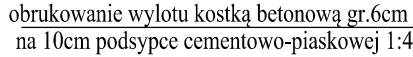
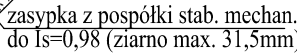


PRZEPUST P



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



A:	
4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC-11S (KR1)
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC-16W (KR1)
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech., CBR>=60%
20cm	warstwa mrozoochronna - grunt stabilizowany cementem, C1,5/2 <= 4,0MPa.
25cm	w-wa ulepszonego podłoża: grunt niewysadzinowy o CBR>=20%
-	warstwy nasypu-grunt nieposiobył lub rodzimy stab. mechanicznie
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

B:	
20 cm	w-na nawierzchni z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, C90/3, stab. mech. do $I_s=1,0$
15cm	warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/63mm, CNR, stab. mech. do $I_s=0,97$
-	warstwy nasypu-grunt niespoisty lub rodzimy stab. mechanicznie
10cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do $I_s=0,98$ (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8

C:	
-	rura PEHD przepustu - Ø800, min.SN8
5 cm	podsyпка ukl. luźno (ziarna max.31.5mm)
40cm	fundament z pospółki stab. cementem (100kg/m ³) oraz mechanicznie

E:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

F:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)
-	grunt istniejący lub warstwy nasypu

UWAGI

Projektuje się budowę przepustu drogowego P2 z rury spiralnej PEHD średnicy 80cm oraz długości 15,0m. Wlot i wylot przepustu ścieły (1:1) oraz umocniony przy pomocy ubrudowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpę rowu wyprofilować do pochyłości 1:1 - 1:1,5 oraz umocnić płytami żurowymi, dno również umocnić betonowymi płytami żurowymi. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowy i zasypkę rury (żwiru, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rury i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luzno tak, aby karkby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. $I_s=0,98$ (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się $I_s=0,95$). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej.

Warstwy podbudowy drogi na przepuście analogiczne do pozostałej części drogi.



PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH

ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: **BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH BĘDĄCEJ ODNGĄ DROGI
GMINNEJ NR 200607K SZERZYNY - PODLESIE - GŁĘBOKIE WRAZ Z NIEZBĘDĄ
INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.**

Inwestor: Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521

Lokalizacja:	dz. nr ewid.: 2641,2654,2655,2658,2661,2663/2,2667,2669,2670/3,2671,2672,2673,2674,2675,2676,2677,2678,2679/4,2679/3,2680/1,2680/2,2681,2682,2551,2498,00,0001 Szterzyn, gmina Szterzyn, powiat tamowski; dz. nr ewid.: 1300/1,1300/2,1303,1305,1306,1307,1308,1309,1447,1448,1449,1451,1671,1672,1673,3217,00,0001 Binarów, gmina Biecz, powiat gorlicki;
--------------	--

Przedmiot rysunku:	Przepust drogowy P2	Skala: 1:50
-----------------------	---------------------	----------------

Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 69/01 do projektowania bez ograniczeń w szczególności konstruktorych i doświadcz.	branża	data: 12.2022
		DROGOWA	

Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 120/99 do projektowania bez ograniczeń w szczególności konstruktowania budowlanego	branża	nr proj. 04/21
		DROGOWA	

Projektował Nr uprawnień		branża	Nr rys. 6