

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy
Adres obiektu:	dz. 117, 260/2 obręb Baruchowo dz. 294/1 obręb Kłotno
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 . 0 3 . 2 0 1 9

SPIS TREŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny	str.3
Informacja BIOZ	str.6
Wykaz zjazdów	str.7

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	str.8
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.1	str.9
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.2	str.10
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.3	str.11
Plan zagospodarowania terenu rys. 2.4	str.12
Przekroje konstrukcyjne rys. 3.1	str.13
Przekroje konstrukcyjne rys. 3.2	str.14
Szczegóły konstrukcyjne	str.15
Konstrukcja ścieku podchodnikowego	str.16

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

Uprawnienia projektanta	str.17
Zaświadczenie o wpisie do OIIB	str.18

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2018 poz. 1202)
- Ustawa o Drogach Publicznych (Dz.U. 2017 poz. 2222)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Kłotno Budy.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie chodnika
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie zatok przystankowych
- Ułożenie warstwy wiążącej/wyrównawczej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- Oczyszczenie przepustów z namułu
- Profilowanie, odtworzenie i oczyszczenie rowów

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 5,0m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- szerokość chodnika – 2,0m, (odcinkowo 1,5m)
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0m
- spadek poprzeczny poboczy – 8%
- spadek poprzeczny chodnika i zatoki – 2%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 2830m. Projektuje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej w il. 100kg/m² z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70.

Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Od skrzyżowania z droga powiatową do zjazdu w km 0+108 zaprojektowano przebudowę istniejącego chodnika prawostronnego szer. 2,0m wraz ze zjazdami z kostki betonowej.

Od km 1+531,5 zaprojektowano lewostronny chodnik do km 1+765, a od km 1+706,5 do km 2+336 chodnik prawostronny. W ciągu chodnika należy wykonać zjazdy do gospodarstw z kostki betonowej. W km 1+729,2 i km 1+804,6 zaprojektowano dwie zatoki autobusowe z peronami przystankowymi.

Zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni pozostałych zjazdów na nawierzchnie bitumiczną zgodnie z wykazem zjazdów.

Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do elementów projektowanych.

Kategoria geotechniczna obiektu I.

4. KONSTRUKCJE

- Konstrukcja jezdni – pełna konstrukcja
 - warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 43 cm
- Konstrukcja jezdni na istniejącej nawierzchni jako podbudowie
 - warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wyrównawcza w il. 100kg/m² z AC 11W 50/70
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa
- Zjazdy bitumiczne
 - warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 40 cm
- Zjazdy z kostki betonowej i zatoki autobusowe
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 47 cm
- Chodnik
 - nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6cm
 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
 - grubość konstrukcji: 35 cm

5. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni ze skrzyżowaniami - nakładka	14684,8 m ²
- powierzchnia jezdni ze skrzyżowaniami – pełna konstrukcja	361,3m ²
- powierzchnia zjazdów bitumicznych	190,5m ²
- powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	839 m ²
- powierzchnia chodników	1686,5 m ²
- powierzchnia zatok autobusowych	228 m ²

6. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletę o ok. 8 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

7. POBOCZA I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm. Rowy należy odtworzyć, oczyszczając z zarastających krzewów, usunąć warstwę namułu, darniny, odtworzyć spadki podłużne, wyprofilować skarpy.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą na tereny zielone lub do istniejących rowów.

9. ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

10.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

11. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

12.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

13.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 117, 260/2 obręb Baruchowo, dz. 294/1 obręb Kłotno i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

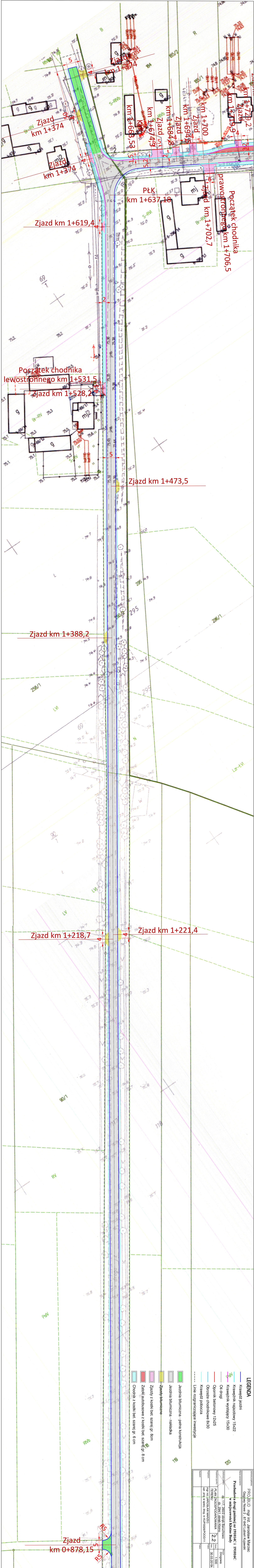
- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

WYKAZ ZJAZDÓW

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RÓDZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	DŁUGOŚĆ PRZEPUSTU	UWAGI
	km			m	m	m ²	m	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+036	prawa	kostka brukowa	5,00	2,00	11,00	0	skosy 1x1
2	0+56,5	prawa	kostka brukowa	4,50	2,00	10,00	0	skosy 1x1
3	0+058	lewa	kostka brukowa	5,00	1,20	7,00	0	skosy 1x1
4	0+069	prawa	kostka brukowa	4,50	2,00	10,00	0	skosy 1x1
5	0+083,5	lewa	kostka brukowa	4,50	4,00	19,00	0	skosy 1x1
6	0+108	prawa	kostka brukowa	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
7	0+606	prawa	kostka brukowa	3,50	3,30	15,55	0	skosy 2x2
8	0+631,5	prawa	kostka brukowa	3,50	3,30	15,55	0	skosy 2x2
9	0+657,5	prawa	bitumiczna	6,20	3,60	32,30	0	L R=7m, P R=5m
10	0+878,15	lewa	bitumiczna	4,00	2,00	36,00	12	R=5
11	1+218,7	lewa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	10	skosy 2x2
12	1+221,4	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	10	skosy 2x2
13	1+388,2	lewa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
14	1+473,5	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
15	1+528,2	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
16	1+619,4	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
17	droga boczna	lewa	kostka brukowa	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
18	droga boczna	lewa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
19	droga boczna	prawa	bitumiczna	4,00	4,30	21,20	0	skosy 2x2
20	1+674,3	lewa	kostka brukowa	6,50	5,20	37,80	0	skosy 2x2
21	1+684,8	lewa	kostka brukowa	4,00	5,20	24,80	0	skosy 2x2
22	1+694,5	lewa	kostka brukowa	4,00	7,00	32,00	0	skosy 2x2
23	1+702,7	prawa	kostka brukowa	6,00	5,60	37,60	0	skosy 2x2
24	1+719,9	lewa	kostka brukowa	4,00	3,70	18,80	0	skosy 2x2
25	1+736	lewa	kostka brukowa	4,00	2,50	14,00	0	skosy 2x2
26	1+745,3	prawa	kostka brukowa	4,00	5,40	25,60	0	skosy 2x2
27	1+771,8	prawa	kostka brukowa	4,00	5,40	25,60	0	skosy 2x2
28	1+844,3	prawa	kostka brukowa	4,00	5,10	24,40	0	skosy 2x2
29	1+861,5	lewa	bitumiczna	3,50	2,00	11,00	0	skosy 2x2
30	1+886,8	lewa	bitumiczna	5,50	5,00	31,50	0	skosy 2x2
31	1+901,3	prawa	kostka brukowa	4,00	4,80	23,20	0	skosy 2x2
32	1+913,8	prawa	kostka brukowa	4,00	4,80	23,20	0	skosy 2x2
33	1+933	prawa	kostka brukowa	4,50	4,80	25,60	0	skosy 2x2
34	1+960,6	prawa	kostka brukowa	4,00	4,80	23,20	0	skosy 2x2
35	1+997	prawa	kostka brukowa	20,00	4,80	100,00	0	skosy 2x2
36	1+999,4	lewa	bitumiczna	5,00	5,60	39,00	0	R=5
37	2+084,7	prawa	kostka brukowa	5,00	4,50	26,50	0	skosy 2x2
38	2+121,3	prawa	kostka brukowa	4,00	5,00	24,00	0	skosy 2x2
39	2+138,9	prawa	kostka brukowa	7,50	6,00	49,00	0	skosy 2x2
40	2+173	prawa	kostka brukowa	6,00	4,30	29,80	0	skosy 2x2
41	2+205	prawa	kostka brukowa	5,00	4,70	27,50	0	skosy 2x2
42	2+210	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
43	2+249,5	prawa	kostka brukowa	4,00	5,00	24,00	0	skosy 2x2
44	2+303,5	prawa	kostka brukowa	4,00	5,20	24,80	0	skosy 2x2
45	2+315,2	prawa	kostka brukowa	4,00	5,20	24,80	0	skosy 2x2
46	2+339,5	prawa	kostka brukowa	5,00	5,20	30,00	0	skosy 2x2
47	2+400	prawa	bitumiczna	5,00	5,60	34,80	0	R=4
48	2+529,3	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
49	2+577,7	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2
50	2+799,4	prawa	bitumiczna	5,00	4,80	28,00	0	skosy 2x2
51	2+818	prawa	bitumiczna	4,00	2,00	12,00	0	skosy 2x2



Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. 117, 260/2 obręb Baruchowo dz. 294/1 obręb Kłotno			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	30.03.2019r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:



PROJEKTOWY
Główny Nowe 2, 87-840 Lubien Kujawski

PROJEKTOWY
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC

Przebudowa drogi gminnej nr 19104C i 19106C
w miejscowości Kłotno Budy

PLAN ZAŁOŻENIOWY
2.2

mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
upr. bud. w spec. drog. nr KJ00028-POD011

Uzasadnienie
dz. 117/280/2020
dz. 294/1
PLAN ZAŁOŻENIOWY
2.2

Opis drogi
Opornik betonowy 12x25
Obrys chodnikowy 8x30
Krawężnik pobocza

Opis drogi
Opornik betonowy 12x25
Obrys chodnikowy 8x30
Krawężnik pobocza

Legenda

Jezdnia bitumiczna - pełna konstrukcja

Jezdnia bitumiczna - nakładka

Zjazd bitumiczny

Zjazd z kostki bet. szarej gr. 8cm

Zakład autobusowy z kostki bet. szarej gr. 8 cm

Chodnik z kostki bet. szarej gr. 6 cm

Krawężnik naładowy 15x22

Krawężnik wysłający 15x30

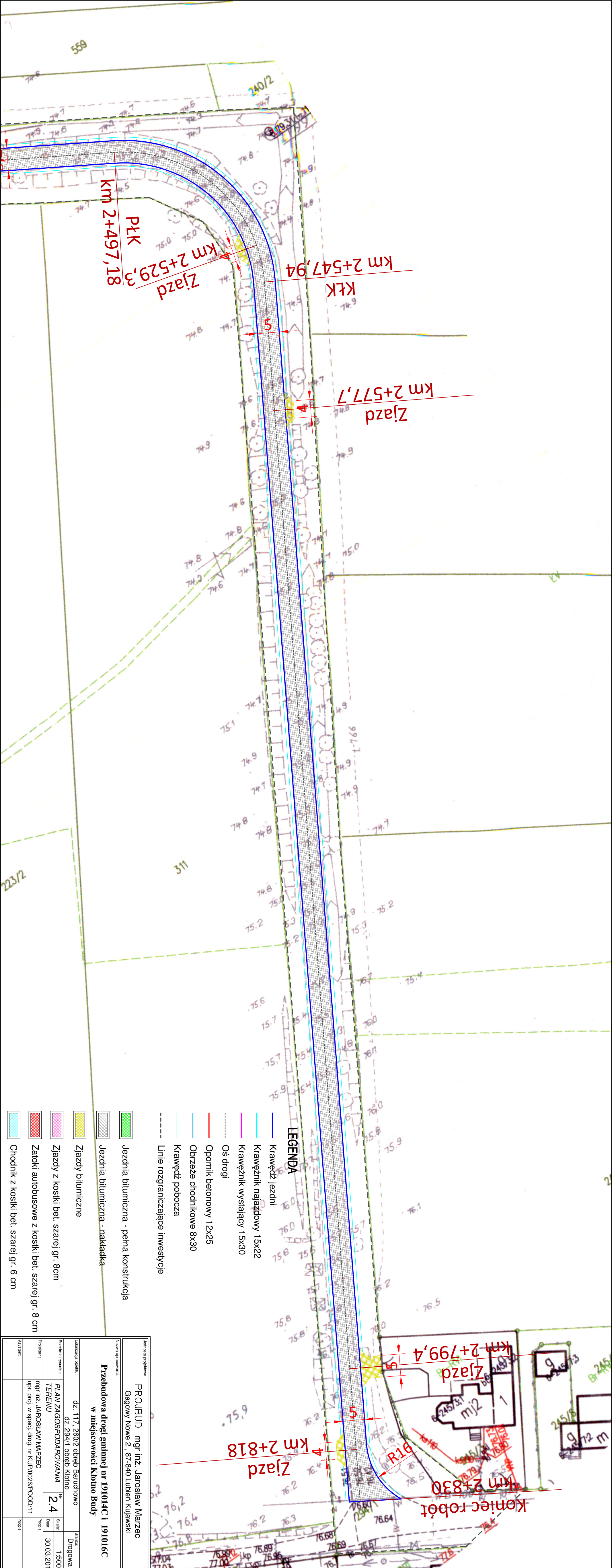
Oś drogi

Opornik betonowy 12x25

Obrys chodnikowy 8x30

Krawężnik pobocza

Linie rozgraniczające inwestycje

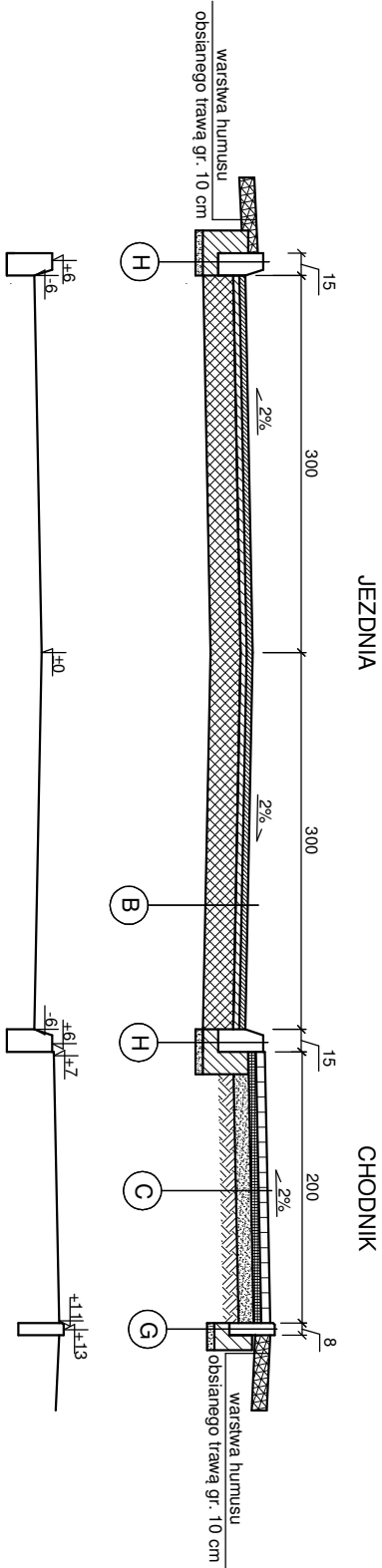


LEGENDA

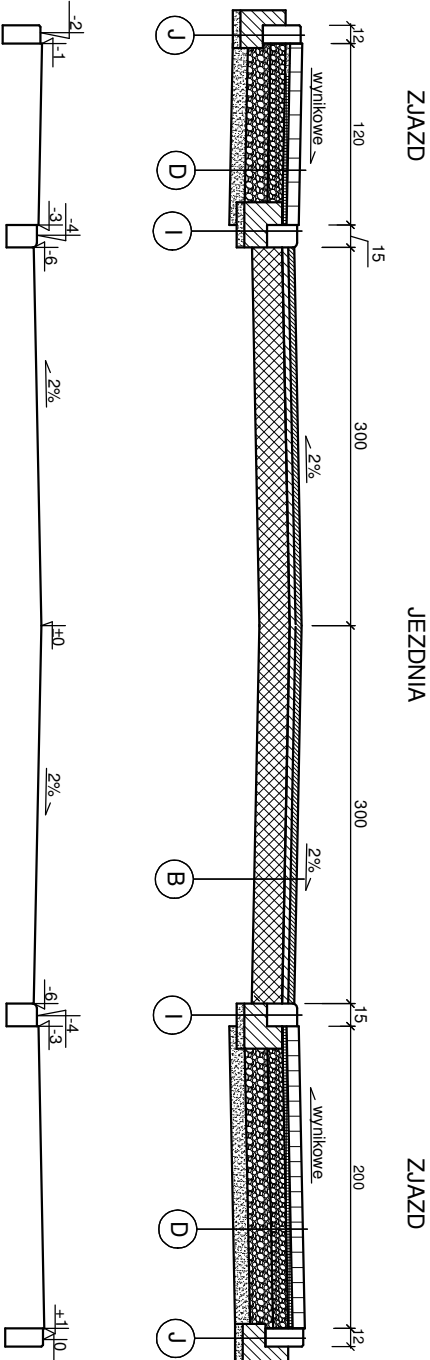
- Krawężnik jezdni
- Krawężnik najazdowy 15x22
- Krawężnik wystający 15x30
- Oś drogi
- Opornik betonowy 12x25
- Obrzeże chodnikowe 8x30
- Krawężnik pobocza
- Linie rozgraniczające inwestycje
- Jezdnia bitumiczna - pełna konstrukcja
- Jezdnia bitumiczna - nakładka
- Zjazd bitumiczny
- Zjazd z kostki bet. szarej gr. 8cm
- Zatoki autobusowe z kostki bet. szarej gr. 8 cm
- Chodnik z kostki bet. szarej gr. 6 cm

Zadanie projektowe:		PROJUD mgr inż. Jarosław Marzec	
Lokalizacja obiektu:		Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski	
Nazwa opracowania:		Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy	
Lokalizacja obiektu:		dz. 117.260/2 obręb Baruchowo	Brzoza
Przedmiot i zakres:		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Skala: 1:500
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	Data: 30.03.2019r.
Asystent:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POD/11	Podpis:

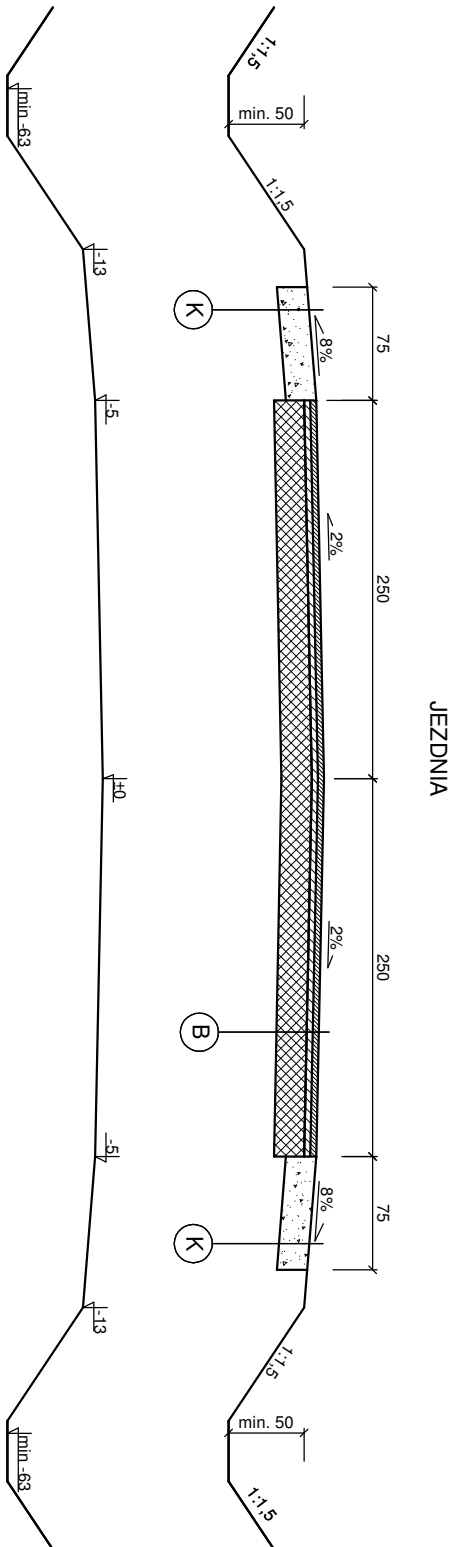
PRZESZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY W KM 0+045



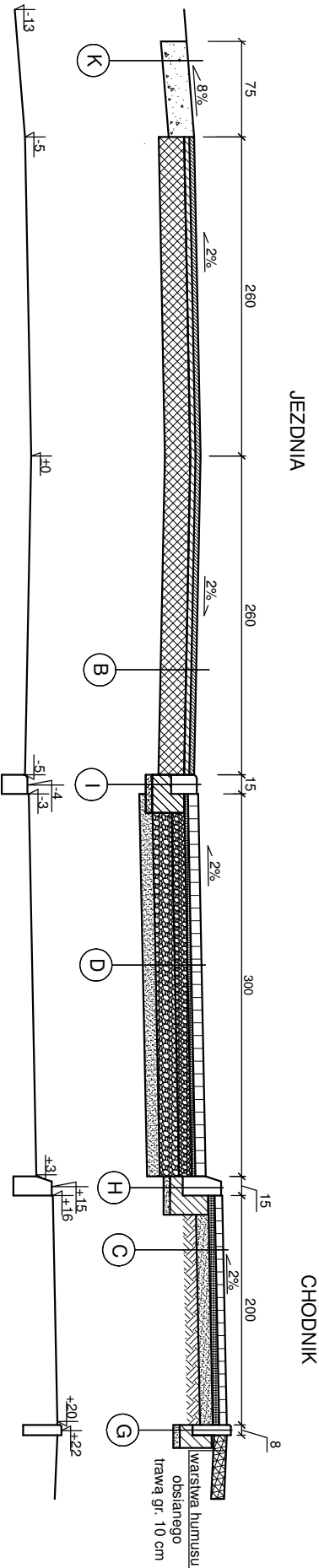
PRZESZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY W KM 0+058



PRZESZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY W KM 0+058

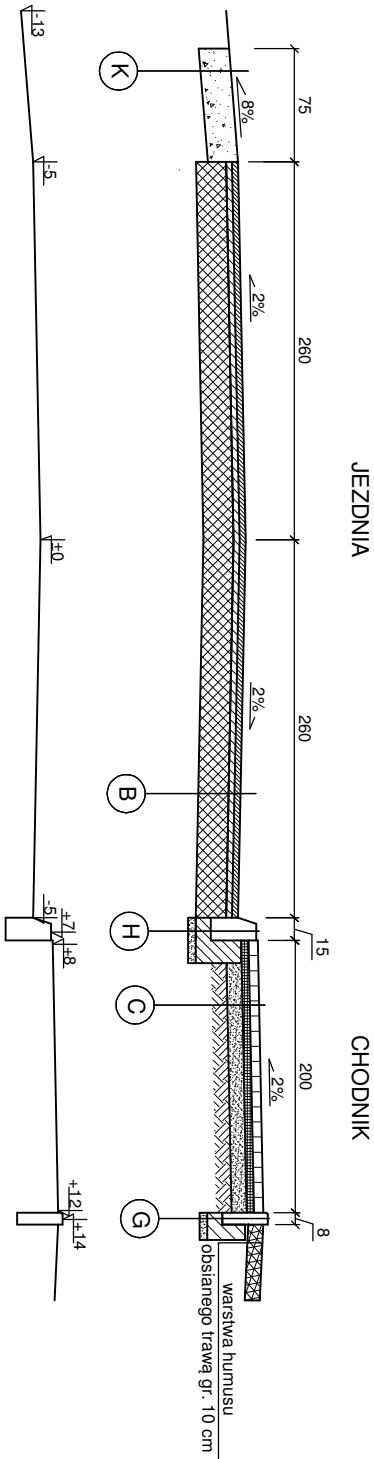


PRZESZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY W KM 1+805

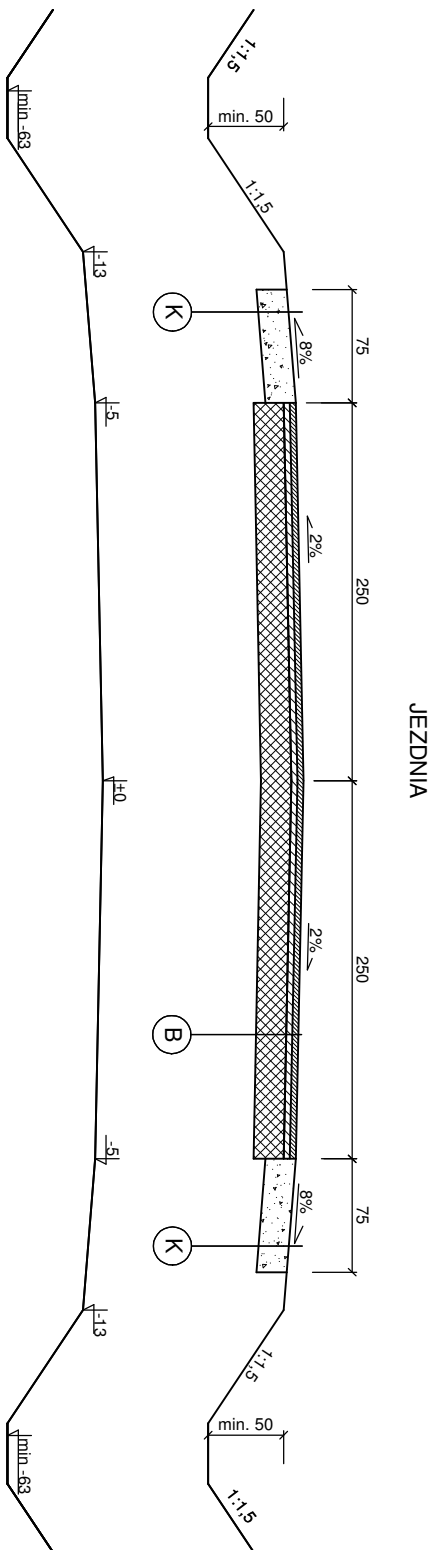


Jednostka projektowa:			
PROJBUŁ mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C			
w miejscowości Kłotno Budy			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. 117, 260/2 obręb Baruchowo		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		Skala:	
PRZESZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNE		1:50	
Projektant:		Data:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		30.03.2019r.	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:	
Sprawdzający:			

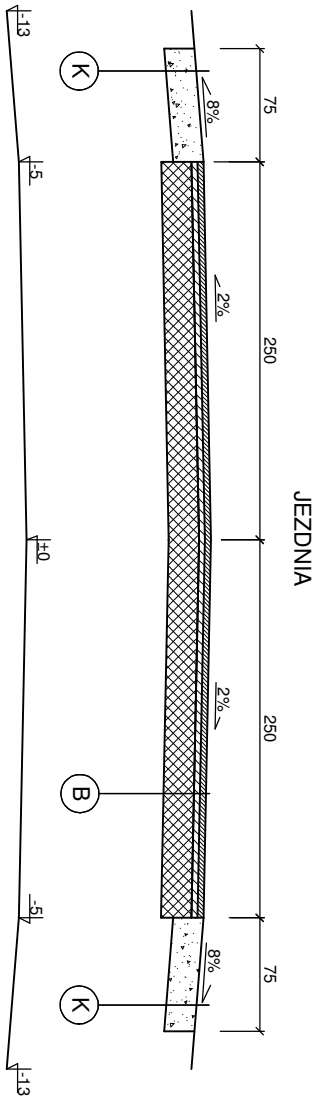
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W KM 2+100



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W KM 2+700



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DRÓG BOCZNYCH



A JEZDNIA PEŁNA KONSTRUKCJA

B JEZDNIA - NAKŁADKA

C CHODNIK

D ZLAZD Z KOSTKI BETONOWEJ

warstwa ściernała AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
Podbudowa z KLSM fr 0/31.5mm gr 10cm
Podbudowa z KLSM fr 0/63mm gr 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

warstwa ściernała AC 11 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wyównawcza AC 11 W 50/70 w il. 100kg/m2 istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Koska betonowa brukowa gr. 6cm
Podpycha cern. - piaszkowa gr. 4cm
Podbudowa z KLSM fr 0/31.5mm gr 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Koska betonowa szara gr. 8cm - holand
Podpycha cern. - piaszkowa gr. 4cm
Podbudowa z KLSM fr 0/31.5mm gr 10cm
Podbudowa z KLSM fr 0/63mm gr 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

G Obrzeże betonowe

H Krawężnik wystający

I Krawężnik zanizony

J Opornik wtopiony

Obrzeże betonowe 8x30
ława betonowa z betonu C 12/15 gr 10cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Krawężnik betonowy 15x30
ława betonowa z betonu C 12/15 gr 10cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Krawężnik betonowy 15x22
ława betonowa z betonu C 12/15 gr 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

Opornik betonowy 12x25
ława betonowa z betonu C 12/15 gr 15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

E ZATOKA AUTOBUSOWA	F ZŁAZD BITUMICZNY
koszka betonowa szara gr. 8cm - holand	warstwa ścierna AC 8 S 50/70 gr. 5 cm
Podpłypka cem. - płaskowa gr. 4cm	Podbudowa z Kt.SM fr 0/31, 5mm gr 10cm
Podbudowa z Kt.SM fr 0/31, 5mm gr 10cm	Podbudowa z Kt.SM fr 0/63mm gr 15cm
Podbudowa z Kt.SM fr 0/63mm gr 15cm	Warstwa oddalająca z piasku gr. 10 cm
Warstwa oddalająca z piasku gr. 10 cm	Profilowane i zagęszczane podłoże gruntuowe
Profilowane i zagęszczane podłoże gruntuowe	

K UTWARDZONE POBOCZE

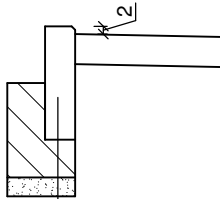
Warstwa z KŁSM Ir 0/31,5mm gr 20cm

Profilowane podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
dz. 117, 260/2 obręb Baruchowo		Drogowa	
dz. 294/1 obręb Kłotno			
Przedmiot rysunku:		Nr:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		3.2	
Projektant:		Skala:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		1:50	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data:	
		30.03.2019r.	
Sprawdzający:		Podpis:	

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

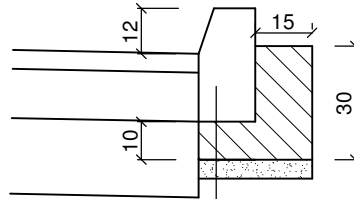
OBRZEŻE BETONOWE KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY



obrzeże betonowe 8x30

ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm

podsyпка piaskowa gr.5cm

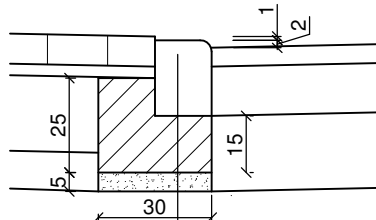


krawężnik betonowy 15x30

ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm

podsyпка piaskowa gr.5cm

KRAWĘŻNIK WJAZDOWY

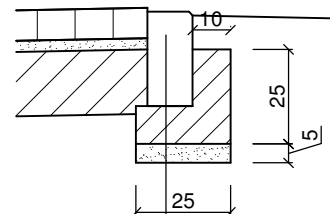


krawężnik wjazdowy 15x22

ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm

podsyпка piaskowa gr.5cm

OPORNIK



opornik betonowy 12x25

ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm

podsyпка piaskowa gr.5cm

Jednostka projektowa:

PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:

**Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C
w miejscowości Kłotno Budy**

Lokalizacja obiektu:

dz. 117, 260/2 obręb Baruchowo
dz. 294/1 obręb Kłotno

Branża:

Drogowa

Przedmiot rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Nr:

4

Skala:

1:25

Data:

30.03.2019r.

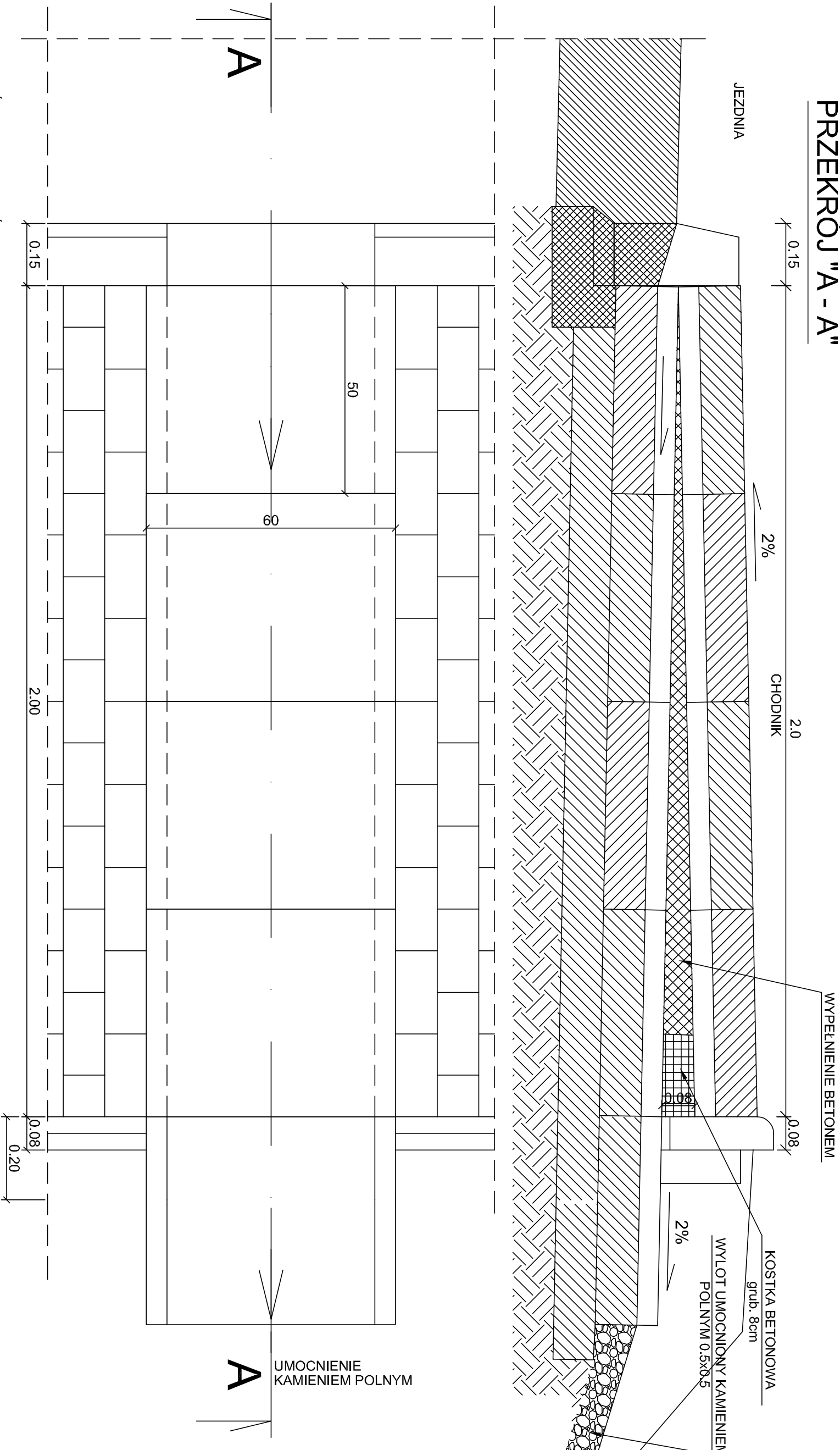
Projektant:

mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11

Podpis:

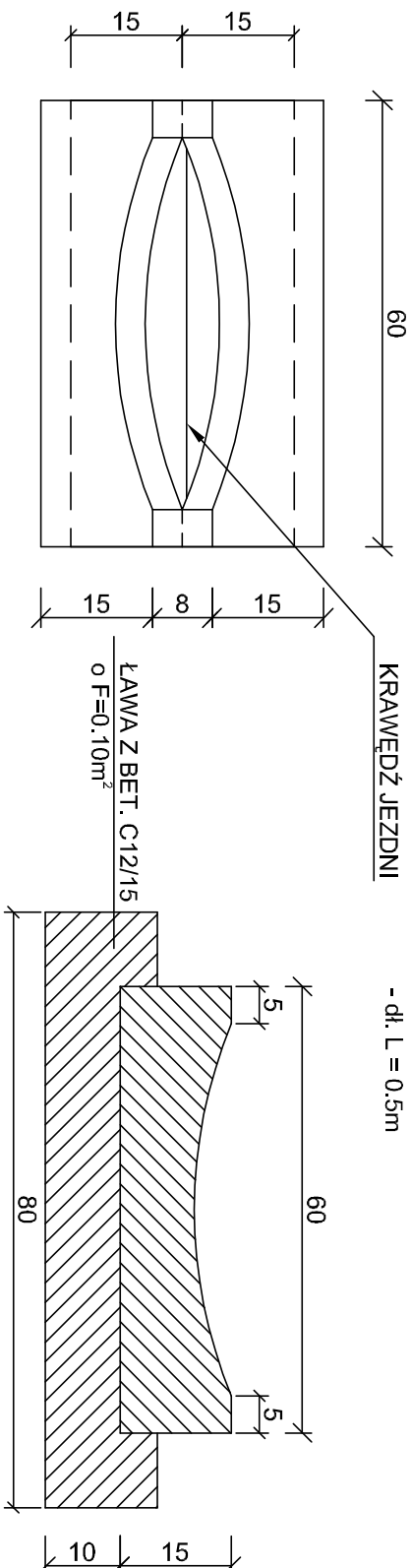
Sprawdzający:

KONSTRUKCJA CHODNIKA ZE ŚCIEKIEM Z PREFABRYKATÓW PRZĘKRÓJ "A - A"



ŚCIEK Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH
WIDOK OD CZOŁA (wyłot)

ŚCIEK PREFABRYKOWANY
- dł. L = 0.5m



Jednostka projektowa:				PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec			
Nazwa opracowania:				Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski			
Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy							
Lokalizacja obiektu:		m. Baruchowo, Kłotno		Brzezka		Drogowa	
Przedmiot rysunku:		KONSTRUKCJA ŚCIEKU PODCIADNIKOWEGO		Nr: 5		Skala: 1:10	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Data: 30.03.2019r.		Podpis:	
Awarant:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:		Podpis:	



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Jarosławowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-ZD1-8UR-XWD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-07 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.