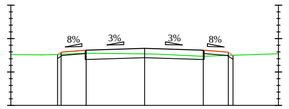
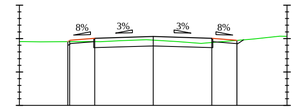
KM: 0+075,00	
W [m2]	N [m2]
0,50	0,03
Ps [m]	0,30



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,60	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,64	4,00
Rzędne drogi		17,52	17,59	17,65	17,71	17,65	17,59	17,50	
Rzędne terenu	17,52	17,52	17,53	17,56	17,54	17,47	17,50	17,50	17,55

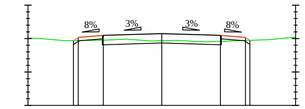
KM: 0+170,00	
W [m2]	N [m2]
0,65	0,00
Ps [m]	0,07



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,55	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,50	4,00
Rzędne drogi		17,91	17,94	18,00	18,06	18,00	17,94	17,95	
Rzędne terenu	17,91	17,91	17,91	17,91	17,95	17,88	17,95	17,95	18,07

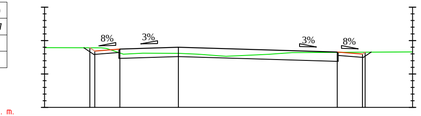
KM: 0+275,00	
W [m2]	N [m2]
0,38	0,03
Ps [m]	0,33



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,64	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,63	4,00
Rzędne drogi		17,94	18,04	18,10	18,15	18,10	18,04	17,95	
Rzędne terenu	18,01	17,94	17,94	17,95	17,94	17,92	17,94	17,95	18,04

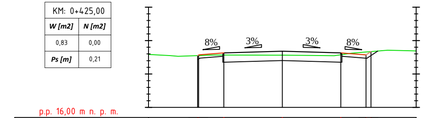
KM: 0+380,00	
W [m2]	N [m2]
1,11	0,00
Ps [m]	0,27



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,64	-2,50	-1,75	0,00	4,75	5,50	5,58	7,00
Rzędne drogi		17,78	17,69	17,75	17,80	17,66	17,60	17,65	
Rzędne terenu	17,79	17,78	17,78	17,63	17,62	17,65	17,65	17,65	17,66

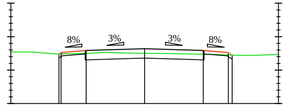
KM: 0+425,00	
W [m2]	N [m2]
0,83	0,00
Ps [m]	0,21



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,53	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,65	4,00
Rzędne drogi		17,55	17,57	17,63	17,68	17,63	17,57	17,67	
Rzędne terenu	17,58	17,55	17,55	17,56	17,56	17,58	17,66	17,67	17,69

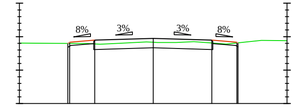
KM: 0+050,00	
W [m2]	N [m2]
0,66	0,00
Ps [m]	0,22



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,56	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,62	4,00
Rzędne drogi		17,48	17,53	17,59	17,64	17,59	17,53	17,45	
Rzędne terenu	17,54	17,48	17,48	17,50	17,50	17,47	17,45	17,45	17,47

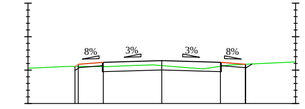
KM: 0+150,00	
W [m2]	N [m2]
0,69	0,00
Ps [m]	0,11



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,55	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,53	4,00
Rzędne drogi		17,80	17,83	17,89	17,95	17,89	17,83	17,81	
Rzędne terenu	17,81	17,80	17,80	17,78	17,83	17,81	17,81	17,81	17,88

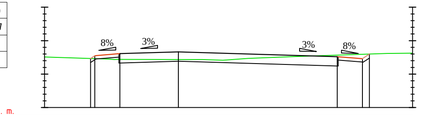
KM: 0+250,00	
W [m2]	N [m2]
0,53	0,01
Ps [m]	0,12



p.p. 17,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,60	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,50	4,00
Rzędne drogi		18,11	18,17	18,23	18,29	18,23	18,17	18,17	
Rzędne terenu	18,06	18,11	18,11	18,10	18,13	18,11	18,17	18,17	18,24

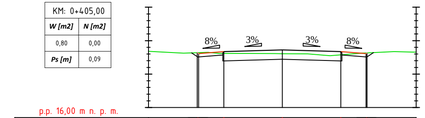
KM: 0+360,00	
W [m2]	N [m2]
1,15	0,03
Ps [m]	0,41



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,63	-2,50	-1,75	0,00	4,75	5,50	5,71	7,00
Rzędne drogi		17,47	17,55	17,61	17,66	17,52	17,46	17,60	
Rzędne terenu	17,51	17,47	17,46	17,44	17,44	17,57	17,59	17,60	17,62

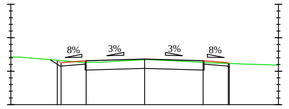
KM: 0+405,00	
W [m2]	N [m2]
0,80	0,00
Ps [m]	0,09



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,54	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,53	4,00
Rzędne drogi		17,64	17,61	17,67	17,72	17,67	17,61	17,63	
Rzędne terenu	17,68	17,64	17,64	17,62	17,61	17,58	17,63	17,63	17,66

