

# **SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA .....
2.1.	Stan zagospodarowania działki .....
2.2.	Rozbiórki obiektów budowlanych .....
2.3.	Uzbrojenie terenu .....
2.4.	Zieleń .....
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE .....
3.1.	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi .....
3.2.	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków .....
3.3.	Układ komunikacyjny .....
3.4.	Sposób dostępu do drogi publicznej .....
3.5.	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu .....
3.6.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni .....
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....
5.	INFORMACJE .....
5.1.	Ustalenia MPZP.....
5.2.	Ochrona konserwatora zabytków .....
5.3.	Wpływ eksploatacji górniczej .....
5.4.	Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska .....
6.	DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ.....
7.	INNE NIEZBĘDNE DANE .....
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Projekt zagospodarowania terenu      rys. nr 1      skala   1:500      str. ...

## **III ZAŁĄCZNIKI**

1.	Uprawnienia budowlane projektantów wraz z aktualnymi wpisami do izb	str. ...
2.	Oświadczenia projektantów zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane	str. ...



# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest:

**ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. PRZEMYSŁOWA) KLASY TECHNICZNEJ D OD WŁOTU DO DROGI POWIATOWEJ NR 2002K KLASY Z W KM 0+002.22 DO WŁOTU DO DROGI GMINNEJ KLASY L (UL. DŁUGA) W KM 0+302.86 W ZKRESIE BUDOWY /ROZBUDOWY JEZDNI, POBOCZY, PRZEPUSTÓW, KANALIZACJI DESZCZOWEJ SIECI TELETECHNICZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH NN I SN, PRZEBUDOWY ZJAZDÓW, ROWÓW ORAZ ROZBIÓRKI ISTN. NAWIERZCHNI, SIECI UZBROJENIA TERENU, ROWÓW I OGRODZEŃ W M. DZIEWIN**

Inwestor:

**BURMISTRZ GMINY DRWINIA  
DRWINIA 57, 32-709 DRWINIA**

Pełnomocnik:

**mgr inż. Monika Stanisł na podstawie pełnomocnictwa wydanego przez Inwestora.**

Adres do korespondencji:

**Pracownia Projektów Drogowych**

**“PROJECT LINE”**

**mgr inż. Monika Stanisł**

**32 -020 Wieliczka Grajów 303**

**tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl**

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach:

Inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się między liniami rozgraniczającymi teren, w granicach terenu niezbędnego dla realizacji obiektów budowlanych oraz w granicach projektowanych pasów drogowych innych dróg publicznych (w odniesieniu do nieruchomości, która podlega podziałowi: przed nawiasem podano numer działki, która powstaje w wyniku zatwierdzenia podziału niniejszą decyzją i jest przeznaczona pod drogę; w nawiasie podano numer działki przed podziałem):

### **Zajęcie stałe - Lokalizacja w liniach rozgraniczających teren inwestycji**

Powiat: Bocheński

Gmina: Drwinia

Jedn. ewid.: 120103\_2, Drwinia

Obręb: Dziewin [0003] – 1211/5(1211/1), 1212, 1213/1(1213), 1313/1(1313)

### **Zajęcie czasowe - Lokalizacja w obowiązkach**

Powiat: Bocheński

Gmina: Drwinia

Jedn. ewid.: 120103\_2, Drwinia

Obręb: Dziewin [0003] – 833, 1136/4, 1211/3, 1211/6(1211/1), 1213/2(1213), 1313/2(1313), 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1321

## **Projektowana rozbudowa obejmuje swoim zakresem:**

Przyjęto kilometraż drogi w zakresie od km 0+002.22 do km 0+302.86

### Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni od km 0+002.22 do km 0+302.86 wraz ze zjazdami na działkach 833, 1212, 1213/1 (1213), 1313/1 (1313), 1321 obr. 0003 Dziewin
- rozbiórka sieci uzbrojenia terenu
  - sieci teletechniczne – słup w km 0+012.60 na działce 1313/1 (1313) obr. 0003 Dziewin oraz sieć napowietrzna od km 0+008.16 do km 0+037.00 na działce 1319 obr. 0003 Dziewin
  - sieci elektroenergetycznej podziemnej nN od km 0+036.33 do km 0+107.17 na działkach 1212, 1313/1 (1313), 1317, 1319 obr. 0003 Dziewin oraz od km 0+296.80 do istn. słupa na działce 1136/4 na działkach 833, 1136/4, 1212 obr. 0003 Dziewin
  - sieci elektroenergetycznej – słup sN w km 0+208.30 na działce 1213/1(1213), obr. 0003 Dziewin oraz sieć napowietrzna od km 0+206.35 do km 0+210.30 na działkach 1211/3, 1213/2(1213) obr. 0003 Dziewin
- rozbiórka istn. przepustu w km 0+004.50 na działce 1321 obr. 0003 Dziewin oraz przepustu w km 0+170.07 na działkach 1212, 1313/1(1313), 1314 obr. 0003 Dziewin
- rozbiórka istn. ogrodzenia L=7mb na działce 1211/5(1211/1)

### Budowa / rozbudowa / przebudowa

- rozbudowa jezdni drogi od km 0+002.22 do km 0+302.86 na działkach 833, 1211/5(1211/1), 1212, 1213/1 (1213), 1313/1 (1313), 1321 obr. 0003 Dziewin
- budowa pobocza
  - prawostronnego ulepszanego od km 0+002.22 do km 0+302.86 na działkach 833, 1213/1 (1213), 1313/1 (1313), 1321 obr. 0003 Dziewin
  - lewostronnego od km 0+002.22 do km 0+302.86 na działkach 833, 1211/5(1211/1), 1212, 1321 obr. 0003 Dziewin
- budowa kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami, wpustami drogowymi od km 0+004.80 do km 0+007.20 na działce 1313/1(1313), 1321 obr. 0003 Dziewin, od km 0+042.58 do km 0+214.27 na działkach 1213/1 (1213), 1313/1 (1313) obr. 0003 Dziewin, od km 0+254.27 do wylotu do istn. rowu drogowego w ciągu dr. gminnej ul. Długa na działce 833 na działkach 1313/1(1313), 833 obr. 0003 Dziewin
- budowa wylotu kanalizacji deszczowej
  - W1 do rowu przydrożnego wc. DP nr 2002 K w km 0+004.80 na działce 1321 obr. 0003 Dziewin
  - W2 do przepustu na przebudowywanym rowie w km 0+170.07 na działce 1313/1(1313) obr. 0003 Dziewin
  - W3 do rowu przydrożnego wc. drogi gminnej ul. Długa na działce 833 obr. 0003 Dziewin
- budowa sieci oświetlenia od km 0+011.50 do km 0+299.50 na działkach 1212, 1213/1 (1213), 1313/1(1313), 1319 obr. 0003 Dziewin
- budowa sieci teletechnicznej naziemnej od km 0+008.16 do km 0+037 na działkach 1212, 1313/1 (1313), 1319, obr. 0003 Dziewin
- budowa sieci elektroenergetycznej podziemnej nN od km 0+036.33 do km 0+107.17 na działkach 1212, 1317, 1319 obr. 0003 Dziewin oraz od km 0+296.80 do istn. słupa na działce 1136/4 na działkach 833, 1136/4, 1211/5(1211/1), 1211/6(1211/1), 1212, 1313/1(1313) obr. 0003 Dziewin

- budowa sieci elektroenergetycznej podziemnej i napowietrznej sN od km 0+206.35 do km 0+210.30 na działkach 1211/3, 1212, 1213/1(1213), 1213/2(1213) obr. 0003 Dziewin
- przebudowa istniejących zjazdów lewostronnych
  - w km 0+029.77 na działce 1319 obr. Dziewin
  - w km 0+102.09 na działce 1318, 1317 obr. Dziewin
  - w km 0+124.86 na działce 1316, 1317 obr. Dziewin
  - w km 0+150.66 na działce 1314, 1315 obr. Dziewin
- przebudowa rowu
  - w km 0+004.50 na działce 1321 obr. 0003 Dziewin wraz z budową przepustu D400
  - w km 0+170.07 na działkach 1212, 1313/1(1313), 1314 obr. 0003 Dziewin wraz z budową przepustu D600

Inne

- wycinka kolizyjnej z układem drogowym zieleni

## 2. Istniejący stan zagospodarowania

### 2.1. Stan zagospodarowania działki

Teren inwestycji zlokalizowany jest pośród działek o typowej zabudowie jednorodzinnej gospodarskiej i usługowej.

Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi

– klasa drogi	wewnętrzna
– prędkość projektowa	30 km/h
– nawierzchnia	bitumiczna,
– spadek poprzeczny	spadek jednostronny
– szerokość jezdni	2,0-3,0m
– pobocza	gruntowe
– odwodnienie	w przylegający teren,

### 2.2. Rozbiórki obiektów budowlanych

Przewiduje się następujące rozbiórki obiektów budowlanych

- rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni od km 0+002.22 do km 0+302.86 wraz ze zjazdami na działkach 833, 1212, 1213/1 (1213), 1313/1 (1313), 1321 obr. 0003 Dziewin
- rozbiórka sieci uzbrojenia terenu
  - sieci teletechniczne – słup w km 0+012.60 na działce 1313/1 (1313) obr. 0003 Dziewin oraz sieć napowietrzna od km 0+008.16 do km 0+037.00 na działce 1319 obr. 0003 Dziewin
  - sieci elektroenergetycznej podziemnej nN od km 0+036.33 do km 0+107.17 na działkach 1212, 1313/1 (1313), 1317, 1319 obr. 0003 Dziewin oraz od km 0+296.80 do istn. słupa na działce 1136/4 na działkach 833, 1136/4, 1212 obr. 0003 Dziewin
  - sieci elektroenergetycznej – słup sN w km 0+208.30 na działce 1213/1(1213), obr. 0003 Dziewin oraz sieć napowietrzna od km 0+206.35 do km 0+210.30 na działkach 1211/3, 1213/2(1213) obr. 0003 Dziewin
- rozbiórka istn. przepustu w km 0+004.50 na działce 1321 obr. 0003 Dziewin oraz przepustu w km 0+170.07 na działkach 1212, 1313/1(1313), 1314 obr. 0003 Dziewin
- rozbiórka istn. ogrodzenia L=7mb na działce 1211/5(1211/1)

### **2.3. Uzbrojenie terenu**

W zakresie mapy dla przedmiotowego opracowania znajdują się następujące elementy uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna napowietrzna i ziemna
- sieć elektroenergetyczna napowietrzna i ziemna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa

### **2.4. Zieleń**

Zinwentaryzowano łącznie 22 szt. drzew oraz 2 krzewy powierzchni 8 m<sup>2</sup>.

Zinwentaryzowana zieleń w głównej mierze ma charakter spontanicznej zieleni leśnej ukształtowanej wskutek sukcesji na byłych terenach rolnych oraz zieleni urządzonej w obrębie otoczenia zabudowy.

Gatunkami dominującymi jest dąb szypułkowy *Quercus robur*. W składzie gatunkowych dominują drzewa i krzewy liściaste.

Drzewostan charakteryzuje się dobrą kondycją zdrowotną.

Na drzewach nie stwierdzono siedlisk, gniazd i lęgów ptaków oraz chronionych gatunków ssaków.

Nie odnotowano objętych ochroną gatunkową grzybów i porostów

Wszystkie zinwentaryzowane w proj. pasie drogowym drzewa i krzewy znajdują się w kolizji z proj. układem drogowym i są przeznaczone do wycinki o czym w punkcie 3.6 niniejszego opisu.

## **3. Projektowane zagospodarowanie**

### **3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi**

- budowa oświetlenia ulicznego

Wymagane parametry oświetlenia ustalono wg. aktualnej normy PN-EN 13201;2007 –Oświetlenie dróg.

W celu zaprojektowania oświetlenia przeprowadzono obliczenia natężenia i rozkładu oświetlenia programem Dialux. Dla projektowanego odcinka drogi, kategorii drogi gminnej przejęto kategorię oświetlenia drogi ME5 o wymaganej luminancji nawierzchni 0,5 [cd/m<sup>2</sup>] i równomierności całkowitej 0.4. Taki poziom luminancji zapewnia na pasach ruchu wartość średniego natężenia na poziomie 10 [lx].

Projektowane oświetlenie drogowe zapewnia na obszarze projektowanych poboczy natężenie na poziomie 7,5lx co odpowiada klasie S3.

Projektowane słupy latarni z zamontowanymi oprawami oświetleniowymi w obrębie projektowanej drogi gminnej klasy technicznej D (ul. Przemysłowa) usytuowane wzdłuż pobocza drogi będą posiadały wygląd typowego oświetlenia ulicznego.

Zasilanie nowoprojektowanego oświetlenia ulicznego zostanie wykonane poprzez podłączenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej własności Zakładu Energetycznego TAURON Dystrybucja S.A. Dla tego celu dla nowego obwodu przejścia zaplanowano budowę przyłącza energetycznego niskiego napięcia nN 0,23/0,4kV wraz z układem pomiarowo rozliczeniowym który zapewni bezpośrednie wydzielone zasilanie obwodu oświetlenia drogowego.

Szczegóły przyłączenia do sieci elektroenergetycznej mocy 1kW zostaną określone przez Tauron Dystrybucja S.A. w warunkach przyłączeniowych nr: WP/007221/O09R02 z dn. 24-01-2023r..

Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN KRN2521, obwód nN obw I kier. leśniczówka nr KRP2520/1.

Zakres przyłącza TAURON: kablowe NA2XY-J 4x35mm<sup>2</sup> ze słupa sieci napowietrznej nN do zakończonego zestawem złączowo-pomiarowego ZK2a-1P zabudowanym w granicy działki. W

zakresie instalacji Wnioskodawcy wykonanie z projektowanego zestawu złączowo pomiarowego linii oświetleniowej wraz z szafką sterowniczą oświetlenia.

- budowa sieci elektroenergetycznych

Rozwiązania projektowe przebudowy kolidujących sieci elektroenergetycznych zostały zaprojektowane na podstawie warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznych; Nr: TD/OKR/OME/K/WT/BK/237/2021 z dn. 14.03.2022r. wydanych przez TAURON Dystrybucja S.A. Rozwiązania projektowe przyjęto na podstawie normy N SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”, oraz normy N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”, oraz standaryzacji TAURON Dystrybucja S.A.

Szczegółowe rozwiązania przebudowy kolidujących z inwestycją drogową sieci elektroenergetycznych oraz budowy oświetlenia ulicznego przedstawiono w branżowym tomie projektu architektoniczno budowlanego.

- budowa sieci teletechnicznej

Projektuje się następujące działania zabezpieczające i usuwające w.w. kolizję:

1. Przebudowa sieci teletechnicznej naziemnej ORANGE

- a) Kolizyjnie zlokalizowany słup teletechniczny żelbetowy przebudować  
Do budowy słupa w niekolizyjnym miejscu zastosować słupy żelbetowe SŻB-8.5
- b) Wysokość kabli naziemnych nad jezdniami i wjazdami winna wynosić min 5.5 / 4.5m
- c) Kable abonenckie i rozdzielcze oraz obiekty na słupach przełożyć kable wykorzystać w miarę możliwości ponownie. Obiekty słupowe (SK10-) powinny spełniać parametry określone w normach ZN/OPLSA -96/ 010, 033 (PSs10S1 – PSs30S1).
- d) Przyłącza abonenckie przebudowywane wykonać zgodnie z normą ZN-96/OPLSA-035 w szczególności odtworzyć przyłącz abonencki ze słupa 3A zrealizowany jako „kabel ziemny”
- e) Wykonać – odtworzyć instalację uziemiającą na przebudowanych słupach zgodnie z BN-75/8984-03 oraz ZN/OPLSA -96 /027, 037.
- f) W porozumieniu ze służbami technicznymi Orange Polska w Krakowie wykonać pomiary kontrolne przebudowanych kabli naziemnych -stało i zmiennoprądowe.  
Wyniki pomiarów (nie gorsze niż przed rozpoczęciem robót) zamieścić w DPW
- g) nie wykazane w trakcie inwentaryzacji Orange kable przebudować w oparciu o aktualną dokumentację techniczną właściciela

