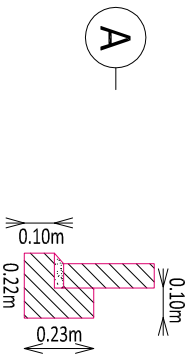
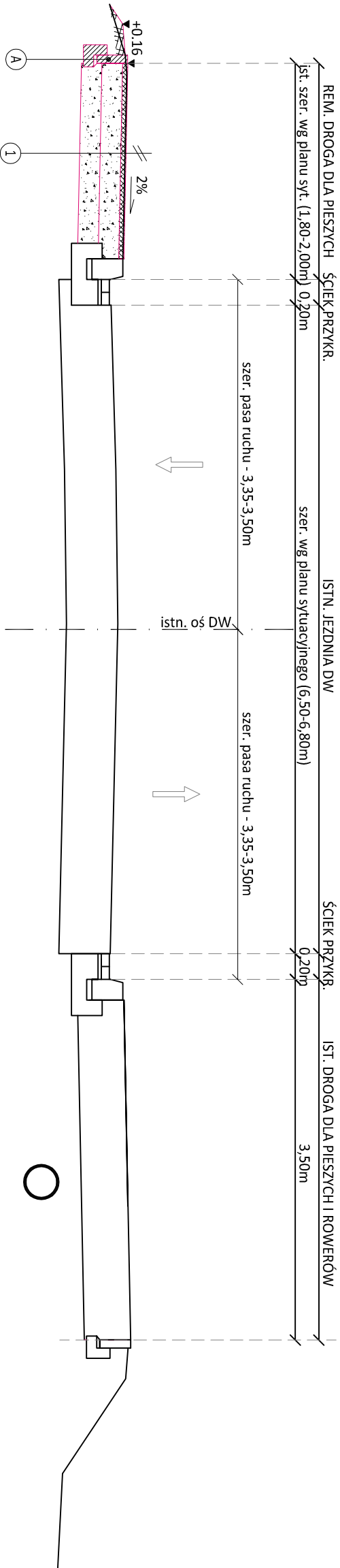


PRZĘKRÓJ TYPOWY LEWOSTRONNEGO CHODNIKA



OBRZEŻE BETONOWE 8x30cm bez fazy  
podsyпка cem-piaskowa 1:4 - gr. 3cm po zagęszczeniu  
fundament betonowy (beton C8/10) obj.=0,04m³/mb

1		KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI
5cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 8S	
20cm	warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5, E22120MPa	
20cm	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5, E2280MPa	

Warstwy nawierzchni należy ułożyć na podłożu gruntowym G1 E2280MPa, I052, 2.



Gmina Drwinia  
Drwinia 57  
32-709 Drwinia

Investor:

Wykonawca:

Nazwa opracowania:

Firma Drogowa VIA  
Michał Swatek  
oś. Piastów 5/35  
31-623 Kraków  
f0vla.pl f0vla@interia.pl



Remont drogi dla pieszych w ciągu DW 965 na odc. 020 km 2+150 - odc. 030  
km 0+250 w m. Dziewin polegający na wymianie istniejącej nawierzchni chodnika  
z betonowej kostki na nawierzchnie bitumiczną.

Gmina:	DRWINIA	Powiat:	BOCHEŃSKI	Województwo:	MAŁOPOLSKIE
Część projektu:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			Skala:	1:50
Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Branża:	DROGOWA	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Michał Swatek	MAP/0105/PWOD/07			
Opracowujący:	mgr inż. Piotr Worwa				
Nazwa rysunku:	Przekrój typowy			Nr rys.:	3

Kraków, luty 2025r.

DSR4-CH-P-W-(4)-PW

Kraków, luty 2025r.

DSR4-CH-PW-(4)-PW