

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa opracowania:

Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania: „**Poprawa infrastruktury drogowej w miejscowości Łubienica-Superunki oraz w wybranych miejscowościach gminy Pokrzywnica**”.

Jednostka projektowa:

PRO STUDIO Sp. z o.o.
ul. Jana Kazimierza 279/3
05-126 Stanisławów Pierwszy

Inwestor / zamawiający:

Wójt Gminy Pokrzywnica
Al. Jana Pawła II 1
06-121 Pokrzywnica

Nazwy i kody CPV robót:

45000000-7 Roboty budowlane
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
71242000-6 Przygotowanie przedsięwzięcia i projektu, oszacowanie kosztów
71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
71313440-1 Usługi oceny wpływu na środowisko naturalne (EIA) dla projektu budowlanego
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

AUTORZY OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektował	mgr inż. Wioletta Rusek	MAZ/0356/POOD/08	
Opracował	inż. Kornel Kopyś	---	

Stanisławów Pierwszy, luty 2024r.

SPIS TREŚCI

Wykaz ważniejszych definicji i skrótów i użytych w tekście	6
CZĘŚĆ I – OPISOWA	7
OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	7
1. Opis stanu istniejącego	7
1.1 Lokalizacja dróg:	8
1.2 Istniejące szerokości nawierzchni dróg	10
2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych	11
3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	20
3.1. Uwarunkowania formalno-prawne	20