

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Modernizacja drogi gminnej na działce nr 833 w m. Dziewin, Gm. Drwinia**
Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
Adres obiektu budowlanego: **Działka nr: 833 obr. 0003 Dziewin; Gmina Drwinia, pow. bocheński**
obręb ewidencyjny Dziewin [0003]; jednostka ewidencyjna: Drwinia [120103_2]
Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA DRWINIA**
32-709 Drwinia 57
tel. (12) 284 98 10
www.gmina@drwinia.pl
Data opracowania przedmiaru robót: **2024-06-14**
Nazwa obiektu lub robót: **Droga gminna na dz. nr 833 w m. Dziewin / roboty drogowe**
Nazwa jednostki opracowującej: **Pracownia Projektów Drogowych "PROJECT LINE"**
Grajów 303
32-020 Wieliczka
tel. 602-367-296
e-mail: projectline@vp.pl

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Roboty przygotowawcze
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym
2	Roboty rozbiórkowe i ziemne
2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5' cm
3	Podbudowa
3	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa
4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
4	Nawierzchnia bitumiczna grub. 5cm
5	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkozestwardniającą C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8' kg/m2
6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S;

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Modernizacja drogi gminnej na działce nr 833 w m. Dziewin, Gm. Drwinia		
1	Element	Roboty przygotowawcze		
1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
	Obliczenie:			
		modernizacja drogi w km 0+000 - 0+665 665/1000	0,67	
		RAZEM:	0,67	km 0,670
2	Element	Roboty rozbiórkowe i ziemne		
2	KNNR 5/721/1	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5' cm		
	Obliczenie:			
		odcięcie nawierzchni asfaltowej na włączeniu w km 0+000 4,0	4,00	
		RAZEM:	4,00	m 4,00
3	Element	Podbudowa		
3	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa		
	Obliczenie:			
		Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanki winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa. Istn. podłoże musi charakteryzować moduł odkształcenia $E \geq 25$ MPa. W przypadku występowania podłoża o $E < 25$ MPa należy rozważyć rozwiązania wg punktu 9.37 KTKN PiP 665*4,10	2 726,50	
		RAZEM:	2 726,50	m2 2 726,50
4	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm		
	Obliczenie:			
		665*4,10	2 726,50	
		RAZEM:	2 726,50	m2 2 726,50
4	Element	Nawierzchnia bitumiczna grub. 5cm		
5	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkozestwardniającą C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8' kg/m2		
	Obliczenie:			
		skropienie podbudowy tłuczniowej 665*4,10	2 726,50	
		RAZEM:	2 726,50	m2 2 726,50
6	KNNR 6/309/2 (2) KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S;		
	Obliczenie:			
		wartwa ścieralna grub. 5cm z betonu asfaltowego AC1S 665*4,0	2 660,00	
		RAZEM:	2 660,00	m2 2 660,00

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość
1.	Robocizna	r-g	6,81625
2.	Robotnicy	r-g	247,51875

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość
1.	Emulsja asfaltowa drogowa szybkorozpadowa C60 B5 ZM (0,8kg/m2)	kg	2 181,2
2.	Masa mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej AC11S wg WT 2 z 2014r.	t	339,15
3.	Miał kamienny łamany (kruszynty)	t	38,98895
4.	Słupki drewniane iglaste Fi'70'mm	m3	0,0737
5.	Tłuczeń kamienny, 0-31,5 mm	t	578,018
6.	Woda z rurociągów	m3	39,8389

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość
1.	Piła spalinowa do cięcia nawierzchni 11kW (1)	m-g	0,2512
2.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	24,9508
3.	Równiarka samojezdna 74 kW (100'KM) (1)	m-g	19,0855
4.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	1,005
5.	Samochód samowyładowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	93,765
6.	Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	2,7265
7.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	10,906
8.	Środek transportowy	m-g	0,0376
9.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	101,8381
10.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	24,9508
11.	Walec wibracyjny samojezdny 2,50 t (1)	m-g	11,17865