

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Modernizacja drogi gminnej na działce nr 336 w miejscowości Świniary, Gm. Drwinia (dług. 190m)**

Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**  
**45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg**  
**45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania**

Adres obiektu budowlanego: **Działka nr: 336 obr. 0009 Świniary; Gmina Drwinia, pow. bocheński**  
**obręb ewidencyjny Świniary [0009]; jednostka ewidencyjna: Drwinia [120103\_2]**

Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA DRWINIA**  
**32-709 Drwinia 57**  
**tel. (12) 284 98 10**  
**www.gmina@drwinia.pl**

Data opracowania przedmiaru robót: **2024-03-30**

Nazwa obiektu lub robót: **Droga gminna na dz. nr 336 w m. Świniary / roboty drogowe**

Nazwa jednostki opracowującej: **Pracownia Projektów Drogowych "PROJECT LINE"**  
**Grajów 303**  
**32-020 Wieliczka**  
**tel. 602-367-296**  
**e-mail: projectline@vp.pl**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	<b>Roboty przygotowawcze</b>
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym
2	<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>
2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6`cm
3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 6`cm
4	zakres robót
5	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II (70%)
6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV (50%)
3	<b>Podbudowa</b>
7	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec vibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E2 \geq 80$ MPa
8	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20`cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm
9	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
4	<b>Nawierzchnia bitumiczna grub. 5m</b>
10	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadowa C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8`kg/m2
11	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód 5-10`t: Analogia - warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wraz z transpoetem masy asfaltowej z wytwórni;
5	<b>Pobocza z kruszywa</b>
12	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10`cm: Analogia: nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5mm

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Modernizacja drogi gminnej na działce nr 336 w miejscowości Świniary, Gm. Drwinia (dług. 190m)</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
	Obliczenie:			
		modernizacja drogi w km 0+000 - 0+190 : 190/1000	0,19	
		RAZEM:	0,19	km
2	Element	<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>		
2	KNNR 5/721/1 KNNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6`cm		
	Obliczenie:			
		odcięcie nawierzchni asfaltowej na włączeniu w km 0+000 : 4,70	4,70	
		RAZEM:	4,70	m
3	KNR 231/803/3 KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 6`cm		
	Obliczenie:			
		: 4,70*0,50	2,35	
		RAZEM:	2,35	m2
4		zakres robót		
	Obliczenie:			
		w km 0+000 - 0+190: odcinkowe poszerzenie istn. utwardzenia drogi : 190*0,50*0,35*70%	23,28	
		w km 0+190 - 0+220: odcinkowe poszerzenie istn. utwardzenia drogi : 30*0,50*0,35*70%	3,68	
		RAZEM:	26,96	
5	KNNR 1/202/7 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu I-II (70%)		
	Obliczenie:			
		roboty ziemne w gruncie kat I-II (70%) z odwozem urobku do 1 km: korytowanie istn. podłoża na głęb. do 35cm		
		w km 0+000 - 0+190: odcinkowe poszerzenie istn. utwardzenia drogi : 190*0,50*0,30*70%	19,95	
		RAZEM:	19,95	m3
6	KNNR 1/202/8 (2)	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,60 m3, kategoria gruntu III-IV (50%)		
	Obliczenie:			
		roboty ziemne w gruncie kat III-IV (30%) z : odwozem urobku do 1 km: korytowanie istn. podłoża na głęb. grub. do 435m		
		w km 0+000 - 0+190: odcinkowe poszerzenie istn. utwardzenia drogi : 190*0,50*0,30*30%	8,55	
		RAZEM:	8,55	m3

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	<b>Podbudowa</b>		
7	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa		
	Obliczenie:			
	Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanki winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa. Istn. podłoże musi charakteryzować moduł odkształcenia $E \geq 25$ MPa. W przypadku występowania podłoża o $E < 25$ MPa należy rozważyć rozwiązania wg punktu 9.37 KTKNPIP			
	w km 0+000 - 0+190:	190*3,00	570,00	
		RAZEM:	570,00	m2 570,00
8	KNNR 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20' cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/63mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 20 cm		
	Obliczenie:			
	dolna warstwa podbudowy grub. 20cm z kruszywa łamanego 0-63mm (na poszerzeniu)			
	w km 0+000 - 0+190:	190*0,50	95,00	
		RAZEM:	95,00	m2 95,00
9	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm		
	Obliczenie:			
	w km 0+000 - 0+190:	190*3,0	570,00	
		RAZEM:	570,00	m2 570,00
4	Element	<b>Nawierzchnia bitumiczna grub. 5m</b>		
10	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadowa C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8' kg/m2		
	Obliczenie:			
	skropienie podbudowy tłuczniowej			
	w km 0+000 - 0+190:	190*3,00	570,00	
		RAZEM:	570,00	m2 570,00
11	KNNR 6/309/2 (2) KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wraz z transpoetem masy asfaltowej z wytwórni;		
	Obliczenie:			
	wartwa ścieralna grub. 5cm z betonu asfaltowego AC1S			
	w km 0+000 - 0+190:	190*3,00	570,00	
		RAZEM:	570,00	m2 570,00
5	Element	<b>Pobocza z kruszywa</b>		
12	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10' cm: Analogia: nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5mm		
	Obliczenie:			
	pobocza z kruszywa 0/31,5mm			
	w km 0+000 - 0+190:	190*2*0,30	114,00	
		RAZEM:	114,00	m2 114,00

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość
1.	Robocizna	r-g	1,425
2.	Robotnicy	r-g	81,56518
3.	Robotnicy grupa II	r-g	0,90593

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość
1.	Emulsja asfaltowa drogowa szybkorozpadowa C60 B5 ZM (0,8kg/m2)	kg	456
2.	Kliniec kamienny, 4-31,5 mm	t	2,85
3.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0-31,5 mm	t	24,168
4.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0-63 mm	t	40,28
5.	Masa mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej AC11S wg WT 2 z 2014r.	t	72,675
6.	Miał kamienny łamany (kruszyny)	t	10,5108
7.	Słupki drewniane iglaste Fi 70 mm	m3	0,0209
8.	Tłuczeń kamienny, 0-31,5 mm	t	120,84
9.	Woda z rurociągów	m3	11,4043

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość
1.	Koparka jednonaczyniowa na podwoziu gąsienicowym 0.60 m3 (1)	m-g	1,09098
2.	Piła spalinowa do cięcia nawierzchni 11kW (1)	m-g	0,29798
3.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	5,3466
4.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	4,3415
5.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	0,285
6.	Samochód samowyladowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	23,36715
7.	Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	0,57
8.	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4-5 m3/min. (1)	m-g	0,42394
9.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	2,28
10.	Środek transportowy	m-g	0,04465
11.	Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	16,074
12.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	9,6406
13.	Walec statyczny samojezdny 15 t (1)	m-g	3,0324
14.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	5,3466
15.	Walec wibracyjny samojezdny 2,50 t (1)	m-g	2,337