

Projekt umowy

Zawarta w Gnojniku w dniu
pomiędzy:

Gminą Gnojnik, Gnojnik 363, 32-864 Gnojnik, NIP 869-11-86-447
reprezentowaną przez:

1. Leszka Ząbkowskiego – Wójta Gminy Gnojnik
przy kontrasygnacie
Skarbnika Gminy Gnojnik/Głównego księgowego
zwanym w dalszej treści umowy „Organizatorem” (Zamawiającym)

a

.....zwany/ą dalej: „Operatorem” (Wykonawcą)

reprezentowanym przez:

Umowa zawarta została po przeprowadzeniu postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym, bez przeprowadzenia negocjacji, zgodnie z art. 275 pkt. 1 ustawy z dn. 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r., poz. 1320 z późn. zm.)

PRZEDMIOT UMOWY

§ 1

1. Przedmiotem umowy jest świadczenie usług przewozowych w ramach gminnych przewozów pasażerskich w publicznym transporcie zbiorowym w 2025 roku na terenie Gminy Gnojnik w ramach linii komunikacyjnej nr.....**(dla części)** na trasie o długości km zgodnie z rozkładem jazdy i schematem przebiegu tras oraz spełniające warunki i zasady świadczenia tych usług.
2. Przedmiot umowy wykonywany będzie na zasadach określonych w umowie i w załącznikach, stanowiących integralną część umowy.
3. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej, o której mowa w ust. 1, oraz przewidywana praca eksploatacyjna na tej linii zostały określone w załączniku nr 1 do umowy.
4. Operator będzie realizował usługi przewozowe w wielkości łącznej wzkm, począwszy od dnia określonego w § 2 umowy.
5. W wyliczeniach nie uwzględnia się czasowych rozkładów jazdy, obowiązujących w związku z utrudnieniami w ruchu.
6. Przed przystąpieniem do realizacji usługi Wykonawca ustali z Zamawiającym optymalny rozkład jazdy, mając na uwadze jak najkrótszy czas przebywania osób w podróży. Ponadto Zamawiający może żądać zmian i korekt rozkładu jazdy, jeśli będzie to podyktowane zmianami w organizacji transportu publicznego. O planowanych zmianach Zamawiający poinformuje Wykonawcę. Zmiany rozkładu jazdy nie będą wpływały na wynagrodzenie Wykonawcy za realizację zadania.
7. Operator przed rozpoczęciem świadczenia usług jest zobowiązany do przekazywania Zamawiającemu informacji o stanie przygotowań do rozpoczęcia realizacji Umowy, dokonania wszystkich uzgodnień opisanych w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz

przedstawienia Zamawiającemu pojazdu, którym będzie świadczył usługę celem potwierdzenia jego zgodności z wymogami ustalonymi w SWZ.

8. Operator na własny koszt przed zawarciem umowy umożliwi Zamawiającemu zbadanie stanu technicznego pojazdu, którym mają być wykonywane przewozy na wskazanej przez Zamawiającego stacji diagnostycznej.

9. W przypadku powzięcia przez Zamawiającego w trakcie realizacji umowy wątpliwości dotyczących stanu technicznego pojazdu Zamawiający może skierować autobus do wskazanej stacji diagnostycznej. W przypadku stwierdzenia nienależytego stanu technicznego pojazdu koszty badania ponosi Operator.

10. W przypadku powzięcia, przez Zamawiającego wiedzy, że przy wykonywaniu usług stanowiących przedmiot Umowy Operator używa autobusu niespełniającego wymogów określonych w SWZ albo w przepisach obowiązującego prawa lub w Umowie, Operator będzie zobowiązany do natychmiastowej zmiany takiego autobusu na taki, który będzie odpowiadać wymaganiom określonym w SWZ, obowiązujących przepisach prawa i Umowie.

CZAS TRWANIA UMOWY

§ 2

Umowa zostaje zawarta na okres **od 01 marca 2025 r. do 30 grudnia 2025 r.**, a świadczenie usług odbywać się będzie według poniższego harmonogramu:

Liczba przejazdów na linii komunikacyjnej w 2025 roku: **(dla części)**

Miesiąc	Łączna liczba przejazdów w danym miesiącu
Marzec	
Kwiecień	
Maj	
Czerwiec	
Lipiec	
Sierpień	
Wrzesień	
Październik	
Listopad	
Grudzień	
Roczna ilość przejazdów	

PRAWA I OBOWIĄZKI ORGANIZATORA

§ 3

1. Do obowiązków Organizatora należy w szczególności:

- 1) wykonywanie obowiązków Organizatora w znaczeniu określonym ustawą, zgodnie z umową i obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa krajowego i prawa Unii Europejskiej;
- 2) uzgadnianie z Operatorem szczegółowego zakresu przewozów, wykonywanych na podstawie umowy;
- 3) wypłata na rzecz Operatora rekompensaty, z tytułu kosztów poniesionych w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot umowy, na zasadach w niej określonych;

- 4) Zorganizowania i udostępnienia Operatorowi nieodpłatnie przystanków komunikacyjnych, których jest właścicielem bądź zarządcą, w celu umożliwienia Operatorowi świadczenia usług w ramach niniejszej umowy,
 - 5) udzielanie Operatorowi niezbędnych informacji związanych z wykonywaniem umowy;
 - 6) współpracowanie z Operatorem przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy, w celu poprawy funkcjonowania przewozów,
 - 7) realizacja innych obowiązków wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.
2. Organizator ma prawo w szczególności do:
- 1) monitoringu i kontroli realizacji umowy, w tym usług wykonywanych przez Operatora;
 - 2) żądania sprawozdań z realizacji wykonywanych przez Operatora usług stanowiących przedmiot umowy, na zasadach określonych w umowie;
 - 3) realizacji innych praw wynikających z przyjętego w ramach organizowania i realizacji usług publicznego transportu zbiorowego podziału zadań.

OBYWIAZKI OPERATORA

§ 4

1. Wykonawca (Operator) w ramach realizacji umowy, zobowiązany jest m.in. do:
- 1) Świadczenia usług przewozowych przy użyciu autobusu spełniającego wymogi określone w SWZ, na wyznaczonej przez Zamawiającego trasie, zgodnie z ustalonym rozkładem jazdy i z uwzględnieniem wyznaczonych przystanków,
- 2) Najpóźniej w dniu rozpoczęcia świadczenia usług, stanowiących przedmiot umowy, Operator przedstawi Organizatorowi w formie pisemnej wykaz autobusów, które będą wykorzystywane do realizacji przedmiotu umowy. Wykaz ten uwzględniał będzie w szczególności wymogi określone w SWZ tj: markę pojazdu, rok produkcji, numer rejestracyjny pojazdu, liczbę miejsc w pojeździe z podziałem na miejsca siedzące i stojące oraz wskazanie tytułu prawnego Operatora (np. własność, dzierżawa itp.).
- 3) Ubezpieczenia autobusu zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów obowiązującego prawa,
- 4) Ubezpieczenia Operatora w zakresie odpowiedzialności cywilnej Operatora z tytułu wykonywanych usług przewozowych zarówno wobec Zamawiającego jak też w pełnym zakresie odpowiedzialności wobec pasażerów, w szczególności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług przewozowych oraz szkód osobowych i rzeczowych powstałych w związku z wykonywaniem usług przewozowych (w tym także szkód komunikacyjnych),
- 5) Należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusu oraz zapewnienia jego czystości i właściwego stanu technicznego, w tym także odpowiednie oznakowanie pojazdu w tablice kierunkowe.
- 6) Trwałego umieszczenia rozkładów jazdy na przystankach, na których zatrzymywać będzie się autobus realizujący przedmiot niniejszej umowy, a także uzupełniania na bieżąco, na własny koszt brakujących rozkładów jazdy i wymieniania nieczytelnych lub nieestetycznych.
- 7) Zapewnienia właściwej, jakości obsługi pasażerów pod względem zgodności kursowania autobusu z obowiązującym rozkładem jazdy, zachowania wymogów jakości usług oraz parametrów technicznych pojazdów,
- 8) Operator jest zobowiązany do zapewnienia w każdym autobusie, którym realizowane są przewozy, kierowcy, który spełnia łącznie następujące warunki:
 - a) posiada przewidziane polskim prawem uprawnienia do prowadzenia danego autobusu;
 - b) nie został wobec niego orzeczony zakaz wykonywania zawodu kierowcy;
 - c) spełnia warunki określone w art. 39a ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm).
- 9) Operator ma obowiązek wyposażenia kierowców w niezbędne, wymagane przez

przepisy prawa dokumenty (w szczególności dokumenty potwierdzające uprawnienia do wykonywania transportu drogowego osób i publicznego transportu zbiorowego).

- 10) Operator ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za przedmiot umowy, którego wykonanie powierzył podwykonawcy/om oraz za wszelkie działania i zaniechania podwykonawcy/ów jak za swoje własne,
- 11) Uzyskania każdorazowej uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego na zmianę autobusu na inny niż określony w niniejszej Umowie,
- 12) Niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego: faksem lub drogą elektroniczną, o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot Umowy.
- 13) Wymagania, o których mowa w art. 95 ustawy PZP - Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę, osób wykonujących czynności polegające na kierowaniu pojazdami wykonującymi usługi przewozu,
- 14) jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976 r. Kodeks pracy (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1465)

Sposób dokumentowania zatrudnienia osób, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp:

- a) Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu, na jego wniosek w terminie określonym we wniosku, dokumentów potwierdzających zatrudnienie osób wykonujących czynności, o których mowa powyżej, w szczególności pisemnego oświadczenia Wykonawcy lub podwykonawcy potwierdzającego, że pracownicy Wykonawcy lub podwykonawcy są zatrudnieni, przez cały okres realizacji przedmiotu zamówienia, na podstawie umowy o pracę w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy z uwzględnieniem minimalnego wynagrodzenia za pracę ustalonego na podstawie art. 2 ust. 3–5 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207). Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że czynności wymienione w ust. 1 wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy lub podwykonawcy.
- b) Uprawnienia Zamawiającego w zakresie kontroli spełniania przez Wykonawcę wymagań, o których mowa w art. 95 ustawy Pzp. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie wykonawca przedłoży zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy,
 - poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez wykonawcę lub podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie wykonawcy lub podwykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018

o ochronie danych osobowych. Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania

§ 5

1. W zakresie świadczonych usług Operator jest zobowiązany w szczególności do:

- 1) zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, sprawnego funkcjonowania urządzeń i podzespołów zainstalowanych w pojazdach, drzwi i okien, a także utrzymania czystości taboru wewnątrz i na zewnątrz; za tabor czysty uznaje się pojazd umyty (od zewnątrz i wewnątrz), zamieciony, z czystymi szybami i fotelami. Szyby uszkodzone poprzez porysowanie ostrymi narzędziami oraz trwale zamalowane (farbami uniemożliwiającymi ich zmycie bez uszkodzenia szyby) nie są traktowane jako brudne;
- 2) podnoszenia jakości usług oraz wprowadzania do wykorzystywanego taboru nowoczesnych rozwiązań technicznych, w miarę posiadanych możliwości;
- 3) zapewnienia, w razie konieczności, przewozu zastępczego zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j.Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm.); w tym zakresie Operator zobowiązany jest do niezwłocznego podstawienia autobusu zastępczego od momentu zdarzenia, wymagającego podstawienia takiego pojazdu;
- 3a) Operator zobowiązany jest zapewnić w przypadkach awaryjnych pojazd zastępczy (rezerwowy), którego uruchomienie nastąpi w czasie nie dłuższym niż min od wystąpienia awarii.
- 4) informowania Organizatora o odwołaniu kursu lub wprowadzaniu okresowych zmian w kursowaniu autobusów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, najpóźniej do godz. 9:00 następnego dnia roboczego po dniu, w którym doszło do wprowadzenia tych ograniczeń - drogą elektroniczną na adres: sekretariat@gnojniki.pl,
- 5) wykonania obowiązków, o którym mowa w art. 46 ust. 1 pkt 3, 6 oraz 9 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j.Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.)
- 6) podawania rozkładu jazdy do publicznej wiadomości, w szczególności w sposób określony w § 11 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (t.j.Dz. U. z 2018 r. poz. 202);

2. Operator zobowiązany jest do realizowania przewozów objętych umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, brak realizacji tego wymogu (zobowiązania) uprawnia Organizatora do nałożenia kary umownej, określonej w niniejszej umowie.

3. W zakresie sprzedaży biletów, na zasadach określonych w przepisach obowiązujących w transporcie drogowym, Operator ma obowiązek:

- 1) zorganizowania sprzedaży biletów, przy użyciu kasy rejestrującej i ich dystrybucji;
- 2) honorowania wszystkich ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego w regularnych przewozach osób w transporcie drogowym, właściwych dla danego rodzaju komunikacji;
- 3) kontroli ważności biletu lub sprzedaży biletu niezwłocznie po wejściu pasażera do autobusu;
- 4) każdorazowego sprawdzania dokumentu potwierdzającego uprawnienie pasażera do zakupu i przejazdu na podstawie biletu ulgowego;
- 5) przestrzegania przepisów o kasach rejestrujących, a w szczególności wydawania - zgodnie z tymi przepisami - potwierdzenia wniesienia opłaty w postaci biletu, zgodnie z art. 18b ust. 1 pkt 4 ustawy o transporcie drogowym;
- 6) wystawiania biletów zawierających wymagane prawem informacje, w szczególności:
 - a) nazwę Operatora;
 - b) relację lub strefę przejazdu;

- c) wysokość należności za przejazd;
 - d) zakres uprawnień pasażera do ulgowego przejazdu;
 - e) dane osobowe pasażera - jeżeli jest to niezbędne dla Operatora lub Organizatora; jeżeli bilet ma formę elektroniczną, powyższe dane i informacje zapisywane są w jego pamięci;
 - 7) prowadzenia ewidencji zapisów kas rejestrujących oraz wydruków biletów ulgowych;
 - 8) umieszczenia kasy rejestrującej w każdym pojeździe skierowanym do wykonania przedmiotu umowy;
 - 9) udostępnienia pracownikom Organizatora wydruków, archiwów sprzedaży i raportów dokumentujących sprzedaż wszystkich rodzajów biletów, jak również materiałów źródłowych, na podstawie których wydawane są bilety ulgowe.
4. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przewozu.
5. Operator zobowiązany jest do opracowania regulaminu przewozu osób, określającego warunki obsługi podróżnych, odprawy oraz przewóz osób i rzeczy, zgodnie z ustawą z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j.Dz.U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm.) i przedstawienia go Organizatorowi do zatwierdzenia w terminie 3 dni, od dnia zawarcia umowy. Regulamin przewozu osób stanowi załącznik nr 6 do niniejszej umowy.

PRAWA OPERATORA

§ 6

1. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji zmian rozkładu jazdy w trybie określonym w § 15 umowy.
2. Operator ma prawo do zgłaszania Organizatorowi propozycji innych zmian niż te które zostały wskazane w ust. 1, w szczególności w zakresie wprowadzenia rozwiązań podnoszących jakość świadczonych usług.
3. Operator ma prawo do składania wyjaśnień i zgłaszania uwag, w przypadkach określonych w umowie.
4. Operator ma prawo do zatrzymania wpływów z opłat pobieranych w związku z realizacją objętych umową usług, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na zasadach określonych w § 8 umowy.
5. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę - o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) - z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot umowy, na zasadach określonych w § 12 umowy.
6. Operator ma prawo do występowania do Organizatora o rekompensatę, z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym (t.j.Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.) - o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy - na zasadach określonych w § 13 umowy.

JAKOŚĆ ŚWIADCZONYCH USŁUG ORAZ ZASADY JEJ KONTROLI

§ 7

1. Usługi objęte umową Operator jest obowiązany wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości usług, zgodnie z treścią umowy i przepisami obowiązującego prawa w tym zakresie.
2. Organizator jest uprawniony do przeprowadzania kontroli w zakresie zadań i obowiązków Operatora określonych w umowie, a także pod względem jakości świadczonych usług związanych z realizacją przedmiotu umowy.
3. Czynności kontrolne prowadzone są przez upoważnionych pisemnie pracowników Organizatora.

4. Rozpoczęcie kontroli przez kontrolującego poprzedza się okazaniem kontrolowanemu upoważnienia do kontroli.
5. Czynności kontrolne przeprowadza się w obecności Operatora bądź kierowcy będącego pracownikiem Operatora, zatrudnionym do realizacji postanowień umowy.
6. Zgodnie z art. 45 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm.), Organizator lub osoba przez niego upoważniona jest uprawniony do kontroli dokumentów związanych z wykonywaniem publicznego transportu zbiorowego oraz kontroli biletów.
7. Poziom jakościowy świadczonych usług przewozowych określają w szczególności cechy, takie jak:
 - 1) jakość usług związana z punktualnością oraz prawidłową realizacją kursów;
 - 2) jakość usług związana z pojazdami podstawowymi oraz pojazdem zastępczym, ich technicznym wyposażeniem, oznakowaniem i stanem, w tym w uwzględnieniu odpowiednio wymogów z §5 umowy, niezabranie pasażera oczekującego na przystanku, z wyłączeniem przypadku braku miejsca w pojeździe, wynikającego z maksymalnej ilości osób w pojeździe).
8. Przedmiotowa kontrola obejmuje swoim zakresem pojazdy podstawowe oraz pojazd zastępczy - za właściwe uznaje się pojazdy przeznaczone do realizacji usług przewozowych, zaakceptowane przez Organizatora.
9. Organizator bądź osoba przez niego upoważniona, w toku kontroli ma prawo do:
 - 1) wstępu do pojazdu;
 - 2) żądania od kontrolowanego pisemnych lub ustnych wyjaśnień, udostępnienia wszelkich danych oraz dokumentów mających związek z przedmiotem kontroli;
 - 3) sporządzania dokumentacji fotograficznej, w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości.
10. Operator zobowiązany jest umożliwić Organizatorowi kontrolę ilościową (badanie liczby pasażerów) i jakościową wykonywanych usług objętych niniejszą umową, poprzez bieżący dostęp do dokumentacji prowadzonej w tej sprawie. Operator zobowiązany jest udostępnić Organizatorowi dokumenty po uprzednim pisemnych lub telefonicznym wezwaniu, zgłoszonym co najmniej na 2 dni przed terminem kontroli,
11. Z przeprowadzonej kontroli Organizator bądź osoba upoważniona przez niego do kontroli sporządza protokół, podpisany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu.
12. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w określonym przez Organizatora terminie.
13. Operator zobowiązany jest do przeszkolenia kierowców i wyegzekwowania od nich zapewnienia podróżnym odpowiednich warunków bezpieczeństwa i higieny oraz wygody i należytej obsługi, w tym:
 - 1) właściwego, kulturalnego odnoszenia się w stosunku do pasażerów (w tym udzielania pasażerom informacji dotyczących przewozu osób i bagażu, opłat, tras, przystanków obsługiwanej linii, ewentualnej zmiany tras przejazdu, których przyczyną mogą być powstałe w trakcie świadczenia usług remonty drogowe lub inne zdarzenia, których na moment podpisania umowy nie można było przewidzieć, a także pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu z pojazdu osobom o widocznej niepełnosprawności, m. in. niewidomym czy na wózkach inwalidzkich, itp.);
 - 2) zachowania wymogów jakości usług przewozowych.
14. Operator zobowiązany jest do podnoszenia jakości usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, które w szczególności będą polegały na dokładaniu

wszelkich starań w przestrzeganiu regularności i punktualności przyjazdów, a także na podnoszeniu standardów czystości pojazdów.

OPŁATY ZA KORZYSTANIE Z USŁUG

§ 8

1. Operator zobowiązany jest do pobierania opłat za przejazd oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe, zgodnie z cennikiem stanowiącym załącznik nr 2 do umowy.
2. Operator zobowiązuje się do zorganizowania na własny koszt druku biletów normalnych oraz ulgowych, uprawniających do przejazdu na linii komunikacyjnej określonej umową.
3. Zmiana cen biletów i opłat, o których mowa w ust. 1, może nastąpić w uzasadnionym przypadku:
 - 1) na pisemny wniosek Operatora;
 - 2) na pisemne żądanie Organizatora.
4. Strona inicjująca zmianę, o której mowa w ust. 3, zobowiązana jest do przedstawienia drugiej Stronie projektu nowego cennika, wraz z uzasadnieniem potrzeby jego wprowadzenia.
5. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 1, wprowadzenie nowego cennika wymaga uprzedniej akceptacji (w formie pisemnej lub elektronicznej) Organizatora, który określa także termin wejścia w życie przedmiotowych zmian.
6. W przypadku, o którym mowa w ust. 3 pkt. 2, nowy cennik wprowadzany jest na żądanie Organizatora, przekazane Operatorowi w formie pisemnej lub elektronicznej, w terminie wskazanym przez Organizatora.
7. Należności za bilety i inne opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera Operator, któremu przysługują wpływy z tego tytułu.

PODWYKONAWSTWO

§ 9

1. Operator może powierzyć świadczenie usług przewozowych, stanowiących przedmiot umowy, innym podmiotom, które spełniają warunki określone przepisami prawa i postanowieniami umowy, niezbędne do realizacji tych usług.
2. Powierzenie świadczenia usług, o którym mowa w ust. 1, wymaga zgody Organizatora w formie pisemnej lub elektronicznej.
3. Zgoda, o której mowa w ust. 2 nie jest wymagana w przypadku wystąpienia okoliczności, wymagających zapewnienia podróжным przewozu zastępczego.
4. Powierzenie świadczenia usług przewozowych - stanowiących przedmiot umowy - innym podmiotom nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności za należyte wykonanie przedmiotu umowy. Operator ponosi wobec Organizatora odpowiedzialność za działania innych przewoźników realizujących na rzecz Operatora usługi przewozowe, tak jak za działania własne.

SKARGI I REKLAMACJE SKŁADANE PRZEZ PASAŻERÓW

§ 10

1. Operator ponosi wobec pasażerów i osób trzecich odpowiedzialność za szkody, wiążące się ze świadczeniem usług przewozowych. W szczególności za szkody:
 - 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym;

- 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora;
 - 3) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu pojazdu lub/i niezrealizowania kursu z winy Operatora;
 - 4) inne szkody na podstawie Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.
2. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg i reklamacji wnoszonych przez pasażerów, dotyczących realizacji świadczonych usług przewozowych, w tym również skarg i reklamacji skierowanych do Organizatora i przekazanych do Operatora do załatwienia wg właściwości.
3. Skargi i reklamacje powinny być rozpatrywane przez Operatora z należytą starannością, niezwłocznie, nie później niż w ciągu 30 dni od dnia wpływu pisma do siedziby Operatora. W odpowiedzi na skargę i reklamację, Operator winien wskazać uzasadnienie faktyczne oraz prawne, z przytoczeniem przepisów prawa, na jakich się oparł. Odpowiedź na skargę i reklamację doręcza się wnoszącemu pisemnie lub elektronicznie na adres, z którego została wysłana bądź na adres podany w piśmie. Kopię skargi i reklamacji wraz z kopią odpowiedzi na nie, Operator przekazuje Organizatorowi niezwłocznie po pisemnym bądź mailowym wezwaniu Organizatora.
4. Operator zaspokaja we własnym zakresie wszelkie roszczenia pasażerów i innych podmiotów, wynikające z przepisów prawa, w związku ze świadczeniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem umowy, na które to okoliczności musi być ubezpieczony.
5. Operator zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji skarg i reklamacji, w tym o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji.

SPRAWOZDAWCZOŚĆ

§ 11

1. Operator jest zobowiązany do składania na żądanie Organizatora sprawozdań z realizacji usług przewozowych stanowiących przedmiot umowy, w terminie wskazanym przez Organizatora.
2. Sprawozdanie, o którym mowa w ust. 1, przedkładać jest Organizatorowi w formie pisemnej, a także z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej (w formie elektronicznej lub dokumentowej).

REKOMPENSATA PONIESIONYCH KOSZTÓW W ZWIĄZKU ZE ŚWIADCZENIEM PRZEZ OPERATORA USŁUG W ZAKRESIE PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

§ 12

1. Operatorowi przysługuje rekompensata z tytułu poniesionych kosztów na podstawie rzeczywistej liczby przejechanych wozokilometrów w miesiącu rozliczeniowym (tj. iloczyn dni świadczenia usługi i przejechanych kilometrów) w związku ze świadczeniem przez niego usług będących przedmiotem umowy, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c ustawy (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 z późn. zm), zwana dalej „rekompensatą finansową”.
2. Wysokość rekompensaty finansowej, za dany okres rozliczeniowy, obliczana jest zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG)

nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str. 1), zwanego dalej "rozporządzeniem".

Stosownie do ust. 2 przywołanego załącznika, „Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne. Wpływ ten oceniany jest przez porównanie stanu, w którym zobowiązanie z tytułu świadczenia usług publicznych jest wypełniane, ze stanem, jaki istniałby w przypadku niewypełniania zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych. Aby obliczyć wynik finansowy netto, właściwy organ kieruje się następującym systemem obliczania: koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych lub pakietem takich zobowiązań nałożonym przez właściwy organ/właściwe organy i zawartym w umowie o świadczenie usług publicznych lub w zasadzie ogólnej, minus wszystkie dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwanej w ramach danego(-ych) zobowiązania (zobowiązań) z tytułu świadczenia usług publicznych, minus przychody taryfowe i jakiegokolwiek inne przychody wygenerowane podczas wypełniania danego zobowiązania lub zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych, plus rozsądny zysk, równa się wynik finansowy netto.”

Wysokość rzeczowej rekompensaty finansowej jest obliczana z uwzględnieniem wzoru:

$$RF = K - P - D - W + RZ$$

gdzie:

RF – rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym;

K – koszty, o których mowa w ust. 3, poniesione w danym okresie rozliczeniowym;

P – wpływy z biletów i innych opłat, o których mowa w § 8 umowy, osiągnięte w danym okresie rozliczeniowym;

D - równowartość kwoty rekompensaty z tytułu utraconych przychodów, w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, o której mowa w § 13 umowy, równa stracie z tytułu stosowania ulg ustawowych, poniesionej w danym okresie rozliczeniowym, z zastrzeżeniem ust.4;

W – wszystkie pozostałe dodatnie wpływy finansowe wygenerowane w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy;

RZ – rozsądny zysk, o którym mowa w ust. 6. Rozsądny zysk stanowi iloczyn: $K \times 0,03$.

3. Przez koszty poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy rozumie się wyłącznie koszty bezpośrednio i faktycznie poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy, a w szczególności:

- 1) koszty kierowców autobusów;
- 2) koszty taboru (autobusów);
- 3) koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa);
- 4) koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia;
- 5) pozostałe koszty bezpośrednie;
- 6) koszty handlowe;
- 7) koszty zarządzania;

- z zastrzeżeniem, że wskazane powyżej koszty w danym okresie rozliczeniowym nie mogą przekroczyć rzeczywistych wartości związanych z realizacją przedmiotu umowy.

4. Strata z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, poniesiona w danym okresie rozliczeniowym, każdorazowo pomniejsza wysokość należnej za ten okres rekompensaty finansowej, niezależnie od tego, czy Operator uzyska z tego tytułu rekompensatę, o której mowa w § 13 umowy.

5. Niedopuszczalne jest wnioskowanie przez Operatora o wyrównanie, w ramach rekompensaty finansowej, straty poniesionej z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym. Wypłata rekompensaty na wyrównanie tej straty możliwa jest wyłącznie na zasadach określonych w § 13 umowy.

6. Przez „rozsądny zysk” należy rozumieć stopę zwrotu z kapitału, która w danym państwie członkowskim uznawana jest za normalną, dlatego sektora i w której uwzględniono ryzyko lub brak ryzyka ingerencji organu publicznego ponoszone przez podmiot świadczący usługi publiczne – załącznik do rozporządzenia (WE) NR 1370/2007 parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego.

6a. Przez rozsądny zysk Strony rozumieją kwotę stanowiącą 3% kosztów, o których mowa w ust. 3. Rozsądny zysk, w danym okresie rozliczeniowym, wynosi zatem 3% kosztów – o których mowa w ust. 3 - poniesionych przez Operatora w tym okresie.

7. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę finansową, jeśli Operator poniósł stratę z tego tytułu oraz złożył stosowny wniosek, według wzoru określonego w załączniku nr 3 do umowy.

8. Do wniosku, o którym mowa w ust. 7, Operator załącza dokumenty potwierdzające wysokość poniesionych kosztów, a w szczególności dokumenty określone w załączniku, o którym mowa w ust. 7, oraz załącznikach do rzeczzonego wzoru.

9. Operatorowi przysługuje rekompensata finansowa jedynie z tytułu tych kosztów, które faktycznie zostały przez niego poniesione w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot umowy i których wysokość została potwierdzona dokumentami, o których mowa w ust. 8.

