



Poznań, 27.10.2021 r.

ADZP-381-34/21

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu
o udzielenie zamówienia publicznego

Odpowiedzi na wyjaśnienia w sprawie SWZ

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2021 poz.1129 ze zm.), prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji, w przedmiocie: "Świadczenie usług w zakresie transportu sanitarnego typu „P” „S” „T” oraz nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej dla Specjalistycznego Zespołu Opieki Zdrowotnej nad Matką i Dzieckiem w Poznaniu", udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie 1: Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania ofert wiek pojazdów ?

ODPOWIEDŹ: Wykonawca musi wykonywać usługi transportu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa czyli pojazdami, których stan techniczny zapewni należyte wykonanie umowy w tym szczególności spełniające wymagania sanitarne i techniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia(tj. Dz. U. z 2016 poz.2022 z późn.zm.

Pytanie 2: Czy Zamawiający ogranicza maksymalny, na dzień składania ofert przebieg pojazdów ?

ODPOWIEDŹ: Wykonawca musi wykonywać usługi transportu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa czyli pojazdami, których stan techniczny zapewni należyte wykonanie umowy w tym szczególności spełniające wymagania sanitarne i techniczne zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia(tj. Dz. U. z 2016 poz.2022 z późn.zm.

Pytanie 3: Prosimy o informację, iloma pojazdami aktualny Wykonawca realizuje każdy z przedmiotów zamówienia.

ODPOWIEDŹ: Obecny Wykonawca realizuje każde z przedmiotów zamówienia zgodnie z opisem na każde wezwanie i jednym pojazdem typu T do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego we wszystkie dni robocze w roku od poniedziałku do piątku od godziny 7:00 do godziny 15:00.

Pytanie 4: Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający potwierdza iż Oferent winien być podmiotem leczniczym w transportach w których udziela się świadczeń zdrowotnych.

Pytanie 5: Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym

ODPOWIEDŹ: Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania pojazdów w stałej czystości, przeprowadzania procesu dezynfekcji pojazdów co najmniej 1 raz dziennie oraz każdorazowo w przypadku transportu chorego zakaźnie, zakażonego lub materiału zakaźnego. Dezynfekcji należy poddać zmywalne powierzchnie zewnętrzne oraz wyposażenie, przy czym dezynfekcja odbywać się będzie przy użyciu preparatów i środków zarejestrowanych w Urzędzie Rejestracji Produktów Leczniczych i Preparatów Biobójczych, zgodnie z zaleceniami producentów preparatów. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dokumentacji procesu dezynfekcji. Rejestr tych czynności będzie znajdować się w każdym pojeździe i będzie udostępniany na każde żądanie Zamawiającego. Wykonawca na żądanie Zamawiającego przedstawi mu standardy jakości, którymi posługuje przy dezynfekcji karetek.

Oferent ma prowadzić dezynfekcję zgodnie z zapisem SWZ – wzór umowy.

Pytanie 6: Czy Zamawiający potwierdza, iż wymaga jednego pojazdu na wyłączność od poniedziałku do piątku w godzinach 7:00 – 15:00 ?

ODPOWIEDŹ: Karetka z kierowcą typu T do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego we wszystkie dni robocze w roku od poniedziałku do piątku od godziny 7:00 do godziny 15:00.

Pytanie 7: Czy Zamawiający posiada i wynajmuje pomieszczenie o charakterze socjalnym dla aktualnego Wykonawcy lub czy istnieje możliwość wynajęcia takiego pomieszczenia ? Jeśli tak, o jakiej powierzchni i cenie ?

ODPOWIEDŹ: Istnieje możliwość współkorzystania z pomieszczenia socjalnego dla kierowcy karetki typu T do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego we wszystkie dni robocze w roku od poniedziałku do piątku od godziny 7:00 do godziny 15:00. Nie ma możliwości wynajęcia dodatkowej powierzchni na pomieszczenie socjalne.

Pytanie 8: Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Uzasadnienie: chodzi o uniknięcie sytuacji gdzie butle są nieatestowane, a zamiast tlenu medycznego używa się wielokrotnie tańszego, np. technicznego

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z Polską Normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 9: Proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi transportu sanitarnego.

a) **ODPOWIEDŹ:** Karetka z kierowcą typu „T” - w dni robocze od godz. 7⁰⁰ do godz. 15⁰⁰

Stawka netto 7,00 zł za 1 km /brutto 7,00 zł za 1 km.

b) Karetka z kierowcą - transport pacjentów na wezwanie typu „T” od poniedziałku do piątku od godz. 19.00 do godz. 7.00 dnia następnego a w soboty w niedziele i dni ustawowo wolne od pracy od godz. 7.00 dnia danego do 7.00 do dnia następnego w granicach miasta Poznania.

Stawka netto 120,00 zł za 1 transport/brutto 120,00 zł za transport

c) Transport pacjentów na wezwanie zespołem transportu sanitarnego typu „T” w systemie całodobowym, w wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania.

Stawka netto 120,00 zł za 1 transport/ brutto 120,00 zł za 1 km

d) Transport pacjentów na wezwanie zespołem transportu sanitarnego typu „T” w systemie całodobowym, w wszystkie dni w roku poza granicami miasta Poznania.

Stawka netto 2,50 zł za 1 km/ brutto 2,50 zł za 1 km

Stawka netto 80,00 zł za 1 godz./ brutto 80,00 zł za 1 godz.

e) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie - transport krwi z Stacji Krwiodawstwa, oddziałów szpitalnych, materiałów biologicznych do jednostek organizacyjnych szpitala w określonych godzinach tj. od godz. 19⁰⁰ do godz. 7⁰⁰ dnia następnego, przez wszystkie dni w roku.

Stawka netto 6,00 zł za 1 km./brutto 6,00 zł za 1 km

f) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie - transport krwi z Stacji Krwiodawstwa, oddziałów szpitalnych, materiałów biologicznych, dokumentacji medycznej, leków, sprzęt medyczny z/do jednostek organizacyjnych szpitala w określonych godzinach tj. od godz.7:00 do godz.19 od poniedziałku do niedzieli we wszystkie dni w roku w granicach miasta Poznania.

Stawka netto 6,00 zł za 1km/ brutto 6,00 za 1km

g) Karetka z kierowcą typu T na wezwanie – transport krwi z Stacji Krwiodawstwa, oddziałów szpitalnych,, materiałów biologicznych, dokumentacji medycznej ,leków, sprzęt medyczny z/do jednostek organizacyjnych szpitala w systemie całodobowym poza granicami miasta Poznania.

Stawka netto 2,50 zł za 1km /brutto 2,50 za 1km.

Stawka netto 80,00 zł za 1godz./brutto 80,00 za 1 godz.

Wieczorynka:

Za prawidłowe wykonanie pojedynczej usługi (kompleksowa realizacja jednego transportu) określonej w: § 2 ust. 1a Zamawiający zapłaci wynagrodzenie

za 1 godzinę 120,00 zł netto, 120,00 zł brutto (słownie: sto dwadzieścia 00/100 zł)

Za prawidłowe wykonanie pojedynczej usługi (kompleksowa realizacja jednego transportu) określonej w: § 2 ust. 1b Zamawiający zapłaci wynagrodzenie za 1 transport zł netto, 120,00 zł brutto 120,00 zł (słownie: sto dwadzieścia 00/100 zł)

Transport typu S:

Za prawidłowe wykonanie pojedynczej usługi (kompleksowa realizacja jednego transportu) określonej w:

a) w przypadku transportu w granicach miasta Poznania

stawka netto za 1 kurs 400,00 zł/brutto za 1 kurs 400,00 zł

b) przypadku transportu poza granicami miasta Poznania

stawka netto 8,00 zł za 1 km/brutto 8,00 zł za 1 km

stawka netto 200,00 zł za 1 godz./brutto 200,00 zł za 1 godz.

Transport typu P:

Za prawidłowe wykonanie pojedynczej usługi (kompleksowa realizacja jednego transportu) strony ustalają następujące stawki jednostkowe:

a) w przypadku transportu w granicach miasta Poznania:

stawka netto za 1 kurs: 150,00 zł/ brutto za 1 kurs: 150,00 zł

b) poza granicami miasta Poznania:

stawka netto: 6,00 zł za 1 km/ brutto: 6,00 za 1 km

stawka netto: 130,00 zł za 1 godz. / brutto: 130,00 zł za 1 godz.

Pytanie 10: Czy Zamawiający potwierdza, że wyposażenie pojazdu przeznaczonego przez Oferenta do realizacji przedmiotu zamówienia ma być zgodne z normą PN-EN 1789 dla pojazdu w wymaganej przez Zamawiającego klasie?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych - sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym -określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Ponadto wymogi wyposażenia odniesione do normy PN EN 1789 są jasne i obligatoryjne dla wszystkich Oferentów. I powodują, że oferty przez nich złożone są porównywalne ze sobą.

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z Polską Normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 11: Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Norma PN EN 1789 jest obligatoryjnym wymogiem dla pojazdów specjalnych - sanitarnych na terenie wspólnotowym. Norma określa zaś pojazd kompletny, tj. pojazd z niezbędnym określonym normą wyposażeniem medycznym. Pojazd bez wyposażenia NIE spełnia normy PN EN 1789. Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawne i gotowe do użytkowania sprzęt medyczny, są paszporty medyczne. Wymogiem zaś nałożonym na Zamawiającego przez NFZ ale także i Ustawę o PZP jest możliwość weryfikacji złożonych w toku postępowania oświadczeń, i kontrolę ich w oparciu o materiały źródłowe. Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, służący m.in. do monitorowania czynności życiowych, ale przede wszystkim do jego ratowania, ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z chorym.

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zastrzega sobie prawo do kontroli stanu pojazdów wyposażenia oraz w zakresie spełnienia przez pojazd normy PN-EN 1789 a Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu lub organom kontroli wszelkich niezbędnych dokumentów.

Pytanie 12: Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

ODPOWIEDŹ: Zgodnie z Polską Normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 13: Prosimy o informację, jakiej klasy pojazdów wymaga Zamawiający do realizacji każdej z usług. Uzasadnienie: Zamawiający opisał przedmiot zamówienia w sposób nieprecyzyjny, nie wyczerpujący i utrudniający uczciwą konkurencję. Brak jednoznacznego podania ilości pojazdów do realizacji przedmiotu zamówienia nie pozwala na rzetelne przygotowanie oferty. Zgodnie z przepisem art. 29 ust. 1 Pzp, Przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty. Opis przedmiotu zamówienia powinien być zatem dokonany w taki sposób, aby wykonawcy nie mieli wątpliwości, jakie usługi, dostawy czy roboty budowlane należy wykonać i jaki będzie ich zakres zgodnie z wymaganiami zamawiającego, a jednocześnie aby mogli on w sposób prawidłowy dokonać wyceny złożonych ofert (zob. wyrok KIO z 27.12.2011 r., KIO 2649/11, LEX nr 1102065). Opis przedmiotu zamówienia musi być na tyle oczywisty i niebudzący żadnych wątpliwości, by mógł stanowić podstawę do złożenia przez zainteresowane podmioty ofert (zob. wyrok KIO z 2.08.2011 r., KIO 1556/11, LEX nr 950754). Brak podania przez Zamawiającego ilości wymaganych pojazdów uniemożliwia Oferentowi złożenie porównywalnej oferty z innymi ofertami, gdyż każdy z oferentów może zaoferować inną liczbę pojazdów, co może mieć wpływ na wynik postępowania, a co gorsza – może doprowadzić do wyboru przez Zamawiającego oferty Wykonawcy, który nie będzie w stanie zrealizować zamówienia gdyż posiada niewystarczającą ilość pojazdów do transportu pacjentów zgodnych z normą PN-EN 1789. Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów. Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

ODPOWIEDŹ: Transport typu T spełniającymi cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A, A1, B, lub C skonstruowanymi zgodnie z normą PN-EN 1789 lub równoważna

Transport typu P spełniającymi cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu B lub C skonstruowanymi zgodnie

z normą PN-EN 1789 lub równoważną i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 64/2016/DSM z dnia 30 czerwca 2016 r.;

Transport typu S spełniającymi cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu C skonstruowanymi zgodnie z normą PN-EN 1789 lub równoważną i wyposażony zgodnie z Zarządzeniem Prezesa Narodowego Funduszu Zdrowia Nr 64/2016/DSM z dnia 30 czerwca 2016 r.;

Gabinet Nocnej i Świątecznej Opieki Zdrowotnej- spełniającymi cechy techniczne i jakościowe określone w polskich Normach przenoszących europejskie normy zharmonizowane odpowiadające środkom transportu typu A, A1, B lub C skonstruowanymi zgodnie z normą PN-EN 1789 lub równoważną.

Pytanie 14: Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

ODPOWIEDŹ: Wykonawca jest zobowiązany do posiadania dyspozytorni czynnej 24h na dobę 365 dni w roku z minimum jednym telefonem stacjonarnym oraz z jednym telefonem komórkowym wraz z systemem rejestracji rozmów minimum 60 dni.

Pytanie 15: Czy kilometry oraz godziny uwzględnione do rozliczenia liczone są z siedziby Zamawiającego do miejsca docelowego wraz z powrotem do siedziby Zamawiającego

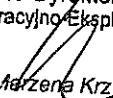
ODPOWIEDŹ: Kilometry i godziny rozliczane są z siedziby Zamawiającego do miejsca docelowego plus powrót do siedziby Zamawiającego.

Pytanie 16: do części nr 1,2,3 i 4 - dot. świadczenia usług w zakresie transportu sanitarnego typu „P”, „S”, „T” oraz nocnej i świątecznej opieki zdrowotnej:

Czy zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia Zamawiający oczekuje transportu pacjentów zakażonych bądź podejrzanych o zakażenie wirusem COVID-19, wymagających użycia środków ochrony indywidualnej dla członków zespołu w ramach niniejszego postępowania?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający oczekuje transportu pacjentów zakażonych bądź podejrzanych o zakażenie wirusem COVID – 19 wymagających użycia środków ochrony indywidualnej dla członków zespołu w ramach niniejszego postępowania.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. Administracyjno-Exploatacyjnych

mgr inż. Marzena Krzymańska

Sprawę prowadzi: Agata Szulczyk +48 61 850 62 295, agata.szulczyk@szoz.pl, zampub@szoz.pl