

Pokrzywnica, dnia 08.08.2022 r.

RI.271.1.7.2022

WYKONAWCY

ubiegający się o zamówienie publiczne

Dotyczy postępowania na „Przebudowa drogi gminnej relacji Dzierżenin - Trzepowo”

Zamawiający, **Gmina Pokrzywnica**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1129), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający posiada projekt wykonawczego kanału technologicznego? Jeśli tak to proszę o udostępnienie.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Nie wykonywano dodatkowej dokumentacji technicznej na sam kanał technologiczny. Kanał technologiczny należy wykonać zgodnie z materiałami do zgłoszenia robót obejmujących całość inwestycji.

Pytanie nr 2

Czy do obowiązków Wykonawcy należało będzie wykonanie progów zwalniających i peronu przystankowego z oświetleniem - zapis w dokumentacji projektowej.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Tak, elementy wskazane przez wykonawcę należy wykonać zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 3 i 4

Zgodnie z dokumentacją projektową - przekroje normalne należy sfrezować istniejącą nawierzchnię drogi na całej jej powierzchni, brak takiej pozycji w przedmiarze robót. Czy Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić frezowanie nawierzchni w ofercie?

W przedmiarze uwzględniono wyrównanie mieszanką mineralno - asfaltową o średniej grubości 3 cm, natomiast zgodnie z dokumentacją projektową - przekroje normalne - brak jest takiej konstrukcji drogi (uwzględniono tylko frezowanie + warstwę wyrównawczą i ścieralną) - proszę o wyjaśnienie?

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Dokumentacja projektowa przewiduje frezowanie jedynie w miejscach w których konieczne będzie wyprofilowanie spadków lub usunięcie "garbów", nie należy uwzględniać frezowania

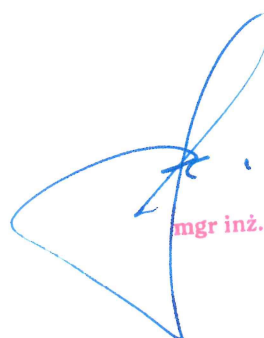
całej nawierzchni, w miejscach tych uwzględnić należy warstwę profilującą-wyrównawczą oraz dwie warstwy bitumiczne wiążącą i ścieralną.

Pytanie nr 5

W przedmiarze grubość pobocza wynosi 10 cm, natomiast zgodnie z dokumentacją projektową - przekroje normalne pobocza należy wykonać o grubości 8 cm - proszę o wyjaśnienie.

Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:

Błąd przedmiaru. Należy uwzględnić zapis dokumentacji projektowej – grubość 8 cm.



WÓJT
mgr inż. Adam Dariusz Rachuba