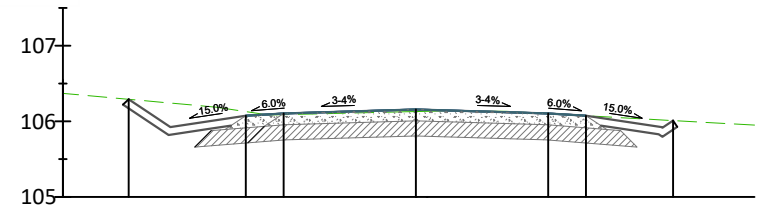


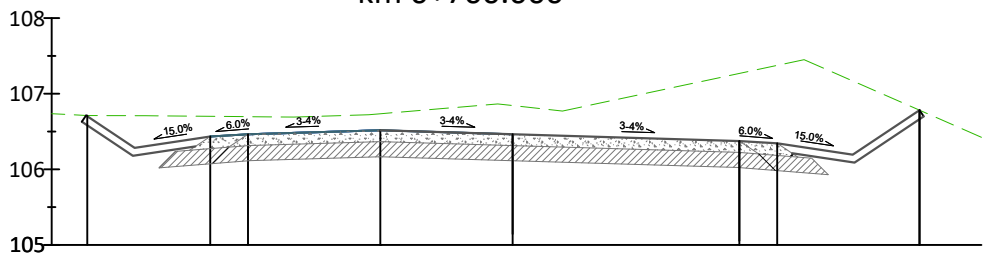


km 0+550.000



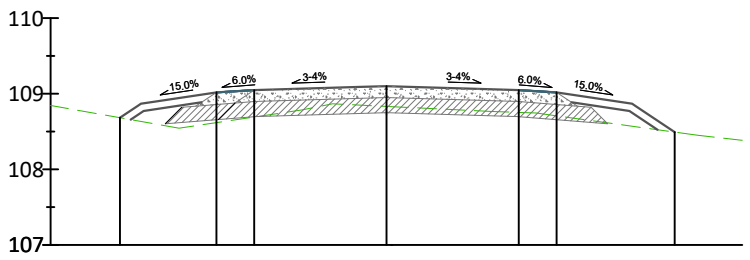
Odsunięcia od osi	3.80	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.80
Rzędne drogi	-408.29+408.29	-408.13+408.08	-408.08+408.13	-408.13+408.29	-408.08+408.13	-408.13+408.08	-408.29+408.29
Rzędne terenu	-408.29+408.29	-408.13+408.08	-408.08+408.13	-408.13+408.29	-408.08+408.13	-408.13+408.08	-408.29+408.29

km 0+700.000



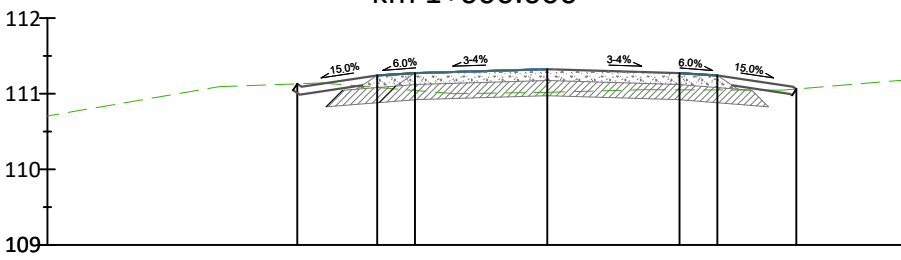
Odsunięcia od osi	3.81	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.81
Rzędne drogi	-408.79+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.79+408.79
Rzędne terenu	-408.79+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.79+408.79

km 0+850.000



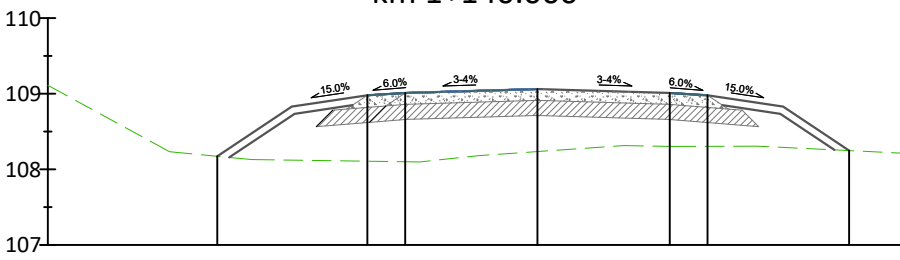
Odsunięcia od osi	3.52	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.52
Rzędne drogi	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68
Rzędne terenu	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68	-408.68+408.68

km 1+000.000



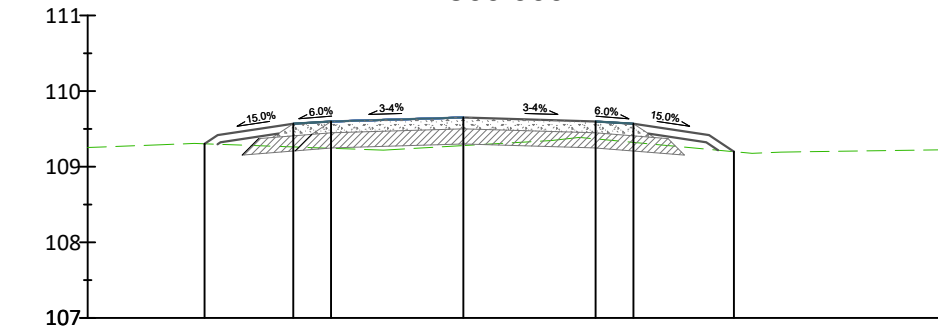
Odsunięcia od osi	3.80	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.80
Rzędne drogi	-411.13+411.13	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.13+411.13
Rzędne terenu	-411.13+411.13	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.08+411.24	-411.13+411.13

km 1+140.000



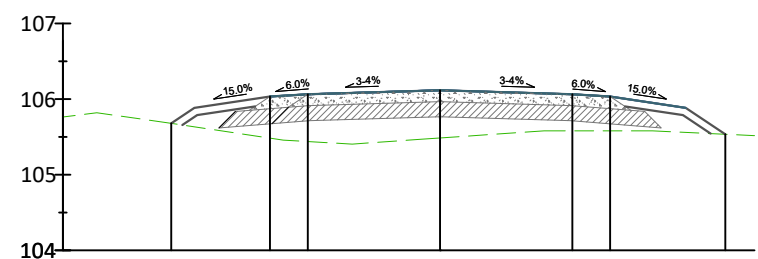
Odsunięcia od osi	4.32	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	4.32
Rzędne drogi	-408.13+408.13	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.13
Rzędne terenu	-408.13+408.13	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.39	-408.13+408.13

km 1+300.000



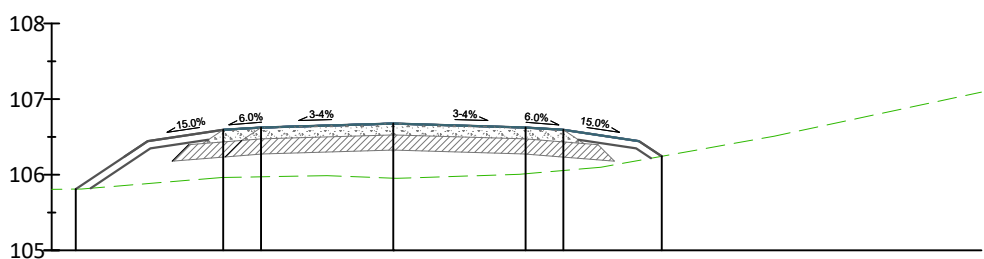
Odsunięcia od osi	3.42	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.42
Rzędne drogi	-409.29+409.29	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.29
Rzędne terenu	-409.29+409.29	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.65	-409.29+409.29

km 0+600.000



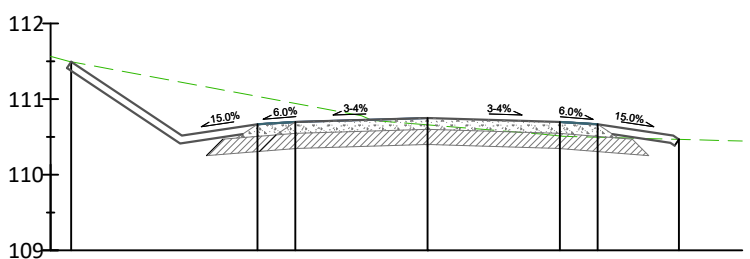
Odsunięcia od osi	5.15	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	5.15
Rzędne drogi	-408.29+408.29	-408.13+408.08	-408.08+408.08	-408.08+408.08	-408.08+408.08	-408.13+408.08	-408.29+408.29
Rzędne terenu	-408.29+408.29	-408.13+408.08	-408.08+408.08	-408.08+408.08	-408.08+408.08	-408.13+408.08	-408.29+408.29

km 0+740.000



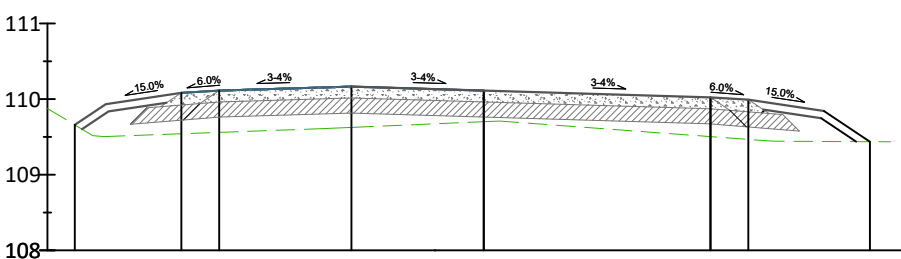
Odsunięcia od osi	4.20	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	4.20
Rzędne drogi	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85
Rzędne terenu	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85

km 0+900.000



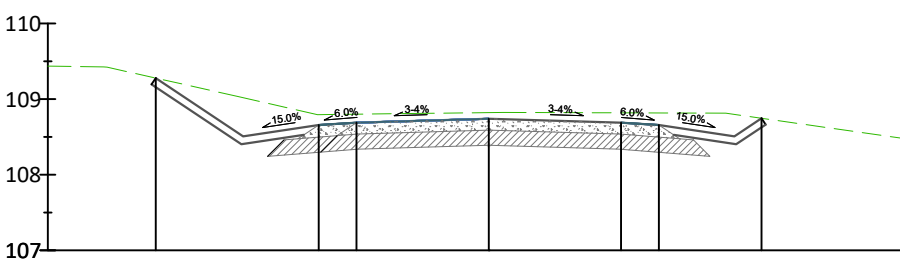
Odsunięcia od osi	4.71	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	4.71
Rzędne drogi	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69
Rzędne terenu	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69	-411.69+411.69

km 1+040.000



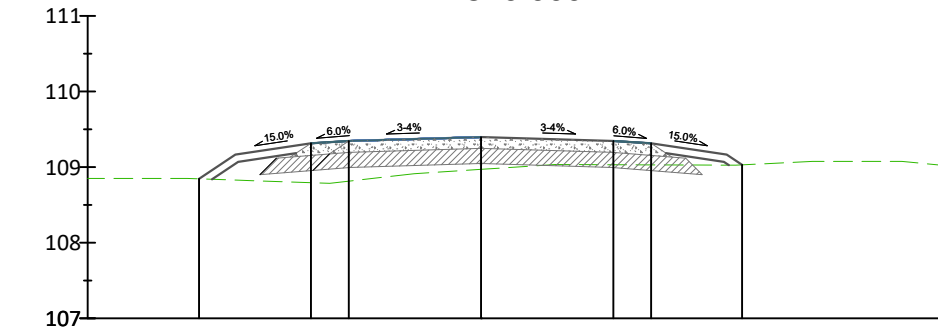
Odsunięcia od osi	5.85	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	5.85
Rzędne drogi	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64
Rzędne terenu	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64

km 1+200.000



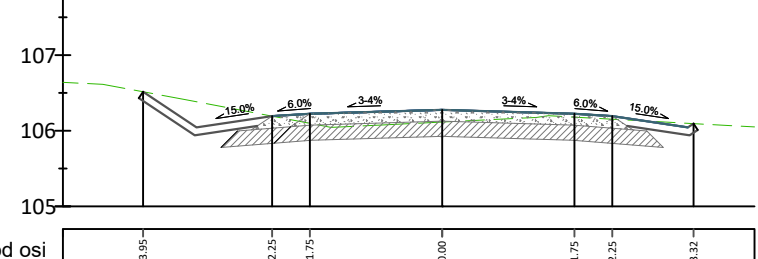
Odsunięcia od osi	4.23	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	4.23
Rzędne drogi	-408.79+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.79+408.64
Rzędne terenu	-408.79+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.64+408.64	-408.79+408.64

km 1+340.000



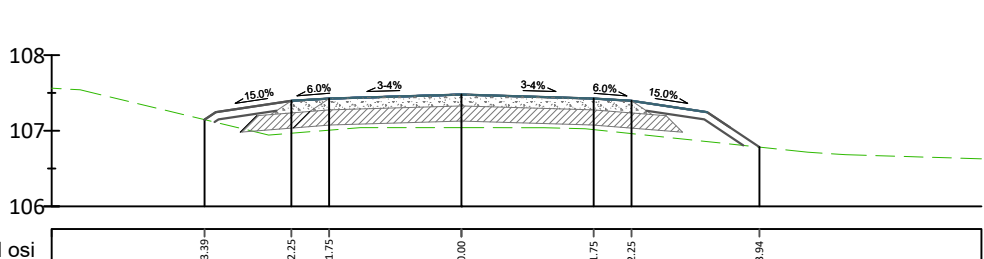
Odsunięcia od osi	3.42	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.42
Rzędne drogi	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85
Rzędne terenu	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85	-408.85+408.85

km 0+640.000



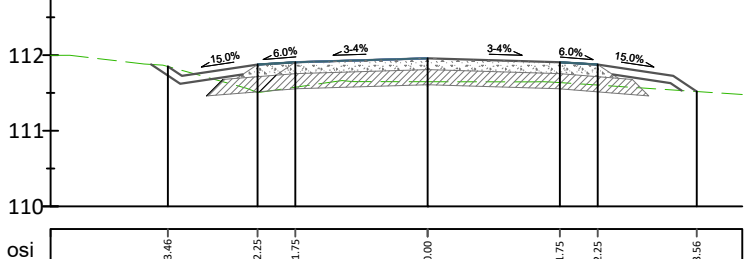
Odsunięcia od osi	3.95	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.95
Rzędne drogi	-408.53+408.53	-408.53+408.29	-408.29+408.29	-408.29+408.29	-408.29+408.29	-408.29+408.29	-408.53+408.53
Rzędne terenu	-408.53+408.53	-408.53+408.29	-408.29+408.29	-408.29+408.29	-408.29+408.29	-408.29+408.29	-408.53+408.53

km 0+800.000



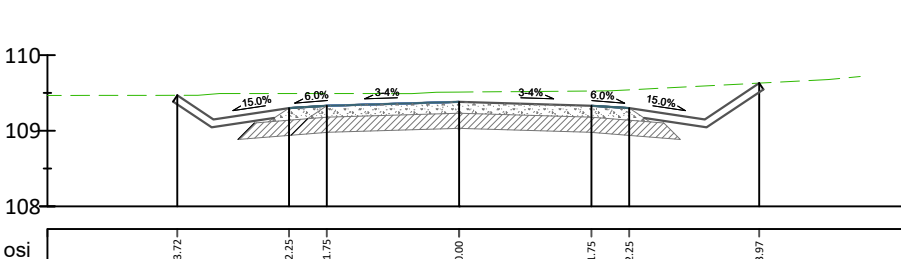
Odsunięcia od osi	3.39	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.39
Rzędne drogi	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14
Rzędne terenu	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14	-407.14+407.14

km 0+940.000



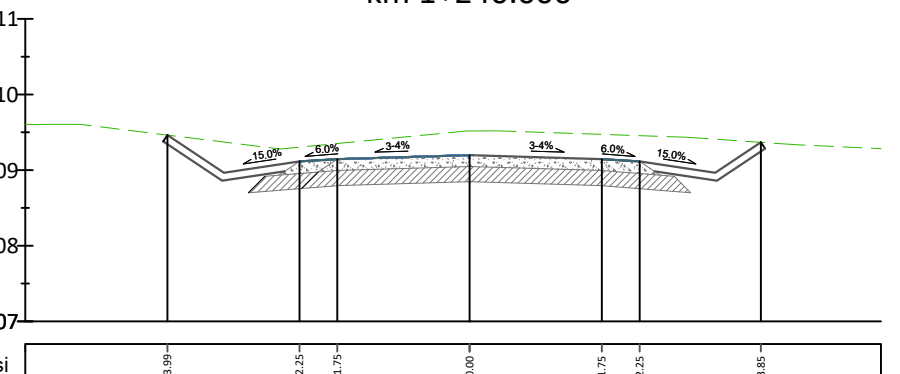
Odsunięcia od osi	3.46	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.46
Rzędne drogi	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89
Rzędne terenu	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89	-411.89+411.89

km 1+100.000



Odsunięcia od osi	3.27	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.27
Rzędne drogi	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46
Rzędne terenu	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46

km 1+240.000



Odsunięcia od osi	3.89	2.25	1.75	0.00	1.75	2.25	3.89
Rzędne drogi	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46
Rzędne terenu	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46	-409.46+409.46

RYS. P-2



	TBI Budownictwo Specht Krystian ul. Piaskowa 26 84-242 Luzino tel. +48 695 980 326 e-mail: tbi@poczta.fm			Data: 02.2023
	Inwestycja Budowa drogi Leśnej/ Drogi pożarowej nr 9 nr 15-11-0026 o dł. 3.337 km w zarz. Lasów Państwowych na Terenie Nadleśnictwa Lubichowo			
Lokalizacja		dz. nr 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49, 182, 548 obręb Osowo Leśne dz. nr 47/1, 48/1, 58/1, 59, 60, 70/2, 71/1 obręb Ocypel gmina: Lubichowo, pow. starogardzki		
Inwestor		P.G.L.L.P. Nadleśnictwo Lubichowo 83-240 Lubichowo, ul. Leśna 12		
Rysunek	PRZESKROJE POPRZECZNE			Skala 1:100
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Branża	Nr rys. P-2
Projektant	mgr inż. Bartłomiej Ziđkowski	POM/0291/PBD/21	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Hubert Żurek	ZAP/0263/PBD/21	Drogowa	
STADIUM	PROJEKT TECHNICZNY			