



LABORTEST Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Jedlicka 9
61-315 Poznań
NIP: 7822862961

tel. 602 698 257
biuro@labortestbrzezinscy.pl
www.labortestbrzezinscy.pl
www.facebook.com/labortestbrzezinscy

**Uniwersytet im. Adama Mickiewicza
w Poznaniu
ul. Henryka Wieniawskiego 1
61-712 Poznań**

Sprawozdanie

Data	29.09.2021
Opracował	P. Brzeziński
Numer	S21/000143
Strona	1 z 2

INW002318

**Sprawozdanie nr 1
z badań przydatności kruszyw do wykorzystania na warstwy jezdne ścieżek
na terenie Ogrodu Botanicznego Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza
przy ul. Jana Henryka Dąbrowskiego 165 w Poznaniu**

W dniach od 17 do 20 września 2021 r., zostały przeprowadzone badania laboratoryjne próbek kruszywa, w celu ustalenia ich przydatności do wykorzystania na warstwy jezdne ścieżek. Wykonane badania pozwalają przedstawić poniższe wnioski i zalecenia:

Kruszywa granitowe frakcji 0/4mm oraz 4/8mm, pobrane z hałd na terenie Ogrodu, pod względem uziarnienia, zgodnie z Wymaganiami Technicznymi WT4-2010 "Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych", nie nadają się na warstwę jezdnią nawierzchni.

W/w kruszywa po wymieszaniu w proporcji 65% kruszywa o uziarnieniu 0/4mm do 35% kruszywa o uziarnieniu 4/8mm posiadają najbardziej optymalne uziarnienie do wykorzystania na warstwy jezdne. W zależności od dostępnych zasobów obu kruszyw można je wymieszać, uzyskując również zadowalające rezultaty, w proporcji między 75% kruszywa o uziarnieniu 0/4mm do 25% kruszywa o uziarnieniu 4/8mm, a 25% kruszywa o uziarnieniu 0/4mm do 75% kruszywa o uziarnieniu 4/8mm. Mieszanki w tak szerokim spektrum procentowego udziału wagowego obu kruszyw mieszczą się w wymaganym polu, między krzywymi granicznymi, zgodnie z w/w Wymaganiami Technicznymi.

Aby uzyskać wymagane zagęszczenie warstwy jezdnej z omawianej mieszanki drobnego kruszywa zaleca się przeprowadzenie prób na odcinkach doświadczalnych, stosując różne rodzaje i ilości przejeżdż po jednym śladzie płytowych zagęszczarek wibracyjnych.

Wilgotność stosowanej mieszanki kruszyw winna być zbliżona do wilgotności optymalnej. Kontrolę zagęszczenia zaleca się prowadzić oceniając wskaźnik odkształcenia $I_0 = E_{v2}/E_{v1}$ w badaniu aparatem VSS. Spodziewany parametr, świadczący o wystarczającym zagęszczeniu, to $I_0 \leq 2,2$. Przed ułożeniem warstwy omawianej mieszanki drobnego kruszywa zaleca się również pomierzyć nośność i zagęszczenie "koryta drogowego", aby ograniczyć nadmierne osiadania gotowej nawierzchni. Zaleca się uzyskanie nośności