-budowa odwodnienia drogi

Zaprojektowano przekrój jednostronny projektowanej jezdni ze spadkiem w kierunku rozwiązania odwodnienia (ściek przykrawężnikowy, układ wpustów w ciągu ścieku, kanalizacja deszczowa z wylotami do istn. rowów drogowych). Dodatkowo projektuje się przebudowę przepustów pod projektowaną drogą w km 0+004.50 i km 0+170.07

Projektuje się kanalizację deszczową wraz z przykanalikami, wpustami drogowymi D200 od km 0+004.80 do km 0+007.20 na działce 1313/1(1313) obr. 0003 Dziewin, D400 od km 0+042.58 do km 0+214.27 na działkach 1213/1 (1213), 1313/1 (1313) obr. 0003 Dziewin, D400 od km 0+254.27 do wylotu do istn. rowu drogowego w ciągu dr. gminnej ul. Długa na działce 833 na działkach 1313/1(1313), 833 obr. 0003 Dziewin

Wyloty ww. kanalizacji deszczowej projektuje się jako

- W1 D200 do rowu przydrożnego wc. DP nr 2002 K w km 0+004.80 na działce 1321 obr. 0003 Dziewin
- W2 D400 do przepustu na przebudowywanym rowie w km 0+170.07 na działce 1313/1(1313) obr. 0003 Dziewin

- W3 D400 do rowu przydrożnego wc. drogi gminnej ul. Długa na działce 833 obr. 0003 Dziewin

W ciągu projektowanej kanalizacji projektuje się studnie rewizyjne betonowe D1000, studnie na przepuszcie D1200 oraz wpusty drogowe D500 z przykanalikami D200 z PP. Wszystkie włązy kanalizacji klasy nie mniejszej niż D400.

### **3.2. Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków**

Wody opadowe z terenu zagospodarowania zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane studzienki wodościekowe oraz przykanaliki a następnie do istniejących odbiorników.

Zaprojektowano przekrój jednostronny projektowanej jezdni ze spadkiem w kierunku rozwiązania odwodnienia (ściek przykrawężnikowy, układ wpustów w ciągu ścieku, kanalizacja deszczowa z wylotami do istn. rowów drogowych). Dodatkowo projektuje się przebudowę przepustów pod projektowaną drogą w km 0+004.50 i km 0+170.07

W związku z planowaną inwestycją zaprojektowano odwodnienie istniejącej ulicy poprzez system kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z całej długości drogi zostaną ujęte w zamknięty system kanalizacji deszczowej wykonanej z rur nowej generacji o sztywnościach obwodowych dostosowanych do planowanego obciążenia ruchem oraz warunków gruntowo-wodnych panujących na obszarze objętym inwestycją. Wszystkie projektowane kanały deszczowe odprowadzać będą wody opadowe w systemie grawitacyjnym poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych zgodnie z kierunkiem spływu do odbiorników wód opadowych, którymi są: dla wylotu W1 rów przydrożny DP nr 2002 K, W2 przepust na istniejącym rowie, W3 rów przy drodze gminnej ul. Długa

Docelowe ścieki deszczowe, nie będą wykazywać ilości zawiesin i substancji ropopochodnych przekraczających wartości dopuszczalne. W związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Na etapie budowy węzły sanitarne załóg pracowniczych, powinny funkcjonować w obiegu zamkniętym. Ścieki bytowo gospodarcze z toalet powinny być wywożone do oczyszczalni ścieków.

### **3.3. Układ komunikacyjny**

W ramach zadania projektuje się rozbudowę ulicy Przemysłowej w zakresie:

- rozbudowy jezdni
- przebudowy istniejących
- budowy pobocza i ulepszzonego pobocza

### **3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej**

Przedmiotowa droga ma powiązania na zakresach opracowania z

- ul. Długą (DROGA GMINNA KLASY L)
- ul. Szeroką (DROGA POWIATOWA NR 2002K KLASY Z)

### **3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu**

Zestawienie parametrów technicznych projektowanych sieci uzbrojenia terenu:

- odwodnienie:
  - o Ø200 PP SN8 - 24 m
  - o Ø400 bet. 60 kN/m i PP min. SN8 - 224m
  - o studzienki betonowe Ø1000 - 15kpl



