

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.  | Podstawa          | Opis   | Jedn. przedm. | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|--|-------------------|--|---------------|----------|------------|---------|
| <b>Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P odc. Golejewko - Pakosław</b>            |                   |  |               |          |            |         |
| <b>1</b>   |                   | <b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>  |               |          |            |         |
| <b>1.1</b>   | <b>45100000-8</b> | <b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>   |               |          |            |         |
| 1  | KNNR 1 0111-      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  | km            | 1.95     |            |         |
| d.1. 01  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  | Geodezja          | Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej   | kpl           | 1.00     |            |         |
| d.1. kalk. własna  |                   |  |               |          |            |         |
| 1  |                   |  |               |          |            |         |
| <b>1.2</b>   | <b>45110000-1</b> | <b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>   |               |          |            |         |
| 3  | KNR-W 5-10        | Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie  | m             | 200.000  |            |         |
| d.1. 0323-01   |                   |  |               |          |            |         |
| 2  |                   |  |               |          |            |         |
| 4  | KNNR 6 0807-      | Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 10 cm na podsypce piaskowej ( do ponownego wbudowania )  | m             | 1110.000 |            |         |
| d.1. 01  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  | analogia          |  |               |          |            |         |
| 5  | KNR 2-31 0812-    | Rozebranie ław pod ściek betonowy  | m³            | 24.975   |            |         |
| d.1. 03  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  | analogia          |  |               |          |            |         |
| 6  | KNNR 6 0806-      | Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce piaskowej   | m             | 80.000   |            |         |
| d.1. 01  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  |                   |  |               |          |            |         |
| 7  | KNR 2-31 0812-    | Rozebranie ław pod krawężniki z betonu   | m³            | 5.400    |            |         |
| d.1. 03  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  |                   |  |               |          |            |         |
| 8  | KNNR 6 0802-      | Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 30 cm mechanicznie   | m²            | 2900.000 |            |         |
| d.1. 02  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  | analogia          | Krotność = 2   |               |          |            |         |
| 9  | KNNR 6 0802-      | Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie  | m²            | 2900.000 |            |         |
| d.1. 08  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  | analogia          | Krotność = 2   |               |          |            |         |
| 10   | KNR 4-04 1103-    | Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze  | m³            | 1480.38  |            |         |
| d.1. 01  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  |                   |  |               |          |            |         |
| 11   | KNR 4-04 1103-    | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km   | m³            | 1480.38  |            |         |
| d.1. 04  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  |                   |  |               |          |            |         |
| 12   | KNR 4-04 1103-    | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km > 1 km do 5 km | m³            | 1480.38  |            |         |
| d.1. 05  |                   |  |               |          |            |         |
| 2  |                   | Krotność = 4   |               |          |            |         |
| Razem dział: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE                                    |                   |  |               |          |            |         |
| <b>2</b>   |                   | <b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>  |               |          |            |         |
| <b>2.1</b>   | <b>45230000-8</b> | <b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>  |               |          |            |         |
| 13   | KNR 2-31 1406-    | Regulacja pionowa studzienek dla kratk ściekowych ulicznych  | szt.          | 26.000   |            |         |
| d.2. 02  |                   |  |               |          |            |         |
| 1  |                   |  |               |          |            |         |
| Razem dział: D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO                            |                   |  |               |          |            |         |
| <b>3</b>   |                   | <b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>  |               |          |            |         |
| <b>3.1</b>   | <b>45233000-9</b> | <b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>   |               |          |            |         |
| 14   | KNNR 6 1005-      | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej o w ilości (0,5 kg/m²) 0,3 kg/m²                       | m²            | 11900.00 |            |         |
| d.3. 07  |                   | Krotność = 0.6   |               |          |            |         |
| 1  |                   |  |               |          |            |         |
| 15   | KNNR 6 1005-      | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości (0,5 kg/m²) 0,3 kg/m²                            | m²            | 11900.00 |            |         |
| d.3. 07  |                   | Krotność = 0.6   |               |          |            |         |
| 1  |                   |  |               |          |            |         |
| 16   | KNNR 6 1005-      | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową podbudowy bitumicznej w ilości (0,5 kg/m²) 0,3 kg/m²                                       | m²            | 2912.00  |            |         |
| d.3. 07  |                   | Krotność = 0.6   |               |          |            |         |
| 1  |                   |  |               |          |            |         |
| 17   | KNNR 6 1005-      | Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową podbudowy z kruszywa w ilości 0,5 kg/m²  | m²            | 2912.00  |            |         |
| d.3. 07  |                   |  |               |          |            |         |
| 1  |                   |  |               |          |            |         |
| Razem dział: D-04.00.00 PODBUDOWA  |                   |  |               |          |            |         |
| <b>4</b>   | <b>45233000-9</b> | <b>D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>   |               |          |            |         |
| 18   | KNNR 6 0113-      | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm  | m²            | 2912.000 |            |         |
