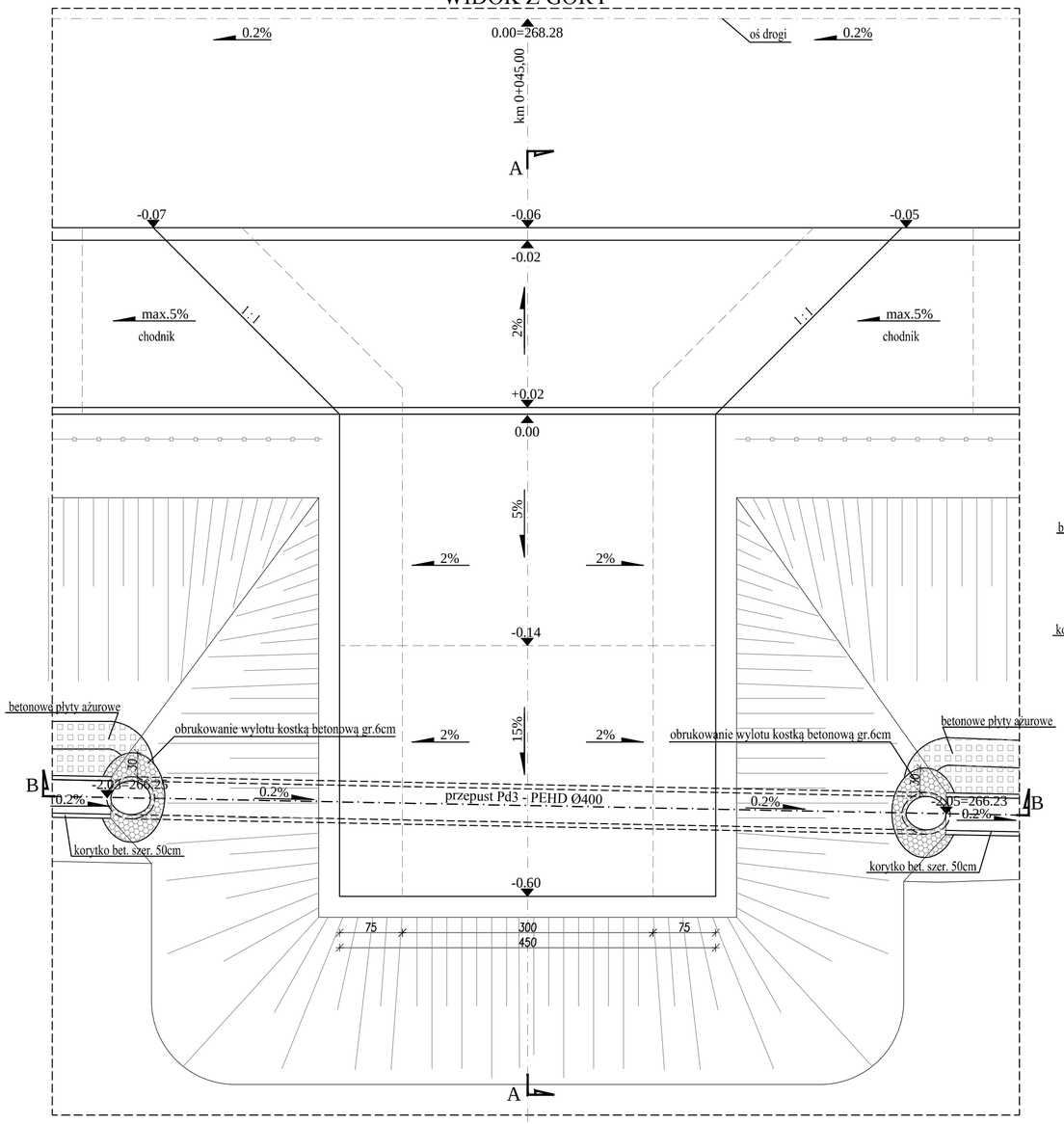
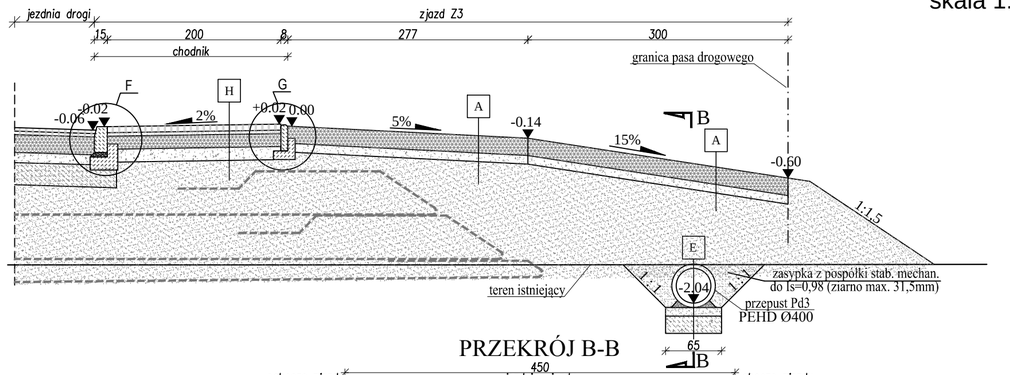
SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z3 Z PRZEPUSTEM Pd3
skala 1:50

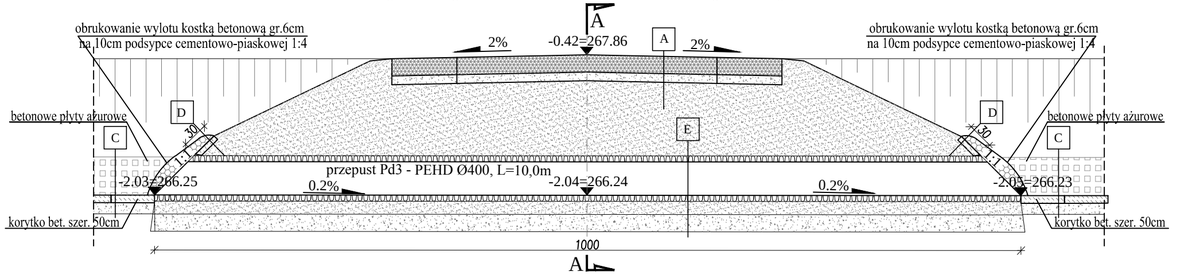
WIDOK Z GÓRY



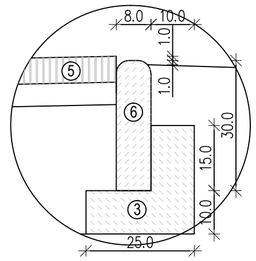
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



SZCZEGÓŁ G
SKALA 1:10



A:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
10cm	kruszywo łamane ((0-63mm) stab. mech. do Is=0,98
10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98

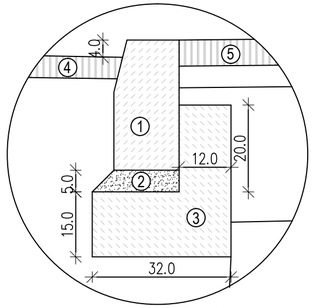
C:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)

D:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsypka piaskowo cementowa (4:1)

E:	
-	nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98
10cm	zasypka (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu
5 cm	podsypka ukł. luźno (ziarna max.31.5mm)
10cm	podsypka stab. mech. do Is=0,98 z pospółki (ziarna max.31.5mm)
20cm	żwir stab. cementem (100kg/m3)

H:	
8cm	kostka betonowa
5cm	podsypka piaskowo-cementowa
15cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=0,98
15cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	warstwy nasypu lub grunt istniejący

SZCZEGÓŁ F
SKALA 1:10



1. krawężnik betonowy 15x30x100cm
2. podsypka cementowo - piaskowa
3. ława betonowa - beton C12/15
4. warstwa ścieralna na warstwach podbudowy
5. kostka betonowa
6. obrzeże betonowe 8x30x100cm

UWAGI
Projektuje się budowę zjazdu Z3 o parametrach zjazdu indywidualnego z przepustem o rurze spiralnej PEHD średnicy 40cm oraz długości 10,0m. Wlot i wylot przepustu ścięty (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrukowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpy rowu wyprofilować do pochyleń 1:1,5. Uziarnienie kruszywa na fundament kruszywowy i zasypkę rury (żwiry, pospółki, mieszanki żwirowo-piaskowe) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rur i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasypka wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypkę układać warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. Is=0,98 (bezpośrednio przy rurze dopuszcza się Is=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypki wspierającej w strefie pachwinowej.
Spadki podłużne i poprzeczne zjazdu dopasować do warunków terenowych (spadek poprzeczny zjazdu przy drodze dopasowany do niwelety drogi, spadek podłużny zjazdu o wartościach do 5% na odcinku 5 m od krawędzi korony drogi, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%, zależny od warunków terenowych).
Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.

SOWA PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I PROWADZENIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH
ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl

Projekt: ***Budowa drogi gminnej w Szerzynach - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.***

Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521
Lokalizacja:	dz. nr ew. 2770, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1230, 1231, 1232, 1233, 1212/1, 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski
Przedmiot rysunku:	Szczegół zjazdu Z3 z przepustem Pd3 — Skala: 1:50

Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 6969 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA		data: 02.2020
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. 1259/R/91 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	branża DROGOWA		nr proj. 07/17
				Nr rys. 10