- studnia betonowa Ø1200 nadbudowa nad przepustem wylot W2 - 1kpl
- wpusty uliczne Ø500 z osadnikiem 0,8m - 16kpl
- wyloty kd wg rysunków konstrukcyjnych (W1 i W3) - 2szt
- sieci elektroenergetyczne:  
Zestawienie przebudowywanych elementów sieci elektroenergetycznych własności TAURON Dystrybucja S.A.
- Przebudowa kolidującego stanowiska słupowego żelbetowego przelotowego w ciągu istniejącej linii napowietrznej 3x AL70mm<sup>2</sup> poprzez skablowanie z zastosowaniem nowych żerdzi słupowych wirowanych Kgo typu E (krańcowych kablowych) wraz z wyposażeniem kablowania LSN -2 szt.,  
Wykonania odcinka dł. trasy 19m kabla 3x NA2XS(FL)2Y 240mm<sup>2</sup> pod drogą w przepuście rurowym RHDPEΦ160/9,1mm.
- Przebudowa kolidującej linii kablowej YAKY4x35mm<sup>2</sup> z zastosowaniem nowego odcinka dł. trasy 75m kabla NA2XY-J 4x35mm<sup>2</sup> z przejście pod drogą w przepuście rurowym RHDPEΦ110/6,3mm.
- Przebudowa kolidującej linii kablowej YAKY4x120mm<sup>2</sup> z zastosowaniem nowego odcinka dł. trasy 30m kabla NA2XY-J 4x120mm<sup>2</sup> z przejście pod drogą w przepuście rurowym RHDPEΦ110/6,3mm.  
Wykonanie zabezpieczenia istniejącego odcinka kabla na skrzyżowaniu z projektowanym przepustem odwodnienia, rurami dzielonymi wzdłużnie z polietylenu RHDPEΦ110/5mm dł. 3m.
- oświetlenie uliczne drogi gminnej klasy technicznej D  
Szafka oświetleniowa zasilająco-sterownicza SO-LED wraz z fundamentem – 1szt.  
Linia kablowa przyłączenia zalicznikowego YKXS 4x16mm<sup>2</sup> w giętkiej rurze HDPEΦ75mm – dł. trasy 2m,  
Linia kablowa oświetlenia YAKXS 4x35mm<sup>2</sup> w giętkiej rurze HDPEΦ75mm – dł. trasy 300m,  
Słup stalowy ocynkowany wysokości 8m proste, wraz z fundamentem; 9szt;  
Oprawy oświetleniowe typu ulicznego z źródłem światła LED mocy 40-50W, 9szt.  
Wykonanie przepustów pod jezdnią drogi rurami pełnościenne z polietylenu RHDPEΦ110/6,3mm wg rysunku plan sytuacyjny.
- sieć teletechniczna
  - przebudowa słupa teletechnicznego ST-7 – szt 1
  - przebudowa istniejących kabli naziemnych Orange
  - kabel rozdzielczy 2x XzTKMXpwn 5x4x0.5 – dł 10m
  - kabel abonencki XzTKMXpwn 2x2x0.6 – dł 40m

### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Projektowana niweleta drogi zasadniczo powieliła stan istniejący ze względu na:

- minimalizację ingerencji w otoczenie
- możliwości odwodnienia;
- ukształtowanie terenu przyległego;
- sieci uzbrojenia terenu

Wszystkie (łącznie 22 szt. drzew oraz 2 krzewy powierzchni 8 m<sup>2</sup>) zinwentaryzowanie w proj. pasie drogowym drzewa i krzewy znajdują się w kolizji z proj. układem drogowym i są

przeznaczone do wycinki.

Drzewostan charakteryzuje się dobrą kondycją zdrowotną.

Na drzewach nie stwierdzono siedlisk, gniazd i lęgów ptaków oraz chronionych gatunków ssaków.

Nie odnotowano objętych ochroną gatunkową grzybów i porostów

1. TABELA Z INWENTARYZACJĄ I GOSPODARKĄ ISTNIEJĄCEJ ZIELENI

Lp.	Ilość drzew	Nazwa gatunkowa ŁACIŃSKA - POLSKA	Obwód pnia w [cm] mierzony na wys. 1,30 m	Obwód pnia na wys. 5 cm	Rzut poziomy korony [m]	Powierzchnia skupiny krzewów lub samosiejek w [m²]	Wysokość [m]	Wycinka	Uwagi	Ewidencja	
										Nr działki	miejsowość/obręb
nr	szt.		[cm]	[cm]	[m]	[m²]	[m]				
1	1	<i>Alnus glutinosa</i> Olsza czarna	105	141			6	TAK	głowiona, ubytki pnia	1313	Dziewin
2		<i>Carpinus betulus</i> Grab pospolity			1	4	2.5	TAK	żywoplot	1313	Dziewin
3	1	<i>Pinus sylvestris</i> Sosna zwyczajna	78	88	8		6	TAK	brak wierzchołka	1313	Dziewin
4	1	<i>Robinia pseudoacacia</i> Robinia akacjowa	138	166	10		12	TAK		1313	Dziewin
5	1	<i>Pinus sylvestris</i> Sosna zwyczajna	40	52	2		6	TAK		1313	Dziewin
6	1	<i>Larix decidua</i> Modrzew europejski	106	132	5		14	TAK		1313	Dziewin
7	1	<i>Pinus sylvestris</i> Sosna zwyczajna	96/89	175	4/4		14	TAK	2 pnie	1313	Dziewin
8	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	38	49	2		10	TAK		1313	Dziewin
9	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	39/40	56/55	1,5/2		10	TAK	2 pnie	1313	Dziewin
10	1	<i>Larix decidua</i> Modrzew europejski	85	114	5		13	TAK		1313	Dziewin
11	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	43	55	3		7	TAK		1313	Dziewin
12	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	50	62	4		7	TAK		1313	Dziewin
13	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	84	108	9		11	TAK		1313	Dziewin
14	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	102	121	5		10	TAK		1313	Dziewin
15	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	58	80	5		10	TAK		1313	Dziewin
16	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	27	40	2		5	TAK		1313	Dziewin
17	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	86	122	7		12	TAK		1313	Dziewin
18	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	38	55	2		5	TAK	uszkodzona kora	1313	Dziewin
19	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypulkowy	87	100	5		9	TAK		1313	Dziewin

20	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	44	69	4		7	TAK		1313	Dziewin
21	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	88	104	5		10	TAK		1313	Dziewin
22	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	71	98	4		9	TAK		1313	Dziewin
23	1	<i>Quercus robur</i> Dąb szypułkowy	33	57	4		4	TAK		1313	Dziewin
24	1	<i>Fraxinus excelsior</i> Jesion wyniosły			1.5	4	4	TAK	kępa	1213	Dziewin

#### 4. Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia drogi rozbudowa	ok.	1532m <sup>2</sup>
- pobocza	ok.	227 m <sup>2</sup>
- pobocza ulepszone	ok.	305m <sup>2</sup>
- zjazdy	ok.	134m <sup>2</sup>

#### 5. Informacje

##### 5.1. Ustalenia MPZP

Przedmiotowe skrzyżowanie znajdują się w obszarze Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Drwinia) Uchwała: MPZP Nr: XXI/183/2020 z dnia 14.08.2020 r.