| d.4 03   |                   |  |               |          |            |         |
| Razem dział: D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego |                   |  |               |          |            |         |
| <b>5</b>   | <b>45233000-9</b> | <b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>  |               |          |            |         |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.   | Podstawa  | Opis   | Jedn. przedm.  | Ilość     | Cena jedn. | Wartość |
|---|---|--|----------------|-----------|------------|---------|
| 19  | KNNR 6 0109-d.5 02                                      | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane  | m <sup>2</sup> | 2940.000  |            |         |
| Razem dział: D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem |   |  |                |           |            |         |
| 6   |   | <b>D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2</b>   |                |           |            |         |
| 20  | KNNR 6 0110-d.6 02 analogia                             | Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm<br>Krotność = 1.17  | m <sup>2</sup> | 2800.000  |            |         |
| Razem dział: D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2  |   |  |                |           |            |         |
| 7   |   | <b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>   |                |           |            |         |
| 7.1   | 45233000-9  | <b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2</b>   |                |           |            |         |
| 21  | KNNR 6 0309-d.7. 02 1                                   | Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia   | m <sup>2</sup> | 11900.00  |            |         |
| 7.2   | 45233000-9  | <b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>   |                |           |            |         |
| 22  | KNNR 6 0108-d.7. 02 2                                   | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką minerano-bitumiczną asfaltową mechanicznie  | t              | 890.000   |            |         |
| 7.3   | 45233000-9  | <b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>  |                |           |            |         |
| 23  | KNR AT-03 d.7. 0102-01 3                                | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km  | m <sup>2</sup> | 11900.000 |            |         |
| 24  | KNR AT-03 d.7. 0102-04 3                                | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10 ) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km<br>Krotność = 1.5  | m <sup>2</sup> | 2950.000  |            |         |
| 25  | KNR 4-04 1103-d.7. 05 3                                 | Analogia - wywiezienie po frezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km<br>Krotność = 2  | m <sup>3</sup> | 680.50    |            |         |
| 7.4   | 45233000-9  | <b>D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu</b>   |                |           |            |         |
| 26  | KNR AT-04 d.7. 0104-03 4                                | siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną geowłókniną polipropylenową ( materiał – włókno szklane, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek– 120 kN/m przy wydłużeniu do max 3%, minimalna grubość przekrycia warstwą bitumiczną – 4 cm, skropienie podłoża czystym asfaltem w ilości 0,2 kg/m2, włókna wstępnie przesączone warstwą asfaltu modyfikowanego z jednostronną posypką piaskiem kwarcowym. | m <sup>2</sup> | 8900.00   |            |         |
| Razem dział: D-05.00.00 NAWIERZCHNIA  |   |  |                |           |            |         |
| 8   |   | <b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>   |                |           |            |         |
| 8.1   | 45233000-9  | <b>D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>  |                |           |            |         |
| 27  | KNNR 1 0206-d.8. 03 1                                   | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyładowczymi  | m <sup>3</sup> | 478.000   |            |         |
| 28  | KNNR 1 0208-d.8. 02 1                                   | Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km<br>Krotność = 9  | m <sup>3</sup> | 478.00    |            |         |
| 29  | KNNR 6 0113-d.8. 05 z.o.2.6. 1 9901-02 z.o.2.7. 9902-02 | Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)  | m <sup>2</sup> | 2390.000  |            |         |
| 30  | KNNR 6 0113-d.8. 05 z.o.2.6. 1 9901-02 z.o.2.7. 9902-02 | Analogia - jednowarstwowa podbudowa z po frezu zagęszczeniu 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m - pobocze   | m <sup>2</sup> | 2390.000  |            |         |
| 31  | KNNR 6 1002-d.8. 02 1                                   | Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2  | m <sup>2</sup> | 2390.00   |            |         |
| Razem dział: D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE  |   |  |                |           |            |         |
| 9   |   | <b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>   |                |           |            |         |
| 9.1   | 45233221-4  | <b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>  |                |           |            |         |
| 32  | KNR AT-04 d.9. 0204-01 1 wycena indywidualna            | Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - kolor biały   | m <sup>2</sup> | 1174.000  |            |         |
| Razem dział: D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU                                    |   |  |                |           |            |         |
| 10  |   | <b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>  |                |           |            |         |
| 10.1  | 45233000-9  | <b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>   |                |           |            |         |

## KOSZTORYS OFERTOWY

| Lp.   | Podstawa                     | Opis  | Jedn. przedm.  | Ilość    | Cena jedn. | Wartość |
|---|------------------------------|---|----------------|----------|------------|---------|
| 33<br>d.10<br>.1                                  | KNNR 6 0401-01               | Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki | m              | 80.000   |            |         |
| 34<br>d.10<br>.1                                  | KNR 2-31 0402-04             | Ława pod krawężniki betonowe, betonowa C12/15 z oporem  | m <sup>3</sup> | 5.40     |            |         |
| 35<br>d.10<br>.1                                  | KNNR 6 0606-01<br>analogia   | Ścieki z elementów betonowych gr. 10 cm na podsypce płaskowej ( ścieki z robiórki )           | m              | 1110.000 |            |         |
| 36<br>d.10<br>.1                                  | KNR 2-31 0402-04<br>analogia | Ława pod ściek betonowe, betonowa C12/15 z oporem   | m <sup>3</sup> | 129.87   |            |         |
| Razem dział: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC             |                              |   |                |          |            |         |
| <b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b> |                              |   |                |          |            |         |

Słownie: