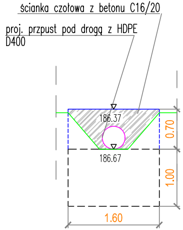
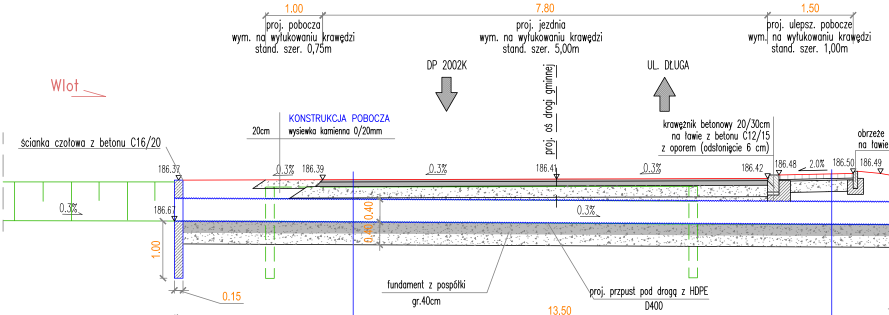
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (widok ogólny przepustu km 0+004.50) A–A

Skala 1:50

Widok od strony wlotu


ścianka czołowa z betonu C16/20
proj. przpust pod drogą z HDPE D400
186.37
186.67
0.70
1.00
1.60


1.00
7.80
1.50
proj. pobocza
wym. na wyłukowaniu krawędzi
stand. szer. 0,75m
proj. jezdnia
wym. na wyłukowaniu krawędzi
stand. szer. 5,00m
proj. ulepsz. pobocze
wym. na wyłukowaniu krawędzi
stand. szer. 1,00m
Wlot
DP 2002K
UL. DŁUGA
proj. oś drogi gminnej
KONSTRUKCJA POBOCZA
20cm
wysiewka kamienna 0/20mm
krawężnik betonowy 20/30cm
na ławie z betonu C12/15
z oporem (odsłonięcie 6 cm)
obrzeże
na ławie
ścianka czołowa z betonu C16/20
186.37
0.3%
186.39
0.3%
186.41
0.3%
186.42
186.48
2.0%
186.50
186.49
0.3%
186.67
0.3%
0.40
0.40
1.00
0.15
fundament z pospółki
gr.40cm
proj. przpust pod drogą z HDPE
D400
13.50

KONSTRUKCJA JEZDNI

w–wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	–
w–wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	–
w–wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM (dolne warstwy konstrukcji)	79cm

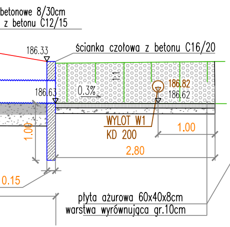
KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA

szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN–EN 1338:2005	8cm
podsypka cementowo–piaskowa 1:4 wg PN–EN 13043:2004 oraz PN–EN 197–1:2012	3cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN–EN 13242	20cm
RAZEM	31cm

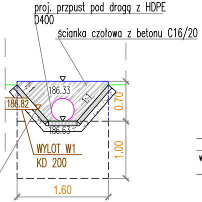
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B

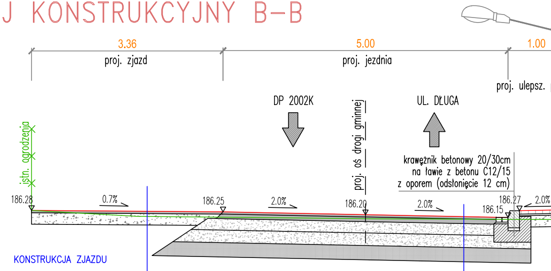
Skala 1:50

Wylot


betonowe 8/30cm
z betonu C12/15
186.33
ścianka czołowa z betonu C16/20
1:1
0.3%
186.63
186.82
186.62
WYLOT W1
KD 200
1.00
1.00
2.80
0.15
płyta ażurowa 60x40x8cm
warstwa wyrównująca gr.10cm

Widok od strony wylotu


proj. przpust pod drogą z HDPE
D400
ścianka czołowa z betonu C16/20
186.33
186.82
1:1
1:1
186.63
0.70
1.00
WYLOT W1
KD 200
1.60

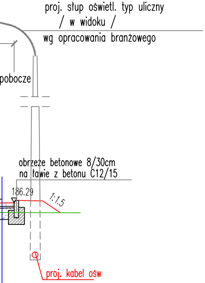

3.36
proj. zjazd
5.00
proj. jezdnia
1.00
proj. ulepsz.
DP 2002K
proj. oś drogi gminnej
UL. DŁUGA
istn. ogrodzenia
krawężnik betonowy 20/30cm
na ławie z betonu C12/15
z oporem (odsłonięcie 12 cm)
186.28
0.7%
186.25
2.0%
186.20
2.0%
186.27
186.15
2.0%

KONSTRUKCJA ZJAZDU

w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	–
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
RAZEM	46cm

KONSTRUKCJA JEZDNI

w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	–
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	–
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm


proj. słup oświetl. typ uliczny
/ w widoku /
wg opracowania branżowego
pobocze
obrzeże betonowe 8/30cm
na ławie z betonu C12/15
186.29
1:1,5
proj. kabel ośw

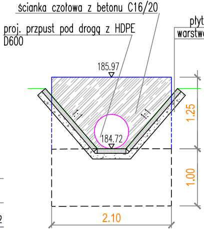
KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA

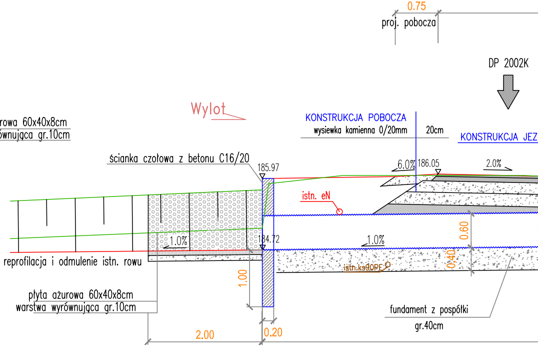
8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
31cm	RAZEM

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (widok ogólny przepustu km 0

Skala 1:50

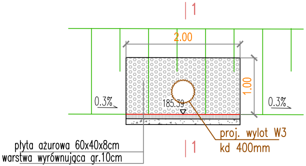
Widok od strony wylotu


ścianka czołowa z betonu C16/20
proj. przepust pod drogą z HDPE
D600
płyta ażurowa 60x40x8cm
warstwa wyrównująca gr.10cm
185.97
1:1
1:1
184.72
1.25
1.00
2.10

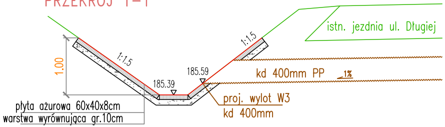

0.75
proj. pobocza
DP 2002K
Wylot
KONSTRUKCJA POBOCZA
wysiewka kamienna 0/20mm
20cm
KONSTRUKCJA JEZ
ścianka czołowa z betonu C16/20
185.97
6.0%
186.05
2.0%
istn. eN
1.0%
184.72
1.0%
0.60
0.40
istn.ks90PE
reprofilacja i odmulenie istn. rowu
1.00
płyta ażurowa 60x40x8cm
warstwa wyrównująca gr.10cm
fundament z pospółki
gr.40cm
2.00
0.20

WIDOK OD STRONY WYLOTU (W3)

Skala 1:50


1
2.00
1.00
0.3%
0.3%
185.39
proj. wylot W3
kd 400mm
1
płyta ażurowa 60x40x8cm
warstwa wyrównująca gr.10cm

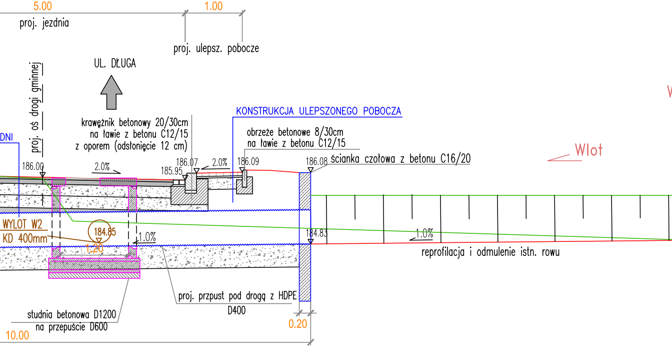
PRZEKRÓJ 1–1


istn. jezdnia ul. Długiej
1:1,5
1:1,5
1.00
185.59
185.39
kd 400mm PP
1%
proj. wylot W3
kd 400mm
płyta ażurowa 60x40x8cm
warstwa wyrównująca gr.10cm

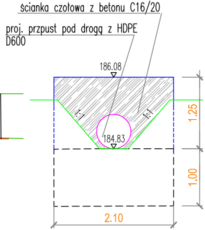
+170.07) C–C

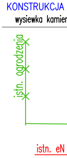
PRZE

Skala 1:5


5.00
1.00
proj. jezdnia
proj. ulepsz. pobocze
UL. DŁUGA
proj. oś drogi gminnej
krawężnik betonowy 20/30cm
na ławie z betonu C12/15
z oporem (odsłonięcie 12 cm)
KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA
obrzeże betonowe 8/30cm
na ławie z betonu C12/15
DNI
186.00
2.0%
186.07
185.95
2.0%
186.09
186.08
ścianka czołowa z betonu C16/20
Wlot
WYLOT W2
KD 400mm
184.85
1.20
1.0%
184.83
1.0%
reprofilacja i odmulenie istn. rowu
proj. przpust pod drogą z HDPE
D400
studnia betonowa D1200
na przepuście D600
10.00
0.20

Widok od strony wlotu


ścianka czołowa z betonu C16/20
proj. przpust pod drogą z HDPE
D600
186.08
1:1
1:1
184.83
1.25
1.00
2.10


KONSTRUKCJA
wysiewka kamier
istn. ogrodzenia
istn. eN

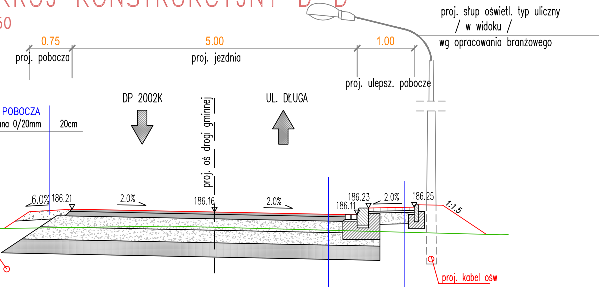
Uwagi :

1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

PARAMETRY
klasa drog
prędkość p
kategoria
warunki w
grupa noś

KRÓJ KONSTRUKCYJNY D–D

50


proj. słup oświetl. typ uliczny
/ w widoku /
wg opracowania branżowego
0.75
5.00
1.00
proj. pobocza
proj. jezdnia
proj. ulepsz. pobocze
POBOCZA
nna 0/20mm
20cm
DP 2002K
proj. oś drogi gminnej
UL. DŁUGA
6.0%
186.21
2.0%
186.16
2.0%
186.23
186.11
2.0%
186.25
1:1.5
proj. kabel ośw

istn.ks90PE

KONSTRUKCJA ULEPSZONEGO POBOCZA

8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsypka cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
20cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
31cm	RAZEM

KONSTRUKCJA JEZDNI

w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	–
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	–
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/63mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=25%	22cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	25cm
RAZEM	79cm

DROGI

i:	D (gminna)
projektowa:	30 km/h
ruchu:	KR2
odne:	przeciętne
ności podłoża:	G4

Stadium, temat, adres: PROJEKT BUDOWLANY - PAB

Pracownia Projektów Drogowych
"PROJECT LINE"
mgr inż. Monika Stanisz
32 -020 Wieliczka
Grajów 303
tel. 0 602-367-296; e-mail: projectline@vp.pl

ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWA KLASY TECHNICZNEJ D WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ SIECI UZBROJENIA TERENU W M. DZIEWIN

Adres inwestycji: działki ewidencyjne nr 833, 1212, 1213, 1313, 1321 obr. 0003 Dziewin

Inwestor:
Wójt Gminy Drwinia
32-709 Drwinia 57

Obiekt, branża: **Drogowa**

Przedmiot rysunku:
PRZEKROJE
KONSTRUKCYJNE

Projektant:
mgr inż. Monika Stanisz
nr upr. MAP/0296/POOD/07

Sprawdzający:
mgr inż. Jakub Knot
nr upr. PDK/0195/POOD/14

Data opracowania: **02.2023**
Skala **1 : 50**
rys.nr **3**