

## **Przedmiar robót**

Budowa: **5. Remont drogi gminnej Cermna – Zakobyle Nr 200612K w miejscowości Cermna w km 0+000 – +350  
(dz.ewid. nr 1939 obręb Cermna)**

Obiekt lub rodzaj robót: **Klasyfikacja wg.CPV 45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg , 45233220-7 - Roboty w zakresie  
nawierzchni dróg**

Lokalizacja: **Gmina Szerzyny**

Inwestor: **Gmina Szerzyny**

Autor opracowania:  
**mgr inż. Wacław Dubiel**

.....

## Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

5. Remont drogi gminnej Czerwna – Zakobyle Nr 200612K w miejscowości Czerwna w km 0+000 – +350 (dz.ewid. nr: 1939 obręb Czerwna)  
 W ramach planowanych prac planuje się wykonanie na odcinku w/w drogi o długości 350 mb następujących robót:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bez wywozu destruktu
- stabilizacja podbudowy emulsja i cementem MCE
- wykonanie warstwy odprężającej z kruszywa o gr 12 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej o grubości warstwy 5 cm szer. 2,7 m
- wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości warstwy 5 cm szer. 2,7 m
- oblanie krawędzi nawierzchni asfaltem
- uzupełnienie obustronne poboczy do niwelety nawierzchni na szer. 30 cm mieszanką kruszywa wraz ze skropieniem emulsją i utwaleniem grysami

Wyliczenie nakładów

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej 350x2,70=945 m2 grubość sfrezowania 8 cm
- powierzchnia stabilizacji MCE 945 m2

Stabilizacja MCE musi spełniać wymogi jak dla kategorii ruchu KR1 (załączone tabele). W wycenie założyć doziarnienie do 30 % objętości. Wykonawca musi opracować receptę oraz przedstawić wyniki badań stabilizacji które odpowiadać muszą wymogom dla kategorii ruchu KR1.

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Kosztorys</b>		
1	23	Element	<p>5. Remont drogi gminnej Czerwna – Zakobyle Nr 200612K w miejscowości Czerwna w km 0+000 – +350 (dz.ewid. nr: 1939 obręb Czerwna)</p> <p>W ramach planowanych prac planuje się wykonanie na odcinku w/w drogi o długości 350 mb następujących robót:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- frezowanie istniejącej nawierzchni bez wywozu destruktu</li> <li>- stabilizacja podbudowy emulsja i cementem MCE</li> <li>- wykonanie warstwy odprężającej z kruszywa o gr 12 cm</li> <li>- wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej o grubości warstwy 5 cm szer. 2,7 m</li> <li>- wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej o grubości warstwy 5 cm szer. 2,7 m</li> <li>- oblanie krawędzi nawierzchni asfaltem</li> <li>- uzupełnienie obustronne poboczy do niwelety nawierzchni na szer. 30 cm mieszanką kruszywa wraz ze skropieniem emulsją i utwaleniem grysami</li> </ul> <p>Wyliczenie nakładów</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-powierzchnia nawierzchni asfaltowej 350x2,70=945 m2 grubość sfrezowania 8 cm</li> <li>-powierzchnia stabilizacji MCE 945 m2</li> </ul> <p>Stabilizacja MCE musi spełniać wymogi jak dla kategorii ruchu KR1 (załączone tabele). W wycenie założyć doziarnienie do 30 % objętości. Wykonawca musi opracować receptę oraz przedstawić wyniki badań stabilizacji które odpowiadać muszą wymogom dla kategorii ruchu KR1.</p>		
1.1		AT 3/102/1 analogia	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej , nawierzchnia gr. do 4'cm (istniejący asfalt gr. 8 cm-krotność 2)	m2	945,00
1.2		Kalkulacja indywidualna	Wykonanie stabilizacji MCE na szerokość 3,30, głębokość stabilizacji 30 cm, parametry zgodnie z załączoną tabelą, założono doziarnienie gruntu do 30 %, 3,30x350=1155,00	m2	1 155,00
1.3		KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm	m2	1 155,00
1.4		KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości	m2	1 155,00
			Krotność=4		

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.5		KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t Krotność=1,25	m2	945,00
1.6	23	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t Krotność=1,25	m2	945,00
1.7		KNNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem-oblanie krawędzi 350x2x0,2=140	m2	140,00
1.8	23	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia łupzonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10 cm - uzupełnienie poboczy Krotność=2	m2	522,00
1.9		KNNR 6/1002/1 (2)	Powierzchniowe utwardzenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grysy kamienne o wymiarach 2-5 mm, ilość kruszywa 8,0 dm3/m2, samochód 5-10 t (1)	m2	522,00