



ADZP-381-86/23

Poznań, 23.11.2023 r.

**Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego**

**Wyjaśnienia treści SWZ
oraz zawiadomienie o zmianie SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji w przedmiocie: „Świadczenie usług w zakresie transportu typu T z kierowcą i zespołem sanitarnym dla Specjalistycznego Zespołu Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem w Poznaniu” – znak sprawy ADZP-381-86/23.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 6 wzoru umowy – załącznik nr 6 do SWZ zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapisu: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach. Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe

Pytanie 2

Zamawiający w zał. nr 6 do SWZ w § 7 pkt 9 pisze: „Maksymalna łączna wysokość kar nie może przekroczyć 20% wartości brutto umowy ustalonej w §5, ust. 1 umowy”. Wnosimy o obniżenie łącznej wysokości kar umownych do 10% wartości brutto umowy określonej w §5, ust. 1 umowy.

Uzasadnienie: umowna maksymalna wysokość kar umownych możliwych do nałożenia na wykonawcę przez Zamawiającego w wysokości 50% wynagrodzenia wykonawcy brutto jest wartością rażąco wygórowaną, prowadzącą do ograniczenia kręgu wykonawców mogących się ubiegać o zamówienie, co w efekcie świadczy o nadużyciu przez Zamawiającego dominującej pozycji organizatora przetargu przez narzucenie wykonawcom skrajnie niekorzystnych warunków umowy

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe

Pytanie 3

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego Świadczenie usług w zakresie transportu typu T z kierowcą i zespołem sanitarnym dla Specjalistycznego Zespołu Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem w Poznaniu, tj. stawki za 1 transport, stawki za 1 k i stawki za 1 godzinę pracy.

ODPOWIEDŹ: a) Karetka z zespołem transportu sanitarnego typu T – na wezwanie od godz. 19.00 dnia danego do godz.7.00 dnia następnego a soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy od godz. 7.00 dnia danego do godz.7.00 dnia następnego we wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania (transport pacjenta)

Stawka **netto 89,00 zł za 1 transport/brutto 89,00 zł za transport**

- b) Karetka zespołu sanitarnego typu T na wezwanie w systemie całodobowym we wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania (nosze)

Stawka **netto 93,80 zł za 1 transport/brutto 93,00 zł za transport**

- c) Karetka zespołu sanitarnego typu T na wezwanie systemie całodobowym we wszystkie dni w roku poza granice miasta Poznania (nosze)

Stawka **netto 2,00 zł za 1km/ brutto 2,00 zł za 1 km**

Stawka **netto 55,00 zł za 1godz./ brutto 55,00 zł za 1 godz.**

- d) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie transportująca krew i materiały biologiczne od godz.

19.00 dnia danego do godz. 7.00 dnia następnego we wszystkie dni w roku. Stawka **netto 3,90.zł za 1 km./brutto 3,90 zł za 1 km**

- e) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie transportująca krew , materiał biologiczny, leki, dokumenty, sprzęt medyczny od poniedziałku do niedzieli – wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania od godz. 7:00 do godz. 19:00

Stawka **netto 4,00 zł za 1km/ brutto 4,00 za 1km**

- f) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie transportująca krew, materiał biologiczny, leki, dokumenty, sprzęt medyczny w systemie całodobowym poza granice miasta Poznania Stawka **netto 2,20 zł za 1km /brutto 2,20 za 1km.**

Pytanie 4

Prosimy o informację jaka była średnia ilość transportów, godzin pracy i kilometrów w ciągu ostatnich 3 m-cy?

ODPOWIEDŹ: a) Karetka z zespołem transportu sanitarnego typu T – na wezwanie od godz. 19.00 dnia danego do godz.7.00 dnia następnego a soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy od godz. 7.00 dnia danego do godz.7.00 dnia następnego we wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania (transport pacjenta) – **średnia miesięczna 7 kursów**

- b) Karetka zespołu sanitarnego typu T na wezwanie w systemie całodobowym we wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania (nosze) - **średnia miesięczna 4 kursy**

- c) Karetka zespołu sanitarnego typu T na wezwanie systemie całodobowym we wszystkie dni w roku poza granice miasta Poznania (nosze) - **średnia miesięczna 638 km, średnia miesięczna 11 godz.**

- d) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie transportująca krew i materiały biologiczne od godz.

19.00 dnia danego do godz. 7.00 dnia następnego we wszystkie dni w roku. Stawka **netto - średnia miesięczna 42 km**

- e) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie transportująca krew , materiał biologiczny, leki, dokumenty, sprzęt medyczny od poniedziałku do niedzieli – wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania od godz. 7:00 do godz. 19:00 - **średnia miesięczna 10 km**

- f) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie transportująca krew, materiał biologiczny,

leki, dokumenty, sprzęt medyczny w systemie całodobowym poza granice miasta Poznania - **średnia miesięczna 0.**

Pytanie 5

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie świadczona jest usługa transportu sanitarnego?

