

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (widok ogólny przepustu km 0+004.50) A-A

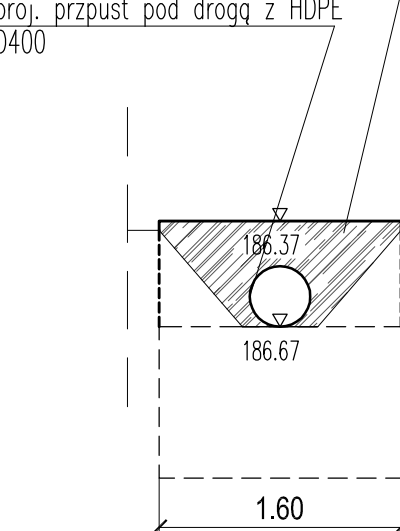
Skala 1:50

ETAP I

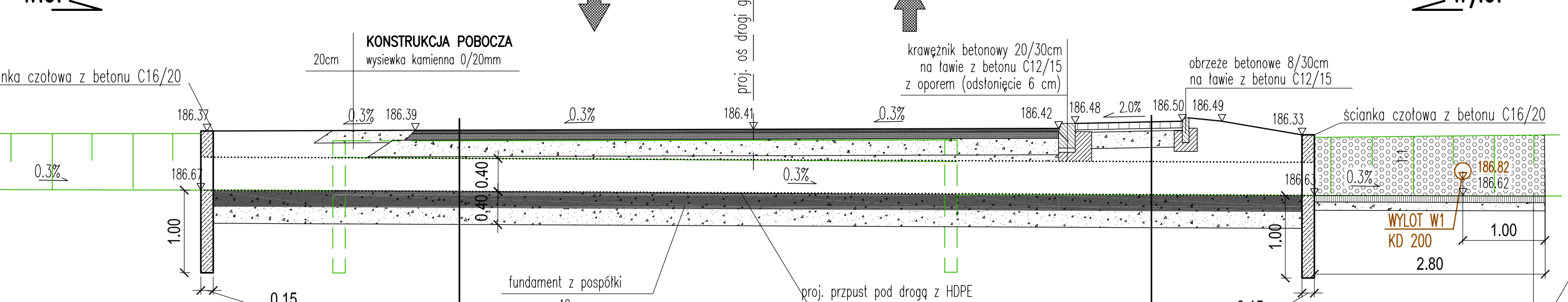
Widok od strony wlotu

ścianka czołowa z betonu C16/20

proj. przepust pod drogą z HDPE D400



Wlot



KONSTRUKCJA JEZDNI	
w-wa ścierna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM (dolne warstwy konstrukcji)	79cm

KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA	
szara kostka betonowa niezafazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005	8cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	31cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

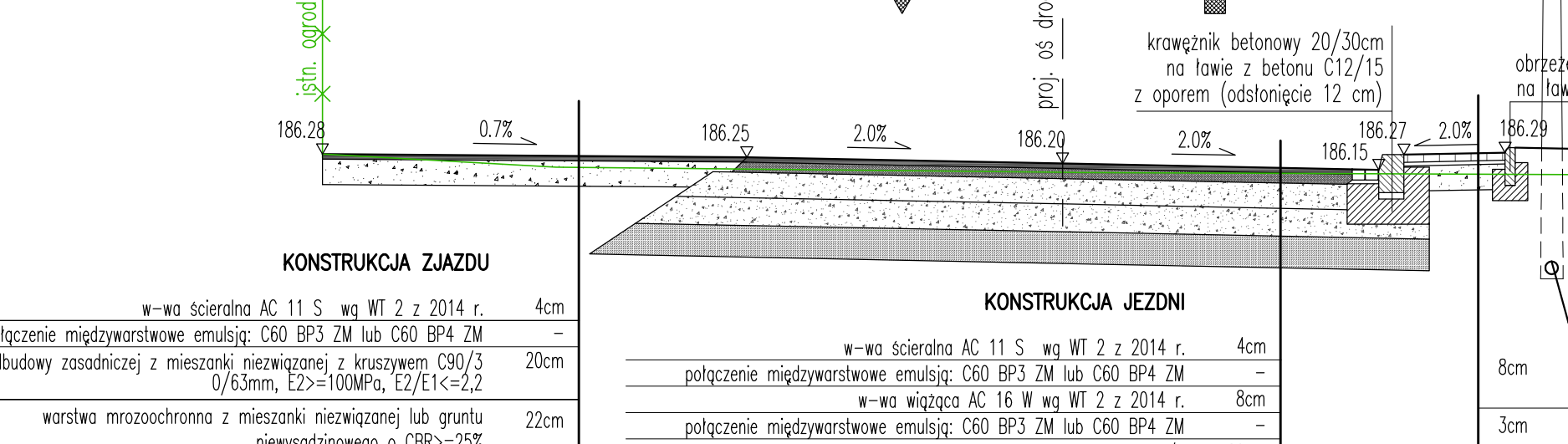
Skala 1:50

ETAP I

Widok od strony wlotu

ścianka czołowa z betonu C16/20

proj. przepust pod drogą z HDPE D400



KONSTRUKCJA JEZDNI	
w-wa ścierna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm

KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA	
szara kostka betonowa niezafazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005	8cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (widok ogólny przepustu km 0+170.07) C-C

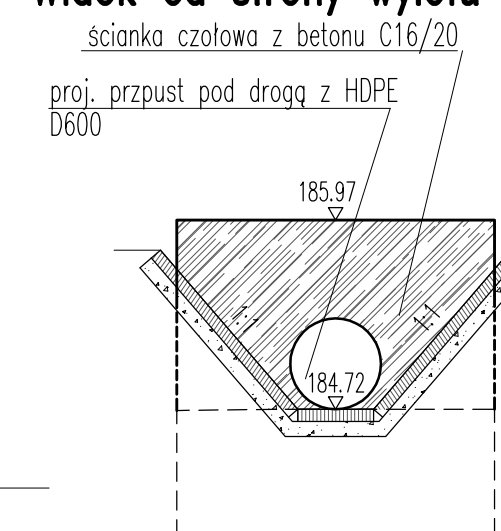
Skala 1:50

ETAP I

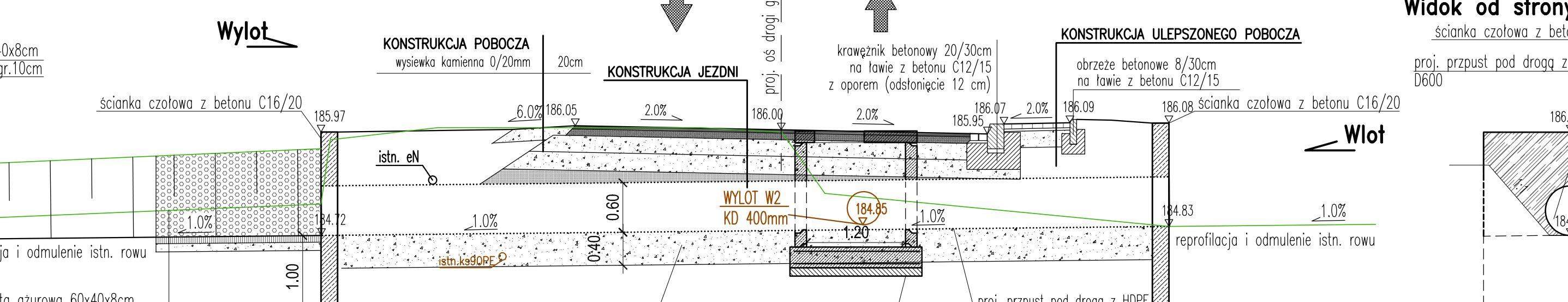
Widok od strony wlotu

ścianka czołowa z betonu C16/20

proj. przepust pod drogą z HDPE D600



Wylot



KONSTRUKCJA JEZDNI	
w-wa ścierna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm

KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA	
szara kostka betonowa niezafazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005	8cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

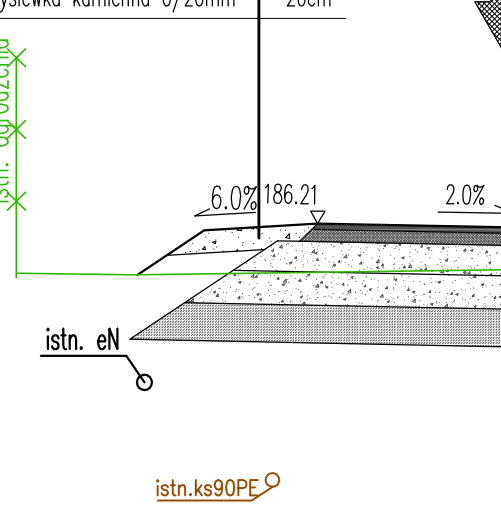
Skala 1:50

ETAP II

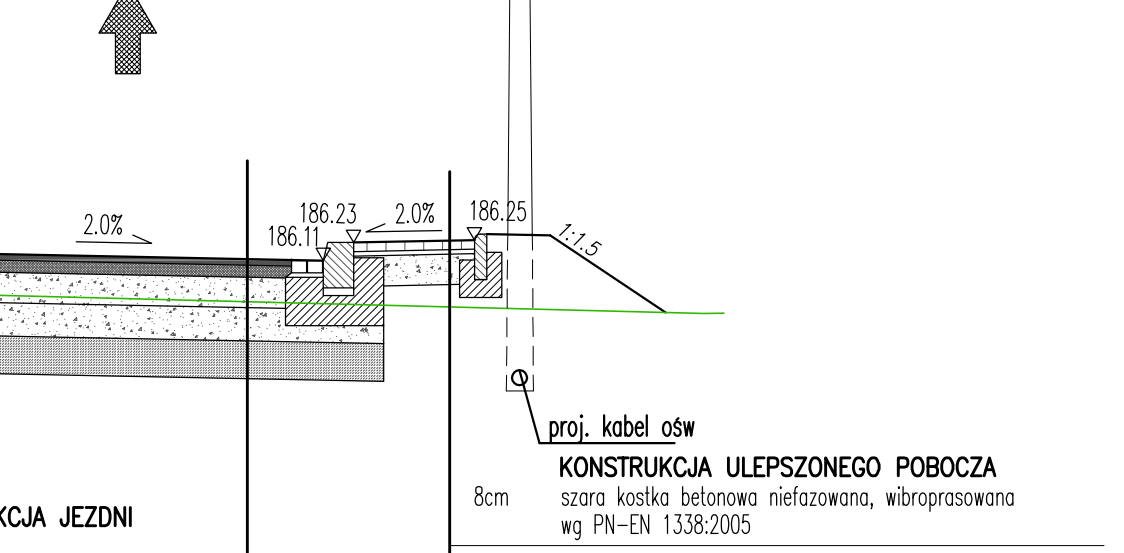
Widok od strony wlotu

ścianka czołowa z betonu C16/20

proj. przepust pod drogą z HDPE D600



Wylot

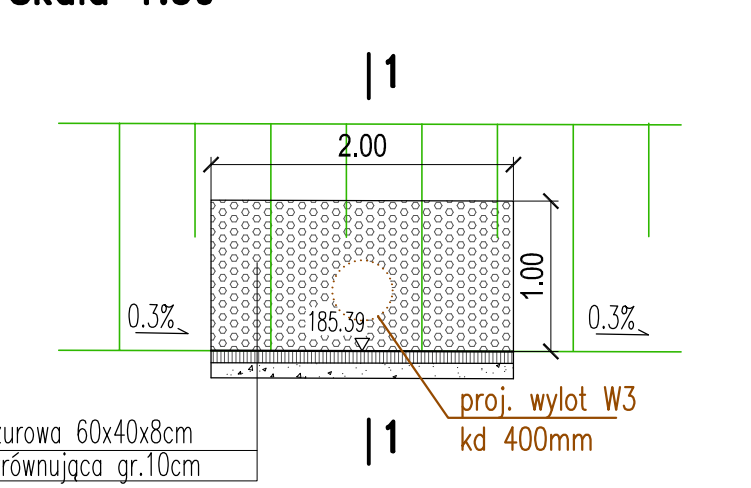


KONSTRUKCJA JEZDNI	
w-wa ścierna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm

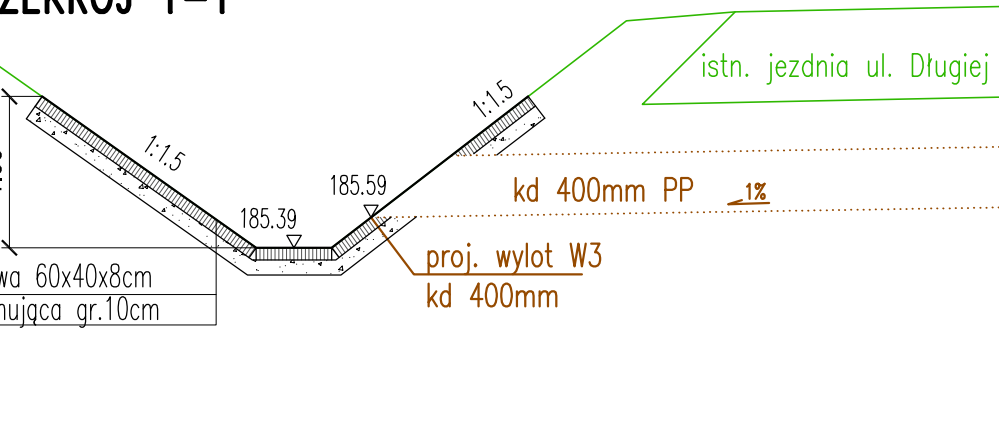
KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA	
szara kostka betonowa niezafazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005	8cm
podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242	20cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm

WIDOK OD STRONY WYLOTU (W3)

Skala 1:50



PRZEKRÓJ 1-1



Uwagi :

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

PARAMETRY DROGI

klasa drogi:

prędkość projektowa:

kategoria ruchu:

warunki wodne:

grupa nośności podłoża:

D (gminna)

30 km/h

KR2

przeciętne

G4

Stadium, temat, adres: PROJEKT BUDOWLANY - PT

Pracownia Projektowa Drogowych

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ (UL. PRZEMYSŁOWA) KLASY TECHNICZNEJ D OD WYLOTU DO DROGI POWATOWEJ NR 0022 KLASY Z W KM 0+000 DO 0+170,07 (OD DROGI GMINNEJ KLASY I, UL. DŁUGA) W KM 0+170,07 W ZAKRESIE BUDOWY ROZBUDOWY JEZDNI, POBOCZY, PRZEPUSTÓW, KANAŁIZACJI DESZCZOWEJ, SIECI TELETECHNICZNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH I IN. PRZEBUDOWY ZIĄZDÓW, ROWÓW ORAZ ROZBUDOWY ISTN. NAWIERZCHNI, SIECI UZIEBIERANIA TERENU, ROWÓW I OGRÓDZEN W M. DZIEWNIE

Investor: Wójt Gminy Działowa 32-700 Działowa 57

Projektant: mgr inż. Monika Stanisław nr upr. MAP/12345/P000/07

Sprawdzający: mgr inż. Jakub Knot nr upr. POK/12345/P000/14

Objekt, branża: Drogowa

Przedmiot rysunku: PRZEMOCNOJE KONSTRUKCYJNE

Data opracowania: 04.2024

Skala: 1 : 50

rys.nr: 3