

1. OPIS TECHNICZNY - Projekt stałej organizacji ruchu.

Podstawa opracowania

- Zlecenie otrzymane od *Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu*,
ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Uzgodnienia z zamawiającym
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

Nazwa i adres obiektu (zadania).

- Projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4906P Poniec (gr. powiatu) – Tarchalin – Gołaszyn (dr. woj. nr 309) w m. Tarchalin”

Nazwa inwestora:

Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu

Adres:

ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz

Nazwa jednostki projektowej.

Jakub Starczewski STARPROJEKT,

Adres jednostki projektowej.

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski,

2. Podstawy prawne i materiały źródłowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz.1137, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r., poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 ze zm.);
 - Załącznik nr 1 - dla znaków drogowych pionowych
 - Załącznik nr 2 - dla znaków drogowych poziomych
 - Załącznik nr 3 - dla sygnałów drogowych
 - Załącznik nr 4 – dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393 ze zm.)

3. Przedmiot opracowania:

Przedmiotem opracowania jest stała organizacja ruchu drogowego dla zadania pn.

„Przebudowa drogi powiatowej nr 4906P Poniec (gr. powiatu) – Tarchalin – Gołaszyn (dr. woj. nr 309) w m. Tarchalin”

4. Parametry techniczne elementów drogi po zakończeniu inwestycji:

- | | |
|--|--------------|
| – Szerokość projektowanej jezdni | – ok. 6,0 m |
| – Szerokość projektowanego chodnika | – ok. 2.00 m |
| – Szerokość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej | – ok. 2.60 m |

5. Wytyczne radarowych wyświetlaczy prędkości

- Napięcie zasilania: 12-24VDC
- Ilość kolorów LED: min. 2
- Rozdzielczość mierzonej prędkości: 1 km/h
- Klasa odporności: minimum IP55
- Widoczność wyświetlacza prędkości LED: min. 150 m
- Widoczność wyświetlacza tekstu LED: min. 50 m
- Zakres prędkości: min. 2-99 km/h (możliwości ustawienia dopuszczalnej prędkości w określonych godzinach – 5-23 50km/h, 23-5 60km/h)
- Regulowany zasięg pomiarowy min 10-300m
- Możliwość wyświetlania komunikatów: Zwolnij, Dziękuję
- Autonomia systemu minimum 4 dni
- Dolna krawędź wyświetlacza montowana na wysokości: od 2,6 do 3,2m
- Górna krawędź urządzenia do 4m

6. Stała organizacja

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 4906P Poniec (gr. powiatu) – Tarchalin – Gołaszyn (dr. woj. nr 309) w m. Tarchalin”

Zakres oznakowania obejmuje oznakowanie pionowe i poziome, których zadaniem jest zmiana organizacji ruchu we wskazanych lokalizacjach.

W ramach przebudowy drogi powiatowej powstanie m.in. ścieżka pieszo-rowerowa, którą należy oznakować znakami pionowymi C-13_16 (na jej początkach) oraz znakiem pionowym C-13a_16a na jej końcu. Na całym odcinku przebudowywanej drogi zakazuje się jazdy rowerem po jezdni poprzez umieszczenie znaku B-9 zgodnie z rysunkiem nr 2

Ponadto zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów oznakowane znakami poziomymi P-10, P-11 i P-14 oraz znakami pionowymi aktywnymi D-6b. Nowy przejazd pieszo – rowerowy poprzedzono także znakiem pionowym A-24 oraz rejestratorem prędkości (szczegóły dot. rozmieszczenia przedstawiono na planie sytuacyjnym). Dodatkowo, po przebudowie jezdni, należy odtworzyć przejście dla pieszych i oznakować je na nowo znakami poziomymi P-10 i P-14 oraz wymienić oznakowanie pionowe na znaki D-6.

Projektowane zatoki autobusowe oznakowano znakami pionowymi D-15.

W wyniku przebudowy drogi usunięte zostanie oznakowanie poziome P-7c i P-7d.

Pozostałe oznakowanie pozostaje bez zmian.

SZCZEGÓŁY OZNAKOWANIA PRZEDSTAWIONO NA PLANIE SYTUACYJNYM

7. Cel wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu wprowadza się w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4906P Poniec (gr. powiatu) – Tarchalin – Gołaszyn (dr. woj. nr 309) w m. Tarchalin.

Do oznakowania należy użyć znaków średnich.

8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: po przebudowie drogi powiatowej, do grudnia 2020 r.

Opracował:

mgr inż. Jakub Stojanowski