ODPOWIEDŹ: Obecny Wykonawca realizuje świadczenie usługi zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia na każde wezwanie telefoniczne.

Pytanie 6

Czy Zamawiający potwierdza, że ilość pojazdów wskazana w SWZ, tj. 1 pojazd, będzie wystarczająca do prawidłowej realizacji usług?

Uzasadnienie: Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 1 Pzp, Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli oni w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający dokonał stosownej modyfikacji w SWZ.

Pytanie 7

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów?

ODPOWIEDŹ: Tak, na dzień składania ofert pojazdy mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789.

Pytanie 8

Prosimy o informację w jakiej klasie Wykonawca ma przeznaczyć samochody do świadczenia usług transportu sanitarnego w zakresie obu Pakietów, zgodnie z normą PN-EN 1789?

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

ODPOWIEDŹ: Spełniającymi cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A, A1 skonstruowanymi zgodnie z normą PN-EN 1789 lub równoważna.

Pytanie 9

Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenie pojazdów przeznaczonych przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Ponadto wymogi wyposażenia odniesione do normy PN EN 1789 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z normą PN-EN 1789 lub równoważna

Pytanie 10

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych-sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym- określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga posiadania na dzień składania ofert paszportów medycznych, technicznych. Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów wyposażenia na etapie realizacji umowy.

Pytanie 11

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie potwierdza, zgodnie z SWZ.

Pytanie 12

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie potwierdza, zgodnie z SWZ.

Pytanie 13

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z SWZ.

Pytanie 14

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający wymaga aby Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania pojazdów w stałej czystości, przeprowadzania procesu dezynfekcji pojazdów co najmniej 1 raz dziennie oraz każdorazowo w przypadku transportu chorego zakaźnie, zakażonego lub materiału zakaźnego. Dezynfekcji należy poddać zmywalne powierzchnie zewnętrzne oraz wyposażenie, przy czym dezynfekcja odbywać się będzie przy użyciu preparatów i środków zarejestrowanych w Urzędzie Rejestracji Produktów Leczniczych i Preparatów Biobójczych, zgodnie z zaleceniami producentów preparatów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji procesu dezynfekcji. Rejestr tych czynności będzie znajdować się w każdym pojeździe i będzie udostępniany na każde żądanie Zamawiającego. Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi mu standardy jakości, którymi posługuje przy dezynfekcji karetek.

Pytanie 15

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie potwierdza, zgodnie z zapisami SWZ

Pytanie 16

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie potwierdza, zgodnie z zapisami SWZ

Pytanie 17

Czy pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być w wyłącznej dyspozycji Zamawiającego, a koszt pozostawiania ich w gotowości ma być w kalkulowany w cenę?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie wymaga pojazdów na wyłączność, zgodnie z SWZ wymaga pojazdów na wezwanie telefoniczne.

Pytanie 18

Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla aktualnego Wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia? A jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada, nie wynajmuje.

Pytanie 19

Prosimy o potwierdzenie czy kilometry i czas pracy będą liczone na podstawie poniższych etapów:

- od wyjazdu z miejsca stacjonowania (siedziba Wykonawcy) do miejsca rozpoczęcia transportu - przekazanie pacjenta Wykonawcy przez Zamawiającego,

- od miejsca rozpoczęcia transportu do miejsca docelowego przewozu wskazanego w wystawionym przez Zamawiającego zleceniu - przekazanie pacjenta podmiotowi wskazanemu w zleceniu lub przekazanie pacjenta na badania, konsultacje, lub na inne czynności na rzecz pacjenta. od miejsca docelowego wskazanego w zleceniu do miejsca stacjonowania (siedziba Wykonawcy), lub w przypadku odmowy przyjęcia/nie przyjęcia pacjenta do podmiotu wskazanego w zleceniu oraz transportu pacjenta z badań, konsultacji, innych czynności na rzecz pacjenta
- od miejsca docelowego wskazanego w zleceniu do miejsca rozpoczęcia transportu - przekazanie powrotne pacjenta Zamawiającemu, następnie powrót do miejsca stacjonowania (siedziba Wykonawcy).

ODPOWIEDŹ: Kilometry i czas pracy liczone są z siedziby Zamawiającego do miejsca docelowego plus powrót do siedziby Zamawiającego.

Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 1605) zmienia następujące dokumenty:

- ☐ SWZ-ZMIANA;
- ☐ Zał nr 8_wykaz narzędzi, wyposażenia – ZMIANA.

Wszystkie zmiany treści wskazanego wyżej dokumentu zostały oznaczone kolorem czerwonym. Zmienione dokument otrzymał nazwę: SWZ po zmianie

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. Administracyjno-Eksploatacyjnych

/ - / Marek Dakowski

Sprawę prowadzi: Agata Szulczyk, tel. +48 61 61 62 558, agata.szulczyk@szoz.pl, zampub@szoz.pl