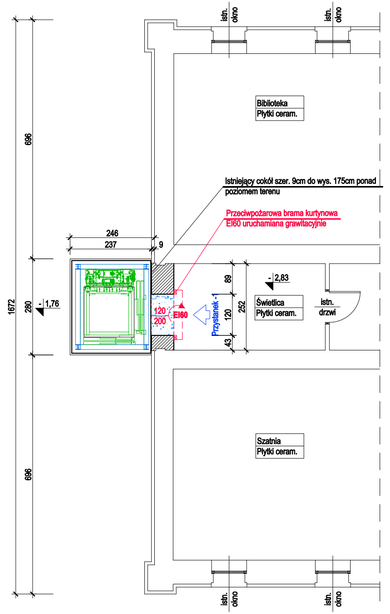
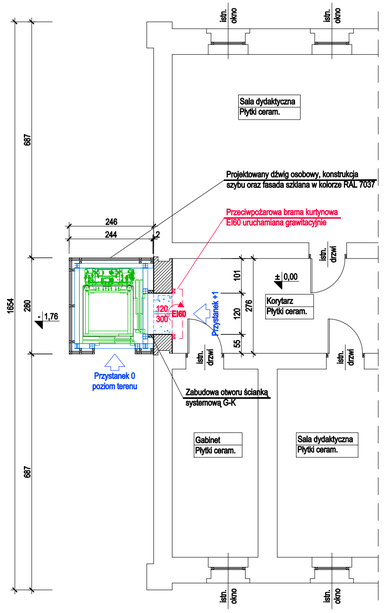
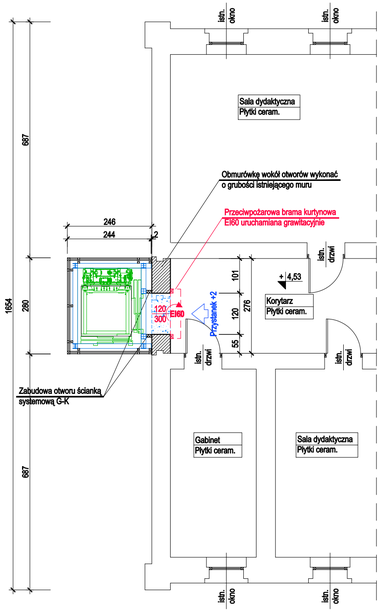
RZUT PIWNICY



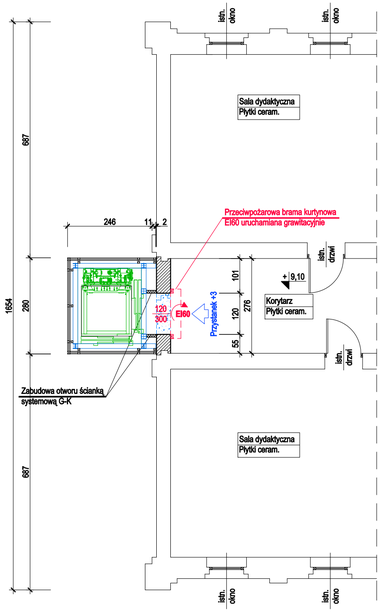
RZUT PARTERU



RZUT I PIĘTRA



RZUT II PIĘTRA



WYMAGANIA DOTYCZĄCE DŹWIGU OSOBOWEGO

Kabina dostępna dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 1,4x1,4m, poręcze na wysokości 0,9 m wyposażona w tabliczę przyzywową na wysokości od 0,8 m do 1,2 m w odległość nie mniejszej niż 0,5 m od naroża kabiny z dodatkowym oznakowaniem dla osób niewidomych i informacją głosową.
Udźwig min. 825 kg (11 osób), ilość przystanków- 5.
Kabina przelotowa łątowo o wys. 2,10m ze stali nierdzewnej, ściany i drzwi przeszklone, daszek ze stali nierdzewnej z zabudowanym oświetleniem LED, podłoga wykłona wykładziną antypoślizgową, poręcz i cokoły przypodłogowe wykonane ze stali nierdzewnej, panel sterowy wykonany ze stali nierdzewnej z podświetlanymi przyciskami z oznaczeniem Braille'a alarmem, wyświetlaczem, oświetleniem awaryjnym (2h), sygnalizacja przeciążenia kabiny oraz systemem łącności ze służbami ratunkowymi GSM.
Drzwi kabinowe automatyczne 2 panelowe teleskopowe o wym. 900x2000 mm z płynną regulacja otwierania i zamykania, ze stali nierdzewnej, przeszklone.
Drzwi szybowe automatyczne, 2 panelowe teleskopowe o wym.900x2000 mm, ze stali nierdzewnej, przeszklone.
Sterowanie wyposażone w awaryjny zjazd kabiny do przystanku i otwarcia drzwi w przypadku zaniku napięcia.
Obudowa szybu szkłem termicznym-bezpiecznym ESG parsol /16/44.2

UWAGI:

Przewidzieć demontaż istniejących okien oraz armatury c.o.
Otwory okienne oraz nadproża należy podmurować cegłą ceramiczną na zaprawie cementowo-wapiennej z zachowaniem min. 1cm obustronnego ocieplenia na wykonanie tynków cementowo-wapiennych.
Powierzchnie zamurowane od wewnątrz wykończyć masą szpachlową nawiązującą do istniejącej ściany oraz pomalować farbą dyfuzyjną w odcieniu pastelowym możliwie zbliżonym do istniejącej kolorystyki.
Od zewnątrz otwór wykończyć płytkami klinkierowymi w kolorze elewacji.
Projektowany dźwig osobowy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami dla danego typu dźwigów.
Projektowane nadproża z belek strunobetonowych SBN120/120 długości dobranej do szerokości otworów z zachowaniem minimalnego oparcia 15cm na każdą stronę.
Nadproża osadzać na poduszce z zaprawy marki M7 gr. min 15cm, pozostałą wolną przestrzeń wypełnić wokół belek ściśle wypełnić zaprawą, Belki strunobetonowe umieszczać pojedynczo w wybitych otworach, tj. oddzielnie z obu stron istniejącej ściany. Strop w trakcie prac należy podstęplować.
W przypadku braku rozwiązań systemowych wybranego producenta, wykonanie przejścia pomiędzy budynkiem i windą należy uzgodnić z Inwestorem.
Proponuje się podest komunikacyjny opierający się na konstrukcji stalowej z kształtowników mocowanych do istniejącej ściany na kotwy rozporowe.
Zewnętrzne lico blendy z blachy nierdzewnej oraz z izolacją termiczną z wełny mineralnej ułożonej pomiędzy konstrukcją wsporczą z kształtowników stalowych.
Wszystkie połączenia uszczelnić masą elastyczną.
Dokładne rozwiązanie i sposób montażu drzwi windy uzgodnić z dostawcą/producentem szybu windowego ich minimalną szerokość w świetle winna wynosić 90cm w związku z tym, iż będą służyły również do komunikacji osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach inwalidzkich

- istniejące elementy obiektu
- elementy obiektu do wyburzenia
- projektowane elementy obiektu

Format rysunku: 297x750	Faza projektu: projekt techniczny	Inwestor: Powiat Rawicki ul. Rynek 17 63-900 Rawicz
Skala: 1 : 100	Data: 04.10.2024	
Adres inwestycji: część działki nr 216/1 ul. Wały J. Dąbrowskiego 29 63-900 Rawicz		Nazwa projektu/Obiekt: ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA BUDYNKU DYDAKTYCZNEGO O DŹWIG OSOBOWY
Branża: Architektura		Nazwa rysunku: RZUTY KONDYGNACJI
		Nr rysunku: Rys. nr 2 / Nr arkusza: Ark. nr D.13
Autor projektu: mgr inż. arch. Piotr Koński		Numer uprawnień: Upr.nr WP-OIA/OKK/UpB/26/2007 specjalność architektoniczna do projektowania bez ograniczeń / Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. arch. Dorota Duda		Numer uprawnień: Upr.nr 06/05/DOIA specjalność architektoniczna do projektowania bez ograniczeń / Podpis:

297/750