

PRZEDMIAR

45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg
Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 200644K Olpiny - Rożnowice w m. Olpiny w km 0+000-0+945
INWESTOR : Gmina Szerzyny
ADRES INWESTORA : 38-246 Szerzyny 521

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Maciej Nowak
DATA OPRACOWANIA : 8/4/2022

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
8/04/2022

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Zakres robót:

- cięcie piłą istn. nawierzchni na połączeniu z nową nawierzchnią
- frezowanie istn. nawierzchni na połączeniu z istniejącą nawierzchnią bitumiczną
- remont ścianek czołowych na przepuszczeniu w km 0+002
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża w km 0+250-0+330
- wykonanie podbudowy podbudowa zasadnicza z miesz. niezwiązanej C90/3 0/31,5mm gr.20cm w km 0+250-0+330
- wykonanie warstwy wyrównawczej w miejscu skoleinowań nawierzchni
- wykonanie warstwy wzmacniającej z siatki przeciwspekaniowej w km 0+000-0+945
- wykonanie nawierzchni asfaltowej w km 0+000-0+945
- ścięcie istniejących zawyżonych poboczy i uzupełnienie ich warstwą mieszanki kruszywa C90/3 frakcji 0/31,5 grubości 20cm w km 0+000-0+945
- dowiązanie wysokościowe zjazdów z kruszywa C90/3 0/31,5mm, gr. 12cm w istniejącym pasie drogowym - 8szt
- oczyszczenie rowów i skarp
- oznakowanie pionowe

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1		DROGA			
1.1		Roboty przygotowawcze			
1	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m ³		
d.1.1	0206-05	gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od-			
	0214-04	ległość 5 km			
		580	m ³	580.000	
				RAZEM	580.000
2	KNR 2-31	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 20 cm	m ²		
d.1.1	1402-05				
	1402-06	945*2*0.3	m ²	567.000	
				RAZEM	567.000
3	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywo-	m ²		
d.1.1	0102-03	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km			
		6+6	m ²	12.000	
				RAZEM	12.000
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.1	0101-02				
		6	m	6.000	
				RAZEM	6.000
1.2		Podbudowa			
5	KNR 2-31	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w grun-	m ²		
d.1.2	0101-01	cie kat. I-IV głębokości 30 cm			
	0101-02	20*1.2+100	m ²	124.000	
				RAZEM	124.000
6	KNR 4-01	Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi na od-	m ³		
d.1.2	0108-11	ległość 5 km-wywóz materiału z rozbiórki podbudowy			
	0108-12	124*0.3	m ³	37.200	
				RAZEM	37.200
7	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa C90/3 frakcji 0-31,5mm - warstwa górna o grubości po	m ²		
d.1.2	0114-07	zagęszczeniu 20 cm			
	0114-08	20*1.2+100	m ²	124.000	
				RAZEM	124.000
1.3		Nawierzchnia			
8	KNR 2-31	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-AC16W	t		
d.1.3	1106-01				
		15	t	15.000	
				RAZEM	15.000
9	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 450g/m2	m ²		
d.1.3	1004-07	Krotność = 2			
		945*3.7+20*1.2	m ²	3520.500	
				RAZEM	3520.500
10	KNR AT-03	Warstwa przeciwspekaniowa przeplatana pod warstwy bitumiczne Siatka min	m ²		
d.1.3	0203-01	100kN/m			
		945*3.7+20*1.2	m ²	3520.500	
				RAZEM	3520.500
11	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC16W- grubość po za-	m ²		
d.1.3	0310-01	gęszczeniu 6 cm			
	0310-02	945*3.7+20*1.2	m ²	3520.500	
				RAZEM	3520.500
12	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych AC11S - grubość po za-	m ²		
d.1.3	0310-05	gęszczeniu 4 cm			
	0310-06	945*3.6+20*1.0	m ²	3422.000	
				RAZEM	3422.000
13	analiza indy-	Wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C^90/3 frakcji 0/31,	m ²		
d.1.3	widualna	5mm stabilizowanej mechanicznie, - gr. 20cm			
		945*2*0.3	m ²	567.000	
				RAZEM	567.000
14	KNR 2-31	Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych asfaltem lub smołą stabili-	m ²		
d.1.3	1001-01	zowaną grysem kamiennym frakcji 5-8 w ilości 8.0 dm3/m2			
		945*2*0.3	m ²	567.000	
				RAZEM	567.000
15	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m ²		
d.1.3	1004-07	Krotność = 2			
		945*2*0.3	m ²	567.000	
				RAZEM	567.000
2		ODWODNIENIE			
2.1		Wymiana przepustu			
16	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.2.1	0816-04				
	analogia				

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3	m ³	3.000	
				RAZEM	3.000
17 d.2.1	KNR 4-01 0108-11	Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
		3	m ³	3.000	
				RAZEM	3.000
18 d.2.1	KNNR 10 0205-02	Zbrojenie konstr.betonowych o śr. 10 - 14 mm - płyty fund., stropy filary, ściany pion.lub pochyłe, przyczółki jazów, mury oporowe, głowy słuz, słupy i pojed.belki	kg zbroj.		
		100	kg zbroj.	100.000	
				RAZEM	100.000
19 d.2.1	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ściank.		
		2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
20 d.2.1	KNR 2-28 0501-09 analogia	Obsypka przepustu kruszywem dowiezionym z kruszywa frakcji 0-32mm	m ³		
		2	m ³	2.000	
				RAZEM	2.000
21 d.2.1	KNR 2-01 0236-03 z.sz. 2.5.2. 9907	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty syplkie kat. I-III Wskaźnik zagęszczenia Js = 0,98	m ³		
		2	m ³	2.000	
				RAZEM	2.000
2.2		Rowy			
22 d.2.2	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu	m		
		50	m	50.000	
				RAZEM	50.000
3		ZJAZDY			
3.1		Zjazdy kruszywowe			
23 d.3.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06 analogia	Uzupełnienie zjazdów w istniejącym pasie drogowym kruszywem C90/3 frakcji 0-31,5mm - grubość po zagęszczeniu 12 cm	m ²		
		35+40+20+10+15+15+15+40	m ²	190.000	
				RAZEM	190.000
4		OZNAKOWANIE PIONOWE			
24 d.4	analiza indywidualna	oznakowanie pionowe celem zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				RAZEM	1.000