




Pracownia Projektowa ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA - BIOZ -

Inwestor:	Skarb Państwa Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Mieszkowice ul. Moryńska 1 74-505 Mieszkowice			
Obiekt:	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 10 ROGACZEWO – MIELIN W NADLESNICTWIE MIESZKOWICE			
Adres:	powiat gryfiński <u>Gmina Mieszkowice:</u> Obręb Czelin - 416 (dr), 207/2, 206, 192,171, 170, Obręb Siegniew - 147/2,148/2, 198(dr), 148/1, 120, 119, 201/2, 208, 203/1, <u>Gmina Moryń:</u> Obręb Bielin 88/1, 64/1, 63, 62, 43, 42, 29, 28, 17, 16, 5/2, 261(dr)			
Branża:	Drogowa			
Kategoria obiektu:	XXV			
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogowa WAM/0105/POOD/08		
Data:	listopad 2018r.	Egz. nr :		

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Zakres inwestycji obejmuje budowę drogi - dojazdu pożarowego nr 10 na terenie Nadleśnictwa Mieszkowice w gminie Mieszkowice.

Kolejność realizacji robót

- Roboty przygotowawcze
 - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
 - usunięcie warstwy humusu /darniny/,
 - rozbiórka elementów dróg,
 - usunięcie pni drzew,
- Roboty ziemne
 - wykonanie wykopów
 - wykonanie nasypów,
- Wykonywanie podbudowy
 - korytowanie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża,
 - ułożenie geotkaniny wzmacniającej,
 - podbudowa z kruszywa łamanego,
- Roboty nawierzchniowe
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego,
 - nawierzchnie z kostki betonowej (zjazdy na drogi publiczne)
- Roboty wykończeniowe
 - profilowanie skarp
 - umocnienie powierzchniowe skarp
 - pobocza umocnione,

Roboty powinny być prowadzone zgodnie z planem i harmonogramem opracowanym przez Wykonawcę i zaakceptowanym przez Inspektora Nadzoru. Prace powinny być prowadzone pod stałym nadzorem służb leśnych w zakresie ochrony istniejącego drzewostanu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;

- zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1418Z relacji Mieszkowice – Czelin za pomocą (km 0+000).
- zjazdy publiczne z drogi wojewódzkiej nr 126 relacji Mieszkowice – Gozdowice (km 3+086).
- zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 125 relacji Mieszkowice – Moryń (km 9+534).

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Głównymi elementami zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są istniejące drzewa. Należy zwrócić uwagę aby podczas prowadzenia prac ciężkim sprzętem nie doprowadzić do uszkodzenia konarów, kory drzew oraz złamań i pęknięć gałęzi. Istotnym elementem zagospodarowania wpływającym na bezpieczeństwo jest również zjazd publiczny z drogi powiatowej nr 1418Z relacji Mieszkowice – Czelin (km 0+000), zjazdy z drogi wojewódzkiej nr 126 relacji Mieszkowice – Gozdowice (km 3+086) oraz zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 125 relacji Mieszkowice – Moryń (km 9+534), które powinny być dodatkowo oznakowane w trakcie prowadzenia robót budowlanych jako wyjazd z budowy.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,20m. Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające, których lokalizację należy przedstawić w projekcie zabezpieczenia robót na czas budowy (niniejszy projekt powinien być zatwierdzony przez Inwestora - Inspektora Nadzoru). Podczas zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy mają być oznakowane przenośnymi zaporami.

4. Przewidywane zagrożenia

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi związanych pracą ciężkich pojazdów jak równiarki, koparki, ładowarki, samochody skrzyniowe, wywrotki, walce, płyty wibracyjne.

Ponadto należy uwzględnić:

- zagrożenie przysypaniem w trakcie robót ziemnych,
- zagrożenie od ruchu pojazdów ciężkich tj: koparki, równiarki, samochody samowyładowawcze,
- zagrożenie ze względu na ruch pojazdów na drogach publicznych w szczególności w obrębie zjazdów na drogę powiatową i drogi wojewódzkie,

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi uprawnieniami. Pracownicy powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Pojazdy budowy powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze tzw. „koguty”.

5. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia.

Strefy szczególnego zagrożenia

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, Wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne przy nasypach (poszerzenie istniejącej skarpy) – zagrożenie osunięcia skarpy, zagrożenie przysypania ziemią,
 - należy wykonywać przy użyciu sprzętu takiego jak spycharki, równiarki i zgarniarki.
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
 - roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych – droga,

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

7. Uwagi końcowe

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych.
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych.

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński