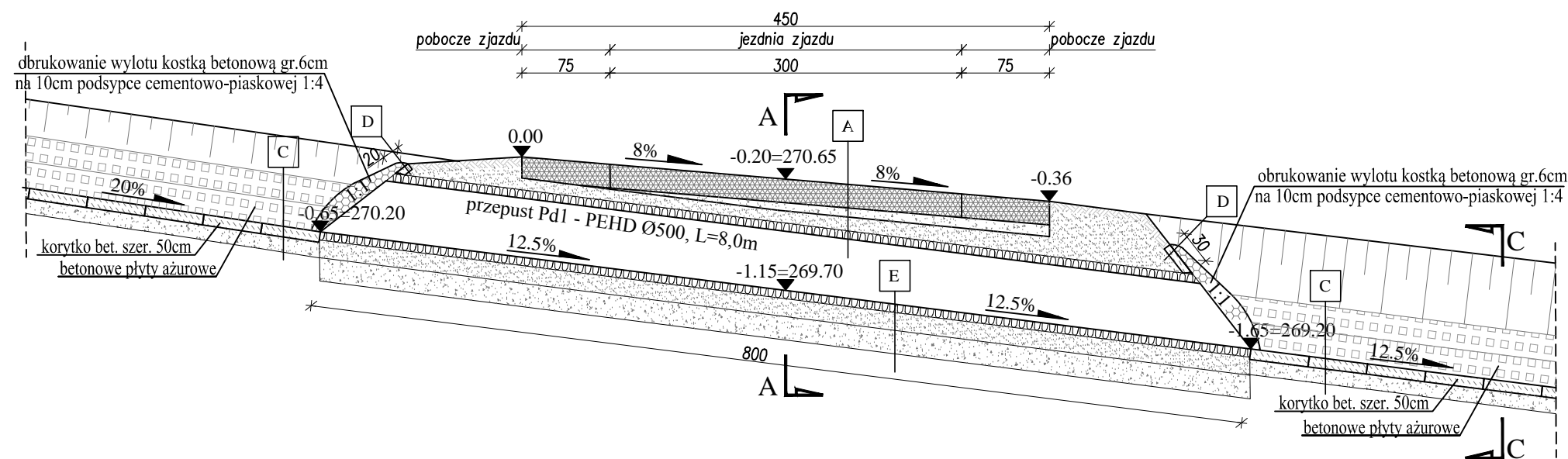
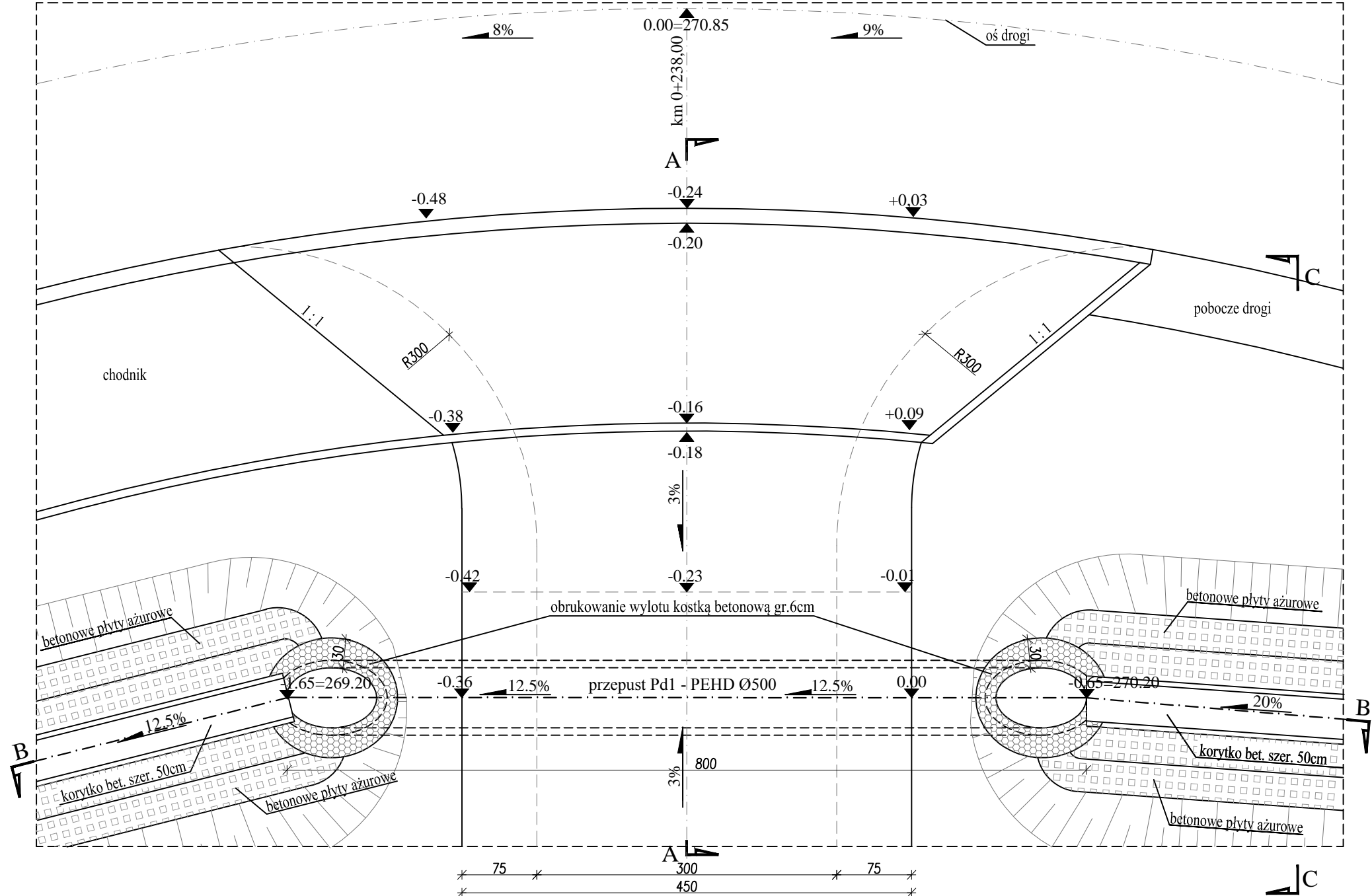


## PRZEKRÓJ B-B



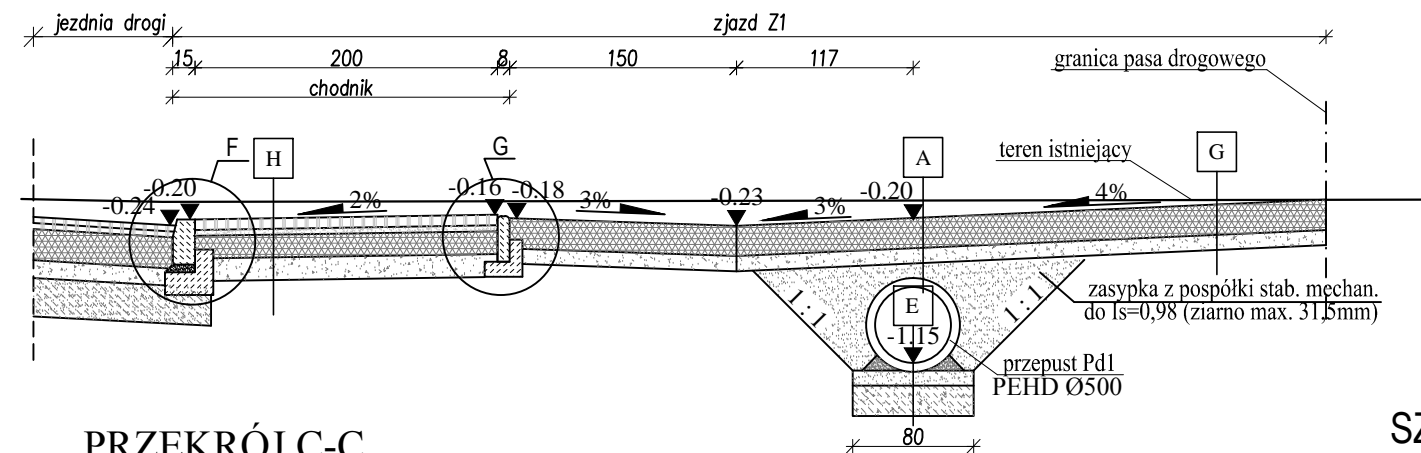
# WIDOK Z GÓRY



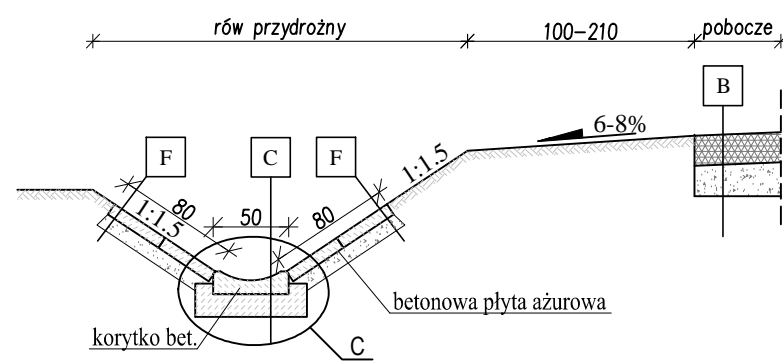
## SZCZEGÓŁ ZJAZDU Z1 Z PRZEPUSTEM Pd1

skala 1:50

## PRZEKRÓJ A-A

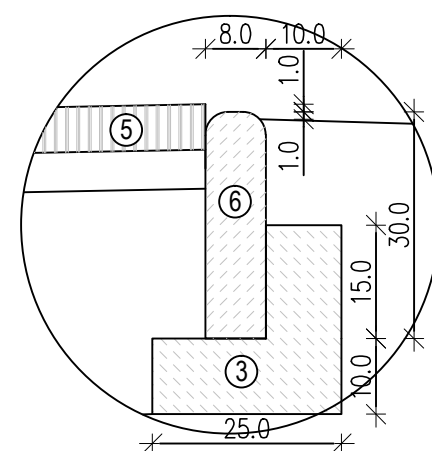


### PRZEKRÓJ C-C



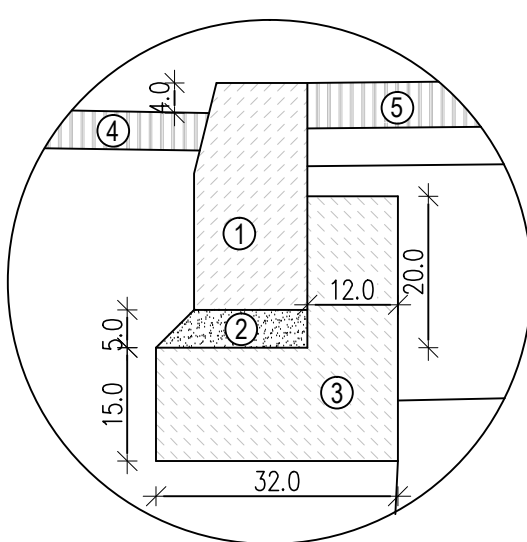
## SZCZEGÓŁ G

SKALA 1:10



## SZCZEGÓŁ F

SKALA 1:10



A:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do $I_s=1,0$
10cm	kruszywo łamane ( 0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,98$
0-10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do $I_s=0,98$
10-25cm	zasyпка z pospółki stab. mech. do $I_s=0,98$ (ziarna max.31.5mm)
-	rura PEHD przepustu

B:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do $I_s=1,0$
10cm	kruszywo łamane ( 0-63mm) stab. mech. do $I_s=0,98$
20cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospolka) do $I_s=0,98$
-	grunt istniejący

C:	
15cm	betonowe korytko ściekowe 15x50x50
12cm	ława betonowa (C12/15)

D:	
6 cm	kostka betonowa
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

E:	
-	rura PEHD przepustu
5 cm	podsyпка ukl. luzno (ziarna max.31.5mm)
10cm	podsyпка stab. mech. do Is=0,98 z pospolki (ziarna max.31.5mm)
20cm	zwir stab. cementem (100kg/m3)

F:	
8cm	betonowa płyta ażurowa wypełniona glebą urodzajną obsianą trawnikiem - kółkowana
10cm	podsyпка piaskowo cementowa (4:1)

G:	
10cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=1,0
10cm	kruszywo łamane ( 0-63mm) stab. mech. do Is=0,98
10cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	grunt istniejący


H:	
8cm	kostka betonowa
5cm	podsyпка piaskowo-cementowa
15cm	kruszywo łamane (0-31,5mm) stab. mech. do Is=0,98
15cm	podbudowa z kruszywa naturalnego 0-63mm stabilizowanego mechanicznie (pospółka) do Is=0,98
-	warstwy nasypu lub grunt istniejący

UWAGI

Projektuje się budowę zjazdu Z1 o parametrach zjazdu indywidualnego z rur spiralnej PEHD średnicy 50cm oraz długości 8,0m. Wlot i wyłot przepustu ślisy (1:1) oraz umocniony przy pomocy obrobokowania kostką gr. 6cm układaną na 10cm warstwie podsypki piaskowo-cementowej. Szwy rury wyprofilowały do pochylenia 1:5,1. Uzienienie kruszyszwa na fundament kruszyszwy i zasypek rury (zwirny pospółki, mieszanki żwiru-piasku) zależy od wielkości karbowania. Zalecany maksymalny wymiar ziaren na styku ze ścianką rury i jej bezpośrednim otoczeniu (ok. 0,3 ÷ 0,5 m) wynosi 31,5 mm. Górna warstwa podsypki, grubości ok. 5 cm, powinna być ułożona luzno tak, aby karby rury mogły się w niej swobodnie zagłębić, umożliwiając pełną współpracę rury z wykonanym fundamentem. Zasyпка wokół rury powinna wykraczać poza jej obwód na szerokość równą minimum połowie średnicy. Zasypek układać warstwami równomiernie i każdej strony rury (grubość warstwy w stanie luźnym nie większy niż 30 cm) zagęszczając do wskaźnika zagęszczenia min.  $I_s=0,98$  (bezpłatnie) z rury dopuszczają się  $I_s=0,95$ ). Bardzo ważne jest właściwe wykonanie tzw. zasypek inspirowanej w strefie pachwinowej. Spadki podłużne i poprzeczne zjazdu dopasować do warunków terenowych (spadek poprzeczny zjazdu pod kątem dorędowno do niweloty dorędu, spadek podłużny zjazdu o wartościach do 5% na odcinku 5 m od krawędzi korony dorędu, a na dalszym odcinku nie większe niż 15%, zależny od warunków terenowych).

Pozostałe szczegóły wykonawcze pokazano na pozostałych rysunkach projektu.

Analogicznie do przedstawionego zjazdu wykonać zniżenie chodnika w miejscu istniejącego zjazdu Z (z drogi 1387K)



**SOWA** PROJEKTOWANIE, PRZYGOTOWANIE I WYKONANIE  
INWESTYCJI BUDOWLANYCH

ul. Gawrynska 6; 39-200 Dębica; tel/fax: 014 676 30 95; e-mail: [biuro@sowaprojekt.pl](mailto:biuro@sowaprojekt.pl)

**Projekt: Budowa drogi gminnej w Szerzynie - łącznika dróg powiatowych nr 1387K Siepietnica - Lubaszowa z drogą nr 1384K Zalasowa - Szerzynie wraz z budową odwodnień, przepustów drogowych oraz przebudową kolidującej infrastruktury.**

Inwestor:	Wójt Gminy Szerzynie, 38-246 Szerzynie 521		
Lokalizacja:	dz. nr ew. 2770, 1227, 1228/1, 1228/2, 1229/1, 1230, 1231, 1232, 1233, 1212/1, 1208/30, 1323 obr. 0001 Szerzynie, gmina Szerzynie, pow. tarnowski		
Przedmiot rysunku:	Szczegół zjazdu z D1 z przepustem Pd1		
Projektował Nz uprawnień	mgr inż. Gabriel Sowa uzw. proj. K. - 65010 do projektowania bud. ogólnych		
Sprawił Nz uprawnień	mgr inż. Bogusław Czarnik uzw. proj. K. - 65010 do projektowania bud. ogólnych w specjalności konstrukcyjno-budowlanej		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">branża DROGOWA</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">branża DROGOWA</td> </tr> </table>	branża DROGOWA	branża DROGOWA
branża DROGOWA	branża DROGOWA		
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;"></td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> </table>		

**Skala:**  
**1:50**

**data:** 02.2020

**nr proj:** 07/17

**Nr rys.:** 8