

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Przebudowa drogi - ścieżka pieszo - rowerowa wraz z kanalizacją deszczową na ul. Rolniczej w Pakoślawiu						
1		D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	45100000-8	D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi				
1	KNNR 1 0111-d.1. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.995 = 1.00		
2	Geodezja d.1. kalk. własna 1	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl	1		
1.2	45110000-1	D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg				
3	KNR AT-03 d.1. 0101-01 2	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	708.0		
Razem dział: D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE				
2.1	45110000-1	D-02.01.01 Wykonanie wykopów				
4	KNNR 1 0206-d.2. 01 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m3 w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do (1 km) 2 km samochodami samowyładowczymi (Grunt z koryta) Krotność = 2	m ³	106.23		
2.2	45110000-1	D-02.03.01 Wykonanie nasypów				
5	KNR 2-01 0506-d.2. 07 2	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III	m ²	1104.80		
Razem dział: D-02.00.00 ROBOTY ZIEMNE						
3		D-04.00.00 PODBUDOWA				
3.1	45233000-9	D-04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża				
6	KNNR 6 0103-d.3. 03 1	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²	{Ścieżka pieszo-rowerowa} 1526.5-544 = 982.50		
7	KNNR 6 0102-d.3. 03 1	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV pod ściek przykrawężnikowy i krawężnik z ławą	m ²	354.12		
8	KNNR 6 0102-d.3. 03 1	Koryta gł. 40 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV na poszerzeniach	m ²	288*3 = 864.00		
3.2	45233000-9	D-04.03.01 Skropienie warstw konstrukcyjnych				
9	KNNR 6 1005-d.3. 07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową warstw z betonu asfaltowego w ilości 0,5 kg/m ²	m ²	987.91		
10	KNNR 6 1005-d.3. 07 2	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową średniorozpadową podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego w ilości 0,7 kg/m ² Krotność = 1.4	m ²	(707.14-651.4)*1.6+ 288*6 = 1817.18		
3.3	45233000-9	D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego				
11	KNNR 6 0113-d.3. 02 z.o.2.6. 3 9901-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/63 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m	m ²	(707.14-651.4)*1.6+ 288*3 = 953.18		
3.4	45233000-9	D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem				
12	KNNR 6 0109-d.3. 01 4	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą.	m ²	{Ścieżka pieszo-rowerowa}1526.5 = 1526.50		
13	KNNR 6 0109-d.3. 01 z.o.2.6. 4 9901-01	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach węższych niż 2.5 m	m ²	(707.14-651.4)*1.6+ 288*3 = 953.18		
3.5	45233000-9	D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2				
14	KNNR 6 0110-d.3. 02 5	Podbudowa zasadnicza z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC22P (dla KR3) wg WT-1 i WT-2 o grubości po zagęszczeniu (6 cm) 7 cm Krotność = 1.17	m ²	(707.14-651.4)*1.6+ 288*3 = 953.18		
15	KNNR 6 0110-d.3. 07 5	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych - do datek za 1 km przewozu ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t	(707.14-651.4)*1.6* 0.1855/t/m2} = 16.54		
Razem dział: D-04.00.00 PODBUDOWA						
4		D-05.00.00 NAWIERZCHNIA				
4.1	45233000-9	D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
16 d.4. 02 1	KNNR 6 0309-	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia	m ²	995*6 = 5970.00		
17 d.4. 02 1	KNNR 6 0309-	Analogia - warstwa ścierna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia - pas przy krawężniku szerokości 1,5m	m ²	800*1.5 = 1200.00		
4.2	45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2				
18 d.4. 02 2	KNNR 6 0108-	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t	288*6*0.15 = 259.20		
4.3	45233000-9	D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno				
19 d.4. 0102-01 3	KNNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm (średnio 2 cm) z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km	m ²	707*6+288* 4 = 5394.00		
20 d.4. 0102-02 KNR 2- 31 z.o.2.13. 9902-01	KNNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m ²	poz.17 = 1200.00		
21 d.4. 0102-04 3	KNNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.5	m ²	2*5*5 = 50.00		
22 d.4. 05 3	KNNR 4-04 1103-	Analogia - wywiezienie po frezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km Krotność = 2	m ³	poz.19* 0.02+ poz.21*0.15 = 115.38		
