


DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIA **ZGODY NA REALIZACJE PRZEDSIĘWZIĘCIA**

Przedsięwzięcie:	BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ JAKO ALTERNATYWNY SPOSÓB KOMUNIKACJI W RAMACH REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA OBSZARZE POWIATU RAWICKIEGO.
Adres przedsięwzięcia:	<i>Województwo wielkopolskie, powiat rawicki, gmina Rawicz i gmina Pakosław. Miejscowości: Rawicz, Szymanowo, Słupia Kapitulna, Chojno, Golejewko, Pakosław, Osiek.</i>

Zestawienie dokumentów wykonał:	<div> STARPROJEKT</div> <div>Jakub Starczewski STARPROJEKT Niedźwiadki 11 63-900 Rawicz</div>
------------------------------------	--

Zawartość załącznika nr 1:	<p>I. DECYZJA nr IR.6220.14.2016.AW z dnia 22.07.2016r.</p> <p>II. OPINIA SANITARNA nr N.NS.-72/2-25(1)/16 z dnia 28.06.2016r</p> <p>III. OPINIA RDOŚ nr WOO-IV.4240.999.2016.BZ.1 z dnia 23.06.2016r.</p>
----------------------------	--

I. DECYZJA nr IR.6220.14.2016.AW z dnia 22.07.2016r.



Burmistrz Gminy Rawicz

Rawicz, dnia 22.07.2016 roku

Za zwrotnym dowodem doręczenia

IR.6220.14.2016.AW

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 75 ust. 4, art. 85 ust. 1, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 roku poz. 353), art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity z 2016r. poz. 23) oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z art. 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16 czerwca 2016 roku firmy **STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia** działającej w imieniu i na rzecz Powiatu Rawickiego, Rynek 17, 63-900 Rawicz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego: **budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego.**

stwierdzam

I. brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na Budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego.

II. Integralną częścią decyzji jest załącznik nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

W dniu 16 czerwca 2016 roku do tut. Urzędu wpłynął wniosek firmy **STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia** działającej w imieniu i na rzecz **Powiatu Rawickiego, ul. Rynek 17, 63-900 Rawicz** o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na : „ Budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego”. Zgodnie z podziałem geodezyjnym inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

ew. 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3), obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działki o nr ew. 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1), obręb Sarnówka, gmina Rawicz (działki o nr ew. 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3), obręb Słupia Kapitulna, gmina Rawicz (działki o nr ew. 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353), obręb Chojno, gmina Pakosław (działki o nr ew. 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749), obręb Golejewko, gmina Pakosław (działki o nr ew. (131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4), obręb Pakosław, gmina Pakosław (działki o nr ew. 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345), obręb Osiek, gmina Pakosław, powiat rawicki (działki o nr ew. 214/1, 360, 214/5).

Do wniosku dołączono:

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia,
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmującej obszar na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie,
3. wypis z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

W związku z tym, że liczba stron postępowania administracyjnego przekroczyła 20 w myśl art.74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353) skorzystano z zapisu art. 49 KPA i strony pismem z dnia 20.06.2016 r. zostały powiadomione o wszczętym postępowaniu w sposób zwyczajowo przyjęty poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu, na tablicach ogłoszeń sołectw Słupia Kapitulna, Sarnowa i Szymanowo oraz na tablicy Urzędu Miejskiego Gminy Pakosław informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy.

Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie, nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku § 3 ust.1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71), planowana inwestycja zaliczona została do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być **wymagany**.

W powyższej sprawie zwrócono się o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu, który postanowieniem z dnia 28.06.2016r.(data wpływu: 29.06.2016r.), Zn. N-NS-72/2-25(1)/16 stwierdził brak konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wykonania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.



Burmistrz Gminy Rawicz

Podobne stanowisko zajął Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu który pismem z dnia 23.06.2016r., (data wpływu: 27.06.2016r.) Zn. WOO-IV.4240.999.2016.BZ.1 wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Po zapoznaniu się z opiniami ww. organów Burmistrz Gminy Rawicz jako organ wydający ww. decyzję postanowieniem z dnia 01.07.2016 IR.6220.14.2016.AW postanowił o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po zebraniu materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego pismem z dnia 01.07.2016 r. zawiadomiono strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Do tut. Urzędu w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi, wnioski i zastrzeżenia stron w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 84 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko w niniejszej decyzji stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie polegało na częściowej przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Po zapoznaniu się z opiniami Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu a także analizując wniosek o wydanie decyzji środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono co następuje:

Zamierzenie inwestycyjne opierać się będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo rowerowego na odcinku Rawicz - Osiek, na długości około 18,150 km, oraz przebudowę i dostosowanie istniejących chodników i jezdni na długości 1,85 km.

Zgodnie z podziałem geodezyjnym inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr ew. 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3), obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działki o nr ew. 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1), obręb Sarnówka, gmina Rawicz (działki o nr ew. 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3), obręb Słupia Kapitulna, gmina Rawicz (działki o nr ew. 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353), obręb Chojno, gmina Pakosław (działki o nr ew. 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749), obręb Golejewko, gmina Pakosław (działki o nr ew. 131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4), obręb Pakosław, gmina Pakosław (działki o nr ew. 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345), obręb Osiek, gmina Pakosław, powiat rawicki (działki o nr ew. 214/1, 360, 214/5).

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się budowę ciągu pieszo rowerowego o szerokości



Burmistrz Gminy Rawicz

2,50 – 2,60 m, zlokalizowany zostanie on wzdłuż przedmiotowej drogi, zarówno po prawej jak i po lewej stronie jezdni. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. przebieg planowanej ścieżki ingerować będzie w części jezdni przeznaczonej do ruchu pojazdów. Inwestor planuje również budowę obiektu mostowego (kładka) zlokalizowanego na cieku Dąbroczna (Dąbrocznia) na trasie ciągu pieszo – rowerowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej 5484P.

Podpory kładki projektowane będą jako masywne, posadowione pośrednio na palach, pełnościenne monolityczne korpusy ze ścianami bocznymi wykonane z betonu B30 zbrojonego stalą klasy A-III N. Korpusy będą tworzyć oczepy dla prefabrykowanych żelbetonowych pali wbijanych. Przęsło kładki wykonane zostanie w formie stalowego rusztu dwudźwigarowego zespolonego z żelbetonową płytą pomostu.

Całkowita szerokość obiektu wynosić będzie 3,40 m, a jego długość całkowitą planuje się na około 16,00 – 19,00 m. Rozpiętość sprzęsła wynosić będzie 12,00 – 14,00m. Na kładce zaprojektowano chodnik o szerokości 3,00m oraz balustrady stalowe o wysokości 1,20m. Nawierzchnia na obiekcie zostanie wykonana z żywic epoksydowo – poliuretanowych o grubości 4 mm. Ponadto w ramach realizacji inwestycji Inwestor planuje wykonanie kanalizacji deszczowej oraz sieci drenarskiej na odcinku o długości 4,5 km., odcinkowe wykonanie remontu istniejącej drogi poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, korektę przebiegu krawężników oraz wymianie krawężników, wymianę oraz budowę nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, przebudowę i budowę zatok autobusowych, odcinkowe wykonanie nowych chodników, przedłużenie istniejących przepustów, budowę przepustów pod ciągiem pieszo – rowerowym oraz usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury naziemnej i podziemnej. Ciąg pieszo – rowerowy, zjazdy, chodniki, zatoka autobusowa zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni asfaltowej. Na działce o nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 Listopada zostanie wykonany parking na 40 miejsc postojowych, oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy, obejmujący wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiatę autobusową. Wiata na rowery zostanie także usytuowana na działce nr ewid. 136/36 przy ulicy Sarnowskiej w Rawiczu. Nawierzchnia drogi dostosowana będzie do kategorii ruchu KR3. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi obecnie 11,50 – 30,40 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. po realizacji inwestycji szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie z wyjątkiem miejsc w których brak jest możliwości zlokalizowania ciągu pieszo – rowerowego lub rozwiązania techniczne uniemożliwiające jego lokalizację w istniejącym pasie drogowym są nieuzasadnione ekonomicznie zakłada się poszerzenie pasa drogowego o około 5 – 6m (w rejonie rzeki Dąbroczna celem zlokalizowania kładki o około 10m). W ramach realizacji inwestycji Inwestor przewiduje wykorzystanie takich materiałów jak: beton konstrukcyjny i niekonstrukcyjny, stal zbrojeniowa i konstrukcyjna, kruszywo łamane, piasek oraz kostka betonowa. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. wody opadowe i roztopowe z powierzchni ciągu pieszo – rowerowego na obiekcie i dojąc do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą nadanych spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza, na skarpy nasypów i dalej do istniejącej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej oraz do cieku wodnego. Na etapie realizacji inwestycji woda dostarczana będzie na plac budowy wodociągiem i wykorzystywana będzie wyłącznie w ilościach technologicznie uzasadnionych odpowiadających rzeczywistemu zapotrzebowaniu. W przypadku braku możliwości poboru wody z sieci Inwestor dostarczać będzie wodę na plac budowy we własnym zakresie. Ścieki sanitarno – bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w bezodpływowych i szczelnych zbiornikach tj: sanitariaty przewożone objęte serwisem uprawnionego podmiotu zewnętrznego. Z treści k.i.p. wynika, że na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu i pojazdów obsługujących plac budowy. Tankowanie pojazdów również będzie odbywać się na zewnętrznych stacjach. Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady inne niż niebezpieczne w tym głównie inne odpady budowlane. Odpady te będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. W przypadku braku takiej możliwości odpady będą przekazywane jednostką uprawnioną do ich przyjęcia i zagospodarowania. Zanieczyszczenia w tym smary i oleje silnikowe, będące wynikiem ewentualnych awarii sprzętu



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

segregowane będą w oddzielnych pojemnikach i przekazywane zewnętrznym jednostką.

Biorąc po uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno – ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Zgodnie z zapisami art.63 ust.1 pkt 2 lit. a i d ustawy oś uwzględniając charakter przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że zlokalizowane jest ono poza obszarami wodno – błotnymi, innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną w tym strefami ochronnymi ujęć wód w związku z czym nie będzie miało negatywnego wpływu na ww obszary.

Realizowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW631074, co według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCEP d) dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocena ryzyka określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o następujących kodach:

- PLRW60001714689 – Masłowska, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146699 – Dabrączna, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146569 – Stara Orla, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW60001914699 – Orla od Rdęcy do Baryczy, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146532 – Dopływ spod Góreczek Żabich, o statusie naturalna część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;

Powstały obiekt mostowy (kładka) zlokalizowany będzie na cieku Dobrączna na trasie ciągu pieszo – rowerowego. Przęsło kładki wykonane zostanie w formie stalowego rusztu dwudźwigarowego zespolonego z żelbetonową płytą pomostu. Skarpy stożków przy skrzydłach przyczółkowych umocnione będą prefabrykowaną kostką betonową układaną na warstwie podbetonu. Światło poziome planowanej do budowy kładki dla pieszych na cieku wyniesie 11 – 13 m przy szerokości koryta cieku wynoszącej 7 m. Dno cieku w rejonie kładki umocnione zostanie narzutem kamiennym o grubości 25 cm. Podpory kładki nie będą zlokalizowane w wodzie, wobec czego nie przewiduje się ingerencji w cechy i elementy hydromorfologiczne cieku Dobrączna. W ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie prowadzony pobór wód powierzchniowych i podziemnych, a także piętrzenie wód. Zgodnie z treścią k.i.p. prace wykonawcze nie będą powodowały zmiany lub ograniczenia wielkości przepływu w cieku oraz zmiany kierunku i przepływu wód. Biorąc pod uwagę zakres prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, rozwiązania techniczne i technologiczne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na Jednolite Części Wód Powierzchniowych i Jednolite Części Wód Podziemnych. Po analizie zapisów k.i.p można stwierdzić, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na gospodarkę wodami na terenie dorzecza Odry.

Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją hałasu w rejonie zainwestowania. Będzie to jednak emisja krótkotrwała i odwracalna związana z pracą urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Z informacji zawartych w k.i.p. wynika, że natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi około 5 098 pojazdów lekkich i 383 pojazdów ciężkich w porze dnia oraz 656 pojazdów lekkich i 43 pojazdy ciężkie w porze nocy. Prace wykonawcze ograniczone zostaną wyłącznie do pory dnia, tj: od 6: 00 do 22:00. Celem realizacji inwestycji jest ograniczenie ruchów pojazdów, poprzez budowę infrastruktury rowerowej umożliwiającej skorzystanie z



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

alternatywnych środków transportu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się aby realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyniła się do zwiększenia natężenia ruchu pojazdów na drodze w porównaniu do stanu istniejącego. Odnosząc się do art.63 ust.1 pkt 3 lit. c ustawy ooś, biorąc pod uwagę szacowane natężenie ruchu pojazdów należy uznać, iż eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Analizując skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia stwierdzono, że jego eksploatacja nie będzie powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007r., w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U z 2014r., poz 112), na terenach objętych ochroną akustyczną.

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia zgodnie z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit.d ustawy ooś nie przewiduje się emisji substancji do powietrza na etapie realizacji i eksploatacji. Tymczasowa emisja może wystąpić na etapie realizacji inwestycji i będzie głównie związana z wykonywaniem prac budowlanych, wykonywaniem prac naziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Emisje te będą miały charakter miejscowy i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, więc należy je uznać za pomijalne. Celem ograniczenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowani Inwestor zaplanował następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne: utwardzenie placu budowy płytami betonowymi, , ograniczenie czasu składowania materiałów budowlanych oraz transport materiałów pojazdami wyposażonymi w plandeki.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Ponadto przyjęte rozwiązanie techniczne i technologiczne w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych ograniczą wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu.

W związku z zapisami art. 63 ust.1 pkt 1 lit. b, c i e ustawy ooś stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie związana z ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, ani z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych jak również z kumulowaniem oddziaływań planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z zapisami ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015 r., poz. 1651 t.j.) odnosząc się do art. 63 ust.1 pkt 2 ustawy ooś ustalono, że teren przeznaczony pod inwestycje znajduje się poza strefami ochronnymi. Najbliżej położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczy PLH 020041, oddalony o ok. 2,8 km, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001, oddalony o ok. 4,5 km od miejsca realizacji przedsięwzięcia. Najbliżej położony pomnik przyrody, znajduje się we wschodniej części Pakosławia w odległości 25 metrów od miejsca prowadzenia robót budowlanych. W związku z realizacją przedsięwzięcia będzie konieczność wycinki 70 lip o średnicach od 29 cm do 85 cm, oraz 0,5 ha lasu mieszanego składającego się z drzew z gatunków: dąb, robinia akacjowa, sosna i brzoza. Drzewa, które nie będą przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami.

Zgodnie z zapewnieniami inwestora przeprowadzona w czerwcu 2016r., wizja lokalna na terenie przedsięwzięcia nie wykazała bytowania chronionych gatunków roślin i zwierząt ani grzybów. Przewidziane są nasadzenia rekompensacyjne pomiędzy planowanym do budowy ciągiem pieszo – rowerowym a rowem przydrożnym w liczbie 250 drzew z rodzaju klon.

Z uwagi na położenie inwestycji poza obszarami chronionymi w istniejącym już pasie drogowym, oraz planowane nasadzenia rekompensacyjne nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, a w szczególności gatunków chronionych, rzadkich i ginących oraz ich siedliska. W związku z powyższym, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary chronione w szczególności na siedliska i gatunki zwierząt i roślin,



Burmistrz Gminy Rawicz

dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, ani nie spowoduje pogorszenia integralności obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami. Ponadto przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, że dla powyższego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

- *Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lesznie za pośrednictwem Burmistrza Gminy Rawicz, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.*
- *Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 powyższej ustawy; wniosek ten powinien być złożony w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna – art. 72 ust. 3. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.*
- *W myśl art. 86 ww. ustawy decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzję o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-13 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.*

Załączniki

- Charakterystyka całego przedsięwzięcia

z up. Burmistrza
Aleksandra Szymanowska
Zastępcza Naczelnika
Wydziału Inwestycji i Rozwoju

OTRZYMUJĄ:

1. Powiat Rawicki,
Rynek 17,
63-900 Rawicz
2. STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C., (pełnomocnik)
ul. Mickiewicza 10
63-840 Krobia
3. Strony postępowania poprzez obwieszczenie:
 - a) tablica Urzędu
 - b) strona internetowa Urzędu
 - c) tablica w miejscu realizacji inwestycji
 - d) Gmina Pakosław
4. a/a

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ

ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz
tel. 65 546 41 64, faks 65 546 41 64
umg@rawicz.pl, www.rawicz.pl



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

DO WIADOMOŚCI:

1. Regionalna Dyrekcja
Ochrony Środowiska
Dąbrowskiego 79
60-529 Poznań
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Dąbrowskiego nr 2,
63-900 Rawicz

Sprawę prowadzi:

Agata Wycisk
Podinspektor ds. ochrony środowiska
tel: 65 546 54 36



Burmistrz Gminy Rawicz

*Załącznik nr 1 do decyzji Burmistrza Gminy Rawicz Zn.
IR.6220.14.2016AW
z dnia 22.07.2016 roku*

CHARAKTERYSTYKA CAŁEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

dot :Budowy infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego”

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Zamierzenie inwestycyjne opierać się będzie na przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo rowerowego na odcinku Rawicz-Osiek, na długości około 18,150 km, oraz przebudowę i dostosowanie istniejących chodników i jezdni na długości ca. 1,85 km do ruchu pieszo – rowerowego w Rawiczu na odcinku od skrzyżowania ulic Wały Powstańców Wlkp., 17- Stycznia, Rynek, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Dworcową. Na działce o nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 Listopada zostanie wykonany parking na 40 miejsc postojowych, oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy, obejmujący wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiatę autobusową. Wiata na rowery zostanie także usytuowana na działce nr ewid. 136/36 przy ulicy Sarnowskiej w Rawiczu.

Zgodnie z podziałem geodezyjnym inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewidencyjnych: obręb Rawicz, gmina Rawicz (działki o nr ew. 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3), obręb Szymanowo, gmina Rawicz (działki o nr ew. 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1), obręb Sarnówka, gmina Rawicz (działki o nr ew. 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3), obręb Słupia Kapitulna, gmina Rawicz (działki o nr ew. 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353), obręb Chojno, gmina Pakosław (działki o nr ew. 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749), obręb Golejewko, gmina Pakosław (działki o nr ew. (131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4), obręb Pakosław, gmina Pakosław (działki o nr ew. 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345), obręb Osiek, gmina Pakosław, powiat rawicki (działki o nr ew. 214/1, 360, 214/5).

W ramach inwestycji planuje się odcinkowe skanalizowanie rowów drogowych (kanalizacja deszczowa oraz sieć drenarska na łącznej długości 4,5 km, odcinkowe wykonanie remontu istniejącej drogi powiatowej poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej (wyrównanie oraz warstwa ścieralna), korektę przebiegu krawężników (celem zlokalizowania ciągu pieszo – rowerowego na terenach zabudowanych w istniejącym pasie drogowym), wymianę krawężników, wymianę oraz budowę nowych zatok autobusowych, odcinkowe wykonanie nowych chodników, przedłużenie istniejących przepustów, budowę nowych przepustów pod ciągiem pieszo – rowerowym, usunięcie kolizji z sieciami inrastuktury naziemnej i podziemnej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia planuje się budowę ciągu pieszo rowerowego o szerokości



BURMISTRZ GMINY RAWICZ

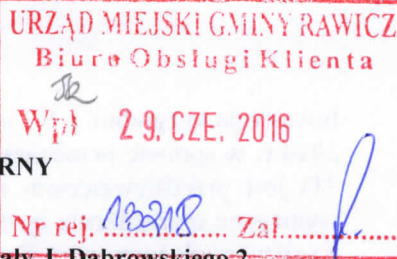
2,50 – 2,60 m, zlokalizowany zostanie on wzdłuż drogi powiatowej nr 5484 P na odcinku Rawicz – Osiek teren gminy Rawicz oraz gminy Pakosław, powiat rawicki, województwo wielkopolskie. Projektowany obiekt mostowy (kładka) zlokalizowana będzie na cieku Dąbroczna na trasie ciągu pieszo- rowerowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej nr 5484 P. Kładka zlokalizowana będzie poza terenem zabudowanym.

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. przebieg planowanej ścieżki ingerować będzie w części jezdni przeznaczonej do ruchu pojazdów. Inwestor planuje również budowę obiektu mostowego (kładka) zlokalizowanego na cieku Dąbroczna (Dąbrocznia) na trasie ciągu pieszo – rowerowego biegnącego wzdłuż drogi powiatowej 5484P. Całkowita szerokość obiektu wynosić będzie 3,40 m, a jego długość całkowitą planuje się na około 16,00 – 19,00 m. Na kładce zaprojektowano chodnik o szerokości 3,00 m oraz balustrady stalowe o wysokości 1,20m. Nawierzchnia na obiekcie zostanie wykonana z żywicy epoksydowo – poliuretanowych o grubości 4 mm. Ponadto w ramach realizacji inwestycji Inwestor planuje wykonanie kanalizacji deszczowej oraz sieci drenarskiej na odcinku o długości 4,5 km., odcinkowe wykonanie remontu istniejącej drogi poprzez ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej, korektę przebiegu krawężników oraz wymianę krawężników, wymianę oraz budowę nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, przebudowę i budowę zatok autobusowych, odcinkowe wykonanie nowych chodników, przedłużenie istniejących przepustów, budowę przepustów pod ciągiem pieszo – rowerowym oraz usunięcie kolizji z sieciami infrastruktury naziemnej i podziemnej. Ciąg pieszo – rowerowy, zjazdy, chodniki, zatoka autobusowa zostaną wykonane z kostki brukowej betonowej oraz nawierzchni asfaltowej. Na działce o nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 Listopada zostanie wykonany parking na 40 miejsc postojowych, oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy, obejmujący wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiatę autobusową. Wiata na rowery zostanie także usytuowana na działce nr ewid. 136/36 przy ulicy Sarnowskiej w Rawiczu. Nawierzchnia drogi dostosowana będzie do kategorii ruchu KR3. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi obecnie 11,50 – 30,40 m. Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. po realizacji inwestycji szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie z wyjątkiem miejsc w których brak jest możliwości zlokalizowanie ciągu pieszo – rowerowego lub rozwiązania techniczne uniemożliwiające jego lokalizację w istniejącym pasie drogowym są nieuzasadnione ekonomicznie zakłada się poszerzenie pasa drogowego o około 5 – 6m (w rejonie rzeki Dąbroczna celem zlokalizowania kładki o około 10m). W ramach realizacji inwestycji Inwestor przewiduje wykorzystanie takich materiałów jak: beton konstrukcyjny i niekonstrukcyjny, stal zbrojeniowa i konstrukcyjna, kruszywo łamane, piasek oraz kostka betonowa.

Zgodnie z informacjami zawartymi w k.i.p. wody opadowe i roztopowe z powierzchni ciągu pieszo – rowerowego na obiekcie i dojąc do obiektu odprowadzone będą powierzchniowo za pomocą nadanych spadków poprzecznych i podłużnych na pobocza, na skarpy nasypów i dalej do istniejącej i nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej oraz do cieku wodnego. Na etapie realizacji inwestycji woda dostarczana będzie na plac budowy wodociągiem i wykorzystywana będzie wyłącznie w ilościach technologicznie uzasadnionych odpowiadających rzeczywistemu zapotrzebowaniu. W przypadku braku możliwości poboru wody z sieci Inwestor dostarczać będzie wodę na plac budowy we własnym zakresie. Ścieki sanitarno – bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w bezodpływowych i szczelnych zbiornikach tj: sanitariaty przewoźne objęte serwisem uprawnionego podmiotu zewnętrznego. Z treści k.i.p. wynika, że na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu i pojazdów obsługujących plac budowy. Tankowanie pojazdów również będzie odbywać się na zewnętrznych stacjach. Podczas realizacji przedsięwzięcia będą powstawać odpady inne niż niebezpieczne w tym głównie inne odpady budowlane. Odpady te będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. W przypadku braku takiej możliwości odpady będą przekazywane jednostką uprawnioną do ich przyjęcia i zagospodarowania. Zanieczyszczenia w tym smary i oleje silnikowe, będące wynikiem ewentualnych awarii sprzętu segregowane będą w oddzielnych pojemnikach i przekazywane zewnętrzną jednostką.

II. OPINIA SANITARNA nr N.NS.-72/2-25(1)/16 z dnia 28.06.2016r

JR, 6220.14.2016



**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W RAWICZU**

Telefony:

- inf. o numerach wew. /65/ 5453937
- Dyrektor PSSE w Rawiczu: /65/5453937
- fax.: /65/5453937
- e-mail: psse.rawicz@pis.gov.pl
- Stanowisko Pracy do Spraw Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego /65/ 5453937
- e-mail Stanowiska: nadzor.zapobiegawczy@psse-rawicz.pl

ul. Wały J. Dąbrowskiego 2
63-900 Rawicz
skr. pocztowa 47
psse-rawicz.pis.gov.pl

oryginał/kopia

Rawicz, dnia 2016-06-28

N.NS-72/2-25(1)/16

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 78 ust. 1 pkt 2 w związku z art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353) w związku z art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2015 r., poz. 1412) **Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rawiczu** po zapoznaniu się z wnioskiem Urzędu Miejskiego Gminy Rawicz z dnia 20.06.2016 r. (data wpływu 21.06.2016 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego – inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rawicz – Osiek, na długości około 18,150 km oraz przebudowę i dostosowanie istniejących chodników i jezdni na długości ca. 1,85 km do ruchu pieszo-rowerowego w Rawiczu na odcinku od skrzyżowania ulic: Wały Powstańców Wlkp., 17 Stycznia i Kamińskiego, poprzez ulice: 17 Stycznia, Rynek, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Dworcową, na działce nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 – Listopada zostanie pobudowany parking na 40 miejsc postojowych oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy (wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiata autobusowa, wiata na rowery zostanie także usytuowana na działce nr ewid. 136/36 przy ul. Sarnowskiej w Rawiczu

Inwestor: Powiat Rawicki

wyraża opinię, że dla w/w przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

UZASADNIENIE.

Urząd Miejski Gminy Rawicz w dniu 20.06.2016 r. (data wpływu 21.06.2016 r.) wnioskiem znak IR. 6220.14.2016.AW zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Rawiczu w sprawie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia i ewentualnego zakresu raportu dla przedsięwzięcia polegającego na budowie infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego – inwestycja obejmuje przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej nr 5484P Rawicz – Dubin w zakresie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku Rawicz – Osiek, na długości około 18,150 km oraz przebudowę i dostosowanie istniejących chodników i jezdni na długości ca. 1,85 km do ruchu pieszo-rowerowego w Rawiczu na odcinku od skrzyżowania ulic: Wały Powstańców Wlkp., 17 Stycznia i Kamińskiego, poprzez ulice: 17 Stycznia, Rynek, Wojska Polskiego, Piłsudskiego, Dworcową, na działce nr ewid. 913/1 przy skrzyżowaniu ulic: Dworcowej i 11 – Listopada zostanie pobudowany parking na 40 miejsc postojowych oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy (wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiata autobusowa, wiata na rowery zostanie także usytuowana na działce nr ewid. 136/36 przy ul. Sarnowskiej w Rawiczu. Do wniosku dołączono wniosek Inwestora o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z kartą informacyjną przedsięwzięcia, mapy ewidencyjne w skali 1:2000 z zaznaczeniem lokalizacji inwestycji, pełnomocnictwo dla Pana Jakuba Starczewskiego do występowania w imieniu Powiatu Rawickiego w przedmiotowym zadaniu oraz wykaz danych ewidencyjnych.

Inwestycja ta zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 oraz ust 2 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie oddziaływać na środowisko dla którego może być wymagane sporządzenie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Analizując złożoną wraz z pismem dokumentację i informację o planowanym przedsięwzięciu stwierdza się, że inwestycja nie pogorszy stanu środowiska oraz nie będzie stanowić uciążliwości pod warunkiem prowadzenia jej zgodnie z obowiązującymi przepisami i założeniami projektowymi.

W związku z powyższym orzeczono jak wyżej.

**z up. Powiatowego Powiatowego
Inspektora Sanitarnego**

w Rawiczu

Chusta
mgr Izabela Orlńska

Otrzymują:

1. Urząd Miejski Gminy Rawicz

Do wiadomości:

2. aa wm.

PS

III. OPINIA RDOŚ nr WOO-IV.4240.999.2016.BZ.1 z dnia 23.06.2016r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Poznaniu**

Poznań, 2016 -06- 23

WOO-IV.4240.999.2016.BZ.1



Burmistrz Gminy Rawicz
adres do korespondencji:
Urząd Miejski Gminy Rawicz
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 21
63-900 Rawicz

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), dalej *ustawy oos*,

postanawiam wyrazić opinię,

że dla przedsięwzięcia pn. „Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego” planowanego do realizacji na działkach nr ewid. 913/1, 915/3, 136/36, 2815/2, 2816/1, 2816/2, 2810/2, 524/2, 2877, 739, 843, 363/2, 2858, 2863, 2859, 2862, 2861, 452/14, 449/2, 449/1, 2901, 1338/3, obręb Rawicz – miasto; 912, 14/2, 913, 41/5, 14/1, 858, 829, 831, 787, 794, 788, 657/16, 656, 655, 654, 653, 652, 651, 512, 294, 511, 508/2, 508/1, 382, 506/1, 378, 379, 380, 385, 501/2, 386, 499, 414, 417/1, 415, 416/2, 416/1, 5292/2, obręb Szymanowo; 5290/5, 5290/4, 5290/6, 5290/3, obręb Sarnówka; 1534, 1535, 1552, 1533, 1557, 1558, 1559/1, 1551/2, 1561/4, 1561/5, 1597/2, 1562, 1563, 1571, 1105, 1106, 1107/1, 1107/2, 1122/1, 1108/2, 1110, 1111, 1123, 1124, 1125, 1128, 1129, 1132, 1133, 1137, 1716, 1104/1, 1104/2, 1068/2, 1067/2, 1171/1, 1175/1, 1176/1, 1177/1, 1179/1, 1180/1, 1181/1, 1182/1, 1183/1, 1184/1, 1185/1, 1186/1, 1062/2, 1061/2, 1060/2, 1059/2, 1058/2, 1057/2, 1056/2, 1055/2, 1054/2, 1053/2, 1052/2, 967/4, 967/3, 968, 1004/2, 1005/2, 1006/2, 1007/2, 1008/2, 1009/2, 1010/2, 1011/2, 1012/2, 441/2, 440/2, 967/1, 726/1, 725/1, 442/1, 442/2, 439/2, 443/1, 444/1, 388/2, 388/1, 428, 427, 426, 425, 424, 420, 386, 385, 384, 383, 382, 381, 380, 379, 378, 377, 376, 387, 356, 355, 354, 353, obręb Słupia Kapitulna; 427/1, 425, 424, 423, 422, 421, 420, 418, 417, 416/1, 415, 414, 413, 412, 411, 410, 409, 408, 407/1, 398/3, 399, 400, 401, 402, 403, 404/2, 428, 261, 255, 271/4, 254, 271/3, 283/4, 348, 219/4, 220, 219/3, 106/2, 749, obręb Chojno; 131/1, 138, 139/1, 185, 23, 27, 25/2, 29/4, obręb Golejewko; 180, 184, 174/2, 866/8, 402, 404/5, 351, 396/6, 159, 345, obręb Pakosław; 214/1, 360, 214/5, obręb Osiek, gmina Rawicz i gmina Pakosław, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

21 czerwca 2016 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu wpłynęło wystąpienie Burmistrza Gminy Rawicz z 20 czerwca 2016 r., znak: IR.6220.14.2016.AW w sprawie wyrażenia opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Do wystąpienia

dołączono kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z załącznikami, dalej *k.i.p.* oraz kopię pełnomocnictwa dla Pana Jakuba Starczewskiego do reprezentowania Inwestora w przedmiotowej sprawie.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być stwierdzony.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1, *ustawy o oś.*, przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją inwestycji, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Przedsięwzięcie pn. „Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego” polegać będzie na częściowej przebudowie i rozbudowie drogi powiatowej nr 548P Rawicz – Dubin. Zakres prac wykonawczych związanych z realizacją inwestycji obejmować będzie budowę ciągu pieszo-rowerowego na trasie Rawicz – Osiek, na odcinku o długości około 18,15 km, oraz dostosowanie istniejących chodników i jezdni do ruchu pieszo-rowerowego na odcinku o długości około 1,85 km. Ciąg pieszo-rowerowy, o szerokości 2,50 – 2,60 m, zlokalizowany zostanie wzdłuż przedmiotowej drogi, zarówno po lewej jak i prawej stronie pasa drogowego. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że przebieg planowanej ścieżki ingerować będzie w część jezdni przeznaczoną do ruchu pojazdów. W ciągu drogi Inwestor planuje również budowę obiektu mostowego, tj. kładki na cieku Dobrączna (Dobrącznia). Szerokość obiektu wynosić będzie 3,40 m, natomiast długość całkowita 16,00 – 19,00 m. Na kładce zaprojektowano chodnik o szerokości 3,00 m oraz balustrady stalowe o wysokości 1,20 m. Nawierzchnia na kładce wykonana zostanie z żywicy epoksydowo-poliuretanowych. Ponadto, w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia Inwestor przewiduje wykonanie kanalizacji deszczowej i sieci drenarskiej na odcinku o długości 4,5 km, odcinkowe ułożenie nowej nawierzchni bitumicznej na drodze, korektę przebiegu i wymianę krawężników, wymianę oraz budowę wpustów ulicznych wraz z przykanalikami, przebudowę i budowę zatok autobusowych, odcinkowe wykonanie nowych chodników, przedłużenie istniejących przepustów, budowę przepustów pod ciągiem pieszo-rowerowym oraz usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury naziemnej i podziemnej. Ciąg pieszo-rowerowy, zjazdy, chodniki oraz zatoka autobusowa utwardzone zostaną betonową kostką brukową oraz asfaltem. Na działce nr ewid. 913/1, przy skrzyżowaniu ul. Dworcowej i ul. 11 Listopada zostanie wykonany parking na 40 miejsc postojowych oraz zintegrowany węzeł przesiadkowy, obejmujący wiaty na rowery miejskie, infokioski oraz wiatę autobusową. Przedmiotowa droga posiadać będzie klasę techniczną Z oraz prędkość projektową 40 km/h. Nawierzchnia drogi dostosowana będzie do kategorii ruchu KR3. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 11,50 m do 30,40 m. Z treści *k.i.p.* wynika, że po realizacji przedsięwzięcia szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie, z wyjątkiem miejsc w których budowa ciągu pieszo-rowerowego z przyczyn technicznych nie jest obecnie możliwa (poszerzenie o około 5-6 m) oraz w miejscu lokalizacji kładki na cieku Dobrączna (poszerzenie o około 10 m). W ramach realizacji przedsięwzięcia Inwestor przewiduje zapotrzebowanie na typowe dla tego rodzaju inwestycji materiały

i surowce, w tym: beton konstrukcyjny i niekonstrukcyjny, stal zbrojeniowa i konstrukcyjna, kruszywo łamane, piasek oraz kostka betonowa.

Analiza *k.i.p.* wykazała, że celem realizacji inwestycji jest poprawa komfortu i płynności jazdy przedmiotowej drodze oraz propagowanie wśród mieszkańców powiatu alternatywnych środków transportu.

Z informacji przedstawionych w *k.i.p.* wynika, że wody opadowe i roztopowe z terenu planowanego przedsięwzięcia odprowadzane będą powierzchniowo za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda pobierana będzie z istniejącej sieci zbiorowego zaopatrzenia i wykorzystywana będzie wyłącznie w ilościach technologicznie uzasadnionych odpowiadających rzeczywistemu zapotrzebowaniu. W przypadku braku możliwości poboru wody z sieci, Inwestor dostarczać będzie wodę na plac budowy we własnym zakresie. Ścieki bytowe gromadzone będą w bezodpływowych i szczelnych zbiornikach, tj. przenośnych ustępach, objętych serwisem uprawnionego podmiotu zewnętrznego. Zgodnie z treścią *k.i.p.* na terenie inwestycji nie będą wykonywane naprawy sprzętu i pojazdów obsługujących plac budowy. Również tankowanie pojazdów odbywać się będzie na zewnętrznych stacjach, zlokalizowanych poza terenem zainwestowania. Inwestor przewiduje, że etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem powstawania odpadów innych niż niebezpieczne, w tym głównie typowych odpadów budowlanych. Odpady będą w miarę możliwości wykorzystywane na terenie inwestycji. W przypadku braku takiej możliwości odpady będą przekazywane uprawnionym podmiotom zewnętrznym celem ich dalszego zagospodarowania. Zanieczyszczenia, w tym smary oraz oleje silnikowe, będące wynikiem ewentualnych awarii sprzętu, separowane będą w odrębnych pojemnikach i przekazywane zewnętrznym jednostkom. Biorąc pod uwagę powyższe, w tym planowane rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i gospodarki odpadami na etapie realizacji inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie zainwestowania.

Z treści *k.i.p.* wynika, że teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zleganiu wód podziemnych oraz obszarami objętymi ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód. Wobec powyższego, uwzględniając rodzaj przedsięwzięcia, w odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a i d ustawy o oś stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie powodowało negatywnego wpływu na ww. obszary. Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowana inwestycja znajduje się w granicach JCWPd o kodzie PLGW631074, dla której ocena stanu ilościowego i stanu chemicznego jest dobra, natomiast ocenę ryzyka określono jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Ponadto, przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarach Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o następujących kodach:

- PLRW60001714689 – Masłówka, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146699 – Dobrączna, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW600017146569 – Stara Orla, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;
- PLRW60001914699 – Orla od Rdęcy do Baryczy, o statusie silnie zmieniona część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;

- PLRW600017146532 – Dopływ spod Góreczek Żabich, o statusie naturalna część wód i ocenie ryzyka określonej jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych;

Przeszło kładki na cieku Dobrażna wykonane zostanie w formie stalowego rusztu dwudźwigarowego, który zespolony zostanie z żelbetową płytą pomostu. Skarpy stożków przy skrzydłach przyczółków umocnione zostaną prefabrykowaną kostką betonową układaną na warstwie podbetonu. Światło poziome planowanej do budowy kładki dla pieszych na cieku wyniesie 11 m – 13 m przy szerokości koryta cieku wynoszącej 7 m. Dno cieku w rejonie kładki umocnione zostanie narzutem kamiennym o grubości 25 cm. Podpory kładki nie będą zlokalizowane w wodzie, wobec czego Inwestor nie przewiduje żadnej ingerencji w cechy i elementy hydromorfologiczne cieku Dobrażna. W *k.i.p.* Inwestor wskazał jednoznacznie, że w ramach realizacji przedsięwzięcia nie będzie prowadzony pobór wód powierzchniowych i podziemnych, a także piętrenie wód. Ponadto, zgodnie z treścią *k.i.p.* prace wykonawcze nie będą powodowały zmiany lub ograniczenia wielkości przepływu w cieku oraz zmiany kierunku i przepływu wód. Biorąc pod uwagę rodzaj przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie przewiduje się jego negatywnego oddziaływania na JCWP i JCWPd. W związku z powyższym należy uznać, że realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie celów środowiskowych określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Na etapie realizacji przedsięwzięcia możliwa jest krótkotrwała i odwracalna emisja hałasu, której źródłem będzie praca urządzeń i pojazdów obsługujących budowę. Wszelkie prace wykonawcze ograniczone zostaną wyłącznie do pory dnia, tj. od 6:00 do 22:00. Zgodnie z treścią *k.i.p.* natężenie ruchu pojazdów na przedmiotowej drodze obejmuje 5 098 pojazdów lekkich i 383 pojazdy ciężkie w porze dnia oraz 656 pojazdów lekkich i 43 pojazdy ciężkie w porze nocy. Z zapisów *k.i.p.* wynika, że celem realizacji inwestycji jest ograniczenie ruchu pojazdów, poprzez budowę infrastruktury rowerowej umożliwiającej skorzystanie z alternatywnych środków transportu. Uwzględniając powyższe nie przewiduje się aby realizacja planowanego przedsięwzięcia przyczyniła się do zwiększenia natężenia ruchu pojazdów na drodze w porównaniu do stanu istniejącego. Realizacja przedsięwzięcia pośrednio przyczyni się zatem do zmniejszenia emisji hałasu drogowego. W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c *ustawy ooś*, biorąc pod uwagę parametry techniczne drogi, konstrukcję nawierzchni oraz przeznaczenie planowanej infrastruktury, nie przewiduje się przekroczeń akustycznych standardów jakości środowiska na terenach wymagających ochrony przed hałasem.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. d *ustawy ooś* stwierdzono, że ze względu na lokalny charakter inwestycji nie przewiduje się jej istotnego wpływu na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania na etapie realizacji i eksploatacji. Realizacja inwestycji będzie wiązała się jedynie z ograniczoną czasowo i niezorganizowaną emisją substancji do powietrza. Emisja ta będzie wynikiem użytkowania maszyn budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych oraz poruszaniem się pojazdów obsługujących budowę. Celem ograniczenia wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza w rejonie zainwestowania Inwestor zaplanował następujące rozwiązania techniczne i organizacyjne: utwardzenie placu budowy płytami betonowymi, ograniczenie czasu składowania materiałów budowlanych oraz transport materiałów pojazdami wyposażonymi w plandeki. uwagi na rodzaj i skalę planowanego przedsięwzięcia należy stwierdzić, że nie wpłynie ono znacząco na zmiany klimatu, na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji. Przyjęte rozwiązania techniczne i technologiczne, w tym konstrukcja planowanej nawierzchni oraz zapewnienie swobodnego odpływu wód opadowych i roztopowych ograniczą również wrażliwość przedsięwzięcia na postępujące zmiany klimatu, w tym ulewne i nawalne deszcze.

Biorąc pod uwagę lokalizację i charakter planowanego przedsięwzięcia, w odniesieniu do zapisów art. 63 ust 1 pkt 1 lit. b *ustawy o oś*, nie przewiduje się kumulowania oddziaływań planowanej inwestycji z innymi przedsięwzięciami o tym samym charakterze. ✓

W odniesieniu do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. c *ustawy o oś* stwierdzono, że eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązać się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych. W związku z zapisami art. 63 ust 1 pkt 1 lit. e *ustawy o oś* dotyczących ryzyka wystąpienia poważnej awarii, należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie należy do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

Zgodnie z art. 63 ust. 1 pkt 3 *ustawy o oś* przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność oraz ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że teren przeznaczony pod przedsięwzięcie zlokalizowany jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.), a najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja nad Baryczą PLH020041, oddalony o 2,8 km i obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Baryczy PLB020001, oddalony o 4,5 km od przedsięwzięcia. Najbliższy położony pomnik przyrody, zlokalizowany we wschodniej części Pakosławia, znajduje się w odległości 25 m od miejsca prowadzenia robót budowlanych. Realizacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z koniecznością wycinki 70 lip o średnicach od 29 cm do 85 cm oraz 0,5 ha lasu mieszanego składającego się z drzew z gatunków: dąb, robinia akacjowa, sosna i brzoza. Drzewa nie przeznaczone do wycinki zostaną odpowiednio zabezpieczone przed mechanicznymi uszkodzeniami. Inwestor wskazał, że podczas wizji terenowej przeprowadzonej w czerwcu 2016 r. na terenie przedsięwzięcia, nie stwierdzono obecności chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów. Nasadzenia rekompensacyjne przewidziane są pomiędzy planowanym do budowy ciągiem pieszo-rowerowym, a rowem przydrożnym. Inwestor planuje przeprowadzić nasadzenia w liczbie 250 drzew z rodzaju klon.

Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, w większości w istniejącym już pasie drogowym oraz przewidziane nasadzenia rekompensacyjne, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz oraz na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na siedliska przyrodnicze, gatunki roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony zostały wyznaczone obszary Natura 2000, ani pogorszenia integralności obszarów Natura 2000 lub powiązania z innymi obszarami. Ponadto, przedsięwzięcie nie spowoduje utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na krajobraz i funkcję ekosystemu.

W przypadku stwierdzenia na drzewach przeznaczonych do wycinki lęgów ptaków lub obecności innych gatunków chronionych należy wstrzymać wycinkę i wystąpić do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o odpowiednie odstępstwo (niszczenie siedliska, niszczenie lub przenoszenie osobników tego gatunku itp.). Uzyskanie takiego odstępstwa jest możliwe, jednakże po spełnieniu warunków określonych w art. 56 ust. 4 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r. poz. 1651, z późn. zm.), czyli np. braku rozwiązań alternatywnych.

Ze względu na wielkość i stopień złożoności oddziaływania, a także rodzaj i skalę inwestycji stwierdzono, iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Do wiadomości:

1. Pan Jakub Starczewski, STARBEM Jakub Starczewski Tomasz Bem s.c.
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia – pełnomocnik Inwestora
2. aa

z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Gracyna Smolowska-Hruszka
Naczelnik Wydziału
Ocen Oddziaływania na Środowisko