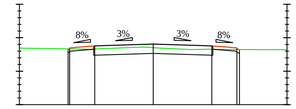
KM: 0+025,00	
W [m2]	N [m2]
1,02	0,00
Ps [m]	0,17



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,61	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,53	4,00
Rzędne drogi		17,33	17,25	17,31	17,36	17,31	17,25	17,23	
Rzędne terenu	17,43	17,33	17,32	17,26	17,35	17,26	17,23	17,23	17,38

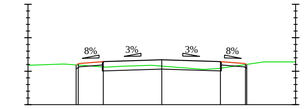
KM: 0+125,00	
W [m2]	N [m2]
0,69	0,00
Ps [m]	0,15



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,55	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,58	4,00
Rzędne drogi		17,67	17,70	17,76	17,81	17,76	17,70	17,65	
Rzędne terenu	17,69	17,67	17,67	17,66	17,70	17,65	17,65	17,65	17,64

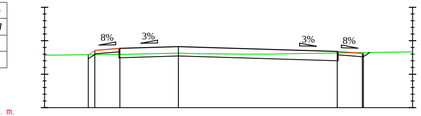
KM: 0+225,00	
W [m2]	N [m2]
0,35	0,03
Ps [m]	0,12



p.p. 17,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,56	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,54	4,00
Rzędne drogi		18,19	18,23	18,29	18,34	18,29	18,23	18,20	
Rzędne terenu	18,18	18,19	18,18	18,13	18,15	18,09	18,20	18,20	18,28

KM: 0+333,00	
W [m2]	N [m2]
0,93	0,04
Ps [m]	0,27



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,69	-2,50	-1,75	0,00	4,75	5,50	5,53	7,00
Rzędne drogi		17,58	17,71	17,77	17,82	17,68	17,62	17,64	
Rzędne terenu	17,57	17,58	17,58	17,59	17,63	17,63	17,64	17,64	17,67

OBJAŚNIENIE SYMBOLI I OZNACZEŃ GRAFICZNYCH

NA PRZEKROJACH POPRZECZNYCH

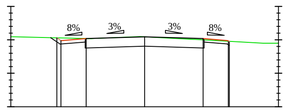
JEZDNIA DROGI — ISTNIEJĄCY TEREN

POBOCZE — SKARPA

W [m2] WYKOP N [m2] NASYP

Ps [m] PLANTOWANIE SKARP

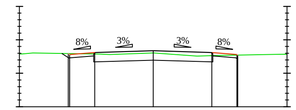
KM: 0+000,00	
W [m2]	N [m2]
1,15	0,00
Ps [m]	0,19



p.p. 15,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,62	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,53	4,00
Rzędne drogi		17,06	16,98	17,03	17,09	17,04	16,98	16,95	
Rzędne terenu	17,09	17,06	17,05	17,03	17,09	17,00	16,96	16,95	16,90

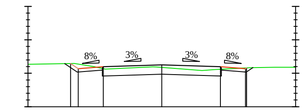
KM: 0+100,00	
W [m2]	N [m2]
0,82	0,00
Ps [m]	0,08



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,54	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,53	4,00
Rzędne drogi		17,59	17,56	17,62	17,67	17,62	17,56	17,54	
Rzędne terenu	17,58	17,59	17,59	17,57	17,61	17,52	17,54	17,54	17,53

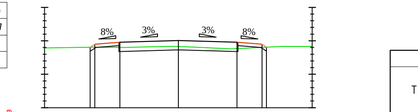
KM: 0+205,00	
W [m2]	N [m2]
0,93	0,00
Ps [m]	0,32



p.p. 17,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,73	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,54	4,00
Rzędne drogi		18,29	18,14	18,20	18,25	18,20	18,14	18,16	
Rzędne terenu	18,27	18,29	18,27	18,14	18,17	18,12	18,16	18,16	18,18

KM: 0+300,00	
W [m2]	N [m2]
0,38	0,05
Ps [m]	0,32



p.p. 16,00 m n. p. m.

Odsunięcia od osi	4,00	-2,64	-2,50	-1,75	0,00	1,75	2,50	2,63	4,00
Rzędne drogi		17,81	17,90	17,96	18,01	17,96	17,90	17,81	
Rzędne terenu	17,79	17,81	17,81	17,80	17,83	17,77	17,80	17,81	17,83

AMD Project Anna Dudzińska, ul. Agrestowa 21, 62 - 025 Siekierki Wielkie

Temat:	Wykonanie nawierzchni drogi w technologii stabilizacji gruntu cementem z dodatkiem środka stabilizującego: Nadleśnictwo Kliniska, Droga pożarowa nr 2 i Droga pożarowa nr 7, Odcinek 1			
Tytuł rysunku:	Przekroje poprzeczne		Skala 1:100	Rys. nr 4.1
Projektował:	mgr inż. Mariusz Jaździewski	Upr ZAP/0193/POOD/09		Luty 2018 r.
Sprawdził:	mgr inż. Kamil Karluk	Upr ZAP/0022/PWBD/17		