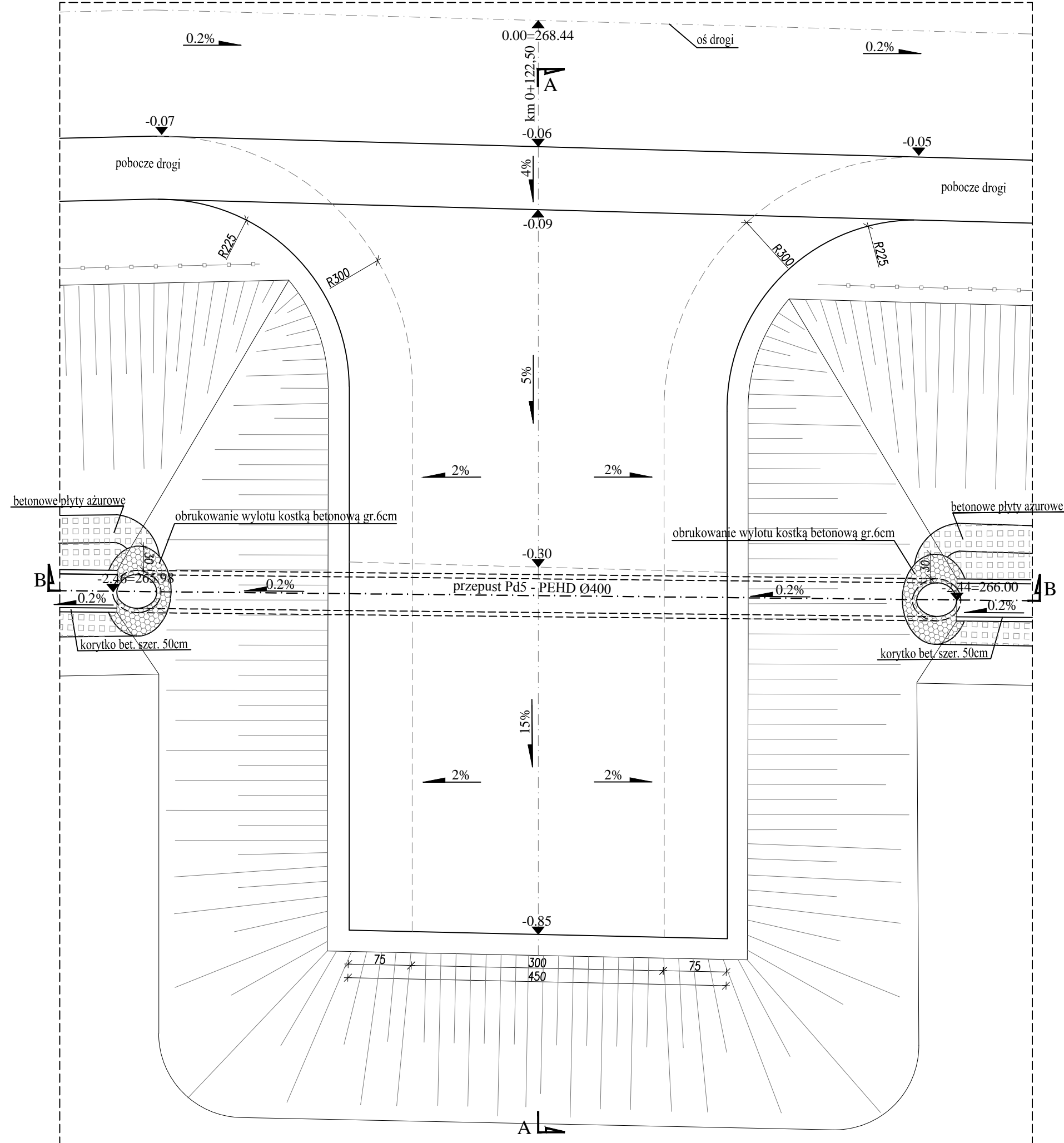
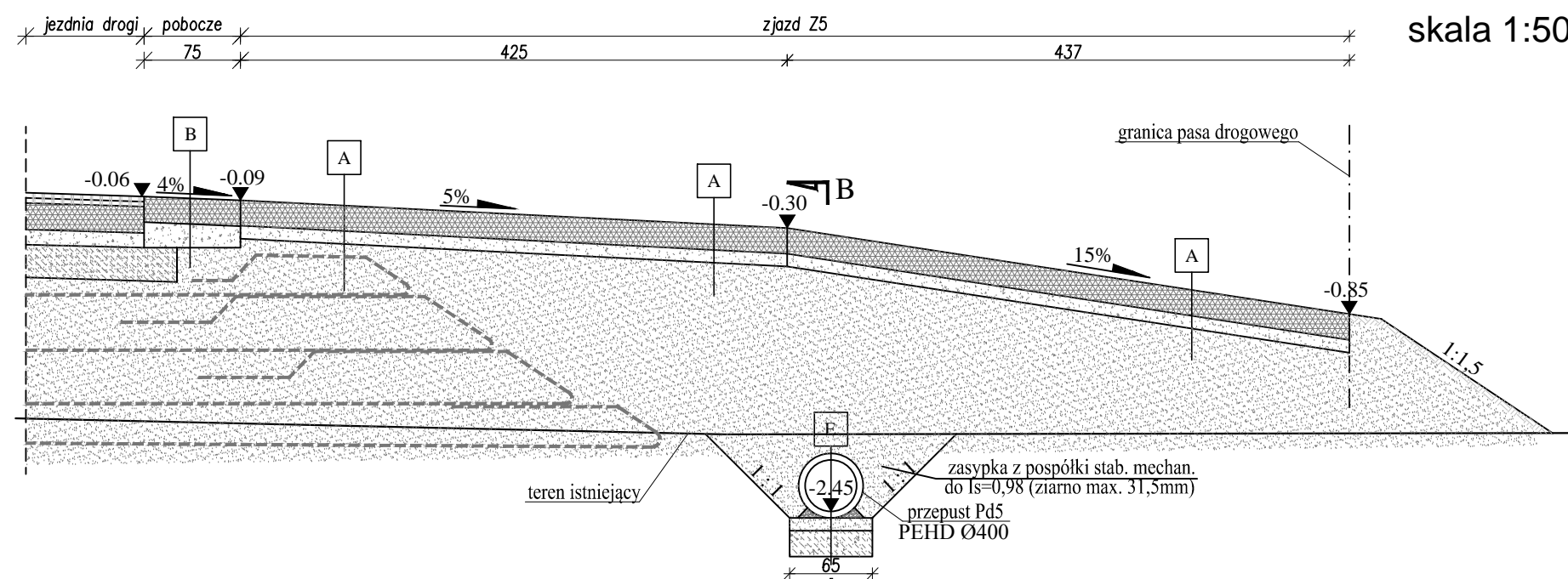


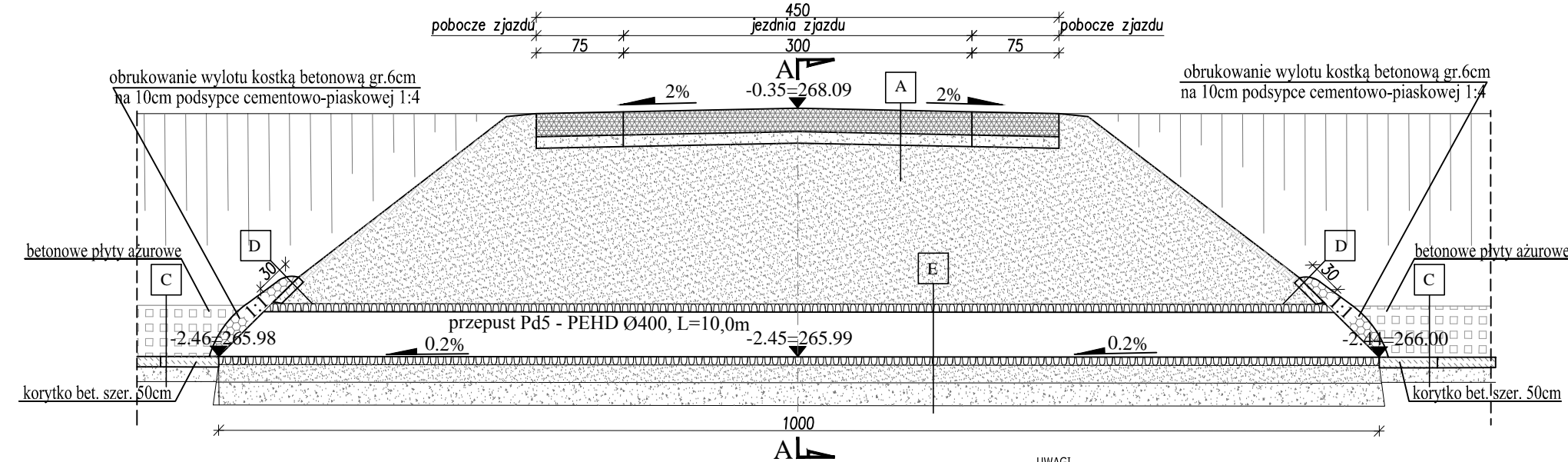
WIDOK Z GÓRY



PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



UWAGI

Projektuje się budowę zjazdu Z5 o parametry zjazdu indywidualnego z rurze spiralnej PPHD średnicy 40cm oraz długości 10 m. Wlot i wylot przepustu sąsiadują (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrubowania kostką gr. 6cm ułożoną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Skarpę ruroi wyprofilować do pochylenia 1:5. Uziarnienie kruszynka na fundament grzązki i zasypek rury (zwin pospółki, mieszanki ziwno-piaszczystej) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rury i w jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luźno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypek ułożyć warstwami równomiernie z każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min. I_s=0,98 (bezporednio przy rurze dopuszczaja się I_s=0,95). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypek wspierających w strefie pachwinowej.

Spadki podłużne i poprzeczne zjazdu dopasować do warunków terenowych (spadek poprzeczny zjazdu przy drodze dopasowany do niwelety drogi, spadek podłużny zjazdu o wartościach do 5% na odcinku 5 m od krawędzi korony drogi, a na dalszym odcinku nie większy niż 15%, zależny od warunków terenowych).


A:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
10cm	kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98
10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	nasyt - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98

B:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
10cm	kruszywo łamane (0-63mm) stab. mech. do Is=0,98
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	nasyt - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98

C:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)

D:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

E:	
-	nasyp - kruszywo naturalne 0-63mm stab. mech. do Is=0,98
10cm	podsyпка stab. mech. do Is=0,98 (ziarna max. 31,5mm)
-	rura PEHD przepustu
5 cm	podsyпка ukł. luźno (ziarna max. 31,5mm)
10cm	podsyпка stab. mech. do Is=0,98 z pospółki (ziarna max. 31,5mm)
20cm	zwir stab. cementem (100kg/m ³)

	PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I WYKONANIE INWESTYCJI BUDOWLANYCH	
	ul. Gawrysia 6; 39-200 Dębica; tel/fax. 014 676 30 95; e-mail: biuro@sowaprojekt.pl	
Projekt: Budowa drogi gminnej w Szerzynch - tacznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzyny wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.		
Inwestor:	Wójt Gminy Szerzyny, 38-246 Szerzyny 521	
Lokalizacja:	dz. nr ew. 2770, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1230, 1231, 1232, 1233, 1212/1, 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, pow. tarnowski	
Przedmiot rysunku:	Szczegół zjazdu Z5 z przepustem Pd5	Skala: 1:50
Projektował Nr uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa upr. proj. K - 0001 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktacyjno-budowlanej)	data: 02.2020
Sprawdził Nr uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik upr. proj. K - 0001 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstruktacyjno-budowlanej)	
	branża DROGOWA	nr proj. 07/17
	branża DROGOWA	
		Nr rys. 12