4.4	45233000-9	D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca wg WT-1 i WT-2				
23 d.4. 03 4	KNNR 6 0308-	Nawierzchnie - warstwa wiążąca z BA AC16W (dla KR3) wg WT-1 i WT-2, gr. 6 cm	m ²	(707.14- 651.4)*1.6+ 864 = 953.18		
24 d.4. 07 4	KNNR 6 0308-	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km (średnio do 40 km) Krotność = 35	t	953.18* 0.159 = 151.56		
4.5	45233000-9	D-05.03.23a Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników				
25 d.4. 03 5	KNNR 6 0502-	Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4,0 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	{Ścieżka pieszo-rowe- rowa} 1526.5-544 = 982.50		
26 d.4. 04 5	KNNR 6 0105-	Warstwy podsypkowe piaskowe zagęszczane mechanicznie o (gr. 5 cm) gr. 10 cm Krotność = 2	m ²	{Ścieżka pieszo-rowe- rowa} 1526.5-544 = 982.50		
Razem dział: D-05.00.00 NAWIERZCHNIA						
5		D-06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE				
5.1	45110000-1	D-06.01.01 Umocnienie powierzchniowe poboczy (humusowanie, obsianie)				
27 d.5. 01 0208-02 1	KNNR 1 0202-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-II (ziemia urodzajna do humusowania poboczy) z transportem urobku na odległość 2 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi	m ³	{Pobocze humusowa- ne i obsiane nasionami traw}488.4* 0.1 = 48.84		
28 d.5. 01 1	KNNR 1 0507-	Analogia - humusowanie poboczy z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m ²	{Pobocze humusowa- ne i obsiane nasionami traw}488.4 = 488.40		
29 d.5. 02 1	KNNR 1 0507-	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu ponad 5 cm do 10 cm.	m ²	{Pobocze humusowa- ne i obsiane nasionami traw}488.4 = 488.40		
5.2	45233000-9	D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym				
30 d.5. 03 2	KNNR 6 0103-	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni pobocza	m ²	1283		
31 d.5. 01 2	KNNR 6 0113-	Analogia - jednowarstwowa podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 12 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m Krotność = 0.8	m ²	poz.30 = 1283.00		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
32 d.5. 02 2	KNNR 6 1002-	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm ³ /m ²	m ²	poz.31 = 1283.00		
Razem dział: D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE						
6		D-08.00.00 ELEMENTY ULIC				
6.1	45233000-9	D-08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych (wg PN-EN 1340)				
33 d.6. 04 1	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki wystające +12 cm betonowa C12/15 z oporem	m ³	{Krawężnik wysoki +12 cm}(111.0+32.5+30.8+57.6+19.0+13.7+9.1+29.6+30.1+75.5+145.4+24.5-230)* (0.30*0.15+0.15*0.15) = 23.54		
34 d.6. 03 1	KNNR 6 0401-	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +12 cm, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki	m	{Krawężnik wysoki +12 cm}111.0+32.5+30.8+57.6+19.0+13.7+9.1+29.6+30.1+75.5+145.4+24.5-230 = 348.80		
35 d.6. 04 1	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki wystające +4 cm betonowa C12/15 z oporem	m ³	{Wzdłuż wjazdów - krawężnik obniżony +4 cm}(12.6+9.5+9.5+8.0+9.5+8.0+11.0+9.0+9.5+15.0+12.0+12.0+4.0)* (0.30*0.15+0.15*0.15) = 8.75		
36 d.6. 05 1	KNNR 6 0401-	Analogia - krawężniki betonowe szare wystające +4 cm, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki	m	{Wzdłuż wjazdów - krawężnik obniżony +4 cm}12.6+9.5+9.5+8.0+9.5+8.0+11.0+9.0+9.5+15.0+12.0+12.0+4.0 = 129.60		
6.2	45233000-9	D-08.03.01 Obrzeża betonowe				
37 d.6. 04 2	KNR 2-31 0402-	Ława pod obrzeża betonowa C8/10 z oporem	m ³	(115.3+36.4+34.8+61.6+23.0+17.7+13.1+33.6+34.1+79.5+149.4+30.5+2.5-209)*(0.16*0.10+0.16*0.15) = 16.90		
38 d.6. 02 2	KNNR 6 0404-	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 20x6 cm bez ław i podsypki	m	115.3+36.4+34.8+61.6+23.0+17.7+13.1+33.6+34.1+79.5+149.4+30.5+2.5-209 = 422.50		
6.3	45233000-9	D-08.05.06a Ściek uliczny z betonowej kostki brukowej				

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
39 d.6.03 3	KNR 2-31 0402-	Ława pod ściek betonowa klasy C12/15 zwykła o wymiarach: szer./grub. 20,0/20,0 cm	m ³	{477.2-{Kratki ściekowe} 10*0.7}*0.2* 0.2 = 18.81		
40 d.6.0402-01 3	KNR AT-03	Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej 20x10x8cm na płask w dwóch rzędach	m	707.2-230- {Kratki ściekowe}*0.7 = 473.00		
6.4	45233000-9	D-08.04.01 Wjazdy i wyjazdy z bram.				
41 d.6.03 4	KNNR 6 0102-	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. II-IV, na wjazdach	m ²	{Koryto na wjazdach} 361.8-113 = 248.80		
42 d.6.01 4	KNNR 1 0206-	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do (1 km) 2 km samochodami samowyladowczymi (grunt z koryta) Krotność = 2	m ³	{Koryto na wjazdach} poz.41*0.3 = 74.64		
43 d.6.01 4	KNNR 6 0109-	Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (Rm=2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 10 cm pielęgnowana piaskiem i wodą	m ²	{Wjazdy} poz.41 = 248.80		
44 d.6.02 4	KNNR 6 0109-	Podbudowa zasadnicza z betonu klasy C8/10 o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowana piaskiem i wodą	m ²	{Wjazdy} poz.41 = 248.80		
45 d.6.03 4	KNNR 6 0502-	Nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grub. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	{Wjazdy} poz.41 = 248.80		
46 d.6.04 4	KNR 2-31 0402-	Ława pod krawężniki betonowa C12/15 z oporem	m ³	{Zakończenie wjazdów w linii zabudowy}(6.0+ 5.5+5.5+ 4.0+5.5+ 4.0+7.0+ 5.0+5.5+ 5.5+5.5+ 4.0+4.0+ 4.0+4.0-21)* (0.4*0.1+ 0.1*0.1) = 2.70		
47 d.6.05 4	KNNR 6 0401-	Analogia - krawężniki betonowe szare wtopione na płask, na wysokości nawierzchni wjazdu, o wymiarach 15x30 cm bez ław i podsypki	m	{Zakończenie wjazdów w linii zabudowy}6.0+ 5.5+5.5+ 4.0+5.5+ 4.0+7.0+ 5.0+5.5+ 5.5+5.5+ 4.0+4.0+ 4.0+4.0-21 = 54.00		
48 d.6.04 4	KNR 2-31 0402-	Ława pod obrzeża betonowa C8/10 z oporem	m ³	{Obrys wjazdów}(5.8+ 5.9+2.2+ 2.2+2.2+ 2.2+2.1+ 2.1+1.6+ 1.6+1.6+ 1.6+1.5+ 1.5+1.5+ 1.5+1.3+ 1.3+1.4+ 1.4+1.7+ 1.7+2.3+2.3- 21)*(0.2* 0.1+0.12* 0.15) = 1.12		

KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn. przedm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
49 d.6. 4	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe szare o wymiarach 30x8 cm bez ław i podsypki	m	{Obrys wjazdów}5.8+ 5.9+2.2+ 2.2+2.2+ 2.2+2.1+ 2.1+1.6+ 1.6+1.6+ 1.6+1.5+ 1.5+1.5+ 1.5+1.3+ 1.3+1.4+ 1.4+1.7+ 1.7+2.3+2.3-21 = 29.50		
Razem dział: D-08.00.00 ELEMENTY ULIC						
7		POZOSTAŁE KOSZTY DLA ROBÓT BRANŻY DROGOWEJ				
7.1		Koszty badań				
50 d.7. 1	Wycena indywidualna	Badanie stopnia zagęszczenia podłoża drogowego	kpl.	1		
7.2		Koszty czasowej organizacji ruchu				
51 d.7. 2	Wycena indywidualna	Koszt zabezpieczenia czasowej organizacji ruchu	kpl.	1		
Razem dział: POZOSTAŁE KOSZTY DLA ROBÓT BRANŻY DROGOWEJ						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie: