



Pismo: ZP3/8406/26

Poznań dnia: 2026-07-22

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **"usługi transportu lotniczego, transportu kolejowego, autokarowego i usługi biur podróży związane z wyjazdami zagranicznymi doktorantów, studentów i gości UAM"** – znak sprawy ZP3/8406/26.

Zamawiający, **Uniwersytet im. Adama Mickiewicza w Poznaniu**, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2026 poz. 793), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 8:

Czy Zamawiający dokona zmiany zadania dla lotów bezpośrednich stanowiących kryterium oceny ofert, zadania nr 2 z tabeli 2 (loty bezpośrednie) na trasie Poznań- Monachium- Poznań? Wykonawca nie widzi połączeń lotniczych odpowiadających kryterium Zamawiającego, co uniemożliwia złożenie oferty.

Odpowiedź nr 8:

Tak, Zamawiający zmienia zadania dla lotów bezpośrednich w Załączniku nr 2 - formularz cenowy w „Tabela 2: Loty bezpośrednie” w pozycji nr 2 na trasie Poznań- Monachium- Poznań. W związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający załącza na swojej stronie internetowej oraz na platformie e-ProPublico.pl Nowy formularz cenowy- Załącznik nr 2 do SWZ uwzględniający wprowadzone zmiany.

Pytanie nr 9:

Czy Zamawiający dokona zmiany zadania dla lotów bezpośrednich stanowiących kryterium oceny ofert, zadania nr 4 z tabeli 2 (loty bezpośrednie) na trasie Frankfurt-Poznań-Frankfurt? Wykonawca nie widzi połączeń lotniczych odpowiadających kryterium Zamawiającego, co uniemożliwia złożenie oferty.

Odpowiedź nr 9:

Tak, Zamawiający zmienia zadania dla lotów bezpośrednich w Załączniku nr 2 - formularz cenowy w „Tabela 2: Loty bezpośrednie” w pozycji nr 4 na trasie Frankfurt-Poznań-Frankfurt. W związku z wprowadzonymi zmianami Zamawiający załącza na swojej stronie internetowej oraz na platformie e-ProPublico.pl Nowy formularz cenowy- Załącznik nr 2 do SWZ uwzględniający wprowadzone zmiany.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający dopuszcza przedstawienie biletu na kryterium oceny ofert ze źródłem pochodzenia NDC, jeśli bilet został wystawiony za pomocą Amadeus, Sabre, Galileo, Worldspan lub sprk ? Oczywiście Sprk jest to system rezerwacji ze źródłem NDC.

Odpowiedź nr 10:

Tak, Zamawiający dopuszcza przedstawienie biletu na kryterium oceny ofert ze źródłem pochodzenia NDC, o ile bilet został wystawiony za pomocą Amadeus, Sabre, Galileo, Worldspan lub sprk.

ul. H. Wieniawskiego 1, Collegium Minus, 61-712 Poznań
tel. +48 61 829 43 32
piotrpaw@amu.edu.pl

www.amu.edu.pl

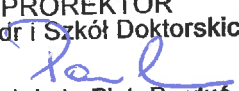
Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający potwierdza, iż na wydruku biletów lotniczych stanowiących kryterium oceny ofert powinien znajdować numer IATA Wykonawcy składającego ofertę?

Odpowiedź nr 11:

Tak, Zamawiający potwierdza, iż na wydruku biletów lotniczych stanowiących kryterium oceny ofert powinien znajdować numer IATA Wykonawcy składającego ofertę.

Wprowadzone zmiany są wiążące i należy je uwzględnić w ofercie.

PROREKTOR
ds. Kadr i Szkół Doktorskich

prof. dr hab. Piotr Pawluć



Fundusze
Europejskie

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 2 do SWZ

.....
(nazwa i adres Wykonawcy)

FORMULARZ CENOWY

Składając w imieniu:
ofertę w postępowaniu na **usługi transportu lotniczego, transportu kolejowego, autokarowego i usługi biur podróży związane z wyjazdami doktorantów, studentów i gości UAM za granicę** oferujemy realizację zamówienia zgodnie z poniższymi cenami i zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia zawartym SWZ:

TABELA 1

TABELA 1

	Rodzaj usługi	Cena jednostkowa brutto (zł)	Ilość	Cena brutto (zł) (2x3)
	1	2	3	4
1	Opłaty pobierane za usługę wystawiania biletów lotniczych (transaction free) ¹			
1.1	Wysokość opłaty transakcyjnej za wystawianie 1 biletu lotniczego międzynarodowego		4000	
1.2	Wysokość opłaty transakcyjnej za wystawianie 1 biletu lotniczego krajowego		100	
2	Wysokość opłaty transakcyjnej za wystawianie 1 biletu kolejowego		200	
3	Wysokość opłaty transakcyjnej za wystawianie 1 biletu autokarowego		200	
4	Wysokość opłaty za wizowanie 1 paszportu ²		20	
5	Prognozowany przez Zamawiającego w całym okresie obowiązywania umowy koszt biletów lotniczych i kolejowych			3 500 000,00 PLN
RAZEM BRUTTO				

Ceny jednostkowe muszą być wyższe od zera

W cenie naszej oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu zamówienia określonego w SWZ.

