

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Modernizacja drogi gminnej na działce nr 2713/6 w miejscowości Dziewin, Gm. Drwinia**
Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
Adres obiektu budowlanego: **Działka nr: 2713/6 obr. 0003 Dziewin; Gmina Drwinia, pow. bocheński**
obręb ewidencyjny Dziewin [0003]; jednostka ewidencyjna: Drwinia [120103_2]
Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA DRWINIA**
32-709 Drwinia 57
tel. (12) 284 98 10
www.gmina@drwinia.pl
Data opracowania przedmiaru robót: **2024-04-28**
Nazwa obiektu lub robót: **Droga gminna na dz. nr 2713/6 w m. Dziewin / roboty drogowe**
Nazwa jednostki opracowującej: **Pracownia Projektów Drogowych "PROJECT LINE"**
Grajów 303
32-020 Wieliczka
tel. 602-367-296
e-mail: projectline@vp.pl

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Roboty przygotowawcze
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym
2	Roboty rozbiórkowe i ziemne
2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6"cm
3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 6"cm
3	Podbudowa
4	powierzchnia nawierzchni asfaltowej
5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa
6	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10"cm
4	Nawierzchnia bitumiczna grub. 5m
7	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkozestapadową C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8"kg/m2
8	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4"cm, masa grysowa, samochód 5-10"t: Analogia - warstwa ścierna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wraz z transportem masy asfaltowej z wytwórni;
5	Pobocza z kruszywa
9	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10"cm: Analogia: nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5mm

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Modernizacja drogi gminnej na działce nr 2713/6 w miejscowości Dziewin, Gm. Drwinia		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
	Obliczenie:			
	modernizacja drogi w km 0+000 - 0+125	125/1000		0,13
		RAZEM:	0,13	km
2	Element	Roboty rozbiórkowe i ziemne		
2	KNNR 5/721/1 KNNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6"cm		
	Obliczenie:			
	odcięcie nawierzchni asfaltowej na połączeniu	13,30		13,30
		RAZEM:	13,30	m
3	KNR 231/803/3 KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 6"cm		
	Obliczenie:			
		13,30*0,10		1,33
		RAZEM:	1,33	m2
3	Element	Podbudowa		
4		powierzchnia nawierzchni asfaltowej		
	Obliczenie:			
	w km 0+000 - 0+007	(13,30+3,20)/2*7		57,75
	w km 0+007 - 0+125	(125-7)*(3,20+3,0)/2		365,80
		RAZEM:	423,55	m2
5	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa		
	Obliczenie:			
	Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanki winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa. Istn. podłoże musi charakteryzować moduł odkształcenia $E \geq 25$ MPa. W przypadku występowania podłoża o $E < 25$ MPa należy rozważyć rozwiązania wg punktu 9.37 KTKNPIP			
	w km 0+000 - 0+007	(13,30+3,20)/2*7		57,75
	w km 0+007 - 0+125	(125-7)*(3,20+3,0)/2		365,80
		RAZEM:	423,55	m2
6	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10"cm		
	Obliczenie:			
	w km 0+000 - 0+007	(13,30+3,20)/2*7*0,15		8,66
	w km 0+007 - 0+125	(125-7)*(3,20+3,0)/2*0,15		54,87
		RAZEM:	63,53	m3

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	Nawierzchnia bitumiczna grub. 5m		
7	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadowa C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8'kg/m2		
	Obliczenie:			
	skropienie podbudowy tłuczniowej			
	w km 0+000 - 0+007	(13,30+3,20)/2*7		57,75
	w km 0+007 - 0+125	(125-7)*(3,20+3,0)/2		365,80
		RAZEM:	423,55	m2 423,55
8	KNNR 6/309/2 (2) KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - warstwa ścierna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wraz z transportem masy asfaltowej z wytwórni;		
	Obliczenie:			
	warstwa ścierna grub. 5cm z betonu asfaltowego AC1S			
	w km 0+000 - 0+007	(13,30+3,20)/2*7		57,75
	w km 0+007 - 0+125	(125-7)*(3,20+3,0)/2		365,80
		RAZEM:	423,55	m2 423,55
5	Element	Pobocza z kruszywa		
9	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10' cm: Analogia: nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5mm		
	Obliczenie:			
	pobocza z kruszywa 0/31,5mm			
	w km 0+000 - 0+007	7,0*1,25*0,30*2		5,25
	w km 0+007 - 0+125	(125-7)*0,30*2		70,80
		RAZEM:	76,05	m2 76,05

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość
1.	Robocizna	r-g	1,05888
2.	Robotnicy	r-g	132,45475
3.	Robotnicy grupa II	r-g	0,51272

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość
1.	Emulsja asfaltowa drogowa szybkorozpadowa C60 B5 ZM (0,8kg/m2)	kg	338,84
2.	Kliniec kamienny, 4-31,5 mm	t	14,60725
3.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0-31,5 mm	t	16,1226
4.	Masa mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej AC11S wg WT 2 z 2014r.	t	54,00263
5.	Miał kamienny łamany (kruszywo)	t	7,92724
6.	Słupki drewniane iglaste Fi 70 mm	m3	0,0143
7.	Tłuczeń kamienny, 0-31,5 mm	t	126,4247
8.	Woda z rurociągów	m3	18,71103

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość
1.	Piła spalinowa do cięcia nawierzchni 11kW (1)	m-g	0,84322
2.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	3,9729
3.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	1,73656
4.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	0,195
5.	Samochód samowyladowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	14,93014
6.	Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	0,42355
7.	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4-5 m3/min. (1)	m-g	0,23993
8.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	1,6942
9.	Środek transportowy	m-g	0,12635
10.	Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	13,9766
11.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	3,9729
12.	Walec statyczny samojezdny 15 t (1)	m-g	2,02293
13.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	3,9729
14.	Walec wibracyjny samojezdny 2,50 t (1)	m-g	1,73656