

INWESTOR	 POWIATRAWICKI	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 P R O K A M DOROGOWE BIURO PROJEKTOWE	PROKAM Kamil Gorszki ul. Obornicka 87a/4 51-114 Wrocław <i>Tel.:</i> 661 504 268 <i>email:</i> prokam.biuro@gmail.com <i>REGON:</i> 524787425 <i>NIP:</i> 6991935596
NAZWA ZADANIA	Przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie chodnika	
ADRES ZADANIA	63-900 Sarnówka	
IDENTYFIKATOR DZ. EWID.	Jedn. ewid. Rawicz; dz. o nr ewid. gr. 185, 67; obręb 0010 Sarnówka	
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY	

KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO	BRANŻA
XXV	Drogowa

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIENI	BRANŻA	PODPIS
Autor projektu	mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogowa DOŚ/0108/PWBD/20	Drogowa	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy PROKAM Kamil Gorszki.
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

MAJ 2024

2. SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj</i>	<i>str.</i>
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości dokumentacji	2
3.	Część opisowa	3
3.1.	Dane ogólne inwestycji	4-14
3.2.	Podstawa opracowania	
3.3.	Przedmiot i zakres opracowania	
3.4.	Podstawowe parametry techniczne	
3.5.	Stan istniejący	
3.6.	Stan projektowany	
3.7.	Odwodnienie	
3.8.	Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu	
3.9.	Odporność nawierzchni na wysadziny	
3.10.	Ochrona konserwatorska zabytków	
3.11.	Wpływ eksploatacji górniczej	
3.12.	Ochrona środowiska	
3.13.	Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze terenu	
3.14.	Obszar oddziaływania	
3.15.	Zadrzewienie i zieleń	
3.16.	Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych	
4.	Załączniki	15
4.1.	Oświadczenia projektantów	16
4.2.	Uprawnienia budowlane	17-18
4.3.	Zaświadczenia przynależności do izb	19
4.4.	Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego	20-21
4.5.	Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych	22
4.6.	Pozwolenie Konserwatora Zabytków	23-26
4.7.	Uzgodnienie z Orange	27
4.8.	Uzgodnienie z PSG	28-30
4.9.	Uzgodnienie z ZWiK w Rawiczu	31
4.10.	Uzgodnienie z Enea	32-33
5.	Rysunki	34
<i>Nr rys.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>skala</i>
1.	Plan orientacyjny	1:10000
2.	Plan Zagospodarowania Terenu	1:500
3.	Przekroje normalne	1:50
4.	Szczegóły konstrukcyjne – wpust krawężnikowy	1:20

3. CZĘŚĆ OPISOWA

3.1. Dane ogólne inwestycji

- **Inwestor** : Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
- **Adres inwestora**: 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10
- **Nazwa inwestycji**: Przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie chodnika
- **Adres inwestycji** : 63-900 Sarnówka; dz. o nr ewid. gr. 185, 67; obręb 0010 Sarnówka
- **Jednostka projektowa**: PROKAM Kamil Gorszki
- **Adres jednostki projektowej**: 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4
- **Autor projektu**
 - *Imię i Nazwisko*: mgr inż. Kamil Gorszki
 - *Nr uprawnień*: DOŚ/0108/PWBD/20
 - *Specjalność*: inżynierska drogową
 - *Rodzaj uprawnień*: do kierowania i projektowania bez ograniczeń

3.2. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Dokumentacja zgłoszeniowa
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000 wydana przez Starostę Rawickiego
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane, (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego. (Dz.U. 2021 poz. 2454)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.)
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu
- Pomiary własne w terenie

3.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna branży drogowej obejmująca przebudowę drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie budowy chodnika.

3.4. Podstawowe parametry techniczne

Parametry projektowanej drogi:

- kategoria obiektu budowlanego – XXV

- rodzaj obiektu budowlanego - **chodnik**
- kategoria drogi - **powiatowa**;
- klasa drogi przyjęta do założeń projektowych - **Z(zbiorcza)**;
- prędkość projektowa – **n/d**;
- przekrój drogi – **półuliczny**;
- szerokość jezdni – **n/d**;
- szerokość pasa ruchu – **n/d**;
- spadek poprzeczny jezdni – **n/d**;
- rodzaj nawierzchni jezdni – **n/d**;
- kategoria ruchu – **n/d**;
- szerokość chodnika – **1-1,8m**;
- pochylenie poprzeczne chodnika – **2%**;
- rodzaj nawierzchni chodnika – **kostka betonowa**;
- szerokość pobocza - **1x0,50m**;
- rodzaj nawierzchni pobocza – **KŁSM**;
- pochylenie poprzeczne pobocza – **8%**.

3.5. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 5502P

Objęty opracowaniem odcinek drogi zlokalizowany jest w częściowo obszarze zabudowanym i częściowo poza nim. Droga powiatowa w obrębie przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. ca 5-6m. Wzdłuż drogi na obszarze zabudowań przebiega jednostronny chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szer. ca 1,5m. Na dalszym odcinku wzdłuż drogi przebiegają obustronne rowy przydrożne. Odwodnienie jezdni drogi realizowane jest poprzez istniejące spadki poprzeczne i podłużne częściowo do istniejącej Kd i częściowo do istniejących rowów przydrożnych. W obrębie opracowania zinwentaryzowano istniejący zjazd oraz rów przydrożny.

Istniejące uzbrojenie terenu

Uzbrojenie terenu występujące w obrębie projektowanego zjazdu to:

- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **g**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,

Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne.

W razie przypadkowego odkrycia i/lub uszkodzenia w trakcie wykonywania robót ziemnych jakichkolwiek przewodów instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania itp., należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

3.6. Stan projektowany

Dokumentacja przewiduje przebudowę drogi powiatowej nr 5502P w miejscowości Sarnówka. Przebudowa drogi polegać będzie na budowie jednostronnego chodnika wzdłuż jezdni drogi powiatowej na odcinku ok. 245 metrów.

Plan sytuacyjny

Na początkowym etapie wzdłuż krawędzi jezdni po stronie proj. chodnika do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5503P należy ułożyć krawężnik betonowy na betonowej ławie z oporem oraz przesunąć liniowo kolizyjne przykanaliki. Przebudowie ulegnie również krawędź jezdni na skrzyżowaniu po stronie proj. chodnika. Na dalszym odcinku za skrzyżowaniem wzdłuż krawędzi drogi powiatowej nr 5502P należy wykonać pobocze oraz przebudować istniejący rów przydrożny którego lokalizacja znajdować się będzie wzdłuż proj. pobocza. Na końcowym etapie przed istniejącym zjazdem podlegającym przebudowie należy wykonać połączenie przebudowywanego rowu z jego istniejącą lokalizacją oraz w związku ze zwiększeniem pochylenia skarpy, związanej z budową przedmiotowego chodnika, umocnić ją płytami ażurowymi, a chodnik wygrodzić za pomocą barier ochronnych. Chodnik na początkowym etapie do w/w skrzyżowania dróg powiatowych wykonany zostanie wzdłuż projektowanego krawężnika oddzielonego terenem zielonym o szer 0,4-1m, a następnie jego lokalizacja przebiegać będzie wzdłuż granicy działki drogowej oddzielonej terenem zielonym szer. 0,2m. Na końcowym etapie w związku z połączeniem przebudowanego rowu z istniejącym nastąpi miejscowe zwężenie projektowanego chodnika. W związku z w/w lokalizacją chodnika wzdłuż granicy działki drogowej wycince podlegać będą również 3szt drzew będących w kolizji (wg odrębnego opracowania). Roboty związane z budową nawierzchni utwardzonych będą polegały na korytowaniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne, wykonaniu tych warstw, ułożeniu pozostałych elementów ograniczających na betonowych ławach z oporem oraz ułożeniu nawierzchni i profilowaniu terenów zielonych. Wzdłuż proj. chodnika w granicy pasa drogowego należy wykonać dowiązania wysokościowe na terenach zielonych bez powodowania spływu wody na działki sąsiednie.

Chodnik posiadać będzie nawierzchnię z betonowej kostki brukowej szarej o szerokości 1,8m z miejscowym zwężeniem do 1m. Obrys chodnika zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30cm. Wygrodzenie chodnika projektuje się z barier ochronnych U-12a. Wzdłuż jezdni ułożony zostanie krawężnik betonowy 15x30cm oraz wykonane zostanie pobocze z KŁSM o szer. 0,5m. Umocnienie skarpy wykonane zostanie z płyt ażurowych 60x40cm. Projektowane zjazdy posiadać będą nawierzchnię z betonowej kostki brukowej czerwonej i wpięte zostaną do istniejącej jezdni skosami 1:1. Wzdłuż zjazdów przebiegać będą obustronnie pobocza gruntowe o szer 0,5m. Obrys zjazdu od strony poboczy i granicy działki zabezpieczono opornikiem betonowym 12x25m a od strony istn. jezdni krawężnikiem najazdowym 15x22cm. Przykanalik przykrawężnikowy wykonany zostanie z kręgów betonowych Ø500 zwieńczonych wpustem żeliwnym. Przykanalik krawężnikowy projektuje się jako prefabrykowany wykonany ze stali ocynkowanej ogniowo, o pokrywie uchylnej i przykręcanej na śruby ze stali nierdzewnej, o ruszcie z żeliwa sferoidalnego, w całości zakotwionej w korpusie

studzienki żelbetowej, niewymagającej obetonowania bocznego. Tereny zielone oraz przebudowywany rów wykonane zostaną z humusu obsianego trawą.

Całość opracowania szczegółowo przedstawiono na zał. do projektu rys. nr 2 „PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU”

Profil podłużny

Przebieg wysokościowy chodnika na początkowym etapie do skrzyżowania z drogą powiatową nr 5503P dowiązano do rzędnych wysokościowych projektowanego krawężnika, który został dowiązany wysokościowo do istniejących rzędnych krawędzi jezdni. Na dalszym etapie chodnik dowiązano do istniejących rzędnych wysokościowych w granicy działki drogowej, projektowane pobocze dowiązano do rzędnych istniejących krawędzi jezdni, a przebudowę rowu do rzędnych proj. pobocza. Pomiędzy obszarami przebudowanego rowu oraz proj. chodnika należy wykonać wynikowe nawiązanie wysokościowe zielenią. Zjazd nawiązać wysokościowo do stanu istniejącego pasa drogowego. Przesunięte liniowo przykanaliki dowiązać do istniejących rzędnych wysokościowych jezdni.

Przekroje poprzeczne

Chodnik projektuje się o spadku poprzecznym jednostronnym 2%, pobocze o spadku poprzecznym jednostronnym 8%, a spadki poprzeczne terenów zielonych wahają się w granicach od 6-8% (nie wliczając nawiązań wysokościowych). Zjazdy w obszarze chodnika wykonać o tym samym pochyleniu co chodnik, a następnie dowiązać do stanu istniejącego w granicy pasa drogowego

Całość opracowania szczegółowo przedstawiono na zał. do projektu rys. nr 3 „PRZEKROJE NORMALNE”.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z rekomendowanym przez Ministra właściwego ds. transportu katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg oraz dla podłoża gruntowego G3. Rozwiązania projektowe konstrukcji nawierzchni szczegółowo przedstawiono na zał. do projektu rys. nr 3 „PRZEKROJE NORMALNE”.

Chodnik		
Warstwy konstrukcyjne		
<u>Warstwa</u>	<u>Materiał</u>	<u>Grubość</u>
Ścieralna	Betonowa kostka brukowa, szara	8cm
Wyrównawcza	Podsypka cem.-piask. 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5mm (C _{90/3})	15cm

Ulepszanego podłoża	Mieszanka lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	15 cm
Obrysy		
<u>Miejsce</u>	<u>Materiał</u>	<u>Wymiar</u>
Tereny zielone	Obrzeże betonowe szare Ława betonowa z oporem C8/10	8x30x100cm 8x10+10x25cm

Zjazd		
Warstwy konstrukcyjne		
<u>Warstwa</u>	<u>Materiał</u>	<u>Grubość</u>
Ścieralna	Betonowa kostka brukowa, czerwona	8cm
Wyrównawcza	Podsypka cem.-piask. 1:4	3cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5mm (C _{90/3})	20cm
Mrozochronna	Mieszanka lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	22 cm
Obrysy		
<u>Miejsce</u>	<u>Materiał</u>	<u>Wymiar</u>
Tereny zielone, granica działki	Opornik betonowy, szary Ława betonowa z oporem C8/10	12x25x100cm 12x10+10x23cm

3.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych elementów odbywać się będzie powierzchniowo na istniejący pas drogowy częściowo w tereny zielone i częściowo do przebudowywanego rowu poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych dostosowanych do istniejących rzędnych pasa drogowego.

3.8. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	400,84 m ²
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	47,96 m ²
Powierzchnia ramp krawężnikowych z kostki betonowej	25,52 m ²
Powierzchnia płytek ostrzegawczych	7,11 m ²
Powierzchnia płytek kierunkowych	1,64 m ²
Powierzchnia pobocza z KŁSM	54,94 m ²
Powierzchnia pobocza gruntowego	4,59 m ²
Powierzchnia terenów zielonych	333,79 m ²
Powierzchnia nawiazania wysokościowego zieleni przy muldzie	53,18 m ²

Powierzchnia umocnienia skarpy płytą ażurową	30,58 m ²
Dł. krawężnika 15x30cm	112,01 m
Dł. krawężnika najazdowego 15x22cm	22,5 m
Dł. krawężnika przejściowego	10 m
Dł. opornika betonowego 12x25cm	23,9 m
Dł. obrzeża 8x30cm	475,87 m
Dł. bariery ochronnej	16 m
Wpusty przykrawężnikowe	1 szt.
Wpusty krawężnikowe (przebudowa)	1 szt.
Rura PVC Ø160 SN8	1,9 m.
Oświetlenie hybrydowe przejścia	2 szt.

3.9. Odporność nawierzchni na wysadziny

W związku z podłożem gruntowym o grupie nośności G3 zachodzi potrzeba sprawdzenia wymaganej odporności nawierzchni na wysadziny. Głębokość strefy przemarzania h_z przyjęto na podstawie mapy podziału Polski na strefy zależne od głębokości przemarzania gruntu zgodnej z normą *PN-EN 1997-1:2008 Eurokod 7. Projektowanie geotechniczne. Część 1: Zasady ogólne*. Zgodnie z tym głębokość strefy przemarzania h_z dla obszaru projektowego wynosi 0,8m. W przypadku nawierzchni przeznaczonych do ruchu pieszych całkowita grubość konstrukcji nawierzchni wraz z warstwą WUP musi wynosić w przypadku podłoża gruntowego o grupie nośności G3 co najmniej 0,40 h_z .

$$0,40 h_z \leq \text{Gr. Konstrukcji}$$

$$0,40 \times 0,8\text{m} \leq 0,41\text{m}$$

$$0,32 \leq 0,41\text{m}$$

WARUNEK SPEŁNIONY

W przypadku nawierzchni przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów samochodowych (zjazdów) całkowita dla przyjętej kat. ruchu KR1 całkowita grubość konstrukcji nawierzchni musi wynosić, w przypadku podłoża gruntowego o grupie nośności G3, co najmniej 0,50 h_z .

$$0,50 h_z \leq \text{Gr. Konstrukcji}$$

$$0,50 \times 0,8\text{m} \leq 0,53\text{m}$$

$$0,40 \leq 0,53\text{m}$$

WARUNEK SPEŁNIONY

3.10. Ochrona konserwatorska zabytków

Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze objętym formą ochrony zabytków.

3.11. Wpływ eksploatacji górniczej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie eksploatacji górniczej.

3.12. Ochrona środowiska

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika o długości 245 m. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.), przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym oraz na podstawie Art. 71 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach chronionych.

Prace ziemne lub inne roboty wykonywane w obrębie korzeni, pnia, korony drzewa lub krzewu należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy uwzględnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Podczas prowadzenia prac polegających na budowie drogi mogą wystąpić uciążliwości w postaci:

- nadmiernego zapylenia spowodowanego pracami ziemnymi,
- wzrost emisji hałasu po przez używanie maszyn i urządzeń budowlanych,
- zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego spowodowane nieprawidłową eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych jak i brakiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami,
- zanieczyszczenia powietrza spowodowane zapyleniem oraz zwiększoną emisją gazów i pyłów z pracujących maszyn i urządzeń budowlanych.

Przy budowie należy użyć minimalnych i niezbędnych ilości materiałów, tak, aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko.

Podstawowym środkiem zmniejszającym oddziaływanie planowanej inwestycji na etapie budowy powinna być właściwa organizacja robót oraz odpowiedni sposób postępowania z urobkiem w czasie wykonywania robót budowlanych. Powstałe odpady w czasie prowadzonych robót zostaną zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Roboty ziemne prowadzone będą w taki sposób, aby warstwa ziemi humusowej - urodzajnej była zdejmowana oddzielnie i odkładana do wykorzystania przy rekultywacji po zakończeniu robót. Podglebie i głębsze warstwy gruntu należy składować na oddzielnych przyzmach. Oddziaływania związane z fazą przygotowania przedsięwzięć i budowy będą miały charakter odwracalny oraz będą występowały w relatywnie krótkim czasie. Wielkość tych oddziaływań nie spowoduje trwałych skutków w środowisku, a w szczególności pod kątem mieszkańców tj. pomiędzy godz. 7:00 a godz. 17:00 tak, aby pylenie, drgania i hałas nie były dla nich uciążliwe. Po zakończeniu budowy nie powinny występować negatywne oddziaływania dla środowiska i zdrowia ludzi, dzięki wykorzystaniu odpowiedniego rodzaju materiałów, posiadających niezbędne opinie techniczne, atesty i certyfikaty. W fazie eksploatacji czynnikami zmniejszającymi oddziaływanie na środowisko będą: właściwa organizacja robót oraz utrzymanie w czystości terenu. Proces budowy polegać będzie na korytowaniu i odpowiednim zagęszczeniu w celu zmniejszenia pylenia i osiadania

gruntu. W czasie budowy będzie występował hałas, jako efekt pracy sprzętu mechanicznego, który posiada optymalne wielkości. Podczas budowy odpady występować będą w postaci usuwanego gruntu i zostaną one zagospodarowane zgodnie z obecnie obowiązującymi przepisami.

3.13. Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie rawickim w gminie Rawicz w obrębie Sarnówka. Tereny, po których przebiega projektowana droga są obecnie zagospodarowane poprzez budynki mieszkalne oraz użytkowane są w celach rolniczych. Trasa proj. chodnika została dopasowana do istniejącej trasy jezdni bitumicznej niewykraczając poza granice działek drogowych. Projektowany chodnik zostanie połączony z istniejącym nawierzchnią chodnikiem oraz nawiązany wysokościowo na końcu projektowanej trasy z istniejącym gruntowym pasem drogowym. Budowa przedmiotowego chodnika ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez oddzielenie ruchu pieszego od kołowego. Wody opadowe zostaną odprowadzone częściowo w tereny zielone i częściowo do przebudowywanego rowu poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych dostosowanych do istniejących rzędnych pasa drogowego. W związku z projektowaną inwestycją wytypowano do usunięcia kolidujące drzewa (wg odrębnego opracowania)

3.14. Obszar oddziaływania

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.) art. 34 ust. 3 pkt 1 lit. e) obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach geodezyjnych, na których został zaprojektowany (dz. o nr ewid. gr. 185, 67; obręb 0010 Sarnówka).

3.15. Zadrzewienie i zieleń

W związku z projektowaną inwestycją wytypowano do usunięcia kolidujące drzewa. Dokumentacja dot. wycinki drzew stanowi odrębne opracowanie.

3.16. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.

Na czas trwania robót, teren budowy starannie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą tablic i zapór drogowych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu. Oznakowanie utrzymywać w należytym stanie. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, normami i wymogami technologicznymi. Zagęszczenie gruntu w wykopach i miejscach zerowych robót ziemnych powinno spełniać wymagania, dotyczące minimalnej wartości wskaźnika zagęszczenia I_s , podanego poniżej w tablicy

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s
Na głębokości od 0 do 20 cm od powierzchni robót ziemnych	1,00
Na głębokości od 20 cm do 50cm od powierzchni robót ziemnych	0,97

Wskaźnik zagęszczenia gruntów w nasypach, określony według normy PN-B-06050:1999 „Roboty ziemne budowlane. Wymagania ogólne”, powinien na całej szerokości korpusu spełniać wymagania podane w tabeli poniżej.

Strefa nasypu	Minimalna wartość I_s
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00
Na głębokości od 20 cm do 1,20cm od powierzchni robót ziemnych	0,97
Na głębokości poniżej 1,20cm od powierzchni robót ziemnych	0,95

Jeżeli grunty rodzime w miejscach zerowych lub nasypowe nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić, wymienić lub ulepszyć spoiwem.

Jeżeli badania kontrolne wykażą, że grupa nośności podłoża gruntowego określona w czasie robót jest gorsza od przyjętej do projektowania konstrukcji nawierzchni to należy zaprojektować dolne warstwy konstrukcji nawierzchni z uwzględnieniem niższej nośności podłoża gruntowego nawierzchni i/lub doprowadzić istniejące podłoże do grupy nośności G3 i wymaganej wartości wtórnego modułu odkształcenia E2 wynoszącego 35MPa poprzez zmodyfikowanie naturalnych warunków gruntowych, np.:

- ulepszenie słabego podłoża przez stabilizację gruntu spoiwami
- ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni (warstwa gruntów stabilizowanych spoiwem np. cementem, wapnem),
- wymianę naturalnego podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego.

Jeżeli badania kontrolne wykażą zwiększoną nośność podłoża gruntowego w stosunku do założeń projektowych, to nie należy wprowadzać żadnych zmian w projekcie.

Podczas prowadzenia wykopów w okolicach sąsiednich posesji oraz istniejących elementów zagospodarowania, należy wykonać stosowne zabezpieczenia uniemożliwiające osunięcie się istniejącego gruntu. Przy prowadzeniu wykopów stosować skarpy o nachyleniu nie większym niż 1:1,5. W czasie robót ziemnych należy zachować odpowiedni spadek podłużny i nadać przekrojom poprzecznym spadki, umożliwiające szybki odpływ wód z wykopu. Należy uwzględnić ewentualny wpływ

kolejności i sposobu odspajania gruntów oraz terminów wykonywania innych robót na spełnienie wymagań dotyczących prawidłowego odwodnienia wykopu w czasie postępu robót ziemnych. Źródła wody, odsłonięte przy wykonywaniu wykopów, należy ująć w rowy i /lub dreny tymczasowe. Wody opadowe i gruntowe należy odprowadzić poza teren pasa robót ziemnych. Wilgotność gruntu w czasie zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej, z tolerancją $\pm 20\%$ jej wartości.

Przejścia przez wykopy zabezpieczyć kładkami lub pomostami. Wykopy wzdłuż drogi należy zabezpieczyć barierkami, oznakować tablicami ostrzegawczymi i oświetlić, przed zasypaniem wykopu należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą. Roboty ziemne w okolicach innych sieci podziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych. Wykonać każdorazowo wykopy kontrolne w celu sprawdzenia dokładnej lokalizacji i głębokości dotychczasowego ułożenia. Projektant nie odpowiada za ewentualne sieci nienaniesione na mapę do celów projektowych.

Ze względu na brak danych dotyczących poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia należy bezwzględnie, przed przystąpieniem do prac wykonać odkrywki w celu zweryfikowani i określenia poziomów posadowienia istniejącego uzbrojenia.

Wszystkie elementy uzbrojenia, odległości i poziomy posadowienia należy weryfikować na bieżąco w trakcie budowy. Sprawdzić w naturze podane wymiary i odległości. Poziomy włączów studni dopasować do projektowanej niwelety drogi i terenu.

Wszystkie powierzchnie nieutwardzone w obrębie działek Inwestora po zakończonych robotach budowlanych, należy starannie oczyścić z resztek budowlanych. Po zakończeniu robót budowlanych teren nieobjęty opracowaniem doprowadzić należy do stanu pierwotnego. Przy połączeniach projektowanych nawierzchni z istniejącym układem komunikacyjnym krawędzie należy dopasować do pochylenia podłużnego i poprzecznego łączonych elementów. Wcześniej zaleca się sprawdzić wysokości graniczne i w razie potrzeby pochylenia odpowiednio skorygować. Dopuszcza się również niewielkie korekty wysokości nawierzchni, które po wykonaniu należy dokładnie zinwentaryzować. Materiały i wyroby użyte do wykonania robót powinny posiadać odpowiednie dokumenty potwierdzające ich jakość oraz odpowiadać wymaganiom określonym w obowiązujących polskich lub europejskich normatywach. Podłoże gruntowe powinno być wyrównane oraz odpowiednio zagęszczone. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. W miejscach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem podziemnym wykopy wykonywać sposobem ręcznym. Do podbudowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie. Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy. Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.

Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., Dz. U. nr 43. Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy.

Opracował
mgr inż. Kamil Gorszki

4. ZAŁĄCZNIKI

4.1. Oświadczenia projektantów**OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.) oświadczam, że projekt techniczny pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie chodnika”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</i>	<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>SPECJALNOŚĆ NUMER UPRAWNIEŃ</i>	<i>BRANŻA</i>	<i>PODPIS</i>
Autor projektu	mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogowa DOŚ/0108/PWBD/20	Drogowa	 23.05.2024r.

4.2. Uprawnienia budowlane



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-227/2020/20

Wrocław, dnia 05 października 2020 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 1333*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Kamil Gorszki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 9 grudnia 1990 r. w Rawiczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0108/PWBD/20

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2020r., poz. 256*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

Otrzymują:

1. Pan Kamil Gorszki
Ul. Hallera 118/5
53-206 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

Pan Kamil Gorszki

jest upoważniony

w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Anna Sęczkowska

4.3. Zaświadczenia przynależności do izb



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-R41-LM9-G8Q *

Pan Kamil Gorszki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0015/21
adres zamieszkania ul. Obornicka 87A/4, 51-114 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-10 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

4.4. Zaświadczenie o braku sprzeciwu do zgłoszenia wodno prawnego



Rawicz, 29 lipca 2024 r.

VSR.4200.66.2024

Kamil Gorszki
ul. Obornicka 87A/4
51-114 Wrocław

Dotyczy: zawiadomienie o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.07.2024 r. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Kierownik Nadzoru Wodnego w Rawiczu, w myśl art. 122c par. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.) zawiadamia o niezgłoszeniu sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego dokonanego w dniu 12.07.2024 r. dotyczącego „przebudowy i odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach” – budowa muldy przydrożnej na długości 105 m, na działce o numerze ewidencyjnym 185 obręb Sarnówka, gmina Rawicz, powiat rawicki, woj. wielkopolskie.

Zgodnie z art. 423 ust. 9 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017 roku (Dz. U. 2023 poz. 1478 ze zm.) organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych może na wniosek dokonującego zgłoszenie wydać przed upływem terminu 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia wodnoprawnego zaświadczenie o niezgłoszeniu sprzeciwu.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Kierownik Nadzoru Wodnego Rawicz

z up. Nioletta Radejko
Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lesznie
Nadzór Wodny w Rawiczu
ul. Sarnowska 2, 63-900 Rawicz
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575
email: nw-rawicz@wody.gov.pl

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu
Zarząd Zlewni w Lesznie
Nadzór Wodny w Rawiczu
ul. Sarnowska 2, 63-900 Rawicz
tel. 605 522 244 , e-mail. nw-rawicz@wody.gov.pl

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-wroclaw>



Rawicz, 29 lipca 2024 r.

KIEROWNIK NADZORU WODNEGO RAWICZ
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO
WODY POLSKIE

VSR.4200.66.2024

Postanowienie

Na podstawie art. 217 §1 i §2 pkt. 2 i art. 122c §1 oraz zgodnie z art. 122f §1 ustawy z 14 czerwca 1960. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) w związku z art. 423, ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) na wniosek Pana Kamila Gorszki – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz, pow. rawicki, woj. wielkopolskie z dnia 12.07.2024 r.

Zaświadczam

Powiatowemu Zarządowi Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz, że z dniem 29.07.2024 r. nastąpiło milczące załatwienie sprawy – „przebudowa i odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach” – budowa muldy przydrożnej o szer. 1 m na długości 105 m, zlokalizowanego na działce o numerze ewidencyjnym 185 obręb Sarnówka, gmina Rawicz, powiat rawicki, woj. wielkopolskie.

Uzasadnienie

Dnia 12 lipca 2024 r. do Nadzoru Wodnego w Rawiczu wpłynęło zgłoszenie wodnoprawne Pana Kamila Gorszki – pełnomocnika Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz, pow. rawicki, woj. wielkopolskie, dotyczące „przebudowy i odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach” – budowa muldy przydrożnej o szer. 1 m na długości 105 m, zlokalizowanego na działce o numerze ewidencyjnym 185 obręb Sarnówka, gmina Rawicz, powiat rawicki, woj. wielkopolskie. W dniu 24.07.2024 r. wpłynął wniosek z prośbą o wydanie zaświadczenia oraz szybsze załatwienie sprawy zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 12.07.2024 r.

Mając na uwadze powyższe zgodnie z art. 122a. § 1, § 2 pkt 2 i art. 122c § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), w związku z art. 423 ust 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2023 r., poz. 1478 ze zm.) z dniem 29.07.2024 r. przedmiotową sprawę uważa się za załatwioną milcząco.

Zgodnie z art. 331 ust. 3 Właściciel urządzenia wodnego jest zobowiązany do zgłoszenia jego posiadania (wykonania) do Zarządu Zlewni w Lesznie, ul. Chociszewskiego 12, 64-100 Leszno, w ciągu 60 dni licząc od dnia przystąpienia do jego użytkowania. Informacja ta wraz z wnioskami dostępna jest na stronie Wód Polskich: <https://www.wody.gov.pl/strefa-klienta/110-strefa-klienta/840-zgloszenie-posiadanego-urzadzenia-wodnego-budowli-hydropodstawnej-w-celu-wpisanie-do-systemu-informacyjnego-gospodarowania-wodami-nie-dotyczy-urzadzen-melioracji-wodnych>.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Lesznie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia stronie.

Otrzymują:

P. Kamil Gorszki (pełnomocnik) - wnioskodawca

Do wiadomości: a/a

Kierownik Nadzoru Wodnego Rawicz

sup. Wioletta Rędziniak
Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Lesznie
Nadzór Wodny w Rawiczu
ul. Sarnowska 2, 63-900 Rawicz
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575
email: nw-rawicz@wody.gov.pl

4.6. Pozwolenie Konserwatora Zabytków

Leszno, dnia 22 sierpnia 2024 r.

WIELKOPOLSKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTKÓW
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Delegatura w Lesznie
pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno
Le-WN.5142.3540.3.2024
za dowodem doręczenia

POZWOLENIE Nr 565 /A /2024

na prowadzenie robót budowlanych na obszarze wpisanego do rejestru zabytków
historycznego układu urbanistycznego albo zespołu budowlanego
oraz
w otoczeniu zabytku

(Otoczenie- teren wokół lub przy zabytku wyznaczony z decyzji o wpisie tego terenu do rejestru zabytków w celu ochrony wartości widokowych zabytku oraz jego ochrony przed szkodliwym oddziaływaniem czynników zewnętrznych podejmowanie innych działań, art. 3, pkt. 15 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami)

Działając na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 7 pkt 1, art.36 ust.1 pkt 1 i 2, art. 36 ust. 3, art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 i 5, art. 92 ust. 6 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.) § 13, § 20 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisany do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2021 r., poz. 81), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63 – 900 Rawicz reprezentowanego przez pełnomocnika Kamila Gorszkiego, z dnia 19.08.2024 r. (data wpływu: 19.08.2024 r.) o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytkowego założenia urbanistycznego dawnego miasta Sarnowa, gm. Rawicz, pow. rawicki oraz w strefie widokowej zabytkowego założenia urbanistycznego dawnego miasta Sarnowa, gm. Rawicz, pow. rawicki

Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków

1. udziela pozwolenia

Wnioskodawcy: Powiatowemu Zarządowi Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10
63 – 900 Rawicz

na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku tj. na terenie zabytkowego założenia urbanistycznego dawnego miasta Sarnowa, gm. Rawicz, pow. rawicki (nr rejestru: 1007/A, decyzja z dnia 03.09.1986 r.) oraz w strefie widokowej zabytkowego założenia urbanistycznego dawnego miasta Sarnowa, gm. Rawicz, pow. rawicki (nr rejestru: 1007/A z dnia 03.09.1986 r.), na terenie dz. nr 185, 67 w obrębie Sarnówka, gm. Rawicz, pow. rawicki.

Zakres i sposób prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych:
przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w zakresie chodnika, dz. nr 185, 67, obręb Sarnówka, gm. Rawicz, wg programu robót autorstwa mgr inż. Kamila Gorszkiego.

Program robót stanowi załącznik do niniejszego pozwolenia.

2. określa warunki polegające na obowiązku:

- 2.1. niezwłocznego zawiadomienia wojewódzkiego konserwatora zabytków o wystąpieniu nowych faktów i okoliczności mogących doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.

Pozwolenie ważne jest do: 31.08.2027 r.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Uzasadnienie

Wnioskowane roboty budowlane planowane są przy zabytku: zabytkowym założeniu urbanistycznym dawnego miasta Sarnowa, wpisanym do rejestru zabytków na podstawie decyzji z dnia 03.09.1986 r., numer rejestru 1007/A oraz w strefie widokowej ww. zabytkowego założenia urbanistycznego. Zgodnie z przepisem art. 36 ust.1 pkt 1, 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami podjęcie robót wymaga uzyskania pozwolenia Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Po rozpatrzeniu wniosku oraz rozwiązań zawartych w załączonym do niego programie robót, a także po analizie dokumentów znajdujących się w posiadaniu tut. Urzędu należało stwierdzić, że wnioskowane roboty są dopuszczalne w świetle przepisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – dlatego orzeczono jak na wstępie. W decyzji określono warunki wskazane w § 13 i § 20 wskazanego na wstępie rozporządzenia MKiDN.

Właścicielem nieruchomości oznaczonej jako działka o numerze ewidencyjnym 185 i 67 w obrębie Sarnówka, gm. Rawicz, pow. rawicki jest Skarb Państwa, natomiast zadania zarządcy dróg publicznych na ww. przedmiotowym terenie wykonuje Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu.

Pouczenie

1. Uzyskanie pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków na podjęcie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę albo zgłoszenia, w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego.
2. Zgodnie z art. 47 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami wojewódzki konserwator zabytków może wznowić postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia o którym mowa w art. 36 ust. 1, a następnie zmienić je lub cofnąć w drodze decyzji, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku.
3. Kto prowadzi roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107d ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami)
4. Kto bez pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art. 107d ust. 1 ustawy)

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatura w Lesznie, pl. Komeńskiego 6, 64-100 Leszno.

Zgodnie z art. 127a. § 1 kpa **przed upływem** terminu do wniesienia odwołania strony mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Wielkopolskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna

i prawomocna. Zrzeczenie się prawa do wniesienia odwołania skutkuje brakiem możliwości odwołania od decyzji oraz jej zaskarżenia do wojewódzkiego sądu administracyjnego



Z up. Wielkopolskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków
mgr Monika Kaliniewicz
St. Inspektor

Załącznik:

1. Program robót autorstwa mgr inż. Kamila Gorszki – 1 egz.

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu – Pan Kamil Gorszki, ul. Obornicka 87a/4, 54 – 114 Wrocław (+ załączniki)
2. Skarb Państwa, Rynek 17, 63 – 900 Rawicz (+ załącznik)

a/a
ar

Sprawę prowadzi:
Anna Rzyman – inspektor ds. zabytków nieruchomych
tel. 65 529 93 83 wew. 16

Zwalnia się z opłaty skarbowej – zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.)

Anna Rzyman – inspektor ochrony zabytków
WUOZ – Delegatura w Lesznie

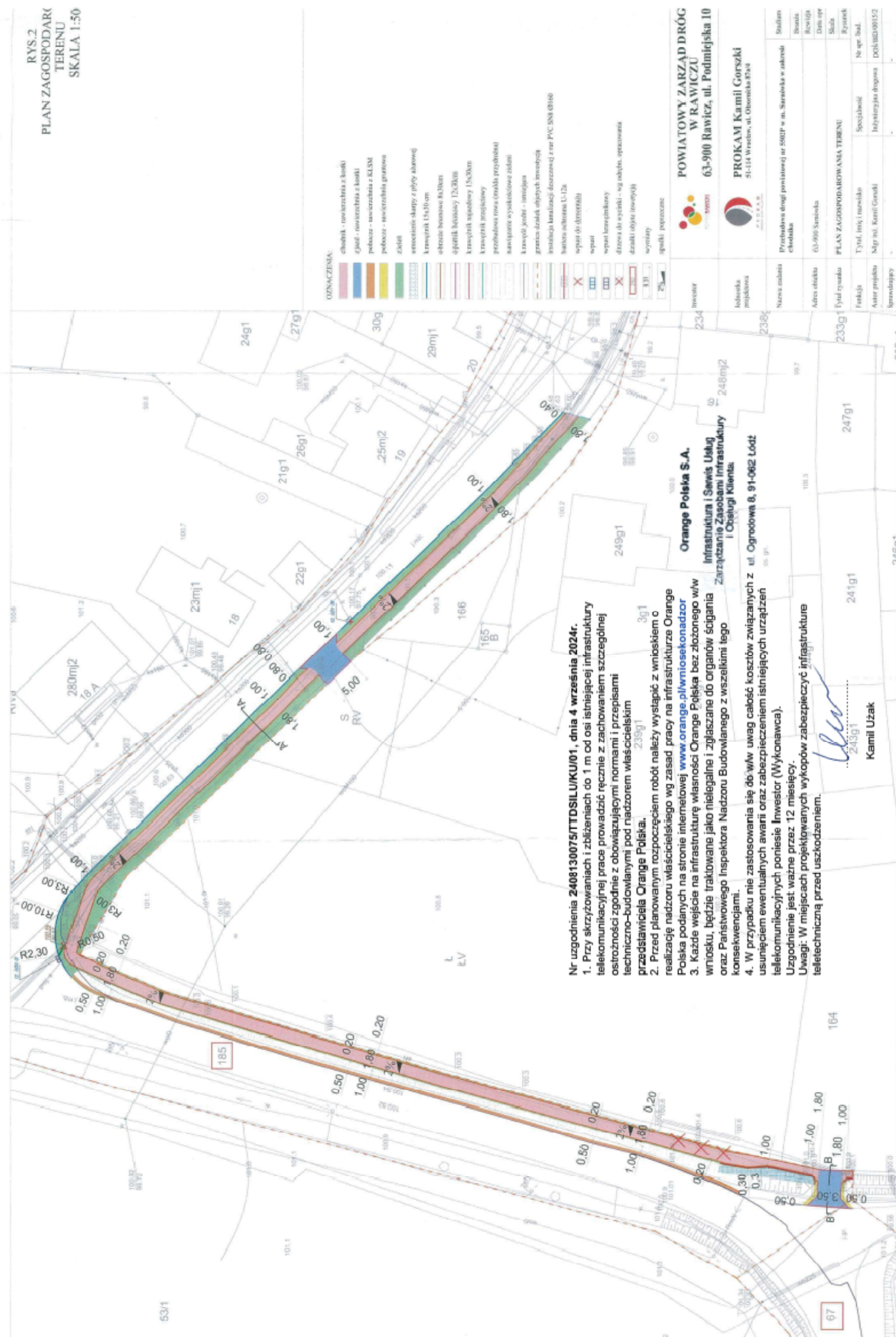
Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie www pod adresem: <http://poznan.wuoz.gov.pl/ochrona-danych-osobowych-0>.

INFORMACJA O PRYWATNOŚCI

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą w Poznaniu przy ul. Gołębiej 2, 61-834 Poznań, tel. 61 852 80 03, mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl
2. W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu pod adresem: iod@poznan.wuoz.gov.pl
3. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji zadań wynikających z ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.
4. W związku z przetwarzaniem danych w celu wskazanym powyżej, Pani/Pana dane osobowe mogą być udostępniane innym odbiorcom lub kategoriom odbiorców danych osobowych, którymi mogą być:
 - 1/ podmioty upoważnione do odbioru Pani/Pana danych osobowych na podstawie odpowiednich przepisów prawa;
 - 2/ podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych (tzw. podmioty przetwarzające).
5. Pani/Pana dane osobowe nie będą przekazywane do państw trzecich.
6. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego powyżej celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z przepisów prawa.
7. W związku z przetwarzaniem przez Administratora danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo: dostępu do treści danych, do sprostowania danych, do usunięcia danych, do ograniczenia przetwarzania danych, do przenoszenia danych, do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
(Uwaga: realizacja powyższych praw musi być zgodna z przepisami prawa, na podstawie których odbywa się przetwarzanie danych oraz RODO, a także m. in. z zasadami wynikającymi z kodeksu postępowania administracyjnego czy archiwizacji).
8. Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest:
 - 1/ warunkiem prowadzenia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu i wynika z przepisów prawa;
 - 2/ dobrowolne, jednak niezbędne do załatwienia sprawy w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Poznaniu.
10. Pani/Pana dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.

4.7. Uzgodnienie z Orange



4.8. Uzgodnienie z PSG



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
uzgodnienia.poznan@psgaz.pl

PROKAM Kamil Gorszki
Obornicka 87 A m. 4
51-114 Wrocław

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.113899.24

z dnia 25-07-2024
z dnia 14-08-2024

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: wielkopolskie Gmina: Rawicz Miejscowość: Sarnówka ul. dz.185,67

dotyczy: **przebudowy drogi - budowy chodnika**

Szanowni Państwo,
nawiązując do pisma z dnia 25-07-2024 w sprawie jw. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowane zadanie przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, **wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie**. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
Prace budowlane muszą być wykonywane tak, aby nie wpływały na obniżenie stanu technicznego gazociągu, nie naruszały istniejącej sieci gazowej i nie wpływały na bezpieczeństwo dostaw gazu dla odbiorców w tym nie naruszały izolacji gazociągu, taśmy ostrzegawczej i sygnalizacyjnej. Szczególną ostrożność należy zachować podczas prowadzenia robót ziemnych, wykonywania wykopów oraz podczas zagęszczania gruntu lub podczas jakichkolwiek prac prowadzonych w strefie kontrolowanej. Zabrania się wbijania znaczników (stalowych prętów lub tyczek) w obrębie istniejącej sieci gazowej. Zasypanie wykopów w strefie kontrolowanej, w obrębie sieci gazowej należy wykonać ręcznie warstwami ubijanymi, co 20 cm.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640 z 2013r.) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni. Minimalna odległość pionowa od gazociągu do dna projektowanego rowu nie może być mniejsza niż 0,5m.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16 ul. Za Groblą 8
33-100 Tarnów 61-860 Poznań

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

www.psgaz.pl



- 2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu/przyłączy przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu/przyłączy ustalających rzeczywistą trasę gazociągu/przyłączy oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości projektowanych obiektów zgodnie z Dz. U. poz. 640 z 2013r.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki, wpusty uliczne, studnie kanalizacyjne, studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej. Wkreślone geodezyjne przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłączy gazowego.
4. W przypadku jakichkolwiek zmian dokumentacji projektowej przy skrzyżowaniu z istniejącą siecią gazową, kompletną dokumentację projektową należy przedstawić do ponownego uzgodnienia.
5. **W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. Placówka w Rawiczu, ul. Piotra Skargi 7, 63-900 Rawicz, gazownia.rawicz@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac.**
6. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Placówka w Rawiczu

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślak, tel: (61) 8 545 343

Mateusz Haremski
Kierownik Sekcji Ewidencji
Majątku i Uzgodnień



Elektronicznie
podpisany przez
Mateusz Haremski
Data: 2024.08.14
09:03:22 +02'00'

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
ul. Za Groblą 8
61-860 Poznań

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy: 10 488 917 050 zł

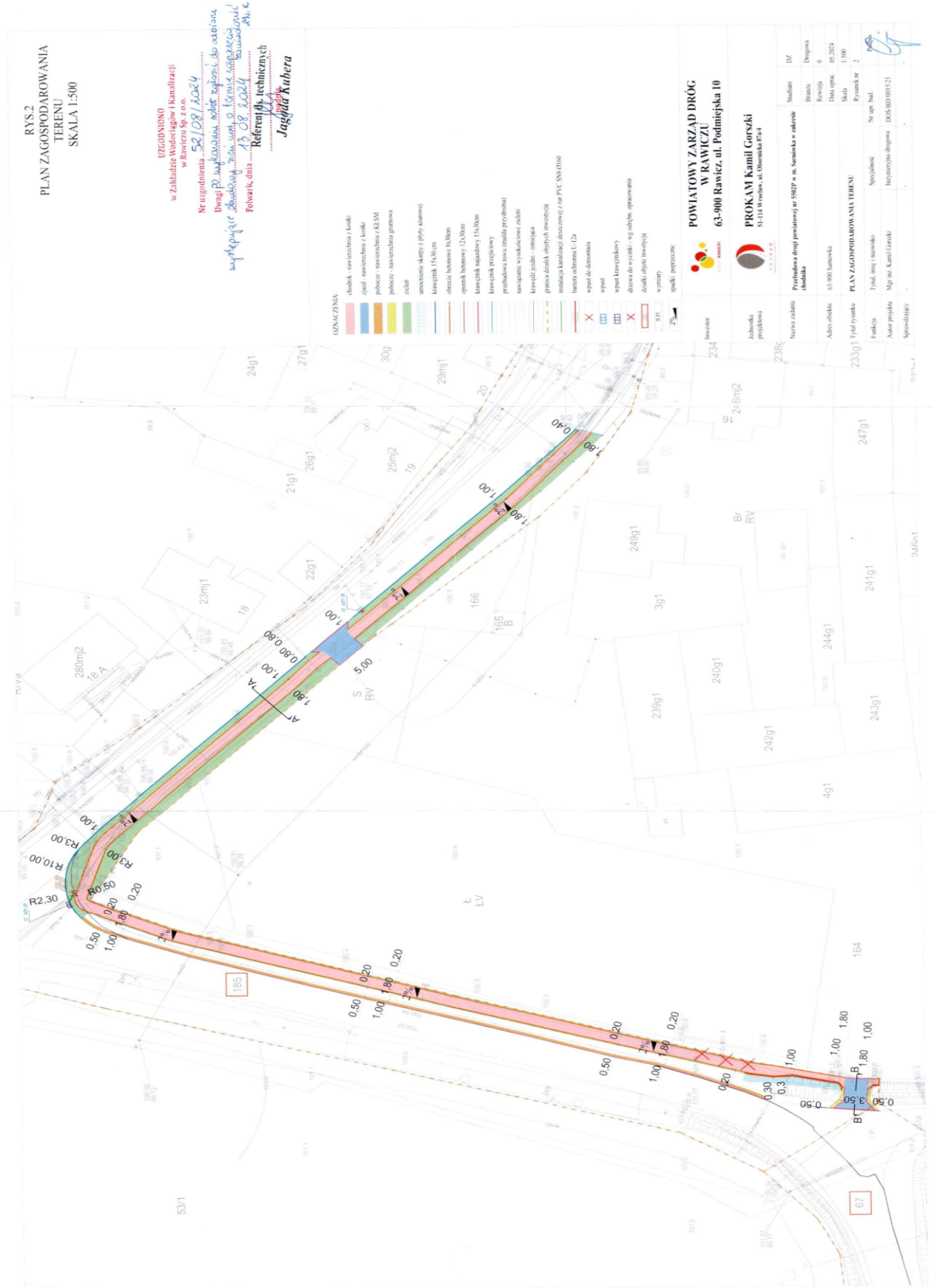
www.psgaz.pl

Paweł Cieślak
lik





4.9. Uzgodnienie z z ZWiK w Rawiczu



4.10. Uzgodnienie z Enea



Rejon Dystrybucji Leszno
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Poznań
 Rejon Dystrybucji Leszno
 64-100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128

tel. +48 61 850 41 10
 fax +48 61 850 44 47

Nasz znak: OD5/RD8/MUK/122847/2024

Leszno, data: 27.08.2024 r.

Powiatowy Zarząd Dróg
 w Rawiczu
 02 WRZ. 2024
 L. dz. 970
 1

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
 ul. Podmiejska 10
 63-900 Rawicz

Dotyczy: Uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w miejscowości Sarnówka dz. nr 185, 67.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 25.07.2024 r. (data wpływu 31.07.2024 r) w sprawie uzgodnienia planowanego zagospodarowania terenu w miejscowości Sarnówka dz. nr 185, 67 ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno informuje, że uzgadnia „Przebudowę drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie chodnika” z uwagami podanymi poniżej.

1. Zachować odległości projektowanej przebudowy ulicy od istniejących urządzeń elektroenergetycznych podziemnych i nadziemnych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami i normami.
2. Na czas trwania robót urządzenia elektroenergetyczne należy zabezpieczyć w sposób wykluczający jakikolwiek dostęp do nich oraz zabezpieczyć je przed przemieszczaniem się. W miejscach występujących skrzyżowań na kablach zabudować rury osłonowe zgodnie z normą SEP N SEP-E-004 oraz aktualnymi standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator dostępnymi na stronie www.operator.enea.pl. Na czas prowadzonych prac, wystąpić pisemnie do RD Leszno o wyłączenie kabli spod napięcia. Zgłosić ENEA Operator – Posterunek Energetyczny w Rawiczu gotowość do odbioru robót ulegających zakryciu w zakresie zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej - do sprawdzenia w trakcie lub bezpośrednio po ich wykonaniu.
3. Przy wytyczaniu tras zwrócić szczególną uwagę na istniejące podziemne urządzenia elektroenergetyczne.
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kabli elektroenergetycznych wykopy prowadzić ręcznie.
5. Po natrafieniu w trakcie wykonywania prac ziemnych na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić Oddział Dystrybucji Poznań, RD Leszno.
6. Zabezpieczenie urządzeń energetycznych w miejscu pracy należy do obowiązków wykonawcy pod nadzorem pracowników pogotowia energetycznego.
7. Jeżeli zachodzi potrzeba wykonania w pobliżu linii napowietrznych robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z użytkownikiem linii. Praca powinna odbywać się za odpłatnością pod nadzorem Enea Operator lub podmiotu wskazanego przez Enea Operator. Nie wyklucza się konieczności wyłączenia linii na koszt Inwestora.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu i nie zachowania wymaganych obowiązującymi przepisami i normami głębokości ułożenia linii kablowych należy istniejącą infrastrukturę elektroenergetyczną przystosować do nowych rzędnych terenu. W tej sprawie należy złożyć wniosek o wydanie warunków likwidacji kolizji do ENEA Operator sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Leszno 64 100 Leszno, ul. Grunwaldzka 128.

Uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty jego wydania z tym, że każdorazowo w terminie 14 dni przed przystąpieniem do prac należy zawiadomić RD Leszno.

Sprawę prowadzi:
 Paweł Kukla
 Tel. 65-31-521-94

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu

K/o:

1. RD-8/ZM/MU-a/a.

Z poważaniem

Przemysław Witkowski
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Rejon Dystrybucji Leszno
 Dział Majątek i Ochrony

Przemysław Witkowski

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
 faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
 REGON 300455398

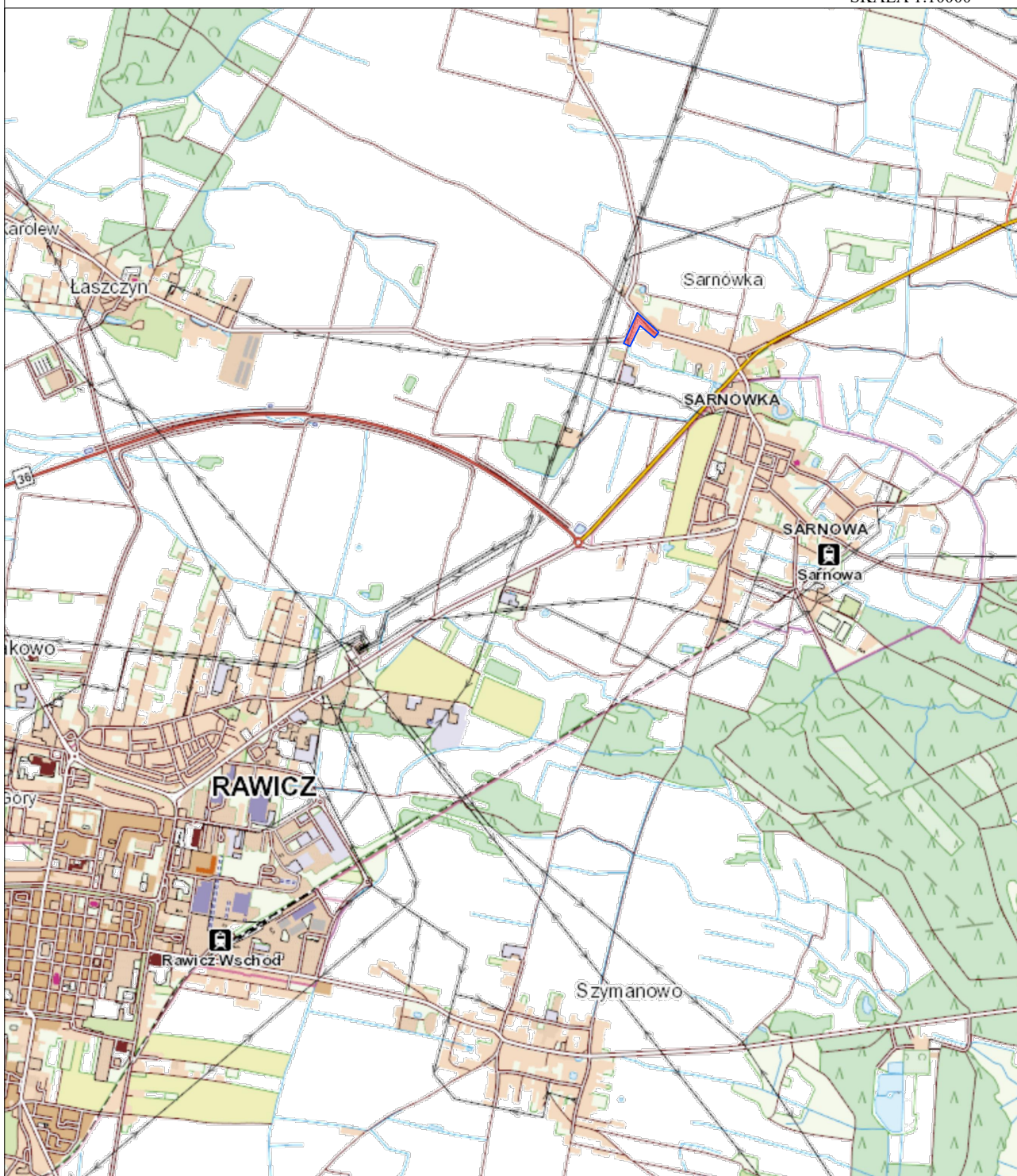
kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

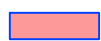
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 696 937 500 PLN



RYS.2
PLAN Zagospodarowania
terenów
skala 1:500

5. RYSUNKI



 lokalizacja zadania

Inwestor



**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
W RAWICZU**
63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10

Jednostka
projektowa



PROKAM Kamil Gorszki
51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4

Nazwa zadania

**Przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie
chodnika**

Stadium

PT

Adres obiektu

63-900 Sarnówka

Branża

Drogowa

Rewizja

0

Data oprac.

05.2024

Tytuł rysunku

PLAN ORIENTACYJNY

Skala

1:10000

Rysunek nr

1

Funkcja

Tytuł, imię i nazwisko

Specjalność

Nr upr. bud.

Podpis

Autor projektu

Mgr inż. Kamil Gorszki

Inżynierska drogową

DOŚ/BD/0015/21

Sprawdzający

-

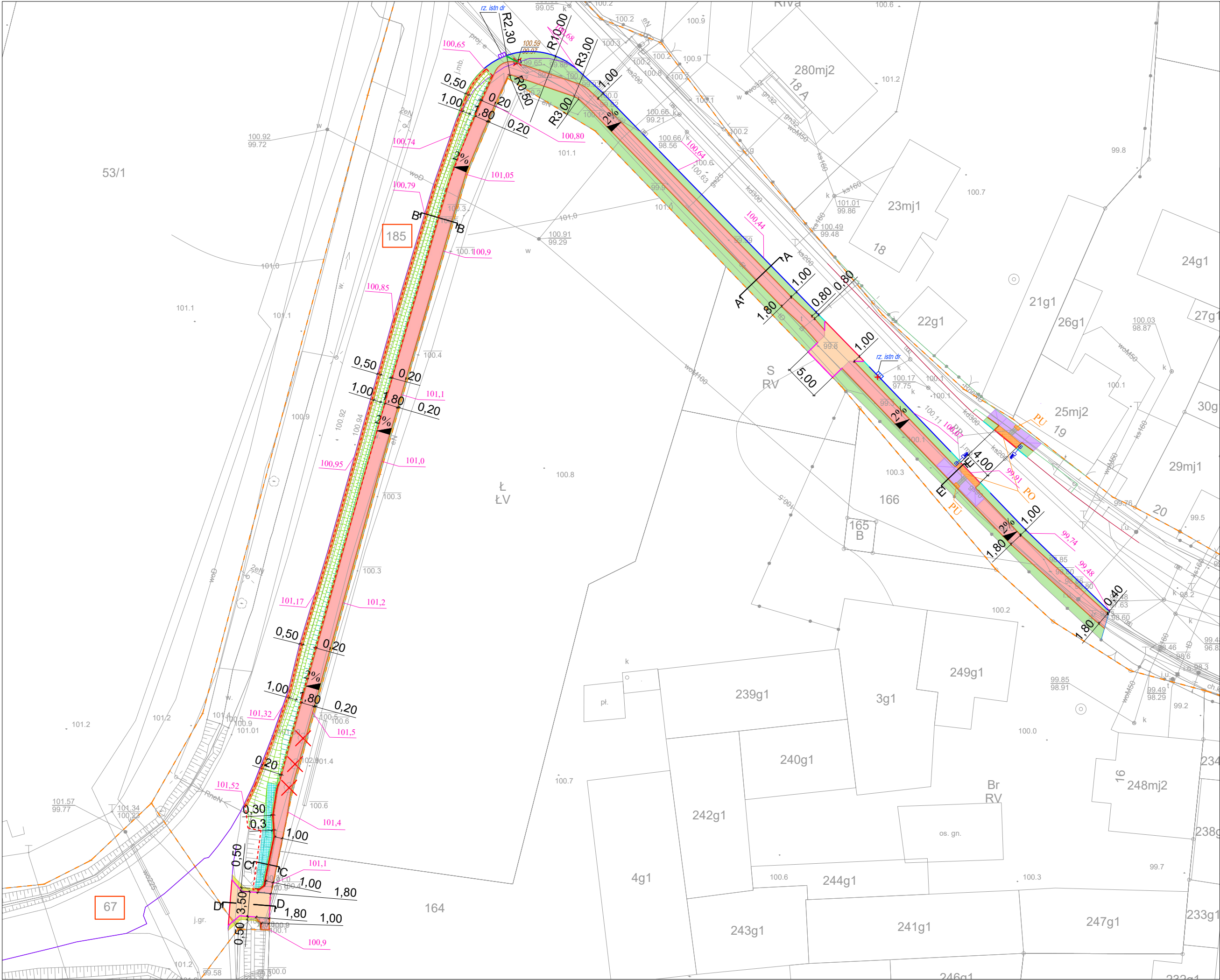
-

-

-

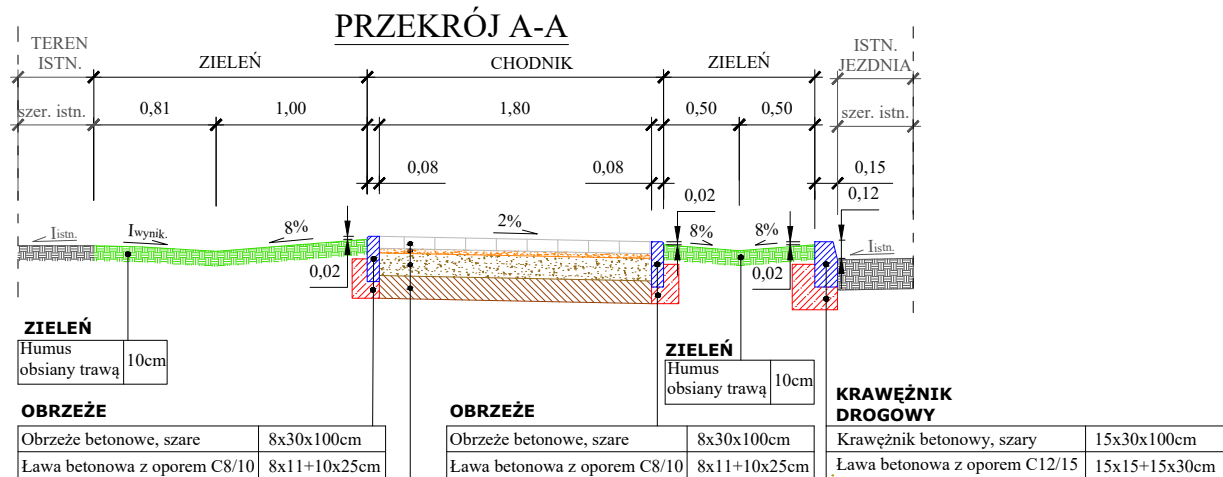


RYS.2
PLAN ZAGOSPODAROWANIA
TERENU
SKALA 1:500

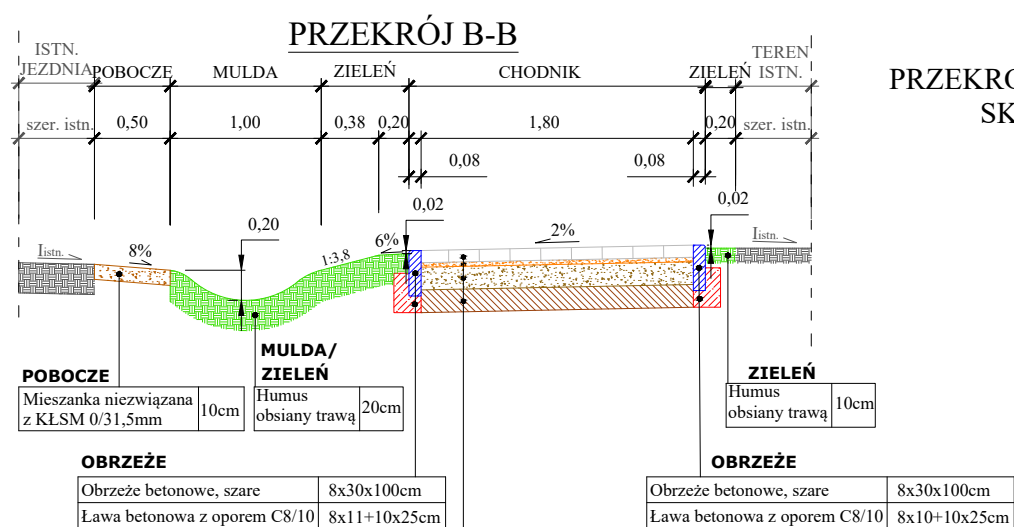
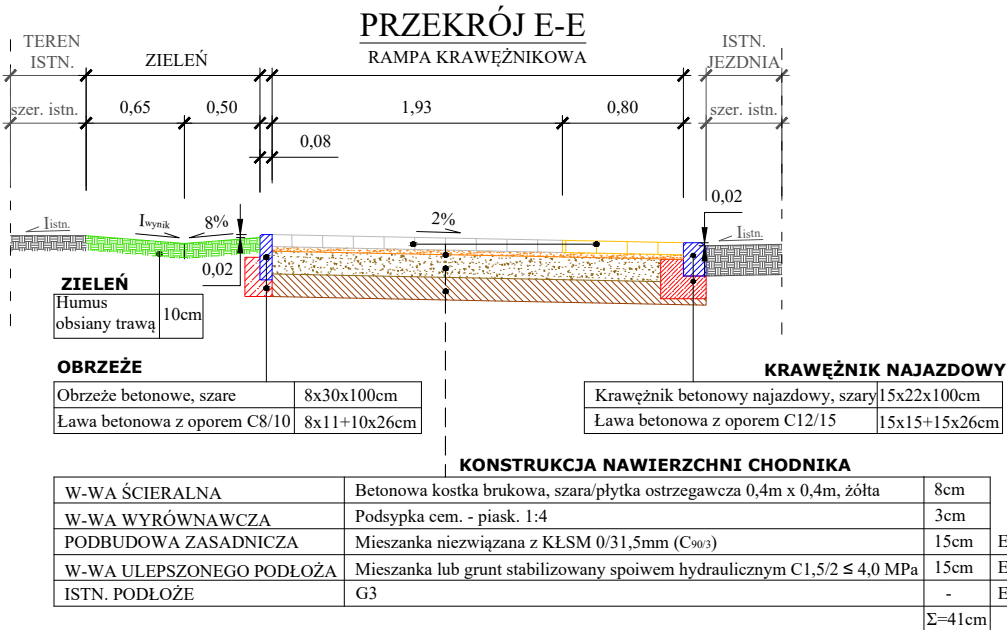
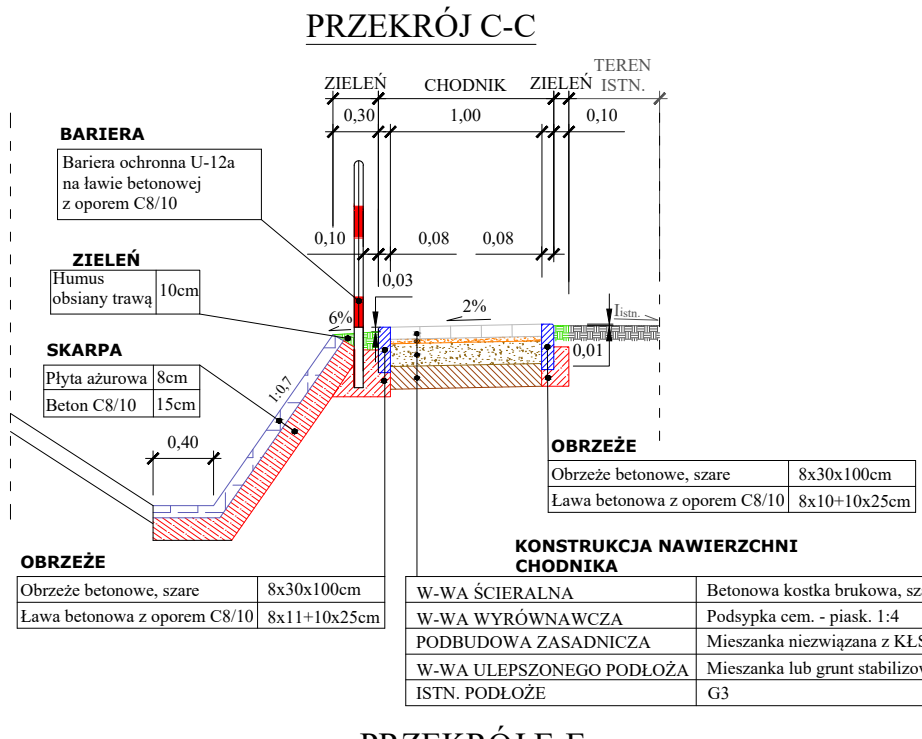


- OZNACZENIA:
- chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej
 - zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, czerwonej
 - rampa krawężnikowa- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej
 - pas ostrzegawczy (PO) szer. 0,80cm i pole uwagi (PU) dł. 80cm z płytki ostrzegawczej 0,40x0,40m, żółtej
 - pas prowadzący szer. 0,6m z płytki kierunkowej 0,3x0,3m, szarej
 - pobocze - nawierzchnia z KŁSM
 - pobocze - nawierzchnia gruntowa
 - zieleń
 - umocnienie skarpy z płyty ażurowej
 - krawężnik 15x30 cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - opornik betonowy 12x30cm
 - krawężnik najazdowy 15x30cm
 - krawężnik przejściowy
 - przebudowa rowu (mulda przydrożna)
 - nawiązanie wysokościowe zieleni
 - granica działek objętych inwestycją
 - zasięg oddziaływania obiektu (mulda)
 - instalacja kanalizacji deszczowej z rur PVC SN8 Ø160
 - bariera ochronna U-12a
 - krawędź jezdni - istniejąca
 - krawężnik - istniejący
 - obrzeże - istniejące
 - wpust do demontażu
 - wpust
 - wpust krawężnikowy
 - drzewa do wycinki - wg odręb. opracowania
 - działki objęte inwestycją
 - wymiary
 - spadki poprzeczne
 - hybrydowe oświetlenie przejścia dla pieszych
 - istniejące rzędne wysokościowe

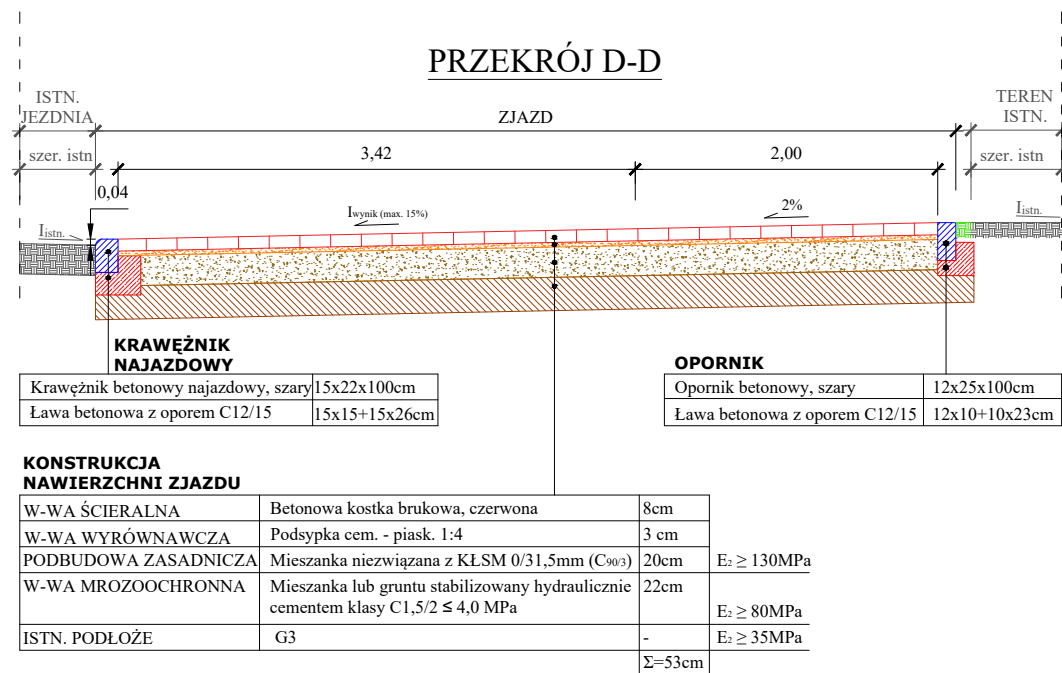
Inwestor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie chodnika	Stadium	PT	
Adres obiektu		Branża	Drogowa	
Tytuł rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rewizja	0	
		Data oprac.	05.2024	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogowa	DOŚ/BD/0015/21	
Sprawdzający	-	-	-	-



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA		
W-WA ŚCIERALNA	Betonowa kostka brukowa, szara	8cm
W-WA WYRÓWNAWCZA	Podsypka cem. - piask. 1:4	3cm
PODBUDOWA ZASADNICZA	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5mm (C _{90/3})	15cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA	Mieszanka lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	15cm
ISTN. PODŁOŻE	G3	-
		Σ=41cm



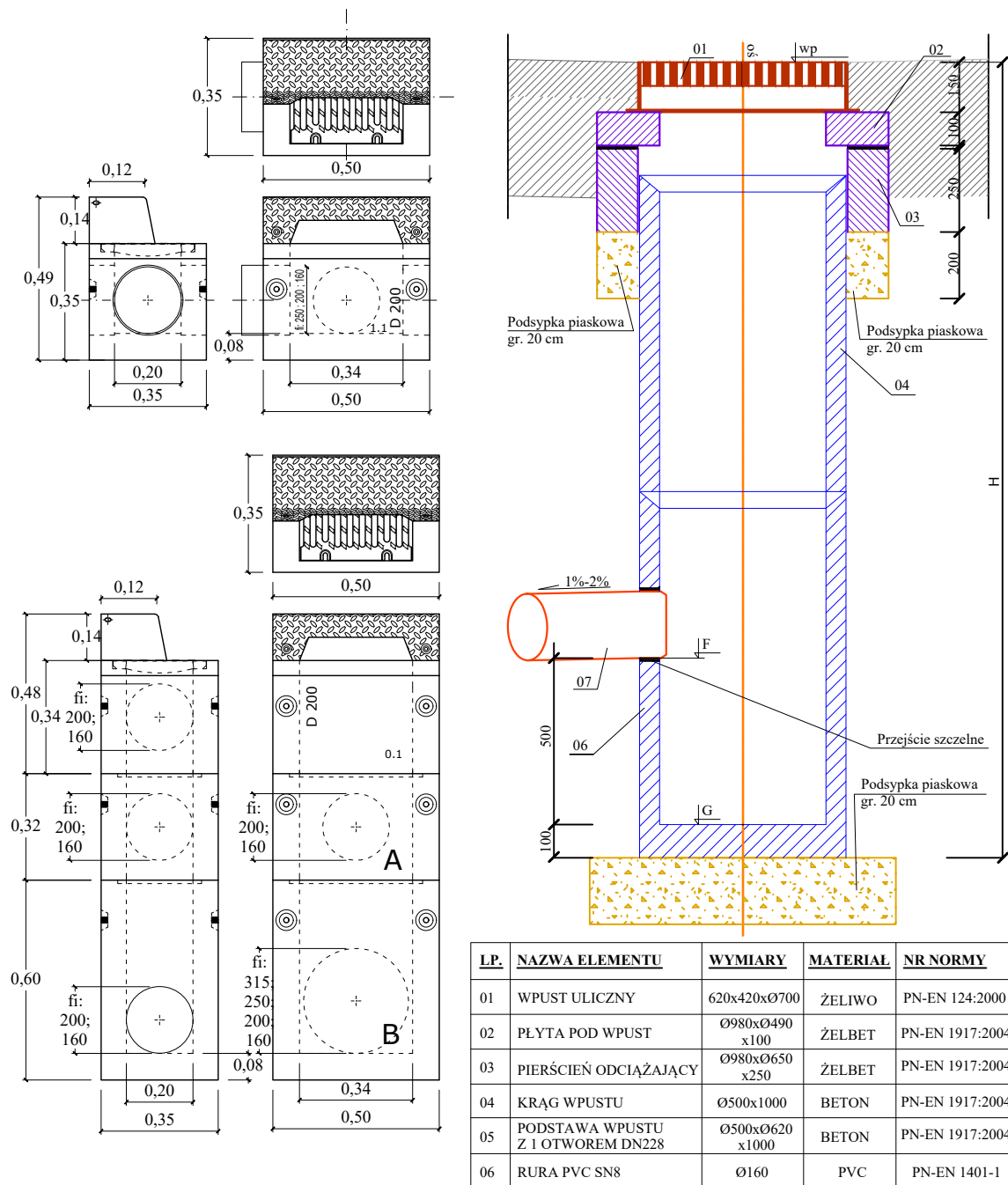
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA		
W-WA ŚCIERALNA	Betonowa kostka brukowa, szara	8cm
W-WA WYRÓWNAWCZA	Podsypka cem. - piask. 1:4	3cm
PODBUDOWA ZASADNICZA	Mieszanka niezwiązana z KŁSM 0/31,5mm (C _{90/3})	15cm
W-WA ULEPSZONEGO PODŁOŻA	Mieszanka lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 ≤ 4,0 MPa	15cm
NASYP/ISTN. PODŁOŻE	Mieszanka niezwiązana lub grunt niewysadzinowy o CBR≥20% /G3	gr. wynik/-
		Σ=41cm



RYS.3
PRZEKROJE NORMALNE
SKALA 1:50

Investor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie chodnika	Stadium	PT	
		Branża	Drogowa	
Adres obiektu	63-900 Sarnówka	Rewizja	0	
		Data oprac.	05.2024	
Tytuł rysunku	PRZEKROJE NORMALNE	Skala	1:50	
		Rysunek nr	3	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynieria drogowa	DOŚ/BD/0015/21	
Sprawdzający	-	-	-	-

RYS.4
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE-
WPUSTY
SKALA 1:20



Inwestor	 POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W RAWICZU 63-900 Rawicz, ul. Podmiejska 10			
Jednostka projektowa	 PROKAM Kamil Gorszki 51-114 Wrocław, ul. Obornicka 87a/4			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5502P w m. Sarnówka w zakresie chodnika	Stadium		PT
		Branża		Drogowa
Adres obiektu	63-900 Sarnówka	Rewizja		0
		Data oprac.		05.2024
Tytuł rysunku	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - WPUSTY	Skala		1:20
		Rysunek nr		4
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Kamil Gorszki	Inżynierska drogową	DOŚ/BD/0015/21	
Sprawdzający	-	-	-	