¹ Wysokość opłat transakcyjnych za pozostałe usługi związane z podróżą w szczególności zwrot, wymiana biletu, bilet na nadbagaż itp. jest taka sama jak za wystawienie biletu w każdej z grup biletów.

Wysokość opłaty transakcyjnej winna zawierać koszt dostarczenia biletów do siedziby Zamawiającego.

² W przypadku wizowania więcej niż jednego paszportu w tym samym terminie, w tej samej ambasadzie, Wykonawca będzie pobierał opłatę za pośrednictwo taką jak w przypadku wizowania jednego paszportu.

FORMULARZ CENOWY

do wyliczenia ceny oferty w kryterium oceny ofert : cena biletów przykładowych połączeń lotniczych

Tabela 2 : Loty bezpośrednie :

Lp.	TRASA	Cena jednostkowa biletu	Oplata lotniskowa	CENA RAZEM W PLN (pozycje 3+4)	SPECYFIKACJA: data wylotu, data powrotu , max czas na przesiadkę, min. czas na przesiadkę, max liczba przesiadek
1	2	3	4	5	6
1	Poznań (POZ) – - Amsterdam (AMS) Amsterdam (AMS) - Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 06.10.2026 między 14:00 a 17:00, klasa ekonomiczna. Wylot z Amsterdamu 09.10.2026 między 12:00 a 18:00, klasa ekonomiczna.
2	Poznań (POZ) – Zurych (ZRH) Zurych (ZRH) – Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 04.10.2026 pomiędzy 13:00 a 18:00, klasa ekonomiczna. Wylot z Monachium dnia 08.10.2026 między 07:00 a 10:00, klasa ekonomiczna.
3	Warszawa (WAW) - Londyn Heathrow (LHR) Londyn Heathrow (LHR) – Warszawa (WAW)				Wylot z Warszawy 12.10.2026 między 07:00 a 12:00, klasa ekonomiczna. Wylot z Londynu 14.10.2026 pomiędzy 18:00 a 22:00, klasa ekonomiczna.
4	Frankfurt (FRA) - Poznań (POZ) Poznań (POZ) -Frankfurt (FRA)				Wylot z Frankfurtu 12.10.2026 między 07:00 a 10:00, klasa ekonomiczna. Wylot z Poznania 14.10.2026 między 14:00 a 20:00, klasa ekonomiczna.
Łączna cena brutto biletów lotów bezpośrednich					

Tabela nr 3: Loty z przesiadkami :

Lp.	TRASA	Cena jednostkowa biletu	Oplata lotniskowa	CENA RAZEM W PLN (pozycje 3+4)	SPECYFIKACJA: data wylotu, data powrotu , max czas na przesiadkę, min. czas na przesiadkę, max liczba przesiadek
1	2	3	4	5	6
1	Poznań (POZ) – Lizbona (LIS) Porto (OPO) - Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 22.09.2026 między 08:00 a 15:00, max 1 przesiadka, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max. czas oczekiwania 5 godzin, klasa ekonomiczna. Wylot z Porto 25.09.2026 między 06:00 a 14:00, max 1 przesiadka (bez zmiany lotniska), min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max czas oczekiwania 5 godzin, klasa ekonomiczna.
2	Poznań (POZ) – Nowy Jork (JFK) Waszyngton (IAD) - Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 22.09.2026 pomiedzy 06:00 a 15:00, max jedna przesiadka, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max czas oczekiwania 5 godzin, klasa ekonomiczna. Wylot z Waszyngtonu dnia 01.10.2026 między 15:00 a 23:00, 1 przesiadka, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max czas oczekiwania 5 godzin, klasa ekonomiczna.
3	Kurytyba (CWB)– Poznań (POZ) Poznań (POZ) – Kurytyba (CWB)				Wylot z Kurytyby 05.10.2026 pomiedzy 14:00 a 21:00, max 2 przesiadki, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max czas oczekiwania 7 godzin/1przesiadka, bez zmiany lotnisk podczas przesiadki, klasa ekonomiczna. Wylot z Poznania 09.10.2026 między 06:00 a 16:00, max 2 przesiadki, bez zmiany lotnisk podczas przesiadki, max czas oczekiwania 7 godzin/1 przesiadka, klasa ekonomiczna.

4	Poznań (POZ)- Sao Paolo (GRU) Rio de Janeiro (GIG)- Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 30.09.2026 pomiędzy 05:00 a 15:00, max 2 przesiadki, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 10 minut, max czas oczekiwania 7 godzin/ 1 przesiadka, klasa ekonomiczna. Wylot z Rio de Janeiro 04.10.2026 pomiędzy 15:00 a 22:00, max 2 przesiadki, bez zmiany lotnisk podczas przesiadki, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max czas oczekiwania 7 godzin/ 1 przesiadka, klasa ekonomiczna.
5	Poznań (POZ) – San Francisco (SFO) San Francisco (SFO) – Nowy Jork (EWR, LGA lub JFK) Nowy Jork (EWR lub JFK) - Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 04.10.2026 między 06:00 a 15:00, max 1 przesiadka, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max czas oczekiwania 4 godziny, klasa ekonomiczna. Wylot z San Francisco 09.10.2026 między 10:00 a 14:00, lot bezpośredni, klasa ekonomiczna. Wylot z Nowego Jorku dnia 14.10.2026, między 16:00 a 00:00, max 1 przesiadka, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 10 minut, max czas oczekiwania 4 godziny, klasa ekonomiczna.

6	Poznań (POZ)- Amsterdam (AMS) Amsterdam (AMS) – Belgrad (BEG) Belgrad (BEG)- Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 16.09.2026 między 06:00 a 15:00, lot bezpośredni, klasa ekonomiczna. Wylot z Amsterdamu 19.09.2026 między 06:00 a 12:00, lot bezpośredni, klasa ekonomiczna. Wylot z Belgradu 23.09.2026 między 14:00 a 21:00, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max 2 przesiadka, max. czas oczekiwania 4 godziny, klasa ekonomiczna.
7	Poznań (POZ)- Nowy Jork (EWR lub JFK) Nowy Jork (EWR lub JFK) – Bogota (BOG) -Poznań (POZ)				Wylot z Poznania 23.09.2026 między 06:00 a 15:00, max. 1 przesiadka, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max. czas oczekiwania 3 godziny, klasa ekonomiczna. Wylot z Nowego Jorku 27.09.2026 między 13:00 a 18:00, lot bezpośredni, klasa ekonomiczna. Wylot z Bogoty 10.10.2026 między 07:30 a 15:30, max. 2 przesiadki, min. Czas na przesiadkę 1 godzina 20 minut, max. czas oczekiwania 3 godz./1 przesiadka, klasa ekonomiczna.
Łączna cena brutto biletów lotów z przesiadkami:					

Łączna cena brutto biletów lotów bezpośrednich + łączna cena brutto biletów lotów z przesiadkami (Tabela nr 2 + Tabela nr 3)= (należy podać wartość oraz tą wartość należy wstawić w formularz ofertowy w pkt. 3)

Wykonawca winien wystawić bilet dnia 28.07.2026 r.

Uwaga- dotyczy tabeli nr 2 i tabeli nr 3:

Dane do uwzględnienia przy dokonywaniu kalkulacji przykładowych połączeń lotniczych (biletów) na potrzeby kryterium nr 1 oceny ofert.

- Wszystkie przedstawione oferty przewoźników powinny być najkorzystniejsze cenowo - cena musi obejmować koszty związane z realizacją zamówienia: opłaty, podatki, cła oraz musi zawierać koszt 1 sztuki bagażu zasadniczego, rejestrowanego (do luku bagażowego).
- Cena nie powinna obejmować opłaty prowizyjnej za wystawienie biletu lotniczego na trasach międzynarodowych oraz czynności związanych z obsługą rezerwacji i dostarczania biletu.
- **Do kalkulacji cenowej Wykonawca winien załączyć wydruki biletów wygenerowane wyłącznie z globalnych systemów rezerwacyjnych GDS wraz z ich numerami i kodami rezerwacyjnymi obejmujących oferty linii lotniczych zrzeszonych w IATA (Amadeus, Sabre, Galileo, Worldspan, SPRK), potwierdzających cenę biletu, nazwę przewoźnika, godziny wylotów i lądowań, datę wystawienia biletu, taryfy i klasy rezerwacyjne oraz trasy do wszystkich wymienionych miejsc podróży (na biletach należy wyraźnie zaznaczyć w/w informację) wraz z dziennym raportem sprzedaży wygenerowanym z danego systemu rezerwacyjnego.**
- **W proponowanych połączeniach należy uwzględnić jedynie loty przewoźników stowarzyszonych w IATA (wyłącznie regularne linie lotnicze).**
- Jeżeli na wydrukach nie ma informacji o bagażu należy załączyć dokument wyraźnie wskazujący, że w cenie biletu jest ujęty koszt 1 sztuki bagażu zasadniczego – może to być np. wyciąg z regulaminu danej linii lotniczej.
- W przypadku gdy ceny określone w dokumentach potwierdzających dokonania rezerwacji wyrażone będą w cenach innych niż PLN, Zamawiający przeliczy ceny na PLN po kursie średnim NBP z dnia wystawienia biletu.
- Jeżeli w dniu wystawienia biletu Narodowy Bank Polski nie publikuje średniego kursu danej waluty, za podstawę przeliczenia przyjmuje się pierwszy publikowany średni kurs NBP waluty po dniu wystawienia biletu.
- **Podróż nie musi być wystawiona na jednym bilecie.**