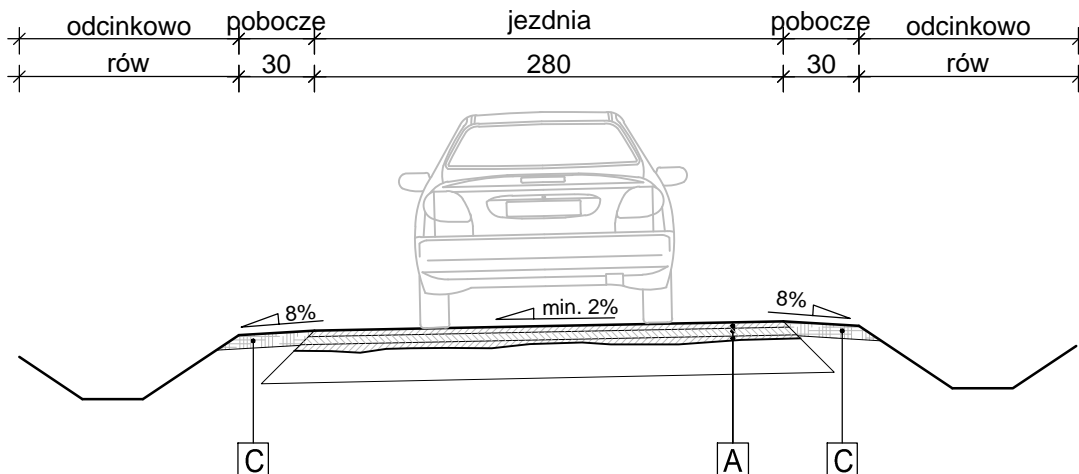


STAN DOCELOWY Przekrój konstrukcyjny

km 0+000,0 - 0+116,0

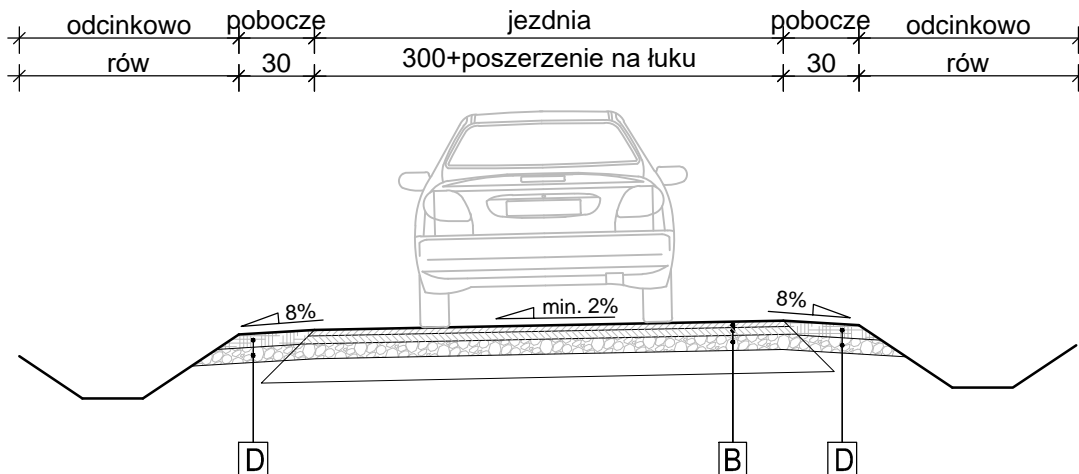
skala 1:50



STAN DOCELOWY Przekrój konstrukcyjny

km 0+116,0 - 1+145,0

skala 1:50



A	Konstrukcja jezdni
5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
	Geosiatka przeciwnosp. o wytrż. na rozciąg. min. 100kN/m (odcink.)
śr.3cm	Warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W
13cm	SUMA
B	Konstrukcja jezdni
5cm	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszwa C _{90/3} frakcji 0/31,5mm stab. mech.
30cm	SUMA
C	Konstrukcja pobocza
12cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
12cm	SUMA
D	Konstrukcja pobocza
12cm	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C _{90/3} frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie
20cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszwa C _{90/3} frakcji 0/31,5mm stab. mech.
32cm	SUMA

Dominum Dominik Nigborowicz Święcany 406 38-242 Skolyszyn dominumprojekt@gmail.com tel. 502 92 93 92	Nazwa opracowania: Przebudowa drogi wewnętrznej Olpiny - Borówka - Swoszowa	
	Inwestor: Gmina Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521	
	Lokalizacja: powiat: tarnowski, miejscowość: Swoszowa, Olpiny	
	Nazwa rysunku:	
Skala: 1:50 Data: listopad 2023	Przekroje typowe	
	Opracował: mgr inż. Dominik Nigborowicz PDK/0375/PWOD/19 uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń	
	Nr rys.: 3	