

## Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Modernizacja drogi gminnej na działkach nr: 238 i 247 w miejscowości Ispina, Gm. Drwinia (dług. 370m)**

Nazwy i kody CPV: **45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne**  
**45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg**  
**45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania**

Adres obiektu budowlanego: **Działki nr: 238, 247 obr. 0006 Ispina; Gmina Drwinia, pow. bocheński**  
**obręb ewidencyjny Ispina [0006]; jednostka ewidencyjna: Drwinia [120103\_2]**

Nazwa i adres zamawiającego: **GMINA DRWINIA**  
**32-709 Drwinia 57**  
**tel. (12) 284 98 10**  
**www.gmina@drwinia.pl**

Data opracowania przedmiaru robót: **2024-03-30**

Nazwa obiektu lub robót: **Droga gminna na dz. nr 238, 247 w m. Ispina / roboty drogowe**

Nazwa jednostki opracowującej: **Pracownia Projektów Drogowych "PROJECT LINE"**  
**Grajów 303**  
**32-020 Wieliczka**  
**tel. 602-367-296**  
**e-mail: projectline@vp.pl**

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	<b>Roboty przygotowawcze</b>
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym
2	<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>
2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6'cm
3	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 6'cm
4	zakres robót
3	<b>Podbudowa</b>
5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa
6	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10'cm
7	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm
4	<b>Nawierzchnia bitumiczna grub. 5m</b>
8	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkozestapadową C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8'kg/m2
9	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4'cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - warstwa ścieralna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wraz z transportem masy asfaltowej z wytwórni;
5	<b>Pobocza z kruszywa</b>
10	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwałowaniu 10'cm: Analogia: nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5mm

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Modernizacja drogi gminnej na działkach nr: 238 i 247 w miejscowości Ispina, Gm. Drwinia (dług. 370m)</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
	Obliczenie:			
	modernizacja drogi w km 0+000 - 0+370	370/1000	0,37	
		RAZEM:	0,37	km
2	Element	<b>Roboty rozbiórkowe i ziemne</b>		
2	KNNR 5/721/1 KNNR 5/721/2	Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 6'cm		
	Obliczenie:			
	odcięcie nawierzchni asfaltowej na włączeniu w km 0+000 oraz w km 0+370	7,0+3,0	10,00	
		RAZEM:	10,00	m
3	KNR 231/803/3 KNR 231/803/4	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 6'cm		
	Obliczenie:			
	na włączeniu w km 0+000	(7,0+3,0)/2*5,0+8,0*3,0	49,00	
	oraz w km 0+370	3,0*0,50	1,50	
		RAZEM:	50,50	m2
4		zakres robót		
	Obliczenie:			
	w km 0+000 - 0+190: odcinkowe poszerzenie istn. utwardzenia drogi	190*0,50*0,35*70%	23,28	
	w km 0+190 - 0+220: odcinkowe poszerzenie istn. utwardzenia drogi	30*0,50*0,35*70%	3,68	
		RAZEM:	26,96	
3	Element	<b>Podbudowa</b>		
5	KNNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny. Podłoże należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzującego się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa		
	Obliczenie:			
	Konstrukcja nawierzchni jezdni i mijanki winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 1,00$ oraz wtórnym modulem zagęszczenia $E \geq 80$ MPa. Istn. podłoże musi charakteryzować moduł odkształcenia $E \geq 25$ MPa. W przypadku występowania podłoża o $E < 25$ MPa należy rozważyć rozwiązania wg punktu 9.37 KTKNPIP			
	w km 0+000 - 0+013	(7,0+3,0)/2*5,0+8,0*3,0	49,00	
	w km 0+013 - 0+370	(310-13)*3,0	891,00	
		RAZEM:	940,00	m2

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
6	KNNR 6/107/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu ponad 10'cm		
	Obliczenie:			
	w km 0+000 - 0+013	((7,0+3,0)/2*5,0+8,0*3,0)*0,15		7,35
	w km 0+013 - 0+370	(310-13)*3,0*0,15		133,65
		RAZEM:	141,00	m3
7	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm: Analogia - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (frakcja 0/31,5mm) stabilizowanego mechanicznie, grubości 10 cm		
	Obliczenie:			
	w km 0+000 - 0+013	(7,0+3,0)/2*5,0+8,0*3,0		49,00
	w km 0+013 - 0+370	(310-13)*3,0		891,00
		RAZEM:	940,00	m2
4	Element	Nawierzchnia bitumiczna grub. 5m		
8	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadowa C60 B5 ZM, podbudowa tłuczniowa, zużycie emulsji 0,8'kg/m2		
	Obliczenie:			
	skropienie podbudowy tłuczniowej			
	w km 0+000 - 0+013	((7,0+3,0)/2*5,0+8,0*3,0)		49,00
	w km 0+013 - 0+370	(310-13)*3,0		891,00
		RAZEM:	940,00	m2
9	KNNR 6/309/2 (2) KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't: Analogia - warstwa ścierna grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC11S wraz z transpoetem masy asfaltowej z wytwórni;		
	Obliczenie:			
	warstwa ścierna grub. 5cm z betonu asfaltowego AC1S			
	w km 0+000 - 0+013	((7,0+3,0)/2*5,0+8,0*3,0)		49,00
	w km 0+013 - 0+370	(310-13)*3,0		891,00
		RAZEM:	940,00	m2
5	Element	Pobocza z kruszywa		
10	KNNR 6/204/5	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego, warstwa górna, po uwalowaniu 10'cm: Analogia: nawierzchnia poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 frakcji 0/31,5mm		
	Obliczenie:			
	pobocza z kruszywa 0/31,5mm			
	w km 0+000 - 0+013	(5,0+8,0)*1,10*2*0,50		14,30
	w km 0+013 - 0+370	(310-13)*2*0,50		297,00
		RAZEM:	311,30	m2

Zestawienie robocizny

Lp.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość
1.	Robocizna	r-g	2,35
2.	Robotnicy	r-g	346,3992
3.	Robotnicy grupa II	r-g	19,46775

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jm	Ilość
1.	Emulsja asfaltowa drogowa szybkorozpadowa C60 B5 ZM (0,8kg/m2)	kg	752
2.	Kliniec kamienny, 4-31,5 mm	t	35,9825
3.	Kruszywo mineralne łamane, uziarnienie 0-31,5 mm	t	65,9956
4.	Masa mineralno-asfaltowa do warstwy ścieralnej AC11S wg WT 2 z 2014r.	t	119,85
5.	Miał kamienny łamany (kruszyny)	t	33,98591
6.	Słupki drewniane iglaste Fi 70 mm	m3	0,0407
7.	Tłuczeń kamienny, 0-31,5 mm	t	479,87
8.	Woda z rurociągów	m3	52,177

Zestawienie sprzętu

Lp.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość
1.	Piła spalinowa do cięcia nawierzchni 11kW (1)	m-g	0,634
2.	Rozkładarka mas bitumicznych 3,50 m (2)	m-g	8,8172
3.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	6,58
4.	Samochód dostawczy do 0,90 t (1)	m-g	0,555
5.	Samochód samowyladowczy pow. 5-10 t (1)	m-g	33,135
6.	Skrapiarka do bitumu samochodowa samojezdna 5000 dm3 (2)	m-g	0,94
7.	Sprężarka powietrza przewoźna spalinowa 4-5 m3/min. (1)	m-g	9,1102
8.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	3,76
9.	Środek transportowy	m-g	0,095
10.	Walec statyczny samojezdny 8 t (1)	m-g	57,528
11.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	8,8172
12.	Walec statyczny samojezdny 15 t (1)	m-g	8,28058
13.	Walec statyczny samojezdny ogumiony 10 t (1)	m-g	8,8172
14.	Walec wibracyjny samojezdny 2,50 t (1)	m-g	3,854