

## **Przedmiar robót**

Budowa: **3. Remont drogi gminnej Żurowa – Niwa Nr 200627K w miejscowości Żurowa w km 0+380 – 1+250**  
(dz.ewid. nr 676,629, 415 obręb Żurowa)

Obiekt lub rodzaj robót: **Klasyfikacja wg.CPV 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg , 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

Lokalizacja: **Gmina Szerzyny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny**

Autor opracowania:

**mgr inż. Wacław Dubiel**

.....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

3. Remont drogi gminnej Żurowa – Niwa Nr 200627K w miejscowości Żurowa w km 0+380 – 1+250 (dz.ewid. nr: 676,629, 415 obręb Żurowa)  
W ramach planowanych prac planuje się wykonanie na odcinku w/w drogi o długości 870 mb następujących robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bez wywozu destruktu (szer nawierzchni 3,40 m)
- korytowanie obustronne, wykonanie podbudowy (dla poszerzenia podbudowy do szer całkowitej 4,40)
- stabilizacja podbudowy emulsja i cementem MCE( szer. stabilizacji 4,40 m, gr. 30 cm)
- wykonanie warstwy odprężającej z kruszywa o gr 12 cm (0-31.50)
- wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej o grubości warstwy 3+4 cm szer. 4,0 m
- zbrojenie siatką z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie miń. 80 KN/M2)
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości warstwy 5 cm szer. 4,0m
- oblanie krawędzi nawierzchni
- uzupełnienie obustronne poboczy do niwelety nawierzchni na szer. 30 cm mieszanką kruszywa wraz ze skropieniem emulsją i utwaleniem grysami

### Wyliczenie nakładów

- korytowanie poboczy 870 m2, do 40 cm, wykonanie podbudowy 40 cm, 0-31.5 mm,
- powierzchnia nawierzchni do sfrezowania 870x3,40=2958 m2, grubość 8 cm
- powierzchnia stabilizacji 4,40x870=3828 m2, grubość 30 cm , razem z poszerzeniem
- wykonanie podbudowy z kruszywa 0-31,50 4,40x870=3828 m2 gr. 12 cm
- wykonanie nawierzchni 3+4+5, powierzchnia 870x4,0=3480 (pomiędzy warstwami wiążącymi siatka z włókna szklanego 80 kn/m2)
- wykonanie poboczy szer. 0,30 m, 2x0,30x870=522 m2, utwalenia emulsją i grysem

Stabilizacja MCE musi spełniać wymogi jak dla kategorii ruchu KR1 (załączone tabele). W wycenie założyć doziarnienie do 30 % objętości.  
Wykonawca musi opracować receptę oraz przedstawić wyniki badań stabilizacji które odpowiadać muszą wymogom dla kategorii ruchu KR1.

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Kosztorys</b>		
1	23	Element	<p><b>3. Remont drogi gminnej Żurowa – Niwa Nr 200627K w miejscowości Żurowa w km 0+380 – 1+250 (dz.ewid. nr: 676,629, 415 obręb Żurowa)</b></p> <p><b>W ramach planowanych prac planuje się wykonanie na odcinku w/w drogi o długości 870 mb następujących robót:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- frezowanie istniejącej nawierzchni bez wywozu destruktu (szer nawierzchni 3,40 m)</li> <li>- korytowanie obustronne, wykonanie podbudowy (dla poszerzenia podbudowy do szer całkowitej 4.40)</li> <li>- stabilizacja podbudowy emulsją i cementem MCE( szer. stabilizacji 4,40 m, gr. 30 cm)</li> <li>- wykonanie warstwy odprężającej z kruszywa o gr 12 cm (0-31.50)</li> <li>- wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej o grubości warstwy 5 cm szer. 4,0 m</li> <li>- zbrojenie siatką z włókna szklanego o wytrzymałości na rozciąganie miń. 80 KN/M2)</li> <li>- wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości warstwy 5 cm szer. 4,0m</li> <li>- oblanie krawędzi nawierzchni</li> <li>- uzupełnienie obustronne poboczy do niwelety nawierzchni na szer. 30 cm mieszanką kruszywa wraz ze skropieniem emulsją i utwaleniem grysami</li> </ul> <p><b>Wyliczenie nakładów</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-korytowanie poboczy 870 m2, do 40 cm, wykonanie podbudowy 40 cm, 0-31.5 mm,</li> <li>-powierzchnia nawierzchni do sfrezowania 870x3,40=2958 m2, grubość 8 cm</li> <li>-powierzchnia stabilizacji 4,40x870=3828 m2, grubość 30 cm , razem</li> <li>z poszerzeniem</li> <li>-wykonanie podbudowy z kruszywa 0-31,50 4,40x870=3828 m2 gr. 12 cm</li> <li>-wykonanie nawierzchni 3+4+5, powierzchnia 870x4,0=3480 (pomiędzy warstwami wiążącymi siatka 80 kn/m2 z włókna szklanego)</li> <li>-wykonanie poboczy szer. 0,30 m, 2x0,30x870=522 m2, utwalenia emulsją i grysem</li> </ul> <p><b>Stabilizacja MCE musi spełniać wymogi jak dla kategorii ruchu KR1 (załączone tabele). W wycenie założyć doziarnienie do 30 % objętości.</b></p> <p><b>Wykonawca musi opracować receptę oraz przedstawić wyniki badań stabilizacji które odpowiadać muszą wymogom dla kategorii ruchu KR1.</b></p>		
1.1		AT 3/102/1 analogia	<p>Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej , nawierzchnia gr. do 4 cm (istniejący asfalt gr. 8 cm-krotność 2)</p> <p>Krotność=2</p>	m2	2 958,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.2	23	KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny (korytowanie 40 cm.)-korytowanie po 0.5 m po obu stronach istniejącej nawierzchni Krotność=2	m2	870,00
1.3		KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (analogia) kruszywo 0-31,5	m2	870,00
1.4		KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości (analogia) Krotność=25	m2	870,00
1.5		Kalkulacja indywidualna	Wykonanie stabilizacji MCE na szerokość 4,40, głębokość stabilizacji 30 cm, parametry zgodnie z załączoną tabelą, założono doziarnienie gruntu do 30 %,	m2	3 828,00
1.6		KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	3 828,00
1.7		KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=4	m2	3 828,00
1.8		KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t Krotność=0,75	m2	3 480,00
1.9		Kalkulacja indywidualna	Ułożenie siatki z włókna szklanego 80 kN/m	m2	3 480,00
1.10		KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	3 480,00
1.11	23	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t Krotność=1,25	m2	3 480,00
1.12		KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	435,00
1.13	23	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10 cm - uzupełnienie poboczy Krotność=2	m2	522,00
1.14		KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2, samochód 5-10 t (1)	m2	522,00