

Przedmiar robót

Budowa: **Remont/ modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Cermna - Wola w m. Cermna (dz. ewid nr 2618 i 2619/2) dł. 1255 mb w km 0+000 - 1+255**

Obiekt lub rodzaj robót: **Klasyfikacja wg.CPV 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg , 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Lokalizacja: **Gmina Szerzyny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny**

Data opracowania:
2024-04-17

Autor opracowania:
mgr inż. Wacław Dubiel

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Remont/ modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Czerмна - Wola w m. Czerмна (dz. ewid nr 2618 i 2619/2) dł. 1255 mb w km 0+000 - 1+255
 wzmocnieniu istniejącej podbudowy na najbardziej zniszczonym odcinku drogi dł. 150 mb poprzez wykonanie stabilizacji cementem (150 m x 2,8 m = 420 m²)
 ułożenie warstwy kruszywa gr 10 na stabilizowanej podbudowie 420 m²
 wyrównanie istniejącej zniszczonej nawierzchni asfaltowej warstwą wyrównawczą z masy asfaltowej na pozostałym odcinku (1105 m x 2,6 m = 2873 m²)
 wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej gr 4 cm, 1255 m x 2,6 m = 3263 m²
 wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej gr 4 cm, 1255 m x 2,6 m = 3263 m²
 obustronne uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa szer. 0,25 m i ich utrwalenie emulsją i grysami

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Kosztorys		
1	23	Element	Remont/ modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych Czerмна - Wola w m. Czerмна (dz. ewid nr 2618 i 2619/2) dł. 1255 mb w km 0+000 - 1+255 wzmocnieniu istniejącej podbudowy na najbardziej zniszczonym odcinku drogi dł. 150 mb poprzez wykonanie stabilizacji cementem (150 m x 2,8 m = 420 m ² C1.5/2<4 ułożenie warstwy kruszywa gr 10 na stabilizowanej podbudowie 420 m ² wyrównanie istniejącej zniszczonej nawierzchni asfaltowej warstwą wyrównawczą z masy asfaltowej na pozostałym odcinku (1105 m x 2,6 m = 2873 m ²) wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej gr 4 cm, 1255 m x 2,6 m = 3263 m ² wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej gr 4 cm, 1255 m x 2,6 m = 3263 m ² obustronne uzupełnienie poboczy warstwą kruszywa szer. 0,25 m i ich utrwalenie emulsją i grysami		
1.1		AT 3/201/1	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, podłoże do Rm=1,5'MPa z gruntu rodzimego, warstwa po zagęszczeniu gr. 20'cm (grubość stabilizacji 30 cm-krotność 1.5) Krotność=1,5	m2	420,00
1.2		KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm	m2	420,00
1.3		KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości Krotność=2	m2	420,00
1.4		KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2	2 873,00
1.5		KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	2 873,00
1.6		KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't-wyrównanie gr. 3 cm Krotność=0,75	m2	2 873,00
1.7		KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	3 263,00
1.8	23	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't	m2	3 263,00
1.9	23	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10'cm - uzupełnienie poboczy Krotność=2	m2	627,50
1.10		KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienne o wymiarach 2-5' mm, ilość kruszywa 8,0' dm ³ /m ² , samochód 5-10't (1)	m2	627,50