



Gdynia dnia: 2024-05-22

Pismo: CRZP/73/2024/AZP

ul. Morska 81-87  
bud. F pok. 226  
81-225 Gdynia

[www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Zespół ds. Zamówień  
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421  
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: [zampubl@umg.edu.pl](mailto:zampubl@umg.edu.pl)

## WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ\_3

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie Tryb podstawowy bez negocjacji - art. 275 pkt. 1 ustawy Pzp na "Wynajem długoterminowy samochodu elektrycznego o nadwoziu typu osobowy van 9-cio miejscowy" – znak sprawy CRZP/73/2024/AZP.

Zamawiający, Uniwersytet Morski w Gdyni, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

W nawiązaniu do tytułowego postępowania proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania :

1. Proszę o weryfikację wymagań technicznych w zakresie podanych parametrów technicznych w załączniku nr 4 do SWZ i podanie zakresu danych akceptowalnych przez Zamawiającego lub parametrów minimalnych w następującym zakresie:

a) "napęd wyłącznie elektryczny o łącznej mocy min. 180 KM" następnie w wymaganiach technicznych Zamawiający podaje "moc silnika (kW) min 110 do 150" - 110 kW daje moc 150 KM. "Silnik elektryczny 150 kW" Proszę o wyjaśnienie która moc jest prawidłowa .

### **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający utrzymuje w mocy zapis „napęd wyłącznie elektryczny o łącznej mocy min. 180 KM”. Zamawiający jednocześnie zmienia wymagania techniczne w następujący sposób: „Silnik: silnik elektryczny min. 135 kW” oraz „moc silnika (kW): min 135 do 150”

b) "Typ Baterii : wysokonapięciowa litowo - jonowa o pojemności brutto min 75 kWh" następnie "Akumulator HV 60-100 kWh" . Jaka pojemność jest dla Zamawiającego akceptowalna 60 kWh czy 75 kWh min.

### **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**



ul. Morska 81-87  
bud. F pok. 226  
81-225 Gdynia

[www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Zespół ds. Zamówień  
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421  
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: [zampubl@umg.edu.pl](mailto:zampubl@umg.edu.pl)

# Uniwersytet Morski w Gdyni

Zamawiający zmienia zapis w następujący sposób: „Typ baterii: wysokonapięciowa litowo – jonowa o pojemności brutto min. 60 kWh”. Jednocześnie Zamawiający utrzymuje w mocy zapis: „Akumulator HV 60-100 kWh”.

c) "Przeniesienie napędu na przednią lub tylną oś" następnie w pkt 3 "napęd FWD" - Proszę o potwierdzenie czy rodzaj napędu jest bez różnicy czy tylko na przednia oś będzie akceptowalny.

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający utrzymuje w mocy zapis: „Przeniesienie napędu na przednią lub tylną oś”. Jednocześnie Zamawiający zmienia zapis: „Napęd: FWD lub RWD” Tym samym Zamawiający potwierdza, że dopuszcza zarówno jeden jak i drugi rodzaj napędu.

d) "Nadwozie polakierowane lakierem zwykłym lub metalizowanym w kolorze białym, granatowym, srebrnym lub niebieskim" następnie kolor nadwozia preferowany szary metalik lub czarny metalik" Proszę o doprecyzowanie barwy nadwozia .

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający utrzymuje w mocy zapis: „Nadwozie polakierowane lakierem zwykłym lub metalizowanym w kolorze białym, granatowym, srebrnym lub niebieskim”. Jednocześnie Zamawiający rezygnuje z zapisu: „kolor nadwozia: preferowany szary metalik lub czarny metalik”.

2. Czy Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie w samochodzie " poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażerów w pierwszym rzędzie siedzeń , poduszki kurtynowe dla pasażerów pierwszym rzędzie siedzeń? W samochodach 9 osobowych gdzie w pierwszym rzędzie siedzeń jest ławka dwuosobowa technicznie nie ma możliwości zamówienia poduszki bocznej , samochód musiałby być 8 osobowy (z przodu fotel kierowcy i pojedynczy fotel dla pasażera).

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający akceptuje opisane rozwiązanie: „Poduszki powietrzne czołowe dla kierowcy i pasażerów w pierwszym rzędzie siedzeń, poduszki kurtynowe dla pasażerów w pierwszym rzędzie siedzeń”.





ul. Morska 81-87  
bud. F pok. 226  
81-225 Gdynia

[www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Zespół ds. Zamówień  
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421  
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: [zampubl@umg.edu.pl](mailto:zampubl@umg.edu.pl)

# Uniwersytet Morski w Gdyni

3. Zamawiający określił iż przedmiotem usługi ma być samochód z homologacją osobową, w samochodach osobowych (M1) nie jest podawana ładowność pojazdu tylko ilość osób i pojemność bagażnika, Ładowność pojazdu jest podawana dla pojazdów z homologacją ciężarową. Dlatego wnioskujemy o usunięcie parametru "ładowność pojazdu 600 - 700 kg".

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający informuje o usunięciu parametru: „ładowność pojazdu 600 - 700 kg”.

4. Zamawiający opisał rodzaj usługi jako wynajem długoterminowy, następnie w opisie przedmiotu zamówienia zał. nr 4 do SWZ pisze "Sprzedający przekaze Zamawiającemu komplet dokumentów do rejestracji samochodu na terenie Polski".... W procesie administracyjnym dla usługi wynajmu długoterminowego rejestracja samochodu jest po stronie Wykonawcy. Dlatego zwracamy się z wnioskiem o usunięciu tego zapisu.

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający usuwa z treści załącznika 4 do SWZ zapis: „Sprzedający przekaze zamawiającemu komplet dokumentów wymaganych do rejestracji samochodu na terenie Polski. Oferowany samochód musi pochodzić z oficjalnego autoryzowanego kanału dystrybucji producenta na terenie Polski”.

Zamawiający zastępuje powyższe następującym zapisem: „Oferowany samochód musi pochodzić z oficjalnego autoryzowanego kanału dystrybucji producenta na terenie Polski”.

5. Przy skorzystaniu z dofinansowania pojazdu z programu "Mój elektryk" koniecznym jest pełne ubezpieczenie AC w okresie pierwszych dwóch lat, proszę o potwierdzenie iż Zamawiający dokona ubezpieczenia pojazdu we wskazanym czasie do pełnej wartości z faktury na pojazd.

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że dokona ubezpieczenia pojazdu we wskazanym czasie do pełnej wartości z faktury na pojazd.

6. Proszę doprecyzować kryterium oceny ofert w pkt 3. "Termin rękojmi i gwarancji - 20%, natomiast w opisie jest zapisane "Termin płatności Zamawiający przyzna Wykonawcy punkty za zadeklarowany przez Wykonawcę termin płatności odpowiednio:  
- płatność w 21-30 dni = 20 pkt;



ul. Morska 81-87  
bud. F pok. 226  
81-225 Gdynia

[www.umg.edu.pl](http://www.umg.edu.pl)

Zespół ds. Zamówień  
Publicznych (AZP)

tel. 58 55 86 421  
e-faks: 58 741 22 50

e-mail: [zampubl@umg.edu.pl](mailto:zampubl@umg.edu.pl)

# Uniwersytet Morski w Gdyni

- płatność w ciągu 15-20 dni = 10 pkt;

- płatność 14 dni = 0 pkt;

Punkty przyznawane będą za termin płatności określony w zakresie od 14 dni do 30 dni."

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający informuje, że kryterium oceny ofert w pkt. 3 powinno brzmieć: „Termin płatności”.

7. Proszę o potwierdzenie czy Zamawiający jest podatnikiem podatku VAT

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający potwierdza, że jest podatnikiem podatku VAT.

8. Ze względu na niedostępność GAP-u indeksowego w ofercie wykonawców, czy zamawiający dopuszcza Gap faktury. GAP fakturowy pokrywa różnicę między wartością pojazdu z faktury a jego ceną rynkową na dzień szkody. GAP indeksowy 20% i GAP indeksowy 30% pozwalają uzyskać odszkodowanie w wysokości 20% lub 30% wartości rynkowej pojazdu na dzień szkody.

## **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**

Zamawiający dopuszcza zarówno ubezpieczenie GAP indeksowany jak i GAP fakturowy.

Kierownik Zamawiającego lub  
osoba upoważniona

**Zespół ds. Zamówień Publicznych  
Specjalista**

*Anna Kolesińska*  
**Anna Kolesińska**