

INWESTOR:  Gmina Drwinia Drwinia 57 32-709 Drwinia	BIURO PROJEKTOWE: Firma Drogową VIA Michał Swatek oś. Piastów 5/35 31-623 Kraków fdvia@interia.pl 	ADRES INWESTYCJI: Miejscowość: Dziewin Gmina: Drwinia Powiat: bocheński Województwo: małopolskie
--	--	---

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Remont drogi dla pieszych w ciągu DW 965
na odc. 020 km 2+150 - odc. 030 km 0+250 w m. Dziewin
polegający na wymianie istniejącej nawierzchni chodnika
z betonowej kostki na nawierzchnie bitumiczną**

Część opracowania:

PRZEDMIAR ROBÓT

GRUPY CPV

45100000-8 – Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz

roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

KLASY I KATEGORIE CPV

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg



mgr inż. Michał Swatek
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEN W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ
numer ewidencyjny
MAP/0105/PWÓD/07

Egz. Nr. _____

Kraków, luty 2025r.

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

PROJEKTOWANY ZAKRES ROBÓT

Zamierzenie projektowe ma na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu ruchu drogowego pieszych.

Na odcinku od 2+255,00 odc. ref. 020 do km 0+250,00 odc. ref. 030, przewidziano remont konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi dla pieszych (w zakresie chodnika). Nawierzchnia z kostki betonowej zastąpiona zostanie nawierzchnią bitumiczną. Wymianie ulegnie również warstwa podbudowy z kruszywa. Droga dla pieszych zostanie dowiązana do istniejącej infrastruktury.

Remontowana droga dla pieszych (w zakresie chodnika), tak jak w stanie istniejącym, posiadać będzie jezdnię o szerokości 1,80-2,00m. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

Droga dla pieszych od strony jezdni pozostanie obramowana istniejącym krawężnikiem betonowym 20x30cm wraz ze ściekiem z kostki betonowej o szerokości 0,20m oraz projektowanym obrzeżem betonowym 8x30cm od strony przyległego terenu.

W rejonie istniejących przejść dla pieszych, wzdłuż krawędzi jezdni, na szerokości 0,50m zastosowana zostanie kostka integracyjna.

Zjazdy wykonane zostaną w formie przejazdów przez drogę dla pieszych przez obniżony krawężnik betonowy 20x30cm. Szerokość jezdni zjazdów będzie zgodna z planem sytuacyjnym (min. 3,00m). Profile podłużne zjazdów ukształtowano tak, aby wody opadowe z jezdni nie zalewały terenów przyległych.

PRZEDMIAR ROBÓT

"Modernizacja chodnika w ciągu DW 965 na odc. 020 km 2+150 - odc. 030 km 0+250 w m. Dziewin" polegająca na remoncie istniejącej nawierzchni chodnika poprzez wymianę istniejącej nawierzchni z betonowej kostki na nawierzchnie bitumiczną

PRZEDMIAR ROBÓT

L.p.	Kod pozycji	Opis i wyliczenia	J.m.	Ilość jednostek	Razem
	01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
	01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych			
1	01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km		0,42
		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym	km	0,420	
	01.02.04	Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów			
2	01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej brukowej, ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki	m ²		744
		Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej z wywiezieniem materiału z rozbiórki na koszt wykonawcy na odkład wg uznania wraz z ewentualną utylizacją chodnik, zjazd i dojeżdża do posesji	m ²	744	
3	01.02.04	Rozebranie podbudowy z kruszywa	m ²		744
		Rozebranie podbudowy z kruszywa z wywiezieniem materiału z rozbiórki na koszt wykonawcy na odkład wg uznania wraz z ewentualną utylizacją chodnik, zjazd i dojeżdża do posesji	m ²	744	
4	01.02.04	Rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławą z wywiezieniem materiału z rozbiórki	m		415
		Rozbiórka obrzeży betonowych wraz z ławą betonową z wywiezieniem materiału z rozbiórki na koszt wykonawcy na odkład wg uznania wraz z ewentualną utylizacją	m	415	
	04.00.00	PODBUDOWA			
	04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie			
5	04.04.02	Wykonanie ulepszanego podłoża	m ²		744
		Wykonanie ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5 chodnik, grubość warstwy 20cm	m ²	623	
		zjazd grubość warstwy 24cm		121	
6	04.04.02	Wykonanie podbudowy z ulepszanego podłoża	m ²		744
		Wykonanie podbudowy z ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej kruszywem C90/3 z kruszywa łamanego 0/31,5, chodnik, grubość warstwy 20cm		623	
		zjazd grubość warstwy 25cm	m ²	121	
	05.00.00	NAWIERZCHNIE			
7	05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej gr. warstwy po zagęszczeniu 5 cm	m ²		744
		Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, wraz z czyszczeniem oraz skropieniem warstwy poprzedniej emulsją asfaltową kationową chodnik i zjazd		744	
	08.00.00	ELEMENTY ULIC			
	08.01.01	Krawężniki betonowe			
8	08.02.02	Wykonanie pasa medialnego z kostki brukowej betonowej wypustkowej o grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m ²		10
		Wykonanie pasa medialnego z kostki brukowej betonowej wypustkowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm	m ²	10	
	08.03.01	Obrzeża betonowe			
9	08.05.01	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm wraz w wykonaniem ławy betonowej z oporem z betonu	mb		415
		Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej, gr. 3 cm i ławie z oporem z betonu C12/15,	mb	415	