

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTU

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	3
II.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	10
1.	PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
2.	DANE WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA.....	10
3.	CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	10
4.	STAN ISTNIEJĄCY	10
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU	11
5.1.	Układ komunikacyjny	11
5.2.	Droga w przekroju poprzecznym.....	11
5.3.	Dostęp do drogi publicznej	11
5.4.	Odwodnienie terenów utwardzonych.....	12
5.5.	Ukształtowanie terenu i układ zieleni	12
5.6.	Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu	12
6.	ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH TERENÓW UTWARDZONYCH	12
7.	INFORMACJE I DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM	12
7.1.	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane	12
7.2.	Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	12
7.3.	Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego- jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	12
7.4.	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	12
8.	INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	13
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
	Rys. POD-1 Orientacja skala 1:25 000	15
	Rys. PZT-1 Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:1000.....	16
	Rys. PZT-2 Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:1000.....	17
	Rys. PZT-3 Projekt Zagospodarowania Terenu skala 1:1000.....	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Niniejszym oświadczam, iż przedmiotowy projekt pn. :

Budowa drogi leśnej/drogi pożarowej nr 9 nr 15-11-0026 o dł. 3.337km w zakresie Lasów Państwowych
na Terenie Nadleśnictwa Lubichowo

dz. nr 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49, 182, 548; 221306_2.0006 obr. Osowo Leśne
dz. nr 47/1, 48/1, 58/1, 59, 60, 70/2, 71/1; 221306_2.0005 obr. Ocypel,
Gmina Lubichowo, Powiat starogardzki
Nadleśnictwo Lubichowo

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, przepisami wymaganymi
oraz uzgodnieniem z Inwestorem i podmiotami zależnymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć

PROJEKT DROGOWY:

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski
nr upr. POM/0291/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Sprawdzający:

mgr inż. Hubert Żurek
nr upr. ZAP/0263/PBD/21
do projektowania w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

.....
Podpis

.....
Podpis

Luty 2023r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt drogi leśnej/drogi pożarowej nr 9 nr 15-11-0026 o dł. 3.337km w zakresie Lasów Państwowych na Terenie Nadleśnictwa Lubichowo. Projekt został wykonany na zlecenie Nadleśnictwa Lubichowo. Przedmiotowa droga jest drogą leśną wewnętrzną.

2. DANE WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych aktualna pod względem syt.-wys. i uzbrojenia podziemnego terenu na dzień 07.12.2022r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 8 kwietnia 2019 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowania (Dz. U. z 2019, poz. 1065) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 31 stycznia 2022 r. zmieniające w/w rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2022 r. poz. 248)
- Decyzja o warunkach zabudowy nr AUB.6730.134.2022 z dnia 08.03.2023 r.
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego;
- Wizje lokalne w terenie wraz z badaniami geologicznymi.

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie wszystkich niezbędnych decyzji i pozwoleń dla przedmiotowego przedsięwzięcia pn. „ Budowa drogi leśnej/drogi pożarowej nr 9 nr 15-11-0026 o dł. 3.337 km w zakresie Lasów Państwowych na Terenie Nadleśnictwa Lubichowo”.

Planowana inwestycja położona jest w województwie pomorskim, w powiecie starogardzkim, w gminie Lubichowo, na dz. nr 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49, 182, 548 obręb Osowo Leśne oraz na dz. nr 47/1, 48/1, 58/1, 59, 60, 70/2, 71/1 obr. Ocypel.

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi leśnej/drogi pożarowej w śladzie istniejącej drogi leśnej/pożarowej o łącznej dł. 3 337.30mb (w tym zakres dwóch zjazdów z drogi powiatowej z której to przedmiotowa droga leśna zaczyna i kończy swój przebieg, zakresy przedmiotowych zjazdów zostały zaliczone jako jeden spójny element opracowania tj. drogi leśnej w uzg. z ich Zarządcą Drogi – jedna niepodzielna inwestycja).

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga pożarowa nr 9 jest własnością Lasów Państwowych i jest wykorzystywana wyłącznie do celów zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów oraz do użyteczności i związanych z tym prac z gospodarką leśną. Droga pożarowa nr 9 ujęta jest w docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa Lubichowo jako droga główna nr 15-11-0026/1 i przebiega przez kompleks leśny w istniejącym pasie ograniczonym drzewostanem. W chwili obecnej droga ma charakter typowego traktu leśnego o nawierzchni gruntowej, nieulepszanej, naturalnie profilowanej.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, oddziaływanie na środowisko oraz forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie. Odprowadzenie wód opadowych uzyskuje się powierzchniowo z powierzchni drogi na teren przyległy w zakresie działek wskazanych, niepowodujący zalegania i zalewania sąsiednich terenów.

W ciągu drogi występują liczne koleiny i wyłukania nawierzchni, spowodowane częściowo brakiem sprawnego systemu odwodnienia oraz zawyżonymi poboczami. Z uwagi na piaszczyste podłoże i faliste ukształtowanie terenu najbardziej istotne ograniczenia drożności dotyczą odcinków na wzniesieniach, gdzie często w następstwie opadów deszczu dochodzi do wymywania nawierzchni drogi i w jej efekcie destabilizacji. Na chwilę obecną droga nie spełnia wytycznych Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów, w związku z czym wymaga budowy w celu dostosowania do obowiązujących wymagań i wymagań Inwestora w związku prowadzoną przez niego gospodarką.

Droga przebiega przez drzewostany sosnowe z domieszką brzozy rosnące na ubogim siedlisku Bśw (bór świeży), miejscowo pojedynczo pojawia się jałowiec. Gatunkiem chronionym w drzewostanie jest mech chrobotek sp. oraz jednostkowo pojawia się kocanka piaszkowa. Znaczący udział stanowią uprawy i młodniki w bloku upraw pochodnych oraz drzewostany V kl. wchodzące w okres cięć odnowieniowych. Z uwagi na strukturę wiekową i gatunkową jest obszar leśny szczególnie podatny na zagrożenia od szkodników owadzych oraz czynników abiotycznych, głównie pożarów. Budowa nowej nawierzchni w istotny sposób poprawi m.in. stan zabezpieczenia pożarowego poprzez polepszenie dostępności do wnętrza kompleksu leśnego dla pojazdów gaśniczych.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU

5.1. Układ komunikacyjny

Z uwagi na założenia Zamawiającego w odniesieniu do prowadzonej przez niego gospodarki leśnej związanej z pozyskiwaniem i sprzedażą drewna w danym kompleksie leśnym jak i ochroną przeciwpożarową, wymagany i niezbędny jest przeprowadzenie prac polegających na budowie danej drogi leśnej wraz z przyległymi zjazdami, mijankami w celu dostosowania jej do normatywnego użytkowania jak i podniesieniu jej parametrów użytkowo-technicznych do wartości wymaganych.

Budowa drogi polegać będzie na wykonaniu korekty układu sytuacyjno-wysokościowego, polegającego głównie na wyprostowaniu niektórych fragmentów odcinka istniejącej drogi wraz z wykonaniem łagodniejszych łuków poziomych oraz niwelacją istniejących terenu poprzez zlikwidowanie, krótkich odcinków o zróżnicowanym pochyleniu.

W ramach projektu wzdłuż jezdni zasadniczej zostanie wykonane 10 mijanek rozmieszczonych względem siebie w odległości nie większej niż 450m oraz 22 zjazdy w miejscu istniejących połączeń dróg leśnych (na których to też z uwagi na ich charakterystykę utwardzenia dla wymaganej długości i wyłukowań jak dla trasy zasadniczej, może również dochodzić do mijania się pojazdów jeżeli zajdzie taka konieczność).

Projekt zakłada wykonanie drogi leśnej/pożarowej o następujących parametrach:

- Klasyfikacja drogi leśnej: droga leśna główna / droga wewnętrzna
- Prędkość drogi: 30 km/h
- Długość projektowanego odcinka drogi: 3,337.30 km (3 337.30mb)
- Szerokość jezdni zasadniczej: 3.50 m
- Szerokość poboczy utwardzonych: 2x0.50 m
- Spadek poprzeczny jezdni daszkowy o pochyleniu: 3-4%
- Spadek poprzeczny poboczy: 6.0%

Projekt zakłada wykonanie mijanek o następujących parametrach:

- Długość mijanki: 23.0 m
- Szerokość mijanki: 3.0 m
- Skos mijanek (wjazdowy i wyjazdowy): 1:7
- Zaokrąglenie krawędzi jezdni i mijanki za pomocą łuku o promieniu 30.0 m

Projekt zakłada wykonanie zjazdów o następujących parametrach:

- Długość zjazdu: 10.0-30.0 m
- Szerokość zasadnicza zjazdu: 3.0 m
- Szerokość pobocza utwardzonego: 2x0.50 m
- Spadek podłużny zjazdu nie przekracza: 10.0%
- Spadek poprzeczny daszkowy o pochyleniu: 3-4%
- Zaokrąglenie krawędzi jezdni i zjazdów o promieniu min. 4.0m / zasadniczo 8, 11m

5.2. Droga w przekroju poprzecznym

Z uwagi na kategorię drogi leśnej oraz spełnienie warunków dojazdów przeciwpożarowych zaprojektowano drogę główną leśną jednopasmową o szerokości jezdni 3.50 m oraz z dwustronnym poboczem utwardzonym o szer. 0.50 m. Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano jako daszkowy o pochyleniu 3-4%, zaś pobocza jako jednostronne o pochyleniu 6.0%. Dodatkowo po obu stronach pobocza, w celu dogodniejszego odprowadzenia wody poza koronę drogi, ukształtowano teren przyboczny o szerokości 1.0m i nachyleniu 15%. Powiązanie projektowanej drogi z istniejącym terenem należy wykonać za pomocą skarp o pochyleniu 1:1.5.

W miejscach mijanek szerokość całk. jezdni została poszerzona z 3.5m do 6.5m. Spadek poprzeczny mijanek należy wykonać o spadku i kierunku zgodnym ze spadkiem jezdni tzn. 3-4%.

5.3. Dostęp do drogi publicznej

Projektowana droga leśna/pożarowa posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej zarówno na początku i końcu opracowania. Droga zostanie połączona za pomocą zjazdów z drogą powiatową nr 2733G (Lubichowo-Młynki-Ocypel). Zjazdy zostały zaprojektowane o szer. 3.5m (szerokość jezdni zasadniczej projektowanej drogi leśnej) i wyłukowane z krawędzią drogi powiatowej za pomocą łuków o promieniu min 4.0m.

5.4. Odwodnienie terenów utwardzonych

Wody opadowe i roztopowe z terenu planowanej inwestycji będą odprowadzane spływem swobodnym (dzięki odpowiednio zaprojektowanym spadkom podłużnym i poprzecznym nawierzchni) na tereny zielone przyboczne wokół zaprojektowanej drogi.

5.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Zgodnie z przedstawionym projektem wzdłuż projektowanej drogi należy wykonać teren przyboczny gruntowy o szer. 1.0m, spadku poprzecznym 15% i dowiązaniem się do stanu istniejącego za pomocą skarp o nachyleniu 1:1.5.

5.6. Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

Zgodnie z przedstawionym projektem nie projektuje się nowych sieci i uzbrojenia terenu. Istniejące sieci zostaną zabezpieczone zgodnie z uzgodnieniem operatora sieci.

6. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH TERENÓW UTWARDZONYCH

1. Jezdnia	11 869,43	m ²
2. Pobocza	3 483,14	m ²
3. Zjazdy	1 924,44	m ²
4. Mijanki	1 316,85	m ²

7. INFORMACJE I DANE O OBIEKCIE BUDOWLANYM

7.1. O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

Planowana droga leśna/pożarowa nie może zmienić istniejącego układu komunikacyjnego dróg leśnych. Odprowadzenie wód opadowych ma odbywać się powierzchniowo do gruntu na nieutwardzony teren działek poprzez spadki podłużne i poprzeczne.

7.2 Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Inwestycja znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej. W pobliżu terenu inwestycji nie znajdują się obiekty szczególnie chronione.

7.3 Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego- jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Nie dotyczy

7.4 O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Planowana droga leśna położona jest w granicach terenów cennych przyrodniczo- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Bory Tucholskie” PLB 220009 w ramach sieci Natura 2000 i Obszaru Chronionego Krajobrazu Borów Tucholskich.

W przestrzeni jezdni, jej bezpośrednim sąsiedztwie oraz w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji nie występują pomniki przyrody, chronione siedliska przyrodnicze oraz gatunki objęte ścisłą ochroną gatunkową. Inwestycja budowana będzie w sposób zapewniający ochronę roślinności oraz przy zminimalizowanym szkodliwym oddziaływaniu na środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na w/w obszary, gdyż nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenów. Przedmiotem inwestycji jest droga leśna wewnętrzna położona na gruntach Skarbu Państwa będąca w zarządzie Nadleśnictwa Lubichowo, które nie będzie udostępniania do ruchu publicznego. Pełni ona funkcje gospodarcze Nadleśnictwa oraz m.in. ochronne, umożliwiające prace administracji lasów, Straży Leśnej oraz umożliwiającą dojazd jednostek gaśniczych w przypadku pożarów.

a) Wpływ na stan powietrza atmosferycznego

W fazie realizacji inwestycji emisja do powietrza polegać będzie na niezorganizowanej emisji spali z silników pojazdów, maszyn roboczych oraz pyleniem z dróg i powierzchni terenu objętego pracami ziemnymi. Emisja ta będzie posiadała charakter lokalny i czasowy, a co za tym idzie zniknie po realizacji zadania. W fazie eksploatacji emisja do powietrza nie przekroczy obowiązujących standardów.

b) Wpływ na warunki akustyczne

Wzrost natężenia będzie miał miejsce tylko w fazie realizacji związany z typowymi pracami budowlanymi. Wzrost natężenia będzie miał charakter miejscowy i krótkotrwały. W fazie eksploatacji drogi nie przewiduje się wzrostu natężenia w stosunku do stanu istniejącego.

c) Wpływ na wody powierzchniowe i podziemne

Nie przewiduje się przedostania do środowiska substancji ropopochodnych, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji. Po drodze będą mogły poruszać się jedynie pojazdy sprawne technicznie, ponadto po realizacji inwestycji ilość pojazdów nie ulegnie zwiększeniu (incydentalnie w przypadku pozyskiwania drewna w sąsiedztwie drogi oraz w przypadku akcji gaśniczych).

Wszelkie prace związane z budową drogi będą wykonywane w sposób zapobiegający przedostawaniu się do wód zanieczyszczeń powstających w wyniku prowadzonych prac. Wszelkie materiały planowane do zastosowania po wbudowaniu stają się obojętne ekologicznie. Wykonawca odizoluje zaplecze budowlane od gruntu i wód gruntowych.

W trakcie budowy drogi, jak również po jej zrealizowaniu, powstające wody deszczowe będą spływały na leśne tereny przyległe w zakresie ich granic jak to odbywa się obecnie i z tego też powodu należy wykluczyć możliwość negatywnego wpływu wód deszczowych w zakresie przedmiotowej drogi na wody podziemne i powierzchniowe. Płytkie wykopy nie powinny naruszać struktur gruntowych zabezpieczających wody podziemne przed zanieczyszczeniem.

W trakcie trwania/realizacji inwestycji woda dostarczona będzie z sieci komunalnych. Ścieki technologiczne nie będą powstawały-wyklucza się. Charakter inwestycji nie powoduje powstawania dodatkowych ścieków w okresie eksploatacji. Prowadzona inwestycja nie ma żadnego wpływu na wody podziemne.

d) Zagrożenie sytuacjami awaryjnymi i zagrożenia środowiska

Rodzaj i skala przedsięwzięcia nie kwalifikują go do mogących stwarzać zagrożenie wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

8. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania planowanego przedsięwzięcia obejmuje i nie wychodzi poza działki realizowanej inwestycji tj. dz.nr. 44/1, 45/1, 46/1, 47/1, 48/1, 49, 182, 548 obr. Osowo Leśne oraz dz.nr. 47/1, 48/1, 58/1, 59, 60, 70/2, 71/1 obr. Ocypel, zlokalizowanych na terenie gminy Lubichowo, pow. starogardzkim, woj. pomorskim.

Określenie obszaru oddziaływania zostało dokonane zgodnie z art. 3 ust. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414) wraz z późn. zmianami.

OPRACOWALI:

Projektant:

mgr inż. Bartłomiej Ziółkowski
nr upr. POM/0291/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Sprawdzający:

mgr. inż. Hubert Żurek
nr. upr. bud. ZAP/0263/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. POD-1 Orientacja	skala 1:25 000
Rys. PZT-1 Projekt Zagospodarowania Terenu I	skala 1:1000
Rys. PZT-2 Projekt Zagospodarowania Terenu II	skala 1:1000
Rys. PZT-3 Projekt Zagospodarowania Terenu III	skala 1:1000