10. Operator otrzyma rekompensatę w przypadku, gdy w danym okresie rozliczeniowym wystąpi ujemny wynik finansowy na pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych. Linia ta zostanie objęta rekompensatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w kwocie nie wyższej niż.....zł(**dla części**)do wozokilometra oraz rekompensatę z budżetu Gminy Gnojnik w kwocie nie wyższej niż.....zł (**dla części**) do wozokilometra. Wzrost kosztów realizacji usługi nie wpłynie na zwiększenie przyznanej rekompensaty (maksymalnie.....zł (**dla części**) do wozokilometra). Ustala się, że:

- 1) łączna wartość należnej rekompensaty dla Operatora od Organizatora z tytułu realizacji przedmiotu umowy, w okresie od 1 marca do 30 grudnia 2025 r. stanowi kwotę nie wyższą niż:netto (**dla części**) słownie(.....zł);
- 2) w przypadku gdy w danym miesiącu wystąpi dodatni wynik finansowy na pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, Operator nie uzyska rekompensaty do tej linii;
- 3) płatność, o której mowa w pkt 1, dokonana będzie pod warunkiem otrzymania przez Organizatora prawidłowo wystawionej noty obciążeniowej oraz wniosku o rekompensatę wraz z załącznikami, o których mowa w niniejszej umowie;
- 4) Operator winien wyszczególnić na wystawionej nodzie obciążeniowej poszczególne kwoty z danego okresu rozliczeniowego, którego dotyczy nota, będące podstawą jego rekompensaty.

11. Szacowaną pracę eksploatacyjną w poszczególnych okresach rozliczeniowych przedstawia załącznik nr 1 do umowy.

12. Ustala się, że okresem rozliczeniowym jest kwartał, z zastrzeżeniem ust.13 pkt 1.

13. Operator składa Organizatorowi wniosek o rekompensatę w terminach:
- 1) do 6 kwietnia 2025 r. za okres marzec 2025 r.
 - 2) do 6 lipca 2025 r. za okres kwiecień – maj - czerwiec 2025 r.
 - 3) do 6 października 2025 r. za okres lipiec – sierpień - wrzesień 2025 r.
 - 4) do 31 grudnia 2025 r. za okres październik – listopad - grudzień 2025 r.
14. Terminy określone w ust. 13 uważa się za zachowane, jeśli do tego czasu wniosek w postaci papierowej wpłynie do Urzędu Gminy w Gnojniku pocztą lub zostanie złożony osobiście.
15. W przypadku pozytywnej weryfikacji wniosku o rekompensatę, zgodnie z ust. 10, Organizator przekazuje Operatorowi zatwierdzoną rekompensatę finansową za dany okres rozliczeniowy przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze :....., **w ciągu 14 dni** od dnia zatwierdzenia wniosku wraz z notą obciążeniową, o której mowa w ust. 10 pkt 3 i 4. Za dzień zapłaty rekompensaty finansowej uważa się datę obciążenia rachunku bankowego Organizatora.

REKOMPENSATA Z TYTUŁU UTRACONYCH PRZYCHODÓW W ZWIĄZKU ZE STOSOWANIEM USTAWOWYCH UPRAWNIENÍ DO ULGOWYCH PRZEJAZDÓW W PUBLICZNYM TRANSPORCIE ZBIOROWYM

§ 13

1. Operatorowi przysługuje rekompensata na wyrównanie straty z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym drogowym, o której mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy o publicznym transporcie drogowym, pod warunkiem, że:
 - 1) Operator stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych;
 - 2) zmiany w programach kas rejestrujących, uwzględniających zasady określone w pkt 1, uzyskają pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych.
2. Kwotę rekompensaty, o której mowa w ust. 1, stanowi różnica pomiędzy wartością sprzedaży biletów obliczoną według cen nieuwzględniających ulg ustawowych, a wartością sprzedaży tych biletów w cenach uwzględniających te ulgi.
3. Operatorowi przysługuje uprawnienie do otrzymania rekompensaty, o której mowa w ust. 1, o ile przestrzega postanowień umowy i na zasadach w niej określonych.
4. Wydatki na sfinansowanie straty, o której mowa w ust. 1, pokrywane są z budżetu państwa.
5. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę, jeżeli Operator poniósł stratę z tego tytułu i złożył wniosek o rekompensatę, według wzoru określonego w załączniku nr 4 do umowy.
6. Rekompensata rozliczana jest na rzecz Operatora w okresach kwartalnych.
7. Podstawą do przekazania rekompensaty jest uprzednie rozliczenie się Operatora ze sprzedanych biletów - osobom uprawnionym do korzystania z ulg ustawowych - w danym kwartale.
8. Operator zobowiązany jest dostarczyć wniosek, o którym mowa w ust. 5, do Urzędu Gminy Gnojnik w formie pisemnej, nie później niż do 6 dnia miesiąca następującego po ostatnim miesiącu kwartału, którego rozliczenie dotyczy – wraz z zestawieniem dopłat do biletów ulgowych - zgodnie z treścią załącznika nr 5 do umowy.

9. Za wniosek dostarczony w terminie uważa się wniosek, który w terminie wskazanym w ust. 8 wpłynie do Urzędu Gminy w Gnojniku w formie pisemnej pocztą lub zostanie złożony elektronicznie (podpis kwalifikowalny) lub osobiście (liczy się data wpływu). Niedotrzymanie wyżej wymienionego terminu może spowodować przesunięciem płatności na kolejny miesiąc. Rozliczenie za ostatni kwartał 2025 Operator jest zobowiązany złożyć do dnia 31 grudnia 2025 roku.

10. Rekompensata zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy Operatora o numerze:.....,

11. W przypadku zakwestionowania przez Organizatora miesięcznego rozliczenia pod względem formalnym lub/i rachunkowym, Operator zobowiązany jest do dostarczenia w formie pisemnej prawidłowego, skorygowanego rozliczenia w terminie 3 dni od dnia otrzymania informacji od Organizatora.

12. Rekompensata, o której mowa w ust. 1, będzie realizowana do wysokości środków przekazanych z budżetu państwa stanowiących max. 90% oraz środków własnych Organizatora w wysokości min. 10% całości rekompensaty.

13. Niedopuszczalne jest pokrywanie z rekompensaty, o której mowa w ust. 1, straty poniesionej przez Operatora z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, w ramach przewozów niebędących przewozami o charakterze użyteczności publicznej.

UZGODNIENIE ZASAD KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH

§ 14

1. Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Gnojnik, a także zasad korzystania z przystanków niebędących własnością Organizatora.

2. Operator podczas świadczenia usług przewozu nie jest zobowiązany do uiszczania opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, którym właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Gnojnik.

ZASADY WSPÓŁPRACY PRZY TWORZENIU I AKTUALIZACJI ROZKŁADU JAZDY

§ 15

1. Operator zobowiązany jest do realizacji przewozów w ramach linii komunikacyjnej, określonej w załączniku nr 1 do umowy, zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik do umowy.

3. Tworzenie rozkładów jazdy odbywa się zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy, z uwzględnieniem treści załącznika nr 1 do umowy.

4. Rozkład jazdy jest opracowywany przez Operatora - z uwzględnieniem treści załącznika nr 1 do umowy, na podstawie danych przekazanych przez Organizatora.

5. Obowiązkiem Operatora jest aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na potwierdzeniu aktualności obowiązującego rozkładu jazdy zgodnie z odpowiednimi przepisami w § 14 - 16 rozporządzenia powołanego w ust. 3.

6. Aktualizacja rozkładu jazdy, o którym mowa w ust. 1, polegająca na wprowadzeniu zmian w tym rozkładzie, następuje w uzasadnionych przypadkach:

- 1) na żądanie Organizatora;
- 2) na wniosek Operatora

- z uwzględnieniem odpowiednich przepisów rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy.

7. Zmiana rozkładu jazdy może nastąpić bez konieczności zawierania aneksu do umowy. Zmiana ta nie może jednak prowadzić do zwiększenia poziomu rekompensaty, o której mowa w § 12 umowy.

UBEZPIECZENIA

§ 16

1. Operator ponosi odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody będące następstwem wykonywania przedmiotu umowy. W szczególności Operator odpowiada za szkody:

- 1) komunikacyjne, w tym: wynikające z uczestnictwa pojazdów Operatora w ruchu drogowym,
- 2) rzeczowe, w odniesieniu do rzeczy przewożonych przez pasażerów w pojeździe Operatora, jeżeli szkoda powstała z winy Operatora,
- 3) wyrządzone pasażerom wskutek przedwczesnego odjazdu lub opóźnionego odjazdu pojazdu lub/i niezrealizowania kursu z winy Operatora,
- 4) inne, na podstawie Kodeksu cywilnego i innych aktów normatywnych.

2. W przypadku, gdy wobec Organizatora skierowane zostały jakiekolwiek roszczenia powstałe w związku z usługami wykonywanymi przez Operatora na podstawie niniejszej umowy, Operator przejmie wszelką odpowiedzialność z tego tytułu i we własnym zakresie zaspokoi te roszczenia.

3. Operator zobowiązany jest do zawarcia i utrzymania w mocy przez cały okres trwania umowy:

- 1) ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych za powstałe szkody w związku z ruchem posiadanych przez niego pojazdów oraz ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów, na dowód czego przedstawia Organizatorowi na każde jego żądanie polisę lub inny dokument potwierdzający fakt skutecznego zawarcia takiego ubezpieczenia; suma gwarancyjna nie może być niższa niż określona w ustawie z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli (t.j.Dz. U. z 2023 r. poz. 2500);
- 2) ubezpieczeniu od odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzoną działalnością i posiadanym mieniem.

4. Koszt powyższych ubezpieczeń ponosi Operator.

WARUNKI ROZWIĄZANIA UMOWY

§ 17

1. Organizatorowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy ze skutkiem natychmiastowym, w przypadku:

- 1) rozwiązania firmy Operatora;
- 2) nieprzekazania przez Operatora informacji o wystąpieniu zagrożenia utraty płynności finansowej lub w przypadku utraty płynności finansowej przez Operatora.
- 3) utraty przez Operatora odpowiednich uprawnień o charakterze publicznoprawnym, niezbędnych do świadczenia przedmiotu umowy;

- 4) Operator w sposób uporczywy naruszać będzie postanowienia umowy i pomimo udzielania mu dodatkowego 7 dniowego terminu nie zaniecha naruszeń i/lub nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Umowy
 - 5) niewykonanie wozokilometrów określonych rozkładem jazdy na dany dzień przekroczy 50 % liczby wozokilometrów planowanej dla danego dnia.
 - 6) Operator nie będzie wykonywać zleconych usług przewozowych przez okres kolejnych 3 dni.
 - 7) gdy Operator nie wywiązuje się z obowiązków wynikających z postanowień niniejszej umowy;
2. Organizatorowi przysługuje prawo odstąpienia w całości lub w części od umowy w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności, powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy – w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W przypadkach, o których mowa w pkt 1 i 2, Operator może żądać wyłącznie rekompensaty z tytułu wykonania dotychczasowej części umowy.
4. Umowa może być rozwiązana za porozumieniem przez każdą ze stron, z zachowaniem dwumiesięcznego terminu wypowiedzenia.
5. Wypowiedzenie/rozwiązanie umowy przez każdą ze stron wymaga formy pisemnej z podaniem przyczyny jej wypowiedzenia/rozwiązania.

ZMIANA UMOWY

§ 18

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmian umowy, o których mowa w art. 455 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, które mogą dotyczyć następujących przypadków:
- 1) zmiany postanowień umowy w przypadku zmiany przepisów prawnych istotnych dla realizacji przedmiotu umowy, w tym m.in. przewiduje się możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia w przypadku zmiany:
 - a) stawki podatku od towarów i usług,
 - b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207),
 - c) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne - jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę, na zasadach określonych w umowie;
 - 2) zmiany trybu, zasad i terminów rozliczeń wynagrodzenia umownego w przypadku zaistnienia okoliczności uzasadniających taką zmianę, w szczególności wynikających z zasad dofinansowania projektu w ramach programów zewnętrznych.
 - 3) zmiany trybu realizacji zamówienia w zakresie:
 - a) zmiany rozkładu jazdy,
 - b) zmiany tras,
 - c) zmiany odjazdu i przyjazdu autobusów,
 - d) rezygnacji z podwykonawstwa dla części zamówienia, którą Wykonawca wskazał w ofercie, że powierzy ją do wykonania podwykonawcy,
 - e) wystąpienia konieczności zmiany podwykonawcy dla części zamówienia, którą Wykonawca wskazał w ofercie, że powierzy ją do wykonania podwykonawcy, za zgodą Zamawiającego i z zachowaniem zasad dotyczących podwykonawców określonych w niniejszej umowie,
 - f) wystąpienia uzasadnionego przypadku konieczności realizacji przez podwykonawcę części zamówienia, której Wykonawca nie wskazał w ofercie, że powierzy ją do wykonania podwykonawcy, za zgodą Zamawiającego i z

zachowaniem zasad dotyczących podwykonawców określonych w niniejszej umowie,

- g) wystąpienia uzasadnionego przypadku konieczności zmiany podmiotów, na zasobach których opierał się Wykonawca wykazując na etapie postępowania o udzielenie zamówienia spełnianie warunków udziału w postępowaniu, za zgodą Zamawiającego i pod warunkiem, że odnośnie nowego podmiotu wykazane zostanie spełnianie warunków udziału w postępowaniu w zakresie nie mniejszym, niż wykazane zostało to na etapie postępowania o udzielenie zamówienia, a podmiot ten złoży pisemne potwierdzenie udostępnienia Wykonawcy niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia, – w przypadku zaistnienia nieprzewidzianych wcześniej przez Wykonawcę okoliczności związanych w szczególności ze zmianami organizacyjnymi, kadrowymi, problemami finansowymi, zmianami w zakresie całości prowadzonej działalności, czy innymi kwestiami mającymi wpływ na organizację procesu realizacji zamówienia po stronie Wykonawcy;
 - 4) inne zmiany postanowień umowy związane z zaistnieniem okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
2. Każdorazowo zmiana umowy może nastąpić wyłącznie na podstawie aneksu sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

KLAUZULE WALORYZACYJNE

§ 19

1. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany wysokości wynagrodzenia, określonego w § 12 ust. 10 umowy, w przypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia.
2. Zasady wprowadzenia zmiany wynagrodzenia:
 - 1) wynagrodzenie, określone w § 12 ust. 10, podlegać będzie waloryzacji tylko w przypadku, gdy w oparciu o kwartalne komunikaty Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych nastąpi zmiana tego wskaźnika w stosunku do kwartału, w którym Wykonawca złożył ofertę o minimum 7%;
 - 2) waloryzacji podlega jedynie część wynagrodzenia pozostałego do zapłaty, tj. wynagrodzenie za niezrealizowaną część zamówienia;
 - 3) w przypadku wzrostu wskaźnika, o którym mowa w pkt 1 o minimum 7% Wykonawca jest uprawniony złożyć Zamawiającemu pisemny wniosek o zmianę kwoty wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy. Wniosek powinien zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne obrazujące wpływ zmiany cen materiałów lub kosztów na koszt wykonania zamówienia, wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy;
 - 4) w przypadku spadku wskaźnika, o którym mowa w pkt 1 o minimum 7% Zamawiający jest uprawniony złożyć Wykonawcy pisemną informację o zmianie kwoty wynagrodzenia, określonego w § 5 ust. 1 niniejszej umowy. Informacja powinna zawierać wyczerpujące uzasadnienie faktyczne, wskazanie podstaw prawnych oraz dokładne wyliczenie kwoty wynagrodzenia Wykonawcy po zmianie umowy;
 - 5) wnioski, o których mowa w pkt. 3 i 4 złożyć można nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy od pierwszego dnia obowiązywania niniejszej umowy. Termin ten jest początkowym terminem możliwości ustalenia zmiany wynagrodzenia w trybie punktu 3 lub 4. Możliwe jest wprowadzanie kolejnych zmian wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że będą one wprowadzane nie częściej niż co 3 miesiące;
 - 6) zmiana umowy skutkuje zmianą wynagrodzenia jedynie w zakresie płatności przypadających po dacie zawarcia aneksu do umowy;

- 7) łączna wartość waloryzacji wynagrodzenia Wykonawcy nie przekroczy 20% wynagrodzenia, o którym mowa w § 5 ust. 1 niniejszej umowy. Przez łączną wartość waloryzacji należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia wynikającą z waloryzacji.

Postanowień umownych w zakresie waloryzacji nie stosuje się od chwili osiągnięcia limitu, o którym mowa w ust. 2 pkt 7.

KARY UMOWNE

§ 20

1. Poza przypadkami, w których przepisy prawa przewidują nałożenie przez właściwy organ kar pieniężnych za naruszenie obowiązków lub warunków wynikających z tych przepisów, Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w przypadku:

- 1) odstąpienia od umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora - w wysokości równej ostatniej nocie obciążeniowej, wystawionej przez Operatora w ramach świadczonej usługi objętej umową. Za ostatnią notę obciążeniową, będącą podstawą naliczenia kary, uznaje się notę wystawioną wstecz, licząc od daty wypowiedzenia/odstąpienia/rozwiązania umowy przez Organizatora.
- 2) braku realizacji przewozów objętych umową zgodnie z obowiązującym w danym dniu rozkładem jazdy, w wysokości 500,00 zł za każdy niezrealizowany przewóz (kurs) z przyczyn leżących po stronie Operatora;
- 3) skierowania do realizacji przedmiotu umowy, autobusu niespełniającego któregokolwiek z warunków określonych w § 4 umowy – w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie;
- 4) niedostarczenia, z przyczyn zawinionych przez Operatora, wymaganych dokumentów, w tym o których mowa w § 4 ust. 2 (wykaz pojazdów), w § 16 ust. 3 - w terminach wskazanych w umowie - w wysokości 100,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia w dostarczeniu danego dokumentu;
- 5) niezapewnienia, określonego w § 5 ust. 1 pkt 3 i 3a umowy, w wymaganym czasie i przewidzianych w umowie okolicznościach, autobusu zastępczego - w wysokości 500,00 zł za każdy przypadek naruszenia w tym zakresie;
- 6) nieuruchomienia lub uruchomienia w niepełnej relacji, z przyczyn zawinionych przez Operatora autobusu, ujętego w rozkładzie jazdy – w wysokości 1000,00 zł za każde naruszenie w tym zakresie.
- 7) za nieprzedstawienie Zamawiającemu dokumentów w wskazanych w § 4 ust.13 w zakresie osób zatrudnionych przy realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę w terminie wskazanym przez zamawiającego w wysokości 500,00 zł za każde naruszenie w tym zakresie.

2. Przed naliczeniem kar umownych, Organizator wezwie na piśmie Operatora do złożenia pisemnych wyjaśnień dotyczących zaistnienia uchybienia w wykonywaniu usług i okoliczności jego powstania. Na podstawie dokonanej oceny złożonych przez Operatora wyjaśnień, Organizator postanowi o naliczeniu kar umownych.

3. W przypadku, jeśli w ramach wyjaśnień, o których mowa w ust. 2, Operator udowodni, że uchybienie nastąpiło z przyczyn od niego niezależnych, lub jedynie zależnych częściowo, Organizator może odstąpić od naliczenia kar umownych, lub obniżyć ich wielkość proporcjonalnie do winy Operatora.

4. Operator zobowiązany jest zapłacić naliczone przez Organizatora kary umowne w terminie 14 dni od dnia doręczania Operatorowi wezwania do zapłaty, z zastrzeżeniem ust. 5 i 6.

5. Organizator zastrzega sobie możliwość potrącenia naliczonej kary umownej od rekompensaty finansowej należnej Operatorowi za dany okres rozliczeniowy.

6. Organizator zastrzega sobie możliwość dochodzenia, na zasadach ogólnych, odszkodowania uzupełniającego do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, w sytuacji, w której rzeczywiście poniesiona szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.

7. Strony zgodnie ustalają, że prawo do zastrzeżonych w umowie kar umownych należnych za okres do wygaśnięcia umowy nie wygasa w przypadku odstąpienia od umowy i będzie mogło być egzekwowane przez Organizatora na warunkach określonych w umowie również po złożeniu oświadczenia o odstąpieniu od umowy.

POROZUMIEWANIE SIĘ STRON

§ 21

1. Osoby uprawnione do kontaktów:

1) Organizator wyznacza jako osobę uprawnioną do kontaktów z Operatorem , tel.: , e-mail:

2) Operator wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Organizatorem Pana/ą.....,tel.:....., e-mail:

2. Zmiana osoby upoważnionej do kontaktów wymaga zachowania formy pisemnej.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 22

1. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawne w szczególności Kodeksu Cywilnego, Prawa Zamówień Publicznych, Ustawy o Publicznym Transporcie Zbiorowym oraz Ustawy Prawo Przewozowe.

3. Strony poddają spory mogące wyniknąć w przyszłości ze stosunku nawiązanego niniejszą umową Sądowi właściwemu dla siedziby Organizatora. Postępowanie sądowe winno być poprzedzone wezwaniem do próby ugodowego załatwienia sporu.

4. Integralną część niniejszej umowy stanowi oferta Operatora wraz z załącznikami.

5. Zaistnienie sporu nie upoważnia Operatora do zawieszenia świadczenia usług będących przedmiotem umowy.

6. Zakazuje się Operatorowi przenoszenia (cesji) na osoby trzecie wierzytelności wynikających z umowy.

7. Operator oświadcza, że posiada licencję na wykonywanie krajowego transportu drogowego osób bądź zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika.

8. Operator oświadcza, że posiada tytuły prawne do dysponowania pojazdami, którymi wykonywał będzie przewozy w ramach niniejszej umowy.

9. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden dla Operatora, trzy dla Organizatora.

.....
Organizator

.....
Operator

Integralną część umowy stanowią załączniki:

Załącznik nr 1 – Przebieg i praca eksploatacyjna linii komunikacyjnej.

Załącznik nr 2 – Cennik.

Załącznik nr 3 – Wniosek o rekompensatę finansową.

Załącznik nr 4 – Wniosek o rekompensatę z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Załącznik nr 5 – Rozliczenie dopłaty do ulgowych pasażerskich przejazdów autobusowych.

Załącznik nr 6 – Rozkład jazdy

PRZEBIEG I PRACA EKSPLOATACYJNA LINII KOMUNIKACYJNEJ

Przebieg linii komunikacyjnej – załącznik graficzny (*dla każdej części*)

Praca eksploatacyjna na linii komunikacyjnej nr (*dla każdej części*)

I kwartał za okres marzec 2025 r. - wzkm

II kwartał za okres kwiecień – maj - czerwiec 2025 r. - wzkm

III kwartał za okres lipiec – sierpień - wrzesień 2025 r. - wzkm

VI kwartał za okres październik – listopad - grudzień 2025 r. - wzkm

CENNIK BILETÓW JEDNORAZOWYCH I MIESIĘCZNYCH

....., dnia r.

Operator:

.....
.....
.....

Urząd Gminy Gnojnik
Gnojnik 363
32-864 Gnojnik

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ FINANSOWĄ
poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez Operatora usług w
zakresie
publicznego transportu zbiorowego

1. Określenie linii komunikacyjnej:

.....

/należy podać nazwę miejscowości początkowej, końcowej oraz co najmniej jednej
miejscowości, w której położony jest przystanek

pośredni – o ile istnieje/

2. Okres świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego:

Usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, świadczone były w okresie od dnia
..... do dnia

3. Oświadczenie:

Oświadczam, że wszelkie informacje zamieszczone w niniejszym wniosku i załącznikach do
niego, są zgodne z prawdą i dotyczą usług w zakresie publicznego transportu
zbiorowego, wykonywanych wyłącznie na podstawie Umowy numer
..... z dnia o świadczenie usług w zakresie
publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej, o której mowa w punkcie 1.

4. Rekompensata Finansowa:

1	2	3	4	5	6	7
Poniesione koszty <u>netto</u> w związku ze świadczeniem usług stanowiących przedmiot ww. umowy	Wpływy netto z biletów i opłat, o których mowa w §8 umowy, a także inne wpływy	Kwota rekompensaty z tytułu utraconych przychodów	Wszystkie pozostałe dodatnie wpływy	Rozsądny zysk	Rekompensata finansowa w danym okresie rozliczeniowym (kol. 1 – kol. 2 – kol. 3* + kol. 4 + kol. 5)	Maksymalna wartość rekompensaty finansowej **
.....złzłzłzłzłzłzł

* strata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym wyrównywana jest ze środków budżetu państwa, na zasadach określonych w § 13 umowy, zatem jest ona odejmowana od poniesionych kosztów.

** Maksymalna wartość rekompensaty finansowej przedstawia liczba zrealizowanych wzkm w określonym okresie rozliczeniowym x zł

5. Praca eksploatacyjna:

Liczba zrealizowanych wozokilometrów w ww. okresie, w ramach przewozów stanowiących przedmiot ww. umowy, wyniosła: wzkm.

6. Załączniki: W załączeniu przekazuję następujące dokumenty, stanowiące podstawę do obliczenia rekompensaty:

- Załącznik numer 1 – wykaz poniesionych kosztów;
- Załącznik numer 2 – wykaz wpływów z biletów i innych opłat;
- Załącznik numer 3 – wykaz niezrealizowanych kursów;
- Załącznik - Nota obciążeniowa

.....
podpis Operatora

Wykaz poniesionych kosztów

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, poniosłem(am) w okresie od dnia do dnia następujące koszty (netto):

Nazwa	Wysokość (netto)
koszty kierowców autobusów	
koszty taboru (autobusów)	
koszty eksploatacyjne (w tym koszty paliwa)	
koszty dostępu do przystanków (dworców) i dróg, wykorzystywanych w ramach realizacji zamówienia	
pozostałe koszty bezpośrednie	
Suma:	

Oświadczam, że wskazane powyżej koszty zostały faktycznie poniesione i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. umowy.

.....

podpis Operatora

Wykaz wpływów z biletów i innych opłat

Oświadczam, że z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na podstawie umowy numer z dnia, uzyskałem(am) w okresie od dnia do dnia następujące wpływy:

Nazwa	Wysokość (netto)
Wpływy z biletów jednorazowych, miesięcznych	
Wpływy z innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 8 z późn. zm.)	
Inne wpływy	
Suma:	

Oświadczam, że wskazane powyżej kwoty są prawdziwe i wynikają bezpośrednio ze świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, stanowiących przedmiot ww. Umowy.

.....
podpis Operatora

Wykaz nieuruchomionych kursów

Oświadczam, że w trakcie realizacji umowy numer z dnia, w okresie od dnia do dnia nieuruchomione zostały (lub uruchomione zostały w niepełnej relacji) następujące kursy:

Data zdarzenia	Oznaczenie kursu (wskazanie miejscowości początkowej i rozkładowej godziny odjazdu z miejscowości początkowej)	Czy zdarzenie zawinione przez Operatora? (TAK/NIE)	Opis zdarzenia ze wskazaniem przyczyn oraz zakresu niezrealizowanych usług (należy wskazać jaką część danego kursu została zrealizowana i jaką część danego kursu nie została zrealizowana)	Wysokość niezrealizowanej pracy eksploatacyjnej [wzkm]	Czas podstawienia autobusu zastępczego

.....
podpis Operatora

....., dnia r.

Operator

.....
.....
.....

Urząd Gminy Gnojnik
Gnojnik 363
32-864 Gnojnik

WNIOSEK O REKOMPENSATĘ

z tytułu utraconych przychodów z związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym w okresie od r. do r.

Na podstawie § 13 ust. 5 Umowy numer o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym na linii komunikacyjnej

..... wnoszę o przyznanie rekompensaty z tytułu utraconych

przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, wykonywanych na podstawie ww. umowy.

Kwota rekompensaty z tytułu utraconych przychodów,

wynosi zł.

W załączeniu przedkładam dokumenty stanowiące podstawę obliczenia wysokości rekompensaty.

.....

Podpis operatora

**ROZLICZENIE DOPŁAT DO ULGOWYCH PASAŻERSKICH
PRZEJAZDÓW AUTOBUSOWYCH**

OD.....DO.....20.....r.

LP	Nazwa ulgi	Ilość sprzedanych biletów po potrąceniu zwrotów		Należna kwota dopłaty
1	2	3	4	5
1.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art.2 ust.2a(art.6 ust 2) Ustawy (100%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
2.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe, o których mowa w art. 2 ust.3 Ustawy oraz w art.16 ust.5 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (95%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
3.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art. 4 ust. 1a Ustawy (93%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
4.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne, o których mowa w art.2 ust. 4-7 Ustawy i art.16 ust.4 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (78%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
5.	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne i jednorazowe o których mowa w art.4 ust. 2a i w art..5 ust.1a i ust. 1b Ustawy oraz w art..20 ust.2 pkt 1 lit a ustawy o kombatantach oraz w art..13 ustawy o działaczach opozycji antykomunistycznej oraz osobach represjonowanych z powodów politycznych (51%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
6.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe lub miesięczne art.4 ust.2,3, 5 Ustawy i art.16 ust.3 ustawy o zaopatrzeniu inwalidów wojennych (37%).	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
7.	Sprzedane ulgowe bilety miesięczne art.5 ust.2 pkt. 1 i 2 i 3 Ustawy (33%)	Bilety miesięczne	0	0,00
8.	Sprzedane ulgowe bilety jednorazowe art. 4 ust.1 Ustawy lub miesięczne art.5 ust.1 i ust. 1c oraz art. 5a w zw. z art. 5 ust. 1. Ustawy (49%)	Bilety jednorazowe	0	0,00
		Bilety miesięczne	0	0,00
	RAZEM		0	0,00

Pieczeń i podpis przewoźnika