

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



Firma „ABS-Ochrona Środowiska” Sp z o.o.  
ul. Wierzbowa 14/1  
40-169 Katowice

1044758719

Nr pisma: TD/OKR/OME/2022-08-16/0000017  
Data: 16.08.2022 r.  
Sprawa: 1044532418



Odpowiadając na Państwa wniosek, uprzejmie informujemy, że wyrażamy zgodę na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej stanowiącej własność TAURON Dystrybucja S.A. z wymienionym poniżej obiektem:

**Rozbudowa drogi gminnej 560371K ul. Pociągów Pancernych na dł. ok 0,2 km w Niepołomicach**

Realizacja usunięcia kolizji jest uzależniona od podpisania Porozumienia. Określone warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej wraz z projektem Porozumienia stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Wymagane dokumenty konieczne do zawarcia Porozumienia:

1. Dokumenty identyfikujące Inwestora jako stronę Porozumienia (dla inwestorów komercyjnych: zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub wyciąg z rejestru sądowego, umowę spółki - dotyczy spółki cywilnej, decyzję o nadaniu NIP i REGON, numer konta bankowego firmy).
2. Dokument potwierdzający tytuł prawny upoważniający Inwestora do dysponowania nieruchomością, zawierający nr działki oraz nr KW których usunięcie kolizji dotyczy.

Uprzejmie informujemy, że w celu zawarcia Porozumienia należy skontaktować się z Wydziałem Eksploatacji z siedzibą w Krakowie, os. Zgody 14.


Wyrażona w niniejszym piśmie zgoda na usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznej oraz załączone do niego warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej są ważne przez okres dwóch lat od daty sporządzenia niniejszego pisma (tj. do dnia 2024-08-16). TAURON Dystrybucja S.A. może wycofać zgodę lub zmienić warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej w przypadku, gdyby podane przez wnioskodawcę informacje lub udostępnione dokumenty okazały się niezgodne z prawdą albo uległy modyfikacji. Dotyczy to również przypadku, w którym zmiana stanu faktycznego lub prawnego, mogłaby mieć wpływ na funkcjonowanie sieci elektroenergetycznej TAURON Dystrybucja S.A.

Prosimy, by w korespondencji, powołał się Pan/Pani/Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:  
Załącznik nr 1 - warunki techniczne usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej  
Załącznik nr 2 - projekt Porozumienia/Umowy

k.o. OME

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. eksploatacji sieci  
Wydział Eksploatacji  
  
**Monika Taborska**

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków

NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560.480.120,62 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

tauron-dystrybucja.pl

23.08.22

Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Krakowie  
ul. Dajwór 27, 31-060 Kraków

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



**Gmina Niepołomice**  
**pl. Zwycięstwa 13**  
**32-005 Niepołomice**

Nr warunków: TD/OKR/OME/K/WT/PS/790/2022  
Data: 16.08.2022 r.  
Nr sprawy: 1044532418

## **WARUNKI TECHNICZNE USUNIĘCIA KOLIZJI SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ**

W związku z kolizją projektowanej inwestycji:

**Rozbudowa drogi gminnej 560371K ul. Pociągów Pancernych na dł. ok 0,2 km w Niepołomicach**

z istniejącą infrastrukturą energetyczną, podajemy warunki usunięcia kolizji urządzeń elektroenergetycznych stanowiących składniki majątku TAURON Dystrybucja S.A.

Przebudowa dotyczy:

### **Sieci napowietrznej SN:**

- 3x Al 70mm<sup>2</sup>, rel. KRN009265 – KRN009613, NIP –p. 5; (profil);

### **Sieci napowietrznej nN:**

- 4x Al 50mm<sup>2</sup>, rel. KRN060132 – KRN060133, st. KRN22742, obw. 8, (profil);
- słupy nN nr: KRN034699, KRN034700, st. KRN22137, obw. 2;
- 4x Al 50mm<sup>2</sup> rel. KRN034699 – KRN034700, st. KRN22137, obw. 2;
- przyłącza napowietrzne nN AsXSn 4x 16mm<sup>2</sup>, rel. KRN034700 – bud. na dz. nr 493/9, st. KRN22137, obw. 2;

### **Sieci kablowej nN:**

- YAKY 4x 35mm<sup>2</sup>, rel. KRN034700 – ZK6791 (ZK-KRN114981), st. KRN22137, obw. 2;
- YAKY 4x 35mm<sup>2</sup>, rel. KRN034700 – ZK1604 (ZK-KRN121500), st. KRN22137, obw. 2;
- złącza kablowe nN nr ZK1604 (ZK-KRN121500), st. KRN22137, obw. 2;
- YAKY 4x 35mm<sup>2</sup>, rel. KRN034701 – ZK11309 (ZK-KRN114957), st. KRN22137, obw. 2;
- złącza kablowe nN nr ZK11309 (ZK-KRN114957), st. KRN22137, obw. 2;
- YAKY 4x 35mm<sup>2</sup>, rel. KRN060702 – ZK9669 (ZK-KRN104166), st. KRN22742, obw. 8;
- YAKY 4x 35mm<sup>2</sup>, rel. ZK9669 (ZK-KRN104166) – ZK7990 (ZK-KRN104167), st. KRN22742, obw. 8;
- złącza kablowe nN nr ZK7990 (ZK-KRN104167), st. KRN22742, obw. 8;

Usunięcie kolizji będzie wymagało:

- zabudowy nowych stanowisk słupowych nN poza obszarem kolizji przy zastosowaniu żerdzi wirowanych typu E;
- przebudowy sieci napowietrznych nN poprzez budowę nowych odcinków po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu przewodu typu: AsXSn 4x 120mm<sup>2</sup>,
- przebudowy przyłączy napowietrznych nN poprzez budowę nowych odcinków po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu przewodu typu AsXSn 4x 16mm<sup>2</sup>,

- sprawdzenia wytrzymałościowego istniejących stanowisk słupowych po zmianie układu sieci, a w razie konieczności wymiany przy zastosowaniu żerdzi wirowanych typu E;
- dostosowanie istniejących stanowisk słupowych do nowoprojektowanego układu sieci;
- dostosowania sieci napowietrznej wraz z przyłączami do nowoprojektowanego układu sieci;
- wykonanie profili przeliczonych na temperaturę przewodów  $+40^{\circ}\text{C}$  lub na  $-5^{\circ}\text{C}+s_N$ ;
- przebudowy sieci kablowej nN poprzez budowę nowych odcinków kablowych po trasie niekolidującej z projektowaną inwestycją przy zastosowaniu kabla typu NA2XY-j 4x 35mm<sup>2</sup> oraz muf kablowych nN;
- przebudowy złączy nN, typ i rodzaje złączy ustalić na etapie projektu;
- zabudowy dodatkowych rur osłonowych pod projektowanymi wjazdami/drogami;
- pozostałe fragmenty sieci niewymagające wymiany dostosować wraz istniejącymi przyłączami do nowoprojektowanego układu sieci;
- demontażu istniejących kolidujących urządzeń;

Nie wyklucza się istnienia innych, niezainwentaryzowanych obiektów mogących kolidować z projektowaną inwestycją.

W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A. niewymienionymi powyżej, warunki techniczne zaktualizować.

Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji zlokalizowane są inne linie kablowe SN i nN. W razie zaistnienia kolizji z innymi urządzeniami własności TAURON Dystrybucja S.A., warunki techniczne zaktualizować. Informujemy również, że na terenie projektowanej inwestycji mogą być zlokalizowane nieczynne linie kablowe nN i SN. Należy wykonać przekopy kontrolne na nieczynnych liniach kablowych oraz potwierdzić ich status (nieczynne).

Mufy kablowe należy lokalizować w zieleńcach lub innych miejscach równie łatwo dostępnych. W przypadku wykonania mufy przy końcu rury osłonowej należy zostawić odpowiedni zapas kabla oraz lokalizować mufę min. 1m od końca rury osłonowej. Przy wykonywaniu muf kablowych należy zostawić odpowiedni zapas kabli.

Informujemy, że z naszej infrastruktury mogą korzystać operatorzy telekomunikacyjni. W razie wystąpienia sieci teletechnicznych należy zwrócić się do odpowiedniego operatora telekomunikacyjnego w sprawie przebudowy jego sieci.

Dla linii napowietrznych SN oraz nN stanowiących zbliżenie/skrzyżowanie z projektowaną lub istniejącą infrastrukturą techniczną należy przedstawić profile przeliczone na temperaturę przewodów  $+40^{\circ}\text{C}$  lub na  $-5^{\circ}\text{C}+s_N$ .

Podczas projektowania docelowego układu drogowego, dostosować rozwiązania aby zapewnić możliwość prawidłowej eksploatacji istniejących i przebudowywanych urządzeń własności TAURON Dystrybucja S.A.

Usunięcie kolizji należy zrealizować w sposób umożliwiający realizację planowanych zmian w zagospodarowaniu terenu z zachowaniem dotychczasowych funkcji, relacji i parametrów elementów sieci dystrybucyjnej umożliwiających jej właścicielowi prowadzenie działalności statutowej w sposób nie gorszy niż przed usunięciem kolizji.

Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną, którą należy przedstawić do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne. Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy korzystać z rozwiązań typowych i powtarzalnych oraz zachować wymagania zawarte w aktualnie obowiązujących przepisach i standardach TAURON Dystrybucja S.A.

Dokumentację techniczną należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.  
**Dokumentację techniczną należy przedstawić do uzgodnienia w Wydziale Eksploatacji TAURON Dystrybucja S.A. os. Zgody 14, 31-951 Kraków.**

Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.

Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Region SN, nN Nowa Huta a następnie zgłosić je do końcowego odbioru technicznego. Zapewnić całodobowy dostęp do urządzeń wykonanych w ramach usunięcia kolizji dla służb energetycznych.

Prace wykonywane pod lub w pobliżu czynnych linii napowietrznych powinny być wykonywane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami dotyczącymi bezpieczeństwa. Należy bezwzględnie przestrzegać minimalnych bezpiecznych odległości pracy urządzeniami i maszynami przy liniach pod napięciem. Zabrania się prowadzenia prac w pobliżu napięcia bez ustanowienia nadzoru odpowiednich służb TAURON Dystrybucja S.A. Region SN, nN Nowa Huta.

Przed przystąpieniem do prac należy wykonać przekopy kontrolne celem dokładnej lokalizacji kabli.

W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.

Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

Po zakończeniu usunięcia kolizji sieci należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.

Do odbioru prac przedłożyć powykonawczą dokumentację. Dokumentacja geodezyjna powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami TDSA w wersji papierowej i elektronicznej.

Dla przebudowywanych kabli SN należy wykonać pomiary wyładowań niezupełnych.

Niniejsze warunki usunięcia kolizji stanowią załącznik do Porozumienia, w której określono zasady finansowania wraz z podziałem obowiązków i odpowiedzialności pomiędzy stronami.

Warunkiem rozpoczęcia robót jest podpisanie Porozumienia.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Warunki przygotował: Piotr Seredyński.


Prosimy, by w korespondencji, powoływali się Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:

Projekt Porozumienia/Umowy

Kopia: OME

**TAURON Dystrybucja S.A.**  
Oddział w Krakowie  
Starszy Specjalista ds. eksploatacji sieci  
Wydział Eksploatacji  
  
**Monika Taborska**