

ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

DOTYCZY ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.
**„BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNOGĄ DROGI
GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY – PODLESIE – GŁĘBOKIE WRAZ
NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ”**

INWESTOR: **Wójt Gminy Szerzyny
Szerzyny 521
38-246 Szerzyny**

ADRES INWESTYCJI: **dz. nr ewid. 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669,
2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/4, 2679/3, 2680/1, 2680/2,
2681, 2682, 2551, 2498 obręb 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski;
dz. nr ewid. 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309,
1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obręb 0001 Binarowa, gmina
Biecz, powiat gorlicki.**

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Gabriel Sowa

upr. proj. nr K-69/01 do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

DATA OPRACOWANIA:

listopad 2022r.

1. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przedstawienie powiązania projektowanej drogi gminnej klasy D z siecią dróg publicznych. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest przy granicy miejscowości Szerzyny oraz Binarowa, wzdłuż granicy tych miejscowości i obejmuje fragmenty działek nr ewid. 2641, 2654, 2655, 2658, 2661, 2663/2, 2667, 2669, 2670/3, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679/4, 2679/3, 2680/1, 2680/2, 2681, 2682, 2551, 2498 obręb 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski oraz na działkach nr ewid. 1300/1, 1300/2, 1303, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1671, 1672, 1673, 3217 obręb 0001 Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki.

Dane techniczne planowanej drogi:

- jednojezdniowa, dwukierunkowa droga gminna klasy D,
- kategoria obciążenia ruchem KR1
- droga usytuowana na terenie zabudowanym.
- prędkość projektowa: 30 km/h
- szerokość pasa ruchu: 3,5 m (na mijankach min. 5,0m)
- ilość pasów ruchu kołowego: 1
- dopuszczalne obciążenie na oś: 115 kN
- długość projektowanego odcinka drogi: 1095,10 mb
- podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G4
- mrozoodporność podłoża nawierzchni $0,60\text{hz} = 0,60 \times 1,2 = 0,72\text{m}$.
- szerokość wydzielonego pasa drogi w liniach rozgraniczających min. 10,0m
- odwodnienie powierzchniowo poprzez projektowane rowy przydrożne do odbiorników – potoku Dopływ z Teresina oraz rowów lokalnych.

2. Ogólna charakterystyka inwestycji

Planowana droga zostanie zrealizowana jako publiczna ulica gminna klasy D o przekroju jednojezdniowym, dwukierunkowa, z jednym pasem ruchu oraz mijankami umożliwiającymi ich wzajemną widoczność, sytuowana w terenie zabudowanym. Projektuje się budowę drogi o bitumicznej jezdni szerokości 3,5m (na mijankach min. 5,0m, na poszerzeniach do 7,0m) z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości 0,75m oraz odcinkami rowów drogowych. W ciągu

drogi planuje się także budowę, kanału technologicznego, skrzyżowania zwykłego z drogą publiczną, budowę zjazdów, przepustów z rur karbowanych oraz montaż typowych barier drogowych. Odwodnienie planowanej drogi realizowane za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych, do rowów drogowych, którymi wody zostaną odprowadzone do odbiorników – potoku Dopływ z Teresina oraz innych rowów lokalnych. Dodatkowo inwestycja obejmuje również przebudowę kolidującego uzbrojenia terenu (przebudowa napowietrznej sieci elektroenergetycznej poprzez wymianę słupa i podniesienie przewodów) przebudowę odcinków istniejącego rowu drogowego oraz odwadniającego, rozbiórkę istniejących przepustów i odcinka rowu, wykonanie umocnień skarp i koryta rowów oraz potoku Dopływ z Teresina (przy wylocie rowu). Inwestycja powoduje także konieczność zmiany rzędnych i spadków w pobliżu planowanych obiektów a co za tym idzie wykonanie wykopów, nasypów i skarp. Powierzchnie niezabudowane terenu inwestycji zagospodarowane zostaną roślinnością trawiastą.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga gminna lokalizowana jest w południowej części miejscowości Szerzyny, w gminie Szerzyny, powiat tarnowski, przy granicy z miejscowością Binarowa, gmina Biecz, powiat gorlicki, częściowo wchodząc (terenem niezbędnym) na teren tejże miejscowości. Budowa planowanego traktu (służącego komunikacji pieszej jak i kołowej) ma na celu zwiększenie komfortu jak i bezpieczeństwa ruchu w miejscowości, poprzez skomunikowanie terenów rolnych i zabudowanych z siecią dróg publicznych. Swoją trasą projektowana droga łączyć będzie zabudowania przysiółka miejscowości Szerzyny z publiczną drogą gminną nr 200607K Szerzyny – Podlesie – Głębokie - połączenie projektowanej drogi gminnej z drogą publiczną realizowane poprzez skrzyżowania zwykłe sięgające fragmentem rowu w pas drogowy drogi gminnej nr 270008K Binarowa – Wygon (droga gminna gminy Biecz). Swój początek projektowana droga będzie miała przy krawędzi jezdni istniejącej, wymienionej powyżej drogi gminnej nr 200607K (w odległości około 7,5m - licząc w osiach dróg - od granicy miejscowości Binarowa) skąd biegnąc w kierunku wschodnim po około 1100m kończy swój bieg placem do zawracania na fragmencie dz. nr 2682 obr. 0001 Szerzyny.

Droga nr 200607K Szerzyny – Podlesie - Głębokie jest drogą gminną klasy D prowadząca od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1387K Siepietnica – Lubaszowa w miejscowości Szerzyny (około 1,2km na zachód od centrum miejscowości) w kierunku południowym do przysiółka Podlesie. Droga w całej swojej trasie (długości około 4km) jest dwukierunkowa, jednojezdniowa (nawierzchnia bitumiczna) i biegnie głównie przez tereny rolne i zabudowane miejscowości Szerzyny.

Odległość projektowanego skrzyżowania (projektowanej drogi gminnej z drogą gminną nr 200607K) od najbliższego istniejącego skrzyżowania na tych drogach wynosi około 400m i jest zgodne warunkami technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Droga nr 270008K Binarowa – Wygon jest drogą gminną klasy D prowadząca od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 980 Biecz – Jurków w miejscowości Binarowa (w centrum tejże miejscowości) w kierunku północnym do przysiółka Wygon. Droga w całej swojej trasie (długości około 2,7km) jest dwukierunkowa, jednojezdniowa (nawierzchnia bitumiczna) i biegnie głównie przez tereny rolne i zabudowane miejscowości Binarowa.

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Gabriel Sowa

upr. proj. nr K-69/01 do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej