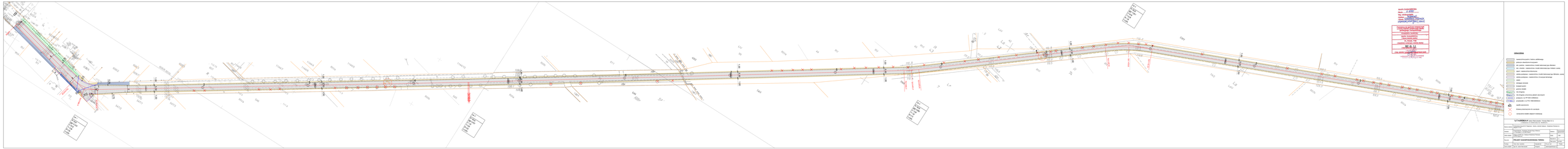

1A

111.55

112.69 112.75
113.10 113.28 113.37 113.31

113.01

112.49

112.15 112.13

112.56 112.63 112.55 111.80

115.95 113.65

114.07 112.64 113.9 w

115.02 111.35

114.72 111.18

113.75 110.26

114.19 110.36

114.25 110.48 k w k k k k e 114.9 113.7 113.9 113.63 114.0 113.90 113.84 113.67 113.3 113.3 103.2 114.5 114.3 115.00 114.80 114.86 114.83 114.72 113.84 115.06 114.1 114.54 114.0 114.46 114.53 114.50 114.35 114.24 113.71 114.85

113.0 113.27

113.56 113.52

113.08 113.31 113.37 113.30 113.06 113.12 112.96

113.47 113.53 113.49 113.44

115.05

113.83 115.02 115.02 114.60 114.96 e 6 i.u. e i.u. e 112.4

112.0

111.3

111.8 e 115.1 113.83 113.81 113.75 114.13 114.88 115.01 114.97 114.94 114.98 ts ts wo160 ks200 DębowaeNXksX160 wo40 wo90wo90 ks200 ks200 eN eN eNA eN eS

RneND

RneS

eN proj. e

eN

eN

eN proj. e

548/2 j.gr.

603/7

mj22603/6

1B1A md2 603/1

B

w.

w.

j.mb.

RVI

RIVb

B

807

132 u1

602/2

602/4

dr610

600 W

1144/10

1144/8

1144/7

1144/6

1144/5

1144/4

RV

RIVa

546

602/5

ch.br.

N

ch.br.

Bi

547/3
547/2

547/1

611

W
RIIIb
606/6

607

606/5
606/2
606/3606/7

RV

RVI

RVI

RIIIb

w.

RIVa

7/2

7/1

B
6 mj2

616 dr53dr

w.
w.

w.
w.

j.mb.

70

70

dr
dr

RV

LsV

RVI

dr

RIIIb

RV

RVI

RV

dr

dr

w.
RIVa

99

74/4

74/2

74/1

73/2

73/1

71

65

48/2

44

43

42

100

545

1114

544

1113

RV

ŁIV

ŁIV

W

LsV

LsIV

RIVb

LsIV

RIVa

RIIIa

RIIIb

ŁIII
5,50 1,00 1,00

5,50 1,00 1,00

5,50 1,00 1,00

5,50 1,00 1,00

5,50 1,00 1,00

5,50 1,00 1,00
5,50 1,00 1,00

5,50 1,00 1,00

2,00% 2,00%

2,00% 2,00%

2,00% 2,00%

2,00% 2,00%

2,00% 2,00%

2,00% 2,00%

2,00% 2,00%

2,00% 2,00%

R12
R13

R1

6

6

8 8 6 0,75 0,5 0,75 0,75

0 1 0
1

2 3 4

5

6

7

8 9 0 1 2 3 4 0+000,00 PLK 0+075,99 SLK 0+088,14 KLK 0+100,29 PLK 0+451,48 SLK 0+452,08 KLK 0+452,68 PLK 0+865,17 SLK 0+872,17 KLK 0+879,16 PLK 1+057,32 SLK 1+079,55 KLK 1+101,78 Łuk 1 R= 30,00 g[g]= 51,5747 Ł= 24,30 T= 12,86 B= 2,64 i= 4,00% Łuk 3 R= 160,00 g[g]= 0,4767 Ł= 1,20 T= 0,60 B= 0,00 i= 4,00% Łuk 4 R= 160,00 g[g]= 5,5660 Ł= 13,99 T= 7,00 B= 0,15 i= 4,00% Łuk 5 R= 160,00 g[g]= 17,6911 Ł= 44,46 T= 22,38 B= 1,56 i= 4,00%

nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego

OZNACZENIA

pobocze utwardzone kruszywem

drzewa przeznaczone do usunięcia

2%

spadki poprzeczne

oznaczenie działek objętych inwestycją

granice działek

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 728-809-221)
Nazwa zadania

Inwestor

Rysunek PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Funkcja Tytuł, imię i nazwisko Specjalność Nr upr. bud. Podpis

2.1. Data oprac.

Rysunek nr

1:500

Dokumentacja

zgłoszeniowa Stadium

Skala

Autor projektu mgr inż. Jakub Starczewski Drogowa WKP/0306/PWOD/13

Adres obiektu

Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
Droga nr 5474P osc. Gołaszyn-Wydartowo Pierwsze,
63-940 Bojanowo

Przebudowa drogi 5474 P Bojanowo - Sowiny, odcinek Gołaszyn - Wydartowo Pierwsze na
długości 3,3 km

02.2023

krawędź jezdni

rów drogowy
rów drogowy umocniony płytami ażurowymi
przepust z rur PP SN12 Ø500mm
przykanalik z rur PCV SN8 Ø200mm

istn. jezdnia - nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton
istn. chodnik - nawierzchnia z kostki betonowej typu Holland, szarej

zatoka postojowa - nawierzchnia z kostki betonowej typu Behaton, szarej

zjazd - nawierzchnia bitumiczna

zatoka postojowa - nawierzchnia z kruszywa łamanego
zieleń
istniejące obrzeże