Zgodnie z ww. MPZP:

Działki na której zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja leży na obszarze oznaczonym symbolem

C-2KDW – niepubliczne drogi wewnętrzne

C-1KDL2 - droga gminna klasy L

C-1KDZ – droga powiatowa klasy Z

C-2MNR - tereny zabudowy mieszanej: mieszkaniowej, usługowej, wytwórczej

C-1MN1 – teren zabudowy mieszkaniowej

##### 5.2. Ochrona konserwatora zabytków

Zgodnie z opinią Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie z dnia 22.06.2023 znak: DT-III.5183.130.2023.TS przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w strefie nadzoru archeologicznego oraz na terenie objętym opracowaniem nie znajdują się obiekty wpisane do rejestru zabytków, ani ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

##### 5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Obszar objęty inwestycją nie jest zlokalizowany w granicach obszarów i terenów górniczych.

##### 5.4. Informacje i dane o charakterze oraz cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

Odniesienie do potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 71 ust. 1, pkt. 1 ustawy z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877, 1506. z późn. zmianami) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (określonego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010.r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

Zgodnie z w/w rozporządzeniem Rady Ministrów Inwestycja nie kwalifikuje się zgodnie do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko

#### Informacja o wpływie projektowanej inwestycji na środowisko.

Realizacja inwestycji i eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje degradacji walorów krajobrazowych dla obszaru opracowania. Ponadto jego realizacja spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ograniczy emisję negatywnych czynników ruchu drogowego (jak min. hałas, emisja spalin). Inwestycja nie będzie się wiązać z:

- niszczeniem cennych siedlisk przyrodniczych,
- likwidacją oraz niszczeniem zadrzewień śródpolnych,
- ze zmianą stosunków wodnych.

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano przy założeniu minimalnej ingerencji w środowisko naturalne, wynikającej z warunków technicznych projektowanych obiektów nałożonych przez obowiązujące Polskie Normy i przepisy techniczne.

Zgodnie z art. 74 i 75 ustawy z dnia 27.04.2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, 2687, z 2023 r. poz. 877, 1506.) na etapie projektowania oraz w trakcie prac budowlanych zostanie zapewniona ochrona środowiska w zakresie:

#### Oszczędnego korzystania z terenu:

- zaprojektowano wlot skrzyżowania, w sposób maksymalnie ograniczający wejście w teren prywatny,

#### Ochrony zieleni:

- materiały budowlane (urządzenia i sprzęt używany w trakcie budowy) nie będą składowane w pobliżu drzew,
- zaplanowano usunięcie drzew i krzewów tylko w niezbędnym zakresie, tj. 24 sztuk drzew, krzewów

Planowane usunięcie drzew i krzewów, będzie miało miejsce tylko w minimalnym, niezbędnym zakresie.

#### Ochrony gleby, wód podziemnych i stosunków wodnych:

Nie przewiduje się wpływu funkcjonowania wlotu i sieci uzbrojenia podziemnego na wody podziemne. Nie można jednak wykluczyć oddziaływania inwestycji na wody podziemne w kategorii zdarzeń nadzwyczajnych (np. katastrofa budowlana).

Przeciwdziałanie zagrożeniom wód podziemnych zostanie zapewnione poprzez:

- zaprojektowanie szczelnej kanalizacji deszczowej, która nie zaburzy istniejących stosunków wodnych,
- użyte do budowy materiały posiadać będą odpowiednie atesty i nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska,
- zapewniona zostanie odpowiednia lokalizacja i organizacja zaplecza budowy, które wyposażone będzie w system odbioru ścieków bytowych,
- paliwa i substancje potrzebne w trakcie budowy będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- napełnianie maszyn paliwami odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu na specjalnie przygotowanym szczelnym podłożu,
- zaplecze budowy wyposażone będzie w odpowiednie absorbenty, na wypadek wycieku substancji ropopochodnych,
- miejsca prowadzenia prac, konserwacji maszyn i sprzętu, magazynowania materiałów pędnych i tankowania oraz składowania odpadów, wyposażone zostaną w środki techniczne i chemiczne do neutralizacji i usuwania substancji niebezpiecznych,
- użyte do budowy materiały posiadać będą odpowiednie atesty i nie będą stanowiły zagrożenia dla środowiska,
- odpowiednią organizację robót
- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy – musi ona być wyposażona w systemy odbioru ścieków bytowych, napełnianie maszyn paliwami winno się odbywać na przykład na specjalnie przygotowanym szczelnym podłożu. Na wypadek wycieku substancji ropopochodnych zaplecze budowy musi być wyposażone w odpowiednie absorbenty.

Planowana rozbudowa istniejącej kanalizacji deszczowej nie zaburza istniejących stosunków wodnych.

Brak możliwych oddziaływań z uwagi na brak na obszarze inwestycji gleb naturalnych. Gleby

istniejące to twory antropologiczne w większości tereny zielone (skarpa drogowa) związane z istniejącym zagospodarowaniem terenu.

#### Ochrony wód powierzchniowych:

W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej inwestycji brak zbiorników wód powierzchniowych oraz cieków wodnych. Wody opadowe z jezdni ograniczonej krawężnikami zebrane zostaną poprzez projektowane wpusty do projektowanej kanalizacji deszczowej. W związku z tym nie przewiduje się możliwości zanieczyszczenia wód powierzchniowych.

Przeciwdziałanie zagrożeniom wód powierzchniowych może zostać osiągnięte poprzez:

- odprowadzenie wód opadowych z jezdni ograniczonej krawężnikami do projektowanej kanalizacji deszczowej poprzez projektowane wpusty,
- zlokalizowanie zapleczy budowy z dala od zbiorników wód powierzchniowych oraz cieków wodnych,
- odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy – musi ona być wyposażona w systemy odbioru ścieków bytowych, napełnianie maszyn paliwami winno się odbywać na przykład na specjalnie przygotowanym szczelnym podłożu.
- na wypadek wycieku substancji ropopochodnych zaplecze budowy musi być wyposażone w odpowiednie absorbenty.
- przechowywanie paliw i substancji potrzebnych w trakcie budowy w szczelnych zbiornikach, w magazynach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska,
- zapewnienie odpowiedniej organizacji robót

#### Ochrony powierzchni ziemi przed odpadami:

- gospodarowanie odpadami podczas realizacji inwestycji prowadzone będzie zgodnie z ustawą o odpadach
- odpady będą składowane i magazynowane w sposób selektywny w miejscach do tego wyznaczonych,
- odpady będą przekazane firmom uprawnionym do ich odbioru, celem ich recyklingu, odzysku bądź unieszkodliwienia
- masy ziemne z wykopów przewidziane są w całości do odwozu z uwagi na ukształtowanie projektowanego wlotu drogi gminnej we wkopie,
- odpady niebezpieczne będą wywożone przez specjalne firmy posiadające stosowne uprawnienia i pozwolenia,
- odpady niebezpieczne będą składowane w kontenerach (wymagana jest zbiórka selektywna). Usuwanie takich odpadów zajmą się uprawnione firmy,

Na obszarze projektowanej inwestycji w trakcie budowy będą występowały następujące odpady:

- odpady asfaltów
- odpady betonu/kostki granitowej/gruz betonowy z rozbiórek istniejących krawężników i nawierzchni drogi oraz chodników
- odpady związane z konstrukcją podbudów

Wszystkie wyżej wspomniane odpady kwalifikują się do wtórnego wykorzystania. Nie stanowią one zagrożenia dla środowiska naturalnego w przypadku właściwej utylizacji lub składowania. Szczegóły gospodarowania odpadami zostały opisane w punkcie 11 opisu.

#### Ochrony powietrza:

Planowana inwestycja nie spowoduje długotrwałego pogorszenia stanu powietrza atmosferycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Chwilowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów. Stąd też, roboty budowlane muszą spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, oraz powinny być poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót, w którym zostaną uwzględnione:

- ograniczenie emisji pyłu zawieszonego poprzez zabezpieczenie materiałów sypkich (np. zdjętego podłoża) przed wywiewaniem przez wiatr (okrywanie materiałów sypkich),
- przewożenie materiałów pyłących (w tym ziemi z wykopów, zdjętego podłoża), samochodami wyposażonymi w plandeki,
- prowadzenie zraszania miejsca budowy w celu minimalizacji emisji pyłu powstającego w trakcie prac budowlanych,
- maszyny i urządzenia spalinowe przewidziane do wykorzystania podczas budowy będą utrzymane w należytej sprawności oraz będą spełniały odpowiednie normy czystości spalin

EURO 6,

- stosowanie sprawnych technicznie maszyn i sprzętu transportowego oraz eliminowanie ich pracy na biegu jałowym,
- wykorzystane do budowy materiały budowlane i technologie, zagwarantują ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji inwestycji,
- odpowiednia organizacja placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn i urządzeń przed awariami nie doszło do skażeń i zanieczyszczeń w środowisku,
- sprawny sprzęt i środki transportu wyposażone w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko,
- stały nadzór nad Wykonawcami i ich pracownikami,

Podczas budowy inwestycji zapewnione zostanie ograniczenie emisji pyłu zawieszonego poprzez zabezpieczenie sypkich materiałów (np. zdjętego podłoża) przed wywiewaniem przez wiatr (okrywanie materiałów sypkich) oraz będzie prowadzone zraszanie miejsc budowy w celu minimalizacji emisji pyłu powstającego w trakcie prac budowlanych. Maszyny i urządzenia spalinowe przewidziane do wykorzystania podczas budowy będą utrzymane w należytej sprawności oraz będą spełniały odpowiednie normy czystości spalin EURO.

W fazie eksploatacji stan sanitarny powietrza atmosferycznego wokół opisywanego odcinka wlotu, zależny jest w głównej mierze od poziomu tła, czyli poziomu zanieczyszczeń z innych źródeł (ruch kołowy na drodze krajowej). Materiały budowlane i technologie, które zostaną wykorzystane do budowy zagwarantują ograniczenie emisji pyłu w podczas eksploatacji.

#### Ochrony przed hałasem:

- hałas powodowany robotami budowlanymi (praca sprzętu i zwiększony ruch ciężkich pojazdów) będzie okraczony tylko do pory dziennej,
- planowane roboty budowlane będą prowadzone w godzinach od 6 do 22

Planowana budowa spowoduje lokalne i w ograniczonym zakresie pogorszenie klimatu akustycznego na obszarze objętymi pracami budowlanymi. Możliwe oddziaływanie, na etapie budowy, spowodowane będzie głównie wykonywaniem prac ziemnych i wynikłymi z tym zakłóceniami w ruchu samochodów na przebudowywanym wlocie drogi krajowej.

Projektowana przebudowa jest inwestycją nowoczesną z właściwymi obecnie stosowanymi zabezpieczeniami, a projektowane rozwiązania technologiczne gwarantują ich bezpieczną budowę i eksploatację. Użyte do budowy materiały posiadać będą odpowiednie atesty i nie stanowią zagrożenia dla środowiska.

#### Ochrony ukształtowania terenu:

Projektowany układ geometryczny przedmiotowego wlotu drogi gminnej nie zmienia istniejącego ukształtowania terenu w sposób powodujący konieczność wykonania dużych robót ziemnych jak również wykonania murów oporowych.

#### Ochrony zdrowia ludzi

Podczas realizacji inwestycji konieczne jest prowadzenie prac zgodnie z przepisami BHP. W szczególności zabezpieczenia wymagają: pozostawiony sprzęt techniczny oraz miejsca składowania materiałów budowlanych, paliw i innych materiałów niebezpiecznych. Dodatkowo planowane roboty budowlane będą prowadzone w godzinach od 6 do 22.

Roboty budowlane prowadzone będą w taki sposób, aby nie został ograniczony dostęp do drogi publicznej dla właścicieli sąsiednich posesji.

W fazie eksploatacji inwestycji zostanie zapewniona ochrona środowiska w zakresie:

- nawierzchnia jezdni będzie utrzymywana w dobrym stanie technicznym,
- wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych będą w całości ujęte i odprowadzone do systemu odwodnienia drogi,
- nawierzchnia jezdni będzie systematycznie czyszczona, a z obrzeży jezdni będą usuwane odkłady zanieczyszczonego piasku, mułu i liści, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się zanieczyszczeń do urządzeń kanalizacyjnych,
- prowadzone będą okresowe kontrole drożności i sprawności systemu odwodnienia drogi,
- w przypadku wystąpienia zanieczyszczenia środowiska, minimalizacji ewentualnych strat w środowisku należy dokonać poprzez niezwłoczne usunięcie i unieszkodliwienie zanieczyszczeń

**Planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach żadnego obszaru Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.** Najbliższymi obszarami przeznaczonymi do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie są:

- Rezerwaty: Bonarka, Bielaoskie Skalki, Groty Kryształowe, Gibiel, Koło, Lipówka,

- Skolczanka, Skałki Przegorzalskie, Wiślicko Kobyle.
- Sieć Natura 2000 specjalne obszary ochrony siedlisk: PLH120010 Lipówka, PLH120008 Koło Grobli, PLH120080 Torfowisko Wielkie Błoto, PLH120079 Skawiński obszar łąkowy, PLH120065 Dębnicko-Tyniecki obszar łąkowy.
- Sieć Natura 2000 - obszary specjalnej ochrony ptaków: PLB120002 Puszcza Niepołomska

**Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach zalewowych.**

**Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenach osuwiskowych.**

#### Odpady związane z wykonawstwem

Materiały uzyskane z rozbiórek istniejącej jezdni, zostaną częściowo przekazane przez Wykonawcę do recyklingu, częściowo zaś do powtórnego wbudowania w dolne warstwy projektowanego nasypu.

## **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej**

Przedmiotowa inwestycja dotycząca przebudowy drogi publicznej spełnia wszystkie zapisy przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych a zatem zapewnia bezpieczeństwo z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru.

## **7. Inne niezbędne dane**

#### Odniesienie do wymagań wynikających z art.5 ustawy Prawo Budowlane

Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, został zaprojektowany zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in. poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie im dostępu do drogi publicznej.

#### Ustalenie kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego

Wykonano szereg otwór badawczy do głębokości 3,0 ppt. Warstwę przypowierzchniową stanowi grunty nasypowe i gleba (miąższość do 0.8m). Podłoże gruntowe budują grunty rodzime, wykształcone jako piaski drobne przechodzące niżej w pospółki. Podczas prac terenowych stwierdzono występowanie wody gruntowej w postaci swobodnego zwierciadła na głębokości 0,5m ppt.

Intensywność sączeń i głębokość ich występowania zależne są od warunków atmosferycznych, w okresie intensywnych lub długotrwałych opadów sączenia mogą lokalnie występować sączenia. Z tego powodu warunki wodne należy uznać za **złe** a prace ziemne należy prowadzić w okresach suchych bezdeszczowych. Nie stwierdzono w podłożu występowania gruntów słabonośnych. Warstwy nasypowe należy usunąć. Według „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” IBDiM – Gdańsk 2002 występujące w podłożu utwory nasypowe należą do gruntów wysadzinowych – grupa nośności podłoża G4.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. z 2012 roku poz. 463) w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych w podłożu stwierdzono generalnie **proste warunki gruntowe**, a przedmiotową inwestycję zalicza się do **I kategorii geotechnicznej**.

Szczegółowe badania laboratoryjne oraz wnioski jak również parametry fizyko-chemiczne w/w warstw podłoża, zostały przedstawione w opinii geotechnicznej wg. mgr inż. Elżbiety Małajowicz

## **8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Na podstawie § 14 Rozporządzenia Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 r. poz. 1609 w związku z art. 20 ust. 1 pkt 1c

ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88) określono obszar oddziaływania obiektu w oparciu o następujące przepisy prawa:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 88)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg (Dz. U. z dnia 20.07.2022 r. poz. 1518 z późn. zm.) w szczególności  
§ 17 – szerokość jezdni  
§ 23 – szerokość poboczy
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 z późn. zm.)
- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i pokrywa się z zakresem inwestycji.