

OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

DO ZADANIA INWESTYCYJNEGO P.N „BUDOWA DROGI GMINNEJ W SZERZYNACH – ŁĄCZNIKA DRÓG POWIATOWYCH NR 1387K SIEPIETNICA – LUBASZOWA Z DROGĄ NR 1384K ZALASOWA - SZERZYNY WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIEŃ, PRZEPUSTÓW DROGOWYCH ORAZ PRZEBUDOWĄ KOLIDUJĄCEJ INFRASTRUKTURY”.

1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej w miejscowości Szerzyny będącej łącznikiem dwóch dróg powiatowych - drogi nr 1387K relacji Siepietnica – Lubaszowa z drogą nr 1384K relacji Zalasowa – Szerzyny wraz z budową poboczy, chodników, odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury. Teren inwestycji obejmuje działki nr ewid. 2770/3, 1227/1(1227), 1227/2(1227), 1228/2, 1228/4(1228/1), 1228/5(1228/1), 1229/3(1229/1), 1229/4(1229/1), 1229/5(1229/1), 1230/1(1230), 1230/2(1230), 1231/1(1231), 1231/2(1231), 1231/3(1231), 1232/1(1232), 1232/2(1232), 1233, 1212/5(1212/1), 1212/6(1212/1), 1212/7(1212/1), 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzyny, gmina Szerzyny, powiat tarnowski (w nawiasach przedstawiono nr działek przed podziałem) z których część zostanie zajęta pod projektowany pas drogowy [dz. nr 1227/1(1227), 1228/4(1228/1), 1229/4(1229/1), 1230/2(1230), 1231/2(1231), 1232/2(1232), 1212/6(1212/1)], część obejmuje istniejące pasy dróg powiatowych [dz. nr ewid. 2770/3, 1228/2, 1323] a pozostała część zostanie zajęta celem wykonania obowiązków (wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z 10 kwietnia 2003r.) budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu i zjazdów [dz. nr ewid. 1227/2(1227), 1228/5(1228/1), 1229/3(1229/1), 1229/5(1229/1), 1230/1(1230), 1231/1(1231), 1231/3(1231), 1232/1(1232), 1233, 1212/5(1212/1), 1212/7(1212/1), 1208/30 obr. 0001 Szerzyny]. Inwestorem zadania jest Wójt Gminy Szerzyny z siedzibą pod adresem 38-246 Szerzyny 521.

Planowana inwestycja obejmuje swym zakresem prace związane z:

- a) budową drogi gminnej klasy D (km 0+000,00-0+481,42) wyposażonej w:
 - bitumiczną jezdnię szerokości 6,0 - 8,0m (km 0+000,00-0+481,42),
 - pobocza z kruszywa szerokości 0,75m (km 0+013,25-0+470,05),
 - odcinki chodnika szer. 2,23m (km 0+000,00-0+241,22; km 0+470,05-481,42),
 - rowy przydrożne (km 0+012,0-0+420,0) o częściowo umocnionych skarpach (płyty ażurowe w km 0+012,0-0+410,3) i dnie (korytka betonowe w km 0+012,0-0+420,0),
 - ciekii liniowe z korytek betonowych (km 0+420,0-0+479,2)
 - dwa przepusty drogowe z rur PEHD dn800, (przepust P1 długości 18,0m usytuowany w km 0+255,0 drogi; przepust P2 długości 13,0m usytuowany w km 0+407,0 drogi)

- budowane zjazdy indywidualne: zjazd Z1 w km 0+238,0 (strona prawa) z przepustem Pd1 o średnicy 50cm i długości L=8,0m; zjazd Z2 w km 0+247,5 (strona lewa) z przepustem Pd2 o średnicy 50cm i długości L=8,0m; zjazd Z3 w km 0+045,0 (strona prawa) z przepustem Pd3 o średnicy 40cm i długości L=10,0m; zjazd Z4 w km 0+121,5 (strona prawa) z przepustem Pd4 o średnicy 40cm i długości L=10,0m; zjazd Z5 w km 0+122,50 (strona lewa) z przepustem Pd5 o średnicy 40cm i długości L=10,0m; zjazd Z6 w km 0+145,50 (strona lewa) z przepustem Pd6 o średnicy 60cm i długości L=10,0m; zjazd Z7 w km 0+192,80 (strona lewa) z przepustem Pd7 o średnicy 60cm i długości L=10,0m.

- skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1387K Siepietnica – Lubaszowa usytuowane na początku projektowanej drogi w km 0+000,00 (realizowane jako obowiązek przebudowy innych dróg publicznych i obejmujący budowę skrzyżowania wraz z poszerzeniem jezdni drogi powiatowej, chodnikami, przebudową istn. zjazdu „Z” oraz rozbiórkami istn. poboczy).

- skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1384K Zalasowa – Szerzyny usytuowane na końcu projektowanej drogi w km 0+481,42 (realizowane jako obowiązek przebudowy innych dróg publicznych i obejmujący budowę skrzyżowania wraz z chodnikami, odcinkami cieków liniowych oraz rozbiórkami fragmentów istn. chodników)

- odcinek (39mb) sieci kanalizacji deszczowej (km 0+469,4-0+477,2) odprowadzający wody opadowe z korytek do istniejącej kanalizacji w drodze powiatowej nr 1384K (fragment kanalizacji lokalizowany w pasie drogi powiatowej - na dz. nr 1323 - realizowany jako obowiązek przebudowy innych dróg publicznych ,

- wpusty uliczne z przykanalikami (6szt.x4,4m=26,5mb przykanalika PP dn200) i betonowym wylotem oraz korytkami w skarpie rowów (odprowadzające wody z jezdni do rowów) na odcinku w km 0+023,7-0+210,95 (km 0+023,7; km 0+038,7; km 0+073,7; km 0+108,7; km 0+190,4; km 0+210,95),

- sieć elektryczną oświetlenia drogi (494mb) w km 0+009,75-0+472,6, realizowana w swoim końcowym odcinku (odcinek szafa sterowania SO – zestaw złączowo - pomiarowy ZKS) jako obowiązek budowy sieci uzbrojenia terenu,

- częściowo umocnione (betonowymi płytami ażurowymi) skarpy (skarpy korony drogi i rowów) w km 0+009,75-0+472,6,

- drenaż skarpowy (w km 0+255,0-0+393,2),

- bariery drogowe (km 0+012,5-0+244,0) i balustrady (km 0+003,3-0+230,0)

b) budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu:

- przebudowa odcinka (44mb) napowietrznej sieci teletechnicznej(km 0+042,38-0+054,52),

- przebudowa sieci wodociągowej (29,0mb-odc. W.W6-W.W7 w km 0+210,51-0+219,56),

- budowa odcinków sieci wodociągowej (przejmujących funkcję wyłączanych z eksploatacji odcinków): W.W1-W.W2 (27,0mb w km 0+466,15-0+470,75), W.W1-W.W3 (34,0mm w km 0+470, 1-0+481,42), W.W4-W.W5 (83,0mb w km 0+166, 43-0+226,11),
- przebudowa odcinków sieci kanalizacji sanitarnej: KS1-KS2 (14,0mb w km 0+470,03), KT2-KT1 (22,0mb w km 0+011,52), K.K1-K.Ki (5,0mb w km 0+309,6)
- budowa odcinków sieci kanalizacji sanitarnej (przejmujących funkcję wyłączanych z eksploatacji odcinków): K.K1-K.K7 (132,0mb w km 0+309,6-0+400,15),
- budowa odcinków sieci gazowej (przejmujących funkcję wyłączanych z eksploatacji odcinków): G.A - G.B (61,0mb w km 0+031,35-0+069,56); G.C - G.D (52,0mb w km 0+218,11-0+237,46); G.E - G.F (20,0mb w km 0+463,24-0+465,31),
- c) koniecznymi rozbiórkami – przepust śr.50cm i długości L=3,0m (km 0+151,7), elementy dróg powiatowych przy budowanych skrzyżowaniach (fragmenty istn. poboczy, chodników), odcinek ziemnego rowu odwadniającego długości ok. 71,0m (zasypanie odcinka istn. rowu na dz. nr 1212/6, 1232/2 - nr działek po podziale – tj. w km 0+138,3-0+172,8 drogi),
- d) zmianą ukształtowania wysokościowego terenu,

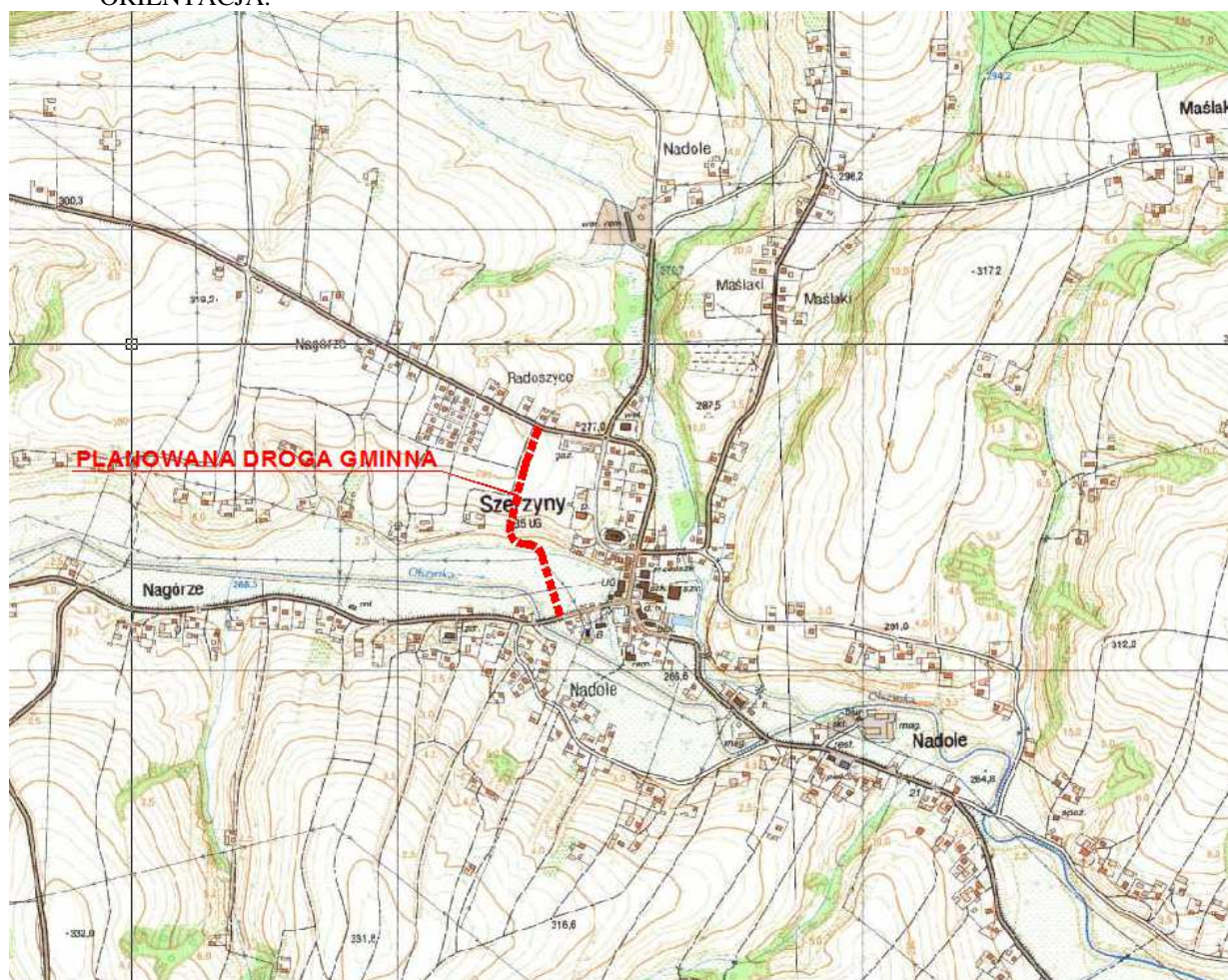
Projektowane zmiany ukształtowania wysokościowego terenu wymuszone warunkami terenowymi oraz warunkami technicznymi stawianymi drogą publiczną. W związku z inwestycją planuje się także prace związane z wydzieleniem terenu pod projektowany pas drogowy. Realizacja inwestycji rozpocznie się od geodezyjnego wytyczenia projektowanych elementów, zabezpieczenia terenu robót oraz wykonania koniecznych rozbiórek i przebudów sieci. Następnie zostaną wykonane roboty ziemne takie jak korytowanie, profilowanie korony drogi, wykonywanie rowów oraz przepustów. Po zakończeniu robót ziemnych zostaną wykonane prace związane z układaniem warstw podbudowy, umocnieniami skarp i rowów, wykonywaniem nawierzchni drogi. W końcowej fazie zostaną wykonane nawierzchnie poboczy i zjazdów, zagospodarowanie terenów zielonych, montaż barier drogowych, balustrad, znaków drogowych oraz roboty porządkowe.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWNIA TERENU.

