

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 5484P odc. Golejewko - Pakosław</b>					
<b>1</b>		<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>D-01.01.01a Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej drogi</b>			
d.1.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 1950/1000	km		
			km	1.95	
				RAZEM	1.95
d.1.1	2 Geodezja kalk. własna	Koszt - obsługi geodezyjnej podczas realizacji inwestycji oraz sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej	kpl		
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
<b>1.2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>D-01.02.04 Rozbiórka elementów dróg</b>			
d.1.2	3 KNR-W 5-10 0323-01	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mechanicznie 200	m		
			m	200.000	
				RAZEM	200.000
d.1.2	4 KNNR 6 0807-01 analogia	Rozebranie ścieków z elementów betonowych gr. 10 cm na podsypce piaskowej ( do ponownego wbudowania )  1110	m		
			m	1110.000	
				RAZEM	1110.000
d.1.2	5 KNR 2-31 0812-03 analogia	Rozebranie ław pod ściek betonowy  poz.4*(0.5*0.3*0.15)	m³		
			m³	24.975	
				RAZEM	24.975
d.1.2	6 KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce piaskowej  80	m		
			m	80.000	
				RAZEM	80.000
d.1.2	7 KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu  poz.6*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m³		
			m³	5.400	
				RAZEM	5.400
d.1.2	8 KNNR 6 0802-02 analogia	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 30 cm mechanicznie Krotność = 2  2900	m²		
			m²	2900.000	
				RAZEM	2900.000
d.1.2	9 KNNR 6 0802-08 analogia	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie Krotność = 2  poz.8	m²		
			m²	2900.000	
				RAZEM	2900.000
d.1.2	10 KNR 4-04 1103-01	Załadowanie gruzu koparko-ladowarka przy obsłudze na zmianie robocza przez 3 samochody samowyladowcze poz.5+poz.7+poz.8*0.5	m³		
			m³	1480.38	
				RAZEM	1480.38
d.1.2	11 KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km poz.10	m³		
			m³	1480.38	
				RAZEM	1480.38
d.1.2	12 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozety 1 km > 1 km do 5 km Krotność = 4 poz.10	m³		
			m³	1480.38	
				RAZEM	1480.38
<b>2</b>		<b>D-03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>2.1</b>	<b>45230000-8</b>	<b>D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
d.2.1	13 KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa studzienek dla krętek ściekowych ulicznych  26	szt.		
			szt.	26.000	
				RAZEM	26.000
<b>3</b>		<b>D-04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>3.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.03.01a Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową</b>			
d.3.1	14 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową istniejącej nawierzchni bitumicznej o w ilości (0,5 kg/m²) 0,3 kg/m² Krotność = 0.6 poz.21	m²		
			m²	11900.00	
				RAZEM	11900.00
d.3.1	15 KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybkorozpadową bitumicznej warstwy wyrównawczej w ilości (0,5 kg/m²) 0,3 kg/m² Krotność = 0.6 poz.21	m²		
			m²	11900.00	
				RAZEM	11900.00

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
16 d.3.1	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową podbudowy bitumicznej w ilości (0,5 kg/m <sup>2</sup> ) 0,3 kg/m <sup>2</sup> Krotność = 0.6 poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2912.00	 2912.00
17 d.3.1	KNNR 6 1005-07	Analogia - skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową podbudowy z kruszywa w ilości 0,5 kg/m <sup>2</sup> poz.18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2912.00	 2912.00
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.04.02a Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2912.00</b>
18 d.4	KNNR 6 0113-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 25 cm poz.20*1.04	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2912.000	 2912.000
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-04.05.01a Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2940.000</b>
19 d.5	KNNR 6 0109-02	Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1, 5/2,0 (Rm=<2,5 MPa) wytworzonego w węźle betoniarskim o grubości po zagęszczeniu 15 cm pielęgnowane poz.20*1.05	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2940.000	 2940.000
<b>6</b>		<b>D-04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg WT-1 i WT-2</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2800.000</b>
20 d.6	KNNR 6 0110-02 analogia	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 7 cm Krotność = 1.17 2800	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2800.000	 2800.000
<b>7</b>		<b>D-05.00.00 NAWIERZCHNIA</b>		<b>RAZEM</b>	<b>2800.000</b>
<b>7.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2</b>			
21 d.7.1	KNNR 6 0309-02	Analogia - warstwa ścieralna z BA AC11S dla KR3 wg WT-1 i WT-2 gr. 5 cm. - jezdnia 1950*6+200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11900.00	 11900.00
<b>7.2</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.05b Nawierzchnia z BA, warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2</b>		<b>RAZEM</b>	<b>11900.00</b>
22 d.7.2	KNNR 6 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną (poz.21-6*500)*0.1	t t	 890.000	 890.000
<b>7.3</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno</b>		<b>RAZEM</b>	<b>890.000</b>
23 d.7.3	KNR AT-03 0102-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km poz.21	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 11900.000	 11900.000
24 d.7.3	KNR AT-03 0102-04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. (10 ) gr. 15 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km Krotność = 1.5 2*5*5+2900	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2950.000	 2950.000
25 d.7.3	KNR 4-04 1103-05	Analogia - wywiezienie poprezu bitumicznego z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km ponad 1 km do 2 km Krotność = 2 poz.23*0.02+poz.24*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 680.50	 680.50
<b>7.4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej z zastosowaniem geokompozytu</b>		<b>RAZEM</b>	<b>680.50</b>
26 d.7.4	KNR AT-04 0104-03	siatka do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonana z włókien szklanych wstępnie przesączana asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną geowłókniną polipropylenową ( materiał – włókno szklane, wytrzymałość na rozciąganie wzdłuż i w poprzek– 120 kN/m przy wydłużeniu do max 3%, minimalna grubość przekrycia warstwą bitumiczną – 4 cm, skropienie podłoża czystym asfaltem w ilości 0,2 kg/m <sup>2</sup> , włókna wstępnie przesączone warstwą asfaltu modyfikowanego z jednostronną posypką piaskiem kwarcowym. poz.23-500*6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 8900.00	 8900.00
<b>8</b>		<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>8900.00</b>
<b>8.1</b>	<b>45233000-9</b>	<b>D-06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
27 d.8.1	KNNR 1 0206-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi poz.29*0.2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 478.000	 478.000
28 d.8.1	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozpoczęty 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej (kat.gr. I-IV) ponad 1 km kolejne 9km Krotność = 9 poz.27	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 478.00	 478.00
				<b>RAZEM</b>	<b>478.00</b>

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
29 d.8.1	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m - obok czynnego pasa jezdni (76-130 poj)	m <sup>2</sup>		
		1950*2-1510	m <sup>2</sup>	2390.000	
				RAZEM	2390.000
30 d.8.1	KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 z.o.2.7. 9902-02	Analogia - jednowarstwowa podbudowa z pofrezu zagęszczeniu 10 cm - roboty na poboczach węższych niż 2.5 m - pobocze	m <sup>2</sup>		
		poz.29	m <sup>2</sup>	2390.000	
				RAZEM	2390.000
31 d.8.1	KNNR 6 1002-02	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10 dm3/m2	m <sup>2</sup>		
		poz.29	m <sup>2</sup>	2390.00	
				RAZEM	2390.00
9		<b>D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
9.1	45233221-4	<b>D-07.01.01 Oznakowanie poziome</b>			
32 d.9.1	KNNR AT-04 0204-01 wycena indywidualna	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - kolor biały	m <sup>2</sup>		
		1174	m <sup>2</sup>	1174.000	
				RAZEM	1174.000
10		<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
10.1	45233000-9	<b>D-08.01.01b Ustawienie oporników betonowych (wg PN-EN 1340)</b>			
33 d.10.1	KNNR 6 0401-01	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm bez ław na podsypce piaskowej - materiał z rozbiórki	m		
		80	m	80.000	
				RAZEM	80.000
34 d.10.1	KNNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowe, betonowa C12/15 z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.33*(0.3*0.15+0.15*0.15)	m <sup>3</sup>	5.40	
				RAZEM	5.40
35 d.10.1	KNNR 6 0606-01 analogia	Ścieki z elementów betonowych gr. 10 cm na podsypce piaskowej ( ścieki z rozbiórki )	m		
		1110	m	1110.000	
				RAZEM	1110.000
36 d.10.1	KNNR 2-31 0402-04 analogia	Ława pod ściek betonowe, betonowa C12/15 z oporem	m <sup>3</sup>		
		poz.35*(0.28*0.15+0.5*0.15)	m <sup>3</sup>	129.87	
				RAZEM	129.87