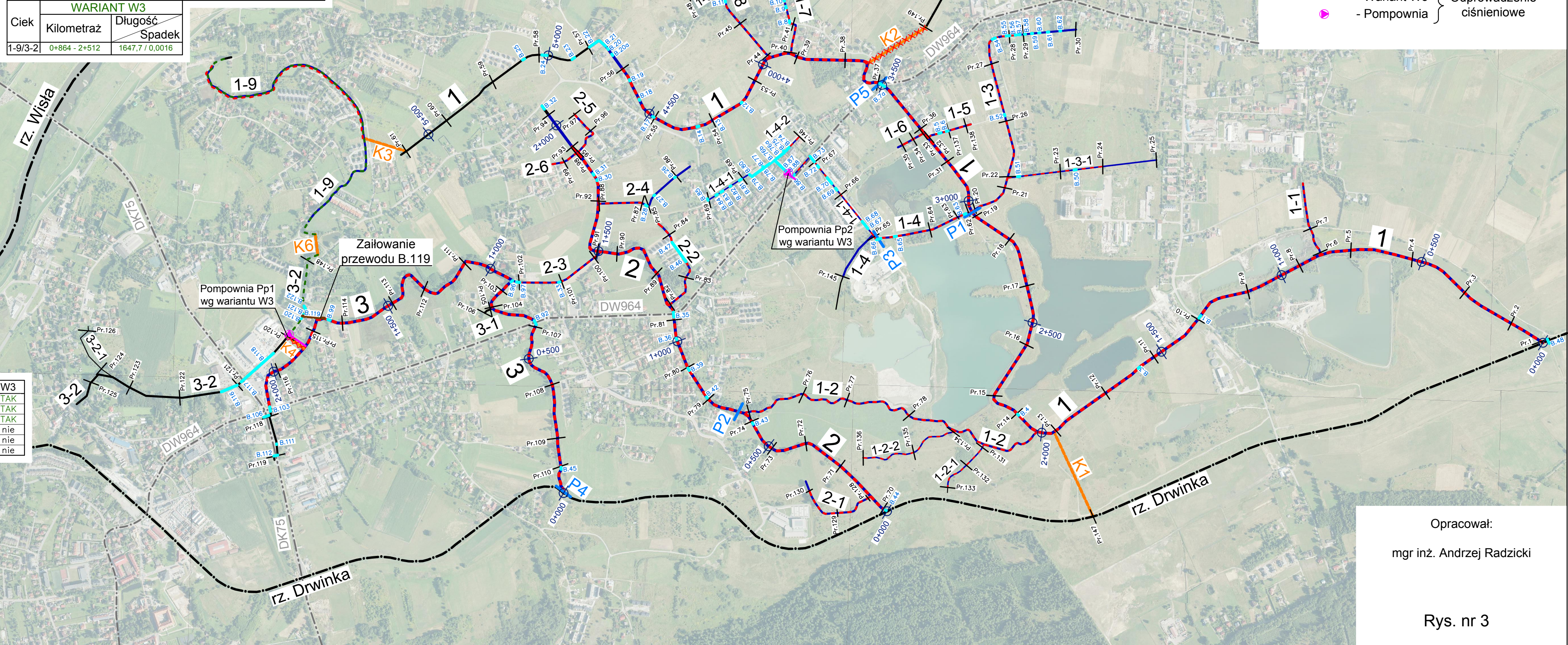


ZESTAWIENIE PRZEPUSTÓW / ZARUROWAŃ			
Ciek	Numer obiektu	Przebudowa dla wariantu	
		W1	W2
Drwinka	B. 48	nie	nie
	B. 1	nie	TAK
	B. 3	TAK	TAK
	B. 4	TAK	TAK
	B. 7a	nie	nie
	B. 12	TAK	TAK
	B. 13	TAK	TAK
	B. 14	nie	TAK
	B. 17	TAK	TAK
	B. 18	TAK	TAK
	B. 19	TAK	TAK
	B. 20a	nie	TAK
	B. 20	nie	TAK
	B. 21/B. 22	nie	nie
	B. 23	nie	nie
	B. 24	nie	nie
	B. 25	nie	nie
	B. 52	TAK	TAK
	B. 54	TAK	TAK
	B. 55	TAK	TAK
1-3	B. 56	nie	TAK
	B. 57	nie	TAK
	B. 58	nie	TAK
	B. 59	nie	TAK
	B. 60	nie	TAK
	B. 61	nie	TAK
	B. 62	nie	TAK
	B. 51	TAK	TAK
	B. 50	TAK	TAK
	B. 63	TAK	TAK
1-3-1	B. 65	TAK	TAK
	B. 66	TAK	TAK
	B. 67	TAK	TAK
	B. 68	TAK	TAK
	B. 69	TAK	TAK
1-4	B. 70	TAK	TAK
	B. 72	TAK	TAK
	B. 73	TAK	TAK
	B. 86	TAK	TAK
	B. 88/B. 87	nie	TAK
	B. 76b	nie	TAK
	B. 77	nie	TAK
	B. 78	nie	TAK
	B. 79	nie	TAK
	B. 80	nie	TAK
	B. 81	nie	TAK
	B. 82	nie	TAK
	B. 83	nie	TAK
	B. 84	nie	TAK
	B. 85	nie	nie
1-4-1	B. 76a	nie	TAK
	B. 75	nie	TAK
	B. 74	TAK	TAK
	B. 5	TAK	TAK
	B. 6	TAK	TAK
1-4-2	B. 8	TAK	TAK
	B. 9	TAK	TAK
	B. 10	TAK	TAK
	B. 11	TAK	TAK
	B. 44	TAK	TAK
1-5	B. 43	TAK	TAK
	B. 42	TAK	TAK
	B. 39	TAK	TAK
	B. 36	TAK	TAK
	B. 35	nie	TAK
1-7	B. 30	TAK	TAK
	B. 31	TAK	TAK
	B. 32	nie	nie
	B. 46/B. 47	nie	TAK
	B. 33	TAK	TAK
1-8	B. 97	nie	TAK
	B. 28	TAK	TAK
	B. 27	nie	TAK
	B. 26	nie	TAK
	B. 45	TAK	TAK
2	B. 92	nie	TAK
	B. 96	TAK	TAK
	B. 99	TAK	TAK
	B. 103	nie	nie
	B. 106	nie	nie
2-2	B. 111	nie	nie
	B. 112	nie	nie
	B. 122	nie	TAK
	B. 121	nie	TAK
	B. 120	nie	TAK
2-3	B. 118	nie	nie
	B. 117	nie	nie
	B. 116	nie	nie
	B. 115	nie	nie
	B. 114	nie	nie
2-4	B. 113	nie	nie
	B. 112	nie	nie
	B. 111	nie	nie
	B. 110	nie	nie
	B. 109	nie	nie
3	B. 108	nie	nie
	B. 107	nie	nie
	B. 106	nie	nie
	B. 105	nie	nie
	B. 104	nie	nie
3-2	B. 103	nie	nie
	B. 102	nie	nie
	B. 101	nie	nie
	B. 100	nie	nie
	B. 99	nie	nie

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH SPADKÓW DNA				
Ciek	WARIANT W1		WARIANT W2	
	Kilometraż	Długość [m] Spadek [-]	Kilometraż	Długość [m] Spadek [-]
1	0+008 - 1+322	1313,7 / 0,0010	0+000 - 3+493	3493,2 / 0,0007
	1+322 - 3+493	2171,2 / 0,0005	3+493 - 3+513	Przepust DW964
	3+493 - 3+513	Przepust DW964	3+513 - 4+752	1238,9 / 0,0006
	3+513 - 4+320	806,9 / 0,0002		
	4+320 - 4+679	359,4 / 0,0008		
	1-1	0+000 - 0+256	0+000 - 0+256	256,0 / 0,0074
	1-2	0+000 - 1+138	0+000 - 1+138	1137,7 / 0,0016
	1-2-1	0+000 - 0+199	0+000 - 0+199	199,0 / 0,0073
	1-2-2	0+000 - 0+353	0+000 - 0+353	352,5 / 0,0042
	1-3	0+000 - 0+753	0+000 - 0+957	957,3 / 0,0014
	1-3-1	0+000 - 0+326	0+000 - 0+510	509,7 / 0,0029
	1-4	0+000 - 0+356	0+000 - 0+535	535,2 / 0,0029
	1-4-1	0+000 - 0+465	0+000 - 0+793	793,0 / 0,0019
	1-4-2	0+040 - 0+117	0+000 - 0+117	116,8 / 0,0041
	1-5	0+000 - 0+313	0+000 - 0+313	313,2 / 0,0073
2	1-6	0+000 - 0+084	0+000 - 0+101	101,4 / 0,0156
	1-7	0+000 - 0+312	0+000 - 0+342	341,6 / 0,0040
	1-8	0+000 - 0+371	0+000 - 0+517	517,1 / 0,0013
	1-8-1	0+034 - 0+129	0+000 - 0+129	128,7 / 0,0097
	1-8-2	0+000 - 0+260	0+000 - 0+260	259,4 / 0,0019
	1-9	0+469 - 1+254	0+179 - 0+469	289,4 / 0,015
			0+469 - 1+254	785,9 / 0,012
	2	0+000 - 1+084	1084,4 / 0,0010	
	1+084 - 1+102	Przepust DW964	0+000 - 2+044	2044,2 / 0,0007
	1+102 - 1+910	807,7 / 0,00001		
	2-1	0+000 - 0+275	0+000 - 0+275	275,1 / 0,0057
	0+000 - 0+184	183,5 / 0,0016		
	0+184 - 0+265	81,2 / 0,0016	0+000 - 0+345	345,3 / 0,0059
	0+265 - 0+345	80,6 / 0,0065		
	2-3	0+000 - 0+312	0+000 - 0+338	337,5 / 0,0026
3	2-4	0+000 - 0+174	0+000 - 0+372	372,4 / 0,0046
	2-5	0+000 - 0+182	0+000 - 0+182	182,2 / 0,0080
	2-6	0+000 - 0+094	0+000 - 0+094	94,2 / 0,0134
	0+000 - 0+623	623,3 / 0,0018	0+000 - 2+132	2131,6 / 0,0010
	0+623 - 0+639	Przepust DW964		
	0+639 - 2+132	1492,9 / 0,0005	2+132 - 2+147	Przepust DK75
	2+132 - 2+147	Przepust DK75		
	WARIANT W3			
	Kilometraż	Długość		
	1-9/3-2	0+864 - 2+512	1647,7 / 0,0016	



Mapa analizowanych rozwiązań koncepcyjnych

Odprowadzenia wód opadowych z terenu
Os. Dywizjonu Pociągów Pancernych
SKALA 1:10 000

- LEGENDA:**
- P1 — - Hydrologiczny przekrój obl.
 - K1 — - Kanał koncepcyjny (z możliwym odpływem grawitacyjnym)
 - K2 — - Kanał koncepcyjny (z niemożliwym odpływem grawitacyjnym)
 - - Rzeka Wisła
 - - Rzeka Drwinka
 - - Rowy przepustów wałowych
 - 1 — - Ciek bez nazwy 2-go rzędu
 - 0+000 — - Kilometraż cieków 2-go rzędu
 - 1-1 — - Ciek bez nazwy 3-go rzędu
 - 1-2-1 — - Ciek bez nazwy 4-go rzędu
 - Pr.1 — - Przekroje poprzeczne cieków
 - B.126 — - Przepusty wałowe
 - B.2 — - Przepusty / zarurowania
 - - Droga wojewódzka nr 964
 - - Droga krajowa nr 75
- ROZWIĄZANIA KONCEPCYJNE:**
- - Wariant W1
 - - Wariant W2
 - - Wariant W3
 - - Wariant W3
 - - Pompownia
- Odprowadzenie grawitacyjne
- Odprowadzenie ciśnieniowe

Opracował:
mgr inż. Andrzej Radzicki