

ROŚ.7021.2.37.2024.

## DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572) w zw. z art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) w zw. z § 54 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

### Gminę Szerzyny

reprezentowaną przez Pełnomocnika P. Wojciecha Mędrak - Pracownia Projektowa Perspektywa

o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 200628K Swoszowa – Centrum (dz.ewid. nr 1116) w miejscowości Swoszowa na działkę nr 1155 do projektowanej rozbudowy budynku remizy OSP

### Wójt Gminy Szerzyny

#### wyraża zgodę

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej Nr 20628K relacji Swoszowa - Centrum stanowiącej działkę ewid nr 1116 na działkę nr 1155 w Swoszowej na czas nieokreślony, pod następującymi warunkami:

1. wnioskowany zjazd – stanowić będzie dojazd do działki przeznaczonej na cele rozbudowy budynku remizy OSP Swoszowa w lokalizacji wskazanej na załączniku mapowym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji;
2. zjazd powinien posiadać następujące parametry:
  - a. szerokość minimalna jezdni zjazdu (na odcinku poza wyokrągleniami) – 5,0 m,
  - b. szerokość maksymalna jezdni zjazdu – 6,0 m,
  - c. konieczność równoczesnej obsługi dwóch kierunków ruchu – tak,
  - d. maksymalne pochylenie podłużne zjazdu – 8 %,
  - e. połączenie krawędzi zjazdu i jezdni – łuk kołowy o promieniu min 5,0 m,
  - f. kąt przecięcia zjazdu dwukierunkowego –  $90^{\circ} \pm 15^{\circ}$
  - g. zalecane wyniesienie krawężnika – 2 cm,
  - h. obustronne pobocza o szerokości wynoszącej nie mniej niż 0,75 m (poza chodnikiem),
  - i. nawierzchnia jezdni – twarda.
3. należy zapewnić prawidłowe odwodnienie zjazdu z uwzględnieniem istniejącego odwodnienia pasa drogowego, należy zabezpieczyć przed spływem wody z nieruchomości n
5. zjazd należy zaprojektować tak, aby w całości był zawarty w świetle działki (-ek), do której (-ych) ma prowadzić zjazd, patrząc prostopadłe od osi jezdni drogi gminnej;
6. Inwestor zobowiązany jest wykonać projekt techniczny budowy zjazdu i uzgodnić go w tutejszym Urzędzie Gminy
7. zjazd należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami: Prawa budowlanego (Dz.U. z 2023 poz. 682) oraz Prawa Wodnego (Dz.U. z 2023 poz. 1478);

8. przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
  - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
  - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym,
9. w przypadku jakichkolwiek kolizji prowadzonych prac z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci po wcześniejszych ustaleniach branżowych;
10. wykonanie robót niezgodne z podanymi warunkami spowoduje ich wstrzymanie oraz skutkować będzie wydaniem decyzji o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego na podstawie art. 36 ustawy o drogach publicznych;
11. decyzja nie jest równoznaczna z zezwoleniem na wejście w teren i prowadzeniem robót w pasie drogowym (strona może rozpocząć budowę tego zjazdu po uzyskaniu decyzji zezwalającej na prowadzenie robót w pasie drogowym);
12. zakończenie robót należy zgłosić w tut. Urzędzie celem dokonania protokolarnego odbioru wykonanych robót;
13. za wszelkie szkody lub ewentualne wypadki tak podczas robót jak również w terminie późniejszym, a wynikłe z przyczyn złego wykonawstwa, odpowiada karnie i finansowo inwestor z wykonawcą robót;
14. utrzymanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi;
15. zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany zgodnie z art.29 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;

#### **Uzasadnienie**

Wnioskiem z dnia 17.04.2024 r., który wpłynął do tutejszego organu w dniu 17.04.2024 r. wnioskodawca zwrócił się z prośbą o wydanie warunków technicznych na budowę zjazdu publicznego z drogi gminnej Nr 200633K Swoszowa - Centrum (dz.ewid. Nr 1116 ) w miejscowości Swoszowa na działkę nr 1155 do projektowanej rozbudowy remizy OSP .

Do wniosku dołączono: mapę sytuacyjną z naniesioną lokalizacją zjazdu.

Podstawę prawną wydania niniejszej decyzji stanowi art. 29 ust 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 320) według którego: *Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, oraz § 54 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518)*

#### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Tarnowie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem Wójta Gminy Szerzyny w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania od decyzji, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Szerzyny. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Szerzyny oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zwolnienie z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3  
ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r.  
(Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm. )



**Z up. Wójta**  
*mgr Roman Gabryel*  
**KIEROWNIK REFERATU**  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska  
Gospodarki Komunalnej i Dróg Gminnych

**Otrzymują:**

1. P. Wojciech Mędrek 39-200 Dębica ul. Fabryczna 1
2. 1 x a/a



**STWIERDZAM, ŻE DECYZJA  
NINIEJSZA JEST OSTATECZNA**

Szerzyny, dnia 29.04.2024

**Z up. Wójta**  
*mgr Roman Gabryel*  
**KIEROWNIK REFERATU**  
Rolnictwa, Ochrony Środowiska  
Gospodarki Komunalnej i Dróg Gminnych