Inwestycja zlokalizowana w centralnej części miejscowości Szerzyny, gmina Szerzyny, w powiecie tarnowskim. Początek planowanej inwestycji zlokalizowano w centralnej części miejscowości, przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1387K Siepietnica – Lubaszowa (dz. nr ewid. 2770/3) skąd biegnąc w kierunku północnym przekracza terasę zalewową potoku Olszynka jak i istniejące wzniesienie oraz kończy swoją trasę przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1384K Zalasowa – Szerzyny (dz. nr ew. 1323) w Szerzynch.

Teren objęty niniejszym opracowaniem w większości użytkowany jest rolniczo lub znajduje się w obrębie pasów drogowych dróg powiatowych - jest to obszar pagórkowaty, uzbrojony (napowietrzna sieć elektroenergetyczna – przebudowywana wg oddzielnego opracowania, napowietrzna sieć teletechniczna, kanalizacja deszczowa i sanitarna, wodociąg, gazociąg), częściowo zabudowany infrastrukturą drogową oraz porośnięty roślinnością trawiastą i nielicznymi krzewami. Zaznaczyć należy również, iż trasa planowanej drogi biegnie częściowo przez tereny szczególnego zagrożenia powodzią (terasa zalewowa potoku Olszynka). Istniejące drogi powiatowe wykonane o jezdni bitumicznej z pobocznymi gruntowymi, odcinkowymi chodnikami i rowami. Ponadto trasa planowanej drogi przebiega przez zakole istniejącego, częściowo zasypanego (odnoga rowu od strony wschodniej) rowu odwadniającego o skarpach i dnie trawiastych wraz z istniejącym, betonowym przepustem przeznaczonym do likwidacji. W sąsiedztwie z terenem planowanej inwestycji znajdują się głównie tereny rolnicze, potok Olszynka z mostem na drodze nr 1387K oraz zabudowa zagrodowa i usługowa.

- ORIENTACJA.



3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projektowane zagospodarowanie terenu polega na pracach związanych z budową drogi gminnej w Szerzynch będącej łącznikiem dwóch dróg powiatowych - drogi nr 1387K relacji Siepietnica – Lubaszowa z drogą nr 1384K relacji Zalasowa – Szerzyny. Trasa projektowanej drogi gminnej rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1387K w odległości około 30m na wschód od istniejącego mostu (na potoku Olszynka) i biegnie w kierunku północnym, przechodząc odcinkiem prostym przez teren terasy Olszynki by dwukrotnie załamując swoją trasę skierować się wzdłuż granicy działki nr 1212/6(1212/1-nr działki przed podziałem) w kierunku północnym do połączenia z drogą powiatową nr 1384K. Z uwagi na fakt iż planowana droga ma służyć również jako ochrona zabudowań Szerzyn przed wodami powodziowymi potoku Olszynka, zaprojektowano niweletę drogi biegnącą (na szerokości terasy zalewowej potoku) w swoim początkowym odcinku (km0+000,0 – 0+240,0) na korpusie drogowym wyniesionym około 2,0m ponad teren istniejący. Na dalszym odcinku drogi ze względu na przepisy dotyczące dróg publicznych jak i warunki terenowe, niweleta drogi prowadzona w wykopie (forma wąwozu) wychodząc 12% spadkiem (około km 0+400,0) do poziomu istniejącego terenu i biegnąc dalej (w kierunku drogi powiatowej nr 1384K) głównie po jego niwelecie. Różnice poziomów wynikłe z planowanego profilu podłużnego projektowanej drogi zostaną zagospodarowane częściowo umocnionymi skarpami, wyprofilowanymi głównie do pochyłości 1:1.5. Przedmiotowa droga zostanie zrealizowana jako publiczna ulica gminna klasy D o przekroju jednojezdniowym, z dwoma pasami ruchu, dwukierunkowa, sytuowana w terenie zabudowanym. Projektuje się budowę drogi o bitumicznej jezdni szerokości 6,0m (na poszerzeniach do 8,0m) z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego szerokości głównie 0,75m, odcinkowymi chodnikami (o nawierzchni z kostki betonowej - szerokość 2,23m) oraz rowami drogowymi. W ciągu drogi planuje się także budowę oświetlenia, skrzyżowań zwykłych z drogami powiatowymi, budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych, przepustów drogowych z rur karbowanych oraz montaż typowych barier drogowych i balustrad. Odwodnienie planowanej drogi realizowane za pomocą projektowanych spadków poprzecznych i podłużnych (jak również wpustów z przykanalikami) do rowów przydrożnych (i dalej do istniejącego, częściowo likwidowanego rowu odwadniającego) oraz poprzez ciek z korytek do projektowanych wpustów kanalizacji przy skrzyżowaniu z drogą 1384K Zalasowa - Szerzyny. Dodatkowo inwestycja obejmuje również budowę i przebudowę sieci uzbrojenia terenu (podniesienie napowietrznej sieci teletechnicznej poprzez wymianę słupów, przebudowę i budowę wodociągów, kanalizacji sanitarnej i gazociągów) wraz z ich zabezpieczeniem i rektyfikacją, rozbiórkę istniejącego przepustu, rowu

(zasypanie odcinka rowu ziemnego) i elementów dróg powiatowych, wykonanie umocnień skarp i koryta rowów oraz drenażu skarpowego. Inwestycja powoduje także konieczność zmiany rzędnych i spadków w pobliżu planowanych obiektów a co za tym idzie wykonanie wykopów, nasypów i skarp. Powierzchnie niezabudowane (biologiczno czynne) terenu inwestycji zagospodarowane zostaną roślinnością trawiastą. Wszystkie roboty prowadzone będą w wydzielanym (projektowanym) pasie drogowym drogi gminnej, na fragmentach pasów drogowych dróg powiatowych nr 1387K i nr 1384K (budowa skrzyżowań wraz z elementami towarzyszącymi – chodniki, pobocza, sieci uzbrojenia) oraz w terenie niezbędnym do realizacji obowiązków (wynikających z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z 10.04.2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji drogowych).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DANE LICZBOWE.

Powierzchnia całkowita projektowanej zabudowy (uwzględniając utwardzone nawierzchnie bitumiczne, z betonu i kruszywa łamanego) wynosi 6215,46 m² w tym:

- powierzchnia jezdni dróg wraz z poszerzeniami (beton asfaltowy)	- 3251,98 m ²
- powierzchnia poboczy (nawierzchnia z kruszywa łamanego)	- 520,94 m ²
- powierzchnia chodników (nawierzchnia z kostki betonowej)	- 629,55 m ²
- powierzchnia zjazdów (nawierzchnia z kruszywa łamanego)	- 360,31 m ²
- powierzchnia zjazdów na szerokości chodnika (naw. z kostki betonowej)	- 61,48 m ²
- pow. umocnień (w rzucie) skarp betonowymi płytami ażurowymi	- 948,55 m ²
- pow. umocnień (w rzucie) wylotów przepustów kostką betonową	- 12,7 m ²
- pow. umocnień dna rowów korytkami betonowymi (753,7mb)	- 376,85 m ²
- powierzchnia cieków z korytek betonowych (106,2mb)	- 53,10 m ²
- długość projektowanego odcinka drogi (odcinek A – B)	- 481,42mb
- szerokość jezdni	- 6,0 m (na poszerzeniach do 8,0m)
- szerokość chodników	- 2,23 m (na zawężeniu do 1,25m)
- szerokość obuustronnego pobocza z kruszyw łamanych	- 0,75 m
- ilość projektowanych zjazdów	- 7 szt

5. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁOWYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektów i przedmiotowej inwestycji określono oraz opisano w opracowanej oddzielnie i załączonej do projektu „Informacji o obszarze oddziaływania obiektów”.

6. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM ZAGOSPODAROWANIA

Omawiany teren leży w granicach terenu objętego miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Szerzyny dla wsi Szerzyny (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego Nr 584, poz. 6673 z dnia 14 grudnia 2011r.) jednakże przedmiotowa inwestycja jemu nie podlega - inwestycja realizowana jest na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031 z późn. zm.). Ponadto teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję znajduje się w strefie ekspozycji obiektów zabytkowych zgodnie z wyżej wymienionym planem zagospodarowania przestrzennego w związku z czym wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z załączonym do projektu pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Krakowie, Delegatura w Tarnowie z dnia 18.04.2018r. znak OZT.5183.74.2018.MSz-W,AG. Dodatkowo działki inwestycyjne podlegają częściowo ustaleniom Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA

Wpływ w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza

Źródłem hałasu i zanieczyszczeń powietrza w czasie użytkowania będą głównie samochody korzystające z przedmiotowej drogi - powyższe uciążliwości będą miały charakter chwilowy, związany z ruchem drogowym. Ze względu na częstotliwość i prędkości poruszania się samochodów na drodze, jak również jej odległość od zabudowań i zastosowanie ulepszonej nawierzchni należy założyć, że planowana droga wpłynie nieznacznie na środowisko naturalne w omawianym zakresie. Poziom hałasu zamknie się w dopuszczalnych poziomach (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku - tekst jednolity: Dziennik Ustaw z 2014 r. pozycja 112 z późn. zm. - dla terenów zabudowy zagrodowej przyjmuje się dopuszczalny poziom hałasu w dB dla źródeł dźwięku w postaci drogi na poziomie $LA_{eq} D = 61$ dB w dzień oraz $LA_{eq} N = 56$ dB dla nocy)

Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na wartości przyrodnicze i krajobrazowe. W związku z realizacją inwestycji nie wystąpią szczególne zagrożenia w

omawianym zakresie. Planowana inwestycja nie leży w obszarze ochronnym Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar.

Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Proponowane rozwiązanie proj. nie będzie miało wpływu na powierzchnię ziemi oraz gleby.

Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Ze względu na charakter inwestycji oraz przyjęty sposób posadowienia nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na złoża kopalin, warunki geologiczne i wody podziemne.

Wpływ w zakresie wód powierzchniowych

Planowana inwestycja nie wpłynie niekorzystnie na wody powierzchniowe. Wody opadowe i roztopowe z projektowanej jezdni i utwardzeń odprowadzane będą do projektowanych rowów przydrożnych oraz do drogowej kanalizacji deszczowej.

Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego oddziaływania w zakresie krajobrazu.

Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na środowisko w jej bezpośrednim sąsiedztwie. Niekorzystne oddziaływania podczas budowy będą miały charakter przede wszystkim krótkotrwały i odwracalny (hałas, emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego). Pozostałe niekorzystne oddziaływania nie będą w żadnym stopniu wpływały na środowisko otoczenia i sąsiednich parceli.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na przedmiotową działkę i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

9. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA

Przedmiotowa inwestycja nie zaliczana jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie lub zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397). Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego na podstawie Uchwały nr XVIII/298/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pogórza Ciężkowickiego w części położonej w Województwie

Małopolskim – przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycja celu publicznego w rozumieniu art.6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2015r. poz 1774 z zm.) a zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody, zakazy obowiązujące w obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Ponadto obszar inwestycji położony jest w stosunkowo dużej odległości od innych objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - najbliższymi położonymi chronionymi lub podlegającymi ochronie obszarami są:

- Park Krajobrazowy Pasma Brzanki – rozciągający się po północnej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 0,1 km.
- Ciężkowicko – Rożnowski Park Krajobrazowy– rozciągający się po zachodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 13,8 km.
- Magurski Park Narodowy– rozciągający się po południowej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 20,0 km.
- Rezerwat Liwocz – rozciągający się po wschodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 7,5 km.
- Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe – Wisłoka z dopływami (rzeka Olszynka) rozciągający się po południowo - wschodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 2,8 km.
- Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe – Liwocz – rozciągający się po północno-zachodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 6,3 km.
- Obszar Natura 2000 – obszary siedliskowe - Ostoja w Paśmie Brzanki – rozciągający się po północno-zachodniej stronie analizowanego terenu w odległości ok. 10,5 km.

Ze względu na dystans dzielący teren inwestycji od wyżej wymienionych obszarów jak i jego charakter (tereny użytkowane rolniczo, brak drzew przeznaczonych do wycinki), skalę i zastosowane rozwiązania techniczne przy realizacji inwestycji, przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie (nie wpłynie w żaden sposób) na w.w. obszary chronione.

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe. Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego. Wody opadowe i roztopowe z projektowanych nawierzchni odprowadzane będą powierzchniowo projektowanych rowów przydrożnych do kanalizacji oraz na tereny zielone pasa drogowego.

10. INNE INFORMACJE

Warunki gruntowo – wodne.

Warunki gruntowo - wodne dla niniejszej inwestycji określono na podstawie załączonych do projektu: opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego oraz projektem geotechnicznym opracowanymi przez przedsiębiorstwo „Geo-Log” ul. Kilińskiego 2 w Tarnowie w grudniu 2017r.

W świetle wyników badań podłoża gruntowego stwierdzono w strefie bezpośredniego wpływu podłoża gruntowego na nawierzchnię jezdni grunt bardzo wysadzinowy przez co zakwalifikowano go do grupy nośności podłoża G4. Z uwagi na rodzaj obiektów, ich przeznaczenie, rodzaj oraz warunki gruntowe ustalono drugą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji.

Projektowana droga oraz teren inwestycji przebiega w swoim początkowym odcinku przez terasę zalewowa potoku Olszynka której obszar zalicza się do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym wystąpiono i uzyskano decyzje Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 23.05.2017r. znak ZP-mm-770-383-2/17 oraz decyzję z dnia 28.12.2017r. znak ZP-mm-770-1822-2/17 zwalniające z zakazu wykonywania urządzeń wodnych oraz budowy innych obiektów budowlanych, zmiany ukształtowania terenu, składowania materiałów oraz wykonywania innych robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. Ponadto decyzją Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 08 stycznia 2019r. znak RZ.ZUZ.2.421.190.2018.PP uzyskano dla przedmiotowej inwestycji pozwolenie wodnoprawne na wykonanie obiektów w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wykonanie nowych urządzeń wodnych, przebudowę i likwidację istniejących urządzeń wodnych oraz na usługę wodną polegającą na wprowadzeniu wód opadowych lub roztopowych spływających rowami z obszaru inwestycji.

Warunki przebudowy i zabezpieczenia sieci uzbrojenia terenu

Projektowana droga swoją trasą przebiega przez teren uzbrojony w różnorodną, istniejącą infrastrukturę techniczną w związku z czym, w ramach inwestycji projektuje się budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu jak również rektyfikację i zabezpieczenie elementów tychże sieci. Wszystkie prace związane z sieciami uzbrojenia terenu lub przy nich należy wykonywać zgodnie z pismami uzgadniającymi wydanymi przez zarządców tychże sieci jak również protokołem z narady koordynacyjnej Starostwa Powiatowego w Tarnowie znak G GK-III.6630.502.2018 na której to naradzie zarządcy infrastruktury uzgodnili trasy i zakres koniecznych przebudów sieci.

W terenie projektowanej inwestycji znajdują się następujące, istniejące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć teletechniczna, napowietrzna (km 0+049,36; km 0+049,59) – projektowana (na podstawie pisma Orange Polska S.A. z 13.08.2019r. znak TTISIKU-40811/19/RS) przebudowa odcinków sieci (wymiana słupów i przewieszenie przewodów), uzgodniona pismem Orange Polska S.A. z 12.08.2019r. znak TTISIKU-39720/19/RS załączonym do projektu,
- sieć elektryczna, napowietrzna (km 0+008,79; km 0+092,16) – przebudowa sieci na podstawie oddzielnie realizowanej, większej inwestycji obejmującej przebudowę sieci SN i nN oraz stacją transformatorową w centrum Szerzyn,
- sieć gazowa (km 0+049,95; km 0+231,87; km 0+460,41) – projektowana (na podstawie pisma Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o z 12.12.2017r. znak PSG-C00/DT/ZMS/18W/598466/17-1681/1/17) przebudowa (budowa nowego odcinka i wyłączenie z eksploatacji istniejącego) odcinków sieci, uzgodniona na naradzie koordynacyjnej oraz pismem Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. z 25.07.2018r. znak PSGKR.ZMSZ. 764.719042.1.18 nr uzgodnienia 0765 załączonym do projektu,
- sieć wodociągowa (km 0+217,46; km 0+217,44; km 0+478,42) – projektowana (na podstawie pisma Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Szerzynie z dnia 06.12.2017r. znak GZGK.03100.58.17) przebudowa odcinków sieci (przebudowa po trasie jak również budowa nowego odcinka i wyłączenie z eksploatacji istniejącego), uzgodniona na naradzie koordynacyjnej.
- sieć kanalizacji sanitarnej (km 0+011,50; km 0+320,25; km 0+468,34) – projektowana (na podstawie pisma Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Szerzynie z dnia 06.12.2017r. znak GZGK.03100.58.17) przebudowa odcinków sieci (przebudowa po trasie jak również budowa nowego odcinka i wyłączenie z eksploatacji istniejącego), uzgodniona na naradzie koordynacyjnej.
- sieć kanalizacji deszczowej (km 0+478,13) – uzgodniona na podstawie pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z dnia 06.04.2018r. znak IN.4403.31.2018.MB

Prócz istniejących sieci (odcinkowo przebudowywanych i budowanych na podstawie wydanych przez zarządców pism) w terenie inwestycji projektuje się także budowę następującego uzbrojenia terenu:

- sieć elektryczna oświetlenia drogi (km 0+009,75 - km 0+472,6) – budowa sieci na podstawie warunków wydanych przez Tauron Dystrybucja S.A. z dnia 21.12.2017r. znak WP/095414/2017/O10R02, uzgodniona na naradzie koordynacyjnej.
- sieć kanalizacji deszczowej (km 0+469,4 - km 0+477,2) – budowa sieci na podstawie pisma Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z dnia 12.12.2017r. znak IN.4403.178.2017.MB,

uzgodniona na naradzie koordynacyjnej oraz pismem Powiatowego Zarządu Dróg w Tarnowie z dnia 06.04.2018r. znak IN.4403.31.2018.MB.

Poszanowanie interesów osób trzecich.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje zmian warunków gruntowo-wodnych na działkach sąsiednich tj. nie spowoduje ich zalewania, podtapiania, naruszenia stabilności gruntu. Ponadto inwestycja nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej (obsługa komunikacyjna działek sąsiadujących z inwestycją realizowana poprzez przebudowywany i projektowane zjazdy, jak również na dotychczasowych zasadach wskazanych w dołączonej do projektu informacji o obszarze oddziaływania obiektu), pozbawienia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, a także pozbawienia dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Dzięki przyjętym rozwiązaniom technicznym, sposobie zagospodarowania i usytuowaniu planowanej drogi inwestycja nie będzie także powodowała uciążliwości wywołanej przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie oraz zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Gabriel Sowa

upr. proj. nr K-69/01 do projektowania bez
ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej