

STARBEM

Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C
ul. A. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

NIP: 6961878876.

TEL: 513-279-528

EMAIL: starbem@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania:

***Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P w zakresie budowy chodnika z
Przejściem dla pieszych w m. Dębno Polskie***

Lokalizacja:

*Droga nr 5501P Dębno Polskie
63-900 Rawicz*

Inwestor:

*Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz*

Zarządca drogi powiatowej:

*Zarząd Powiatu Rawickiego
ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz*

Zarządca ruchu drogi powiatowej:

*Starosta Rawicki
ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz*

Opracował
mgr inż. Natalia Sprutta

Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P w zakresie budowy chodnika z przejściem dla pieszych
w m. Dębno Polskie

KARTA OPINII I UZGODNIENÍ

ZATWIERDZAM

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt Stałej Organizacji Ruchu.

Podstawa opracowania

- Zlecenie otrzymane od Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Uzgodnienia z zamawiającym oraz mapa

Nazwa i adres obiektu (zadania).

„Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P w zakresie budowy chodnika z przejściem dla pieszych w m. Dębno Polskie”

Nazwa inwestora:

Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

Adres:

ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Nazwa jednostki projektowej.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Adres jednostki projektowej.

ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia

Opracował:

mgr inż. Natalia Sprutta,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645, z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2021, poz. 2310, z późn. zm.).

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu w ramach zadania przebudowa drogi powiatowej nr 5501P w zakresie budowy chodnika z przejściem dla pieszych w m. Dębno Polskie.

4. Parametry techniczne elementów drogi:

– Rodzaj drogi	- powiatowa
– Klasa drogi	- klasa Z (zbiorcza)
– Kategoria ruchu drogi powiatowej	- KR2
– Droga jednojezdniowa	- dwukierunkowa
– Szerokość nawierzchni jezdni	- ca. 6,00 m
– Rodzaj nawierzchni jezdni	- beton asfaltowy
– Szerokość nawierzchni chodnika	- 1,80 m
– Rodzaj nawierzchni chodnika	- kostka brukowa betonowa

5. Stała organizacja

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w ramach zadania przebudowa drogi powiatowej nr 5501P w zakresie budowy chodnika z przejściem dla pieszych w m. Dębno Polskie.

Przedmiotowa stała organizacja ruchu obejmuje wykonanie oznakowania pionowego i poziomego. W ramach przedmiotowej organizacji ruchu wykonane zostaną dwa przejścia dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-5 oraz poziomymi P-14 i P-10.

Przejścia zostaną wyposażone w infrastrukturę punktową dla pieszych taką jak: rampy krawężnikowe, system fakturowych oznaczeń nawierzchni oraz doświetlenie przejść.

Zostaną również oświetlone lampami hybrydowymi. Dedykowane rozwiązanie oświetleniowe przejścia dla pieszych służy do oświetlenia przejścia dla pieszych za pomocą opraw oświetleniowych o asymetrycznych rozsyłach strumienia świetlnego, umieszczonych przed przejściem dla pieszych zgodnie z kierunkiem ruchu pojazdów. Zaleca się wyróżnić obszar przejścia dla pieszych barwą światła. Oprawy oświetleniowe dedykowane powinny być zamocowane poniżej linii opraw oświetlenia drogowego (na wysokości pomiędzy 5,0 a 6,5 m).

Rampy krawężnikowe stanowią obligatoryjny element wyposażenia przejścia dla pieszych lub przejścia sugerowanego. Stosuje się je w celu zapewnienia dostępności przejść osobom z niepełnosprawnościami. Rampy krawężnikowe wykonuje się na całej szerokości przejścia dla pieszych. Pochylenia chodnika lub drogi dla pieszych na rampie nie mogą być większe niż 10% lub 8% w przypadku obniżenia chodnika na całej szerokości. Różnica poziomów między górnymi powierzchniami nawierzchni jezdni i krawężnika nie może być większa niż 0,02 m.

Stosowanie systemu prowadzenia (informacji dotykowej) wymaga rozważenia: zbyt duże nagromadzenie oznaczeń może sprawić, że nie będą one spełniały swojej roli. Dlatego też w każdym przypadku należy dążyć do jak najprostszego i najbardziej intuicyjnego przebiegu systemów prowadzących i ostrzegawczych. Pas prowadzący PP nakierowujący pieszego do przejścia dla pieszych powinien mieć długość nie mniejszą niż 0,80 m i szerokość:

-
- nie mniejszą niż 0,30 - 0,40 m w przypadku, gdy pas ten występuje w systemie informacji dotykowej;
 - zalecanej 0,60 – 0,80 m w pozostałych przypadkach kiedy pas ten służy jednocześnie jako „łapacz”.

Pas ostrzegawczy PO informujący osobę z niepełnosprawnościami wzroku o zbliżaniu się do przejścia dla pieszych zaleca się projektować o szerokości od 0,60 do 0,80 m, a umieszczony powinien być w odległości od 0,30 do 0,50 m od krawędzi jezdni, przy czym powstały pas między krawężnikiem i pasem ostrzegawczym powinien być wypełniony nawierzchnią kontrastową o współczynniku LVR większym od 30.

Płytki ostrzegawcze i płytki prowadzące stosowane do wykonywania ścieżek dotykowych prowadzących osoby z niepełnosprawnościami wzroku powinny posiadać kolorystykę kontrastującą z kolorystyką nawierzchni drogi dla pieszych lub obszarów otaczających. Współczynnik kontrastu barwnego LRV pomiędzy płytkami ścieżek prowadzących i nawierzchnią powinien wynosić $LRV > 30$ dla normalnych warunków. Dla zapewnienia kontrastu barwnego pomiędzy kolorystyką ścieżki prowadzącej i kolorystyką otoczenia płytki ostrzegawcze zostaną wykonane w kolorze żółtym, a płytki prowadzące w kolorze jasnym (beżowy, jasno żółty, biały). Wszystkie ww. rozwiązania zaprojektowano zgodnie ze wzorcami i standardami rekomendowanymi przez Ministra właściwego ds. transportu (WR-D-41-2; WR-D-41-3; WR-D-41-4).

Ponadto oznakowany zostanie przystanek autobusowy (D-15). Nastąpi również likwidacja znaku pionowego D-15, gdzie zlikwidowany zostanie przystanek autobusowy.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome zostało przedstawione na rys. nr 2.

Znaki pionowe powinny być pokryte folią odblaskową typu II-go, ponadto należy zastosować znaki grupy wielkości średnie. Znaki poziome wykonać jakogrubowarstwowe.

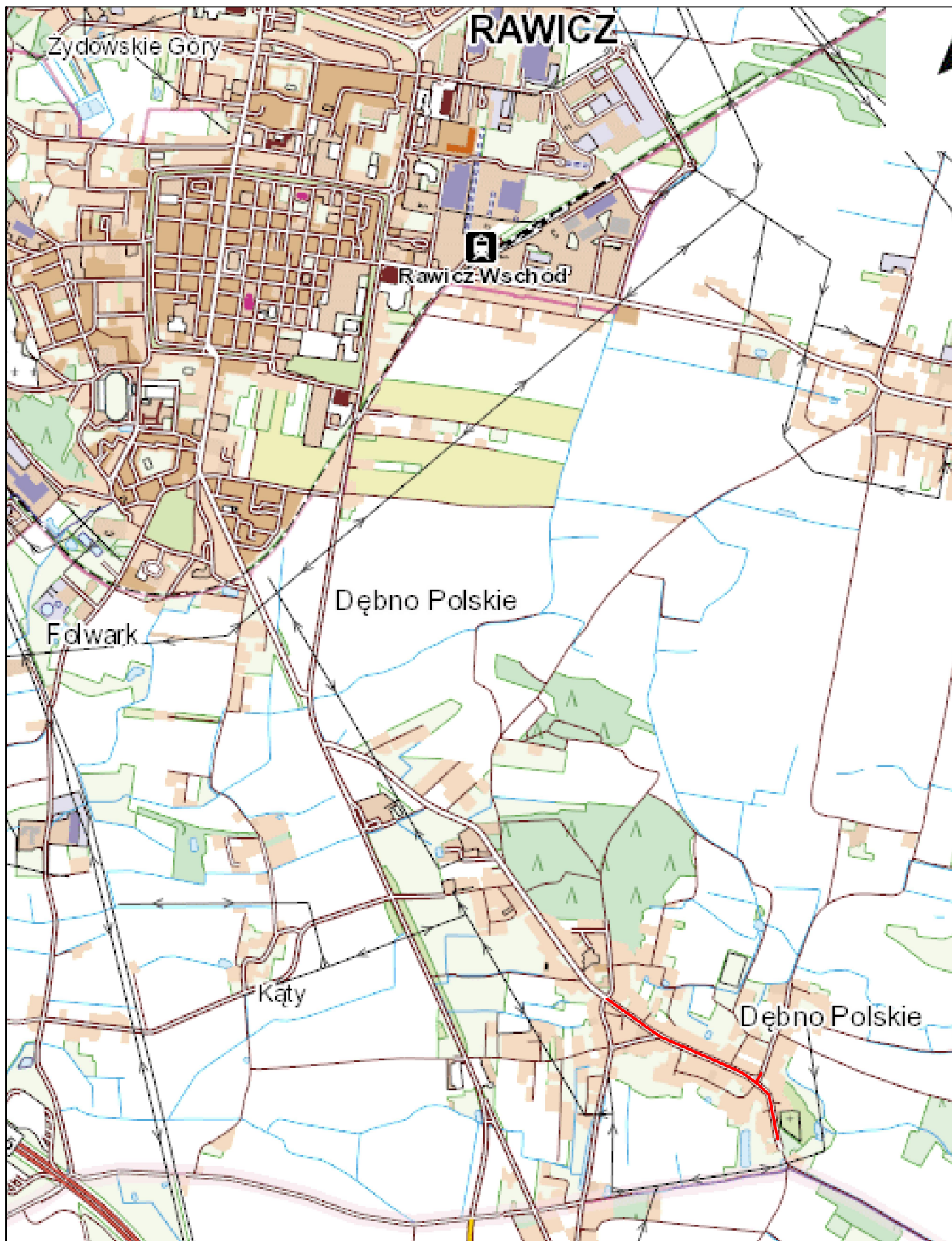
SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANACH SYTUACYJNYCH.

6. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt Stałej Organizacji Ruchu wprowadza się w związku poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego.

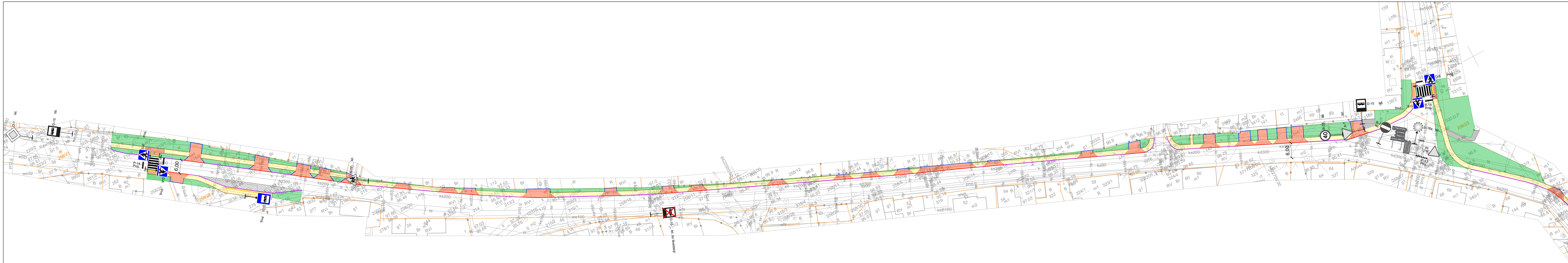
7. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: 30.06.2025 r.

Opracował:



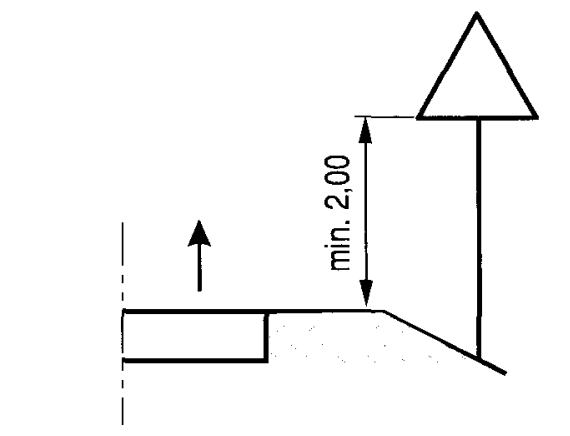
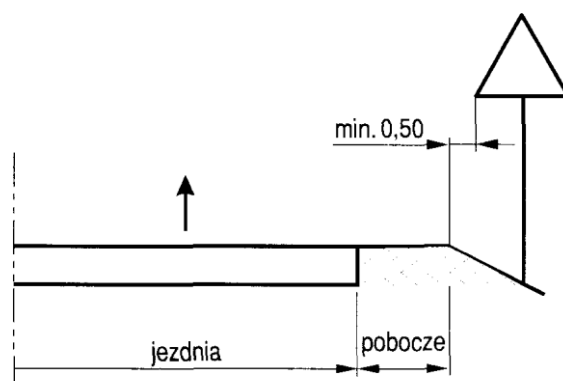
lokalizacja zadania

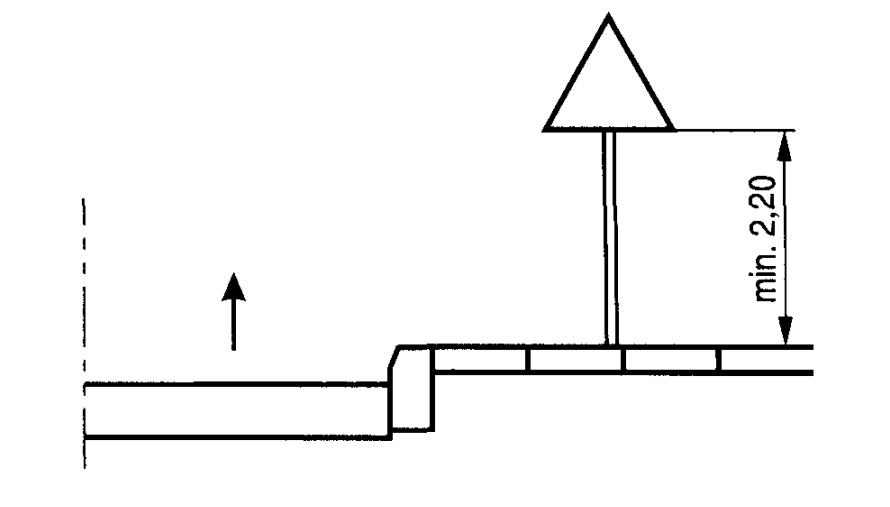
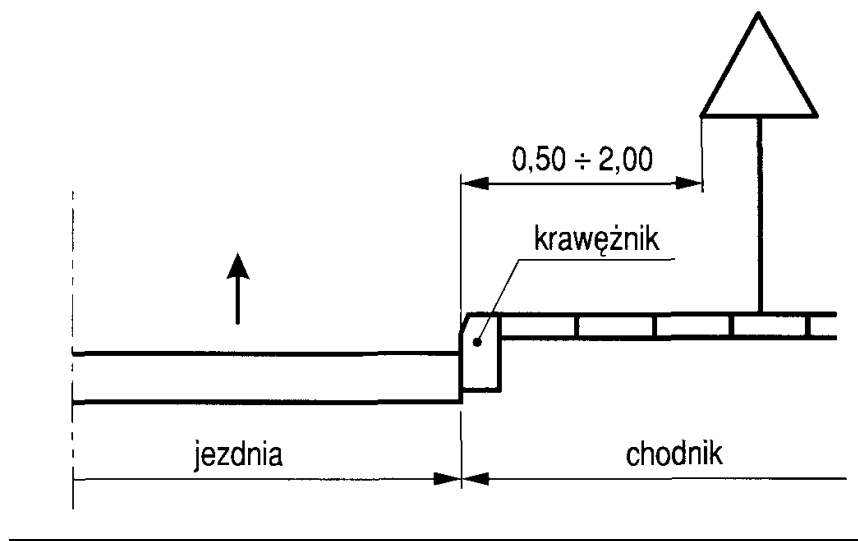
STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 576-563-152)				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P w zakresie budowy chodnika z przejściem dla pieszych w m. Dębno Polskie			
Zamawiający lub Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz		Stadium	PSOR
			Skala	1:25000
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	04.2024
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Natalia Sprutta			



STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 576-563-162)			
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P w zakresie budowy chodnika z przejściem dla pieszych w m. Dąbno Polskie	Stadium	PSOR
Zamawiający lub inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Skala	1:500
Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		Rysunek nr 2
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.
Autor projektu	Mgr inż. Natalia Sprutta		Podpis

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość ($n = 0, 1, 2$)
wielkie	W	1200	1000	1200	$1200 + 300 n$
duże	D	1050	900	900	$900 + 225 n$
średnie	S	900	800	600	$600 + 150 n$
małe	M	750	600	600	$600 + 150 n$
mini	MI	600	400	400	$400 + 100 n$





ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PROJEKTOWANEGO

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO			
<u>Typ znaku</u>	<u>Symbol</u>	<u>Znaczenie</u>	<u>Ilość</u>
informacyjne	D-6	„przejście dla pieszych”	4 szt.
informacyjne	D-15	„przystanek autobusowy”	1 szt.
ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO			
P-10	„przejście dla pieszych”		22 m ²
P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”		5,0m / 1,31 m ²
P-14	„linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”		12,0m / 4,5 m ²
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO			
-	-		-