

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

| | | |
|---|---|--|
| Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego: | Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy | |
| Adres obiektu: | dz. 117, 260/2 obręb Baruchowo dz. 294/1 obręb Kłotno | |
| Inwestor: | Gmina Baruchowo | |
| Adres Inwestora: | Baruchowo 54 87-821 Baruchowo | |
| Branża: | drogowa | |

| | | |
|-------------|--|--|
| Projektant: | mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11 | |
|-------------|--|--|

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 - 0 3 - 2 0 1 9

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2018 poz. 1990).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181 ze zmianami) – Załącznik nr 1 i 2.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2017 poz. 784).
3. Wizja lokalna w terenie
4. Podkład geodezyjny w skali 1:500

I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy w związku z jej przebudową

II. SZCZEGÓŁOWE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANYMI ROBOTAMI:

W ramach opracowania dokonano wymiany i uzupełnienia oznakowania pionowego w rejonie skrzyżowań, łuków kołowych i przystanku autobusowego. W rejonie łuku kołowego zastosowano znaki informacyjne o niebezpiecznych łukach A-1, A-2, oraz tablice prowadzące U-3c i U-3d, w rejonie skrzyżowań zaprojektowano znaki A-7 z tabliczką T-6c i D-1 z tabliczkami T-6a. Projektowane przejścia dla pieszych oznakowano znakami D-6 i P-10, przystanki autobusowe oznakowano znakiem D – 15.

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupków.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181) – Załącznik nr 1 i 4.

III. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić do IV kw. 2020r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

| | |
|--------------|----------|
| A – 1 | – 1 szt. |
| A – 2 | – 1 szt. |
| A – 7 + T-6a | – 2 szt. |
| D – 1 + T-6a | – 4 szt. |
| D – 4a | – 1 szt. |
| D – 6 | – 4 szt. |
| D – 15 | – 2 szt. |
| U – 3c | – 1 szt. |
| U – 3d | – 1 szt. |
| P-10 | - 20 m2 |



| | | | |
|---|---|--------|--------------|
| Jednostka projektowa: | | | |
| PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski | | | |
| Nazwa opracowania: | | | |
| Przebudowa drogi gminnej nr 191014C i 191016C w miejscowości Kłotno Budy | | | |
| Lokalizacja obiektu: | | | Branża: |
| dz. 117, 260/2 obręb Baruchowo dz. 294/1 obręb Kłotno | | | Drogowa |
| Przedmiot rysunku: | PLAN ORIENTACYJNY | Nr: | 1 |
| | | Skala: | 1:25000 |
| | | Data: | 30.03.2019r. |
| Projektant: | mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11 | | Podpis: |
| Asystent: | | | Podpis: |

