

SPIS ZAWARTOŚCI:

- OPIS TECHNICZNY

- CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

– ORIENTACJA	rys. 1
– PLAN SYTUACYJNY	rys. 2
– PRZEKROJE TYPOWE	rys. 3/3a

OPIS TECHNICZNY

SPIS TREŚCI:

1	DANE OGÓLNE.....	3
2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3	ZAKRES I CEL OPRACOWANIA	3
4	OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	4
5	PARAMETRY TECHNICZNE.....	5
6	OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	5
7	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
8	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	7
9	SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	7
10	WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	8

1 DANE OGÓLNE

Przedmiotem niniejszego opracowania są materiały do zgłoszenia robót budowlanych dla inwestycji pn: **Remont drogi dla pieszych w ciągu DW 965 na odc. 020 km 2+150 - odc. 030 km 0+250 w m. Dziwin polegający na wymianie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki na nawierzchnie bitumiczną.**

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Dziwin położonej w gminie Drwinia, powiecie bocheńskim, województwie małopolskim.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Drwinia

Drwinia 57

32-709 Drwinia

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem;
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic;
- Dokumentacja fotograficzna;
- Wizje lokalne w terenie.

3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie dotyczy inwestycji pod nazwą: **Remont drogi dla pieszych w ciągu DW 965 na odc. 020 km 2+150 - odc. 030 km 0+250 w m. Dziwin polegający na wymianie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki na nawierzchnie bitumiczną.**

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 965 w km 2+150 odc. ref. 020 – km 0+250,00, odc. ref. 030 i zaczyna się na wysokości skrzyżowania DW965 z drogą wewnętrzną (ul. Pasternik), a kończy w rejonie skrzyżowania DW965 z drogą gminną nr 581257K (ul. Piaski).

Zadanie dotyczy remontu drogi dla pieszych. Istniejąca nawierzchnia z betonowej kostki brukowej zastąpiona zostanie nawierzchnią bitumiczną. Wymianie ulegnie również warstwa

podbudowy konstrukcji drogi dla pieszych w zakresie chodnika. W ramach inwestycji przewiduje się:

- remont odcinka lewostronnej drogi dla pieszych w zakresie chodnika o długości ok. 400m,
- remont zjazdów zwykłych,
- wykonanie kostki integracyjnej przy istniejących przejściach dla pieszych.

Działki wchodzące w zakres inwestycji przedstawione zostały w poniższej tabeli:

Tabela 1. Działki wchodzące w zakres inwestycji.

Lp.	Nr działki	Obręb	Jednostka ewidencyjna
1	1850/1	0003, Dziwin	120103_2, Drwinia
2	2650/3	0003, Dziwin	120103_2, Drwinia

4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 965 zlokalizowany jest w miejscowości Dziwin, w gminie Drwinia. Znajduje się on głównie w obszarze luźnej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz usługowej. Z jezdni odbywa się obsługa przyległych obszarów i zabudowy.

Droga posiada jezdnię dwukierunkową dwupasową o szerokości ok. 6,50-7,00m (szerokość pasa ruchu 3,25-3,50). Jezdnia posiada zmienne pochylenie poprzeczne w większości regularne. Bitumiczna nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie technicznym i nie wymaga przebudowy. W stanie istniejącym jezdnia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej wydzielona jest na większości odcinka za pomocą lewostronnej drogi dla pieszych oraz prawostronnej drogi dla pieszych i rowerów.

Wody opadowe z istniejącej jezdni odprowadzane są poprzez spadki poprzeczne i podłużne do istniejących rowów przydrożnych lub istniejącej kanalizacji deszczowej.

W rejonie przedmiotowej inwestycji znajdują się sieci: energetyczna, teletechniczna, wodociągowa i gazowa, których dokładną lokalizację przedstawia mapa sytuacyjno - wysokościowa.

5 PARAMETRY TECHNICZNE

Droga wojewódzka nr 965:

- klasa techniczna drogi: G;
- kategoria ruchu: KR4;
- kategoria gruntu: G1 (wymagana);
- prędkość projektowa: $V_p=50$ km/h;
- prędkość miarodajna $V_m=70$ km/h;
- przekrój poprzeczny: jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy;

Remontowana droga dla pieszych:

- szerokość: 1,80-2,00m;
- nawierzchnia: bitumiczna AC-8S;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;

Istniejąca droga dla pieszych i rowerów:

- szerokość: 3,20m;
- nawierzchnia: bitumiczna AC-8S;
- pochylenie poprzeczne: 2% w kierunku jezdni;
- krawężnik: betonowy 20x30cm;

Zjazdy:

- szerokość: wg planu syt.;
- nawierzchnia: bitumiczna na szerokości chodnika;
- pochylenie podłużne: max. +/-5% (w zakresie pasa drogowego);

Odwodnienie:

- kanalizacja deszczowa: rury PVC ze ścianką litą $\varnothing 400$ mm, łączone na uszczelkę;
- wpusty deszczowe: żeliwne $\varnothing 500$ mm;

Skarpy:

- nachylenie skarp: 1:1,5.

6 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego pieszych.

Na odcinku od 2+255,00 odc. ref. 020 do km 0+250,00 odc. ref. 030, przewidziano remont konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi dla pieszych (w zakresie chodnika). Nawierzchnia z kostki betonowej zastąpiona zostanie nawierzchnią bitumiczną. Wymianie ulegnie również warstwa podbudowy z kruszywa. Droga dla pieszych zostanie dowiązana do istniejącej infrastruktury.

Remontowana droga dla pieszych (w zakresie chodnika), tak jak w stanie istniejącym, posiadać będzie jezdnię o szerokości 1,80-2,00m. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Droga dla pieszych od strony jezdni pozostanie obramowana istniejącym krawężnikiem betonowym 20x30cm wraz ze ściekiem z kostki betonowej o szerokości 0,20m oraz projektowanym obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przyległego terenu.

W rejonie istniejących przejść dla pieszych, wzdłuż krawędzi jezdni, na szerokości 0,50m zastosowana zostanie kostka integracyjna.

Zjazdy wykonane zostaną w formie przejazdów przez drogę dla pieszych przez obniżony krawężnik betonowy 20x30cm. Szerokość jezdni zjazdów będzie zgodna z planem sytuacyjnym (min. 3,00m). Profile podłużne zjazdów ukształtowano tak, aby wody opadowe z jezdni nie zalewały terenów przyległych.

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się przebudowy urządzeń istniejącej kanalizacji deszczowej.

7 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni – nawierzchnia z betonu asfaltowego.

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych (w zakresie chodnika):

- 5cm – warstwa ścieralna AC-8S,
- 20cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} z kruszywa łamanego 0/31,5, E₂≥120MPa,
- 20cm – warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} z kruszywa łamanego 0/31,5, E₂≥80MPa.

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E₂ ≥ 80MPa, I₀ ≤ 2,2.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 5cm – warstwa ścieralna AC-8S,
- 25cm – warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} z kruszywa łamanego 0/31,5, E₂≥120MPa,
- 24cm – warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{90/3} z kruszywa łamanego 0/31,5, E₂≥100MPa.

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 $E_2 \geq 100\text{MPa}$, $I_0 \leq 2,2$.

8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Do rozebrania przewidziano:

- Istniejącą nawierzchnię drogi dla pieszych,
- istniejącą nawierzchnię zjazdów,
- elementy betonowe - obrzeże betonowe.

Zasadniczo nie przewiduje się ponownego wykorzystania większości elementów pochodzących z rozbiórki. Wszystkie nieprzydatne elementy pochodzące z rozbiórki należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować zgodnie z „Ustawą o odpadach”.

Kolejność i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych określony zostanie w każdym przypadku indywidualnie przez wykonawcę w zależności od rodzaju i wielkości robót.

9 SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zastosowana w planowanej budowie technologia jest standardowym rozwiązaniem w zakresie robót drogowych, zgodna z wszelkimi obowiązującymi w Polsce przepisami i normami.

Prace wykonywane będą przy użyciu profesjonalnego sprzętu m.in.: koparek, równiarek, samochodów transportowych oraz innych narzędzi i urządzeń niezbędnych do realizacji inwestycji. Stosowany sprzęt powinien być w pełni sprawny, charakteryzując się dobrym stanem technicznym i zabezpieczony przed powodowaniem dodatkowego zanieczyszczenia w postaci np. wycieków substancji płynnych. Powstające w trakcie budowy emisje hałasu oraz wibracji Wykonawca zobowiązany jest ograniczyć do niezbędnego

minimum poprzez używanie odpowiedniego i sprawnego sprzętu budowlanego oraz prowadzenie prac w ciągu dnia.

Materiały z rozbiórki, które nie będą mogły zostać poddane recyklingowi, zostaną zutylizowane przez zakład posiadający stosowne uprawnienia. Zastosowana technologia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Na terenie objętym niniejszą inwestycją, w trakcie prac budowlanych, a także po ich zakończeniu (poza miejscami wyznaczonymi i odpowiednio zagospodarowanymi), nie będą składowane materiały oraz wykonywane roboty i czynności, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód lub gruntu. Ewentualne zanieczyszczenia nawierzchni bitumicznej substancjami ropopochodnymi będą na bieżąco usuwane zgodnie z przepisami ustawy o odpadach.

Konstrukcja drogowej budowli ziemnej oraz konstrukcja nawierzchni powinny być wykonywane w taki sposób, aby:

- przenosiły wszystkie oddziaływania i wpływy mogące występować podczas budowy i użytkowania;
- miały trwałość, co najmniej równą okresowi użytkowania, pod warunkiem wykonania czynności wynikających z rodzaju wbudowanych materiałów, kosztów użytkowania i zasad utrzymania;
- nie uległy zniszczeniu w stopniu nieproporcjonalnym do jego przyczyny.

10 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia i zdrowia mieszkańców.

Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Jedynie podczas realizacji inwestycji możliwy jest wzrost hałasu, wibracji, odpadów oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, jednakże będzie to miało charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny.

Wszelkie odpady powstałe w wyniku prac budowlanych zostaną usunięte z terenu budowy i przetransportowane na składowisko odpadów.

Planowana inwestycja nie spowoduje emisji zakłóceń elektromagnetycznych ani promieniowania szkodliwego dla ludzi i zwierząt.

W przedmiotowym obszarze nie występują chronione gatunki roślin.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarze „Natura 2000”.

W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia dla gleby, wód podziemnych i powierzchniowych.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Drwinia obejmującego sołectwa Bieńkowice, Drwinia, Dziewin, Gawłówek, Grobla, Ispina, Mikluszowice, Niedary, Świniary, Trawniki, Wola Drwińska, Wyżyce, Zielona – teren inwestycji stanowi teren drogi klasy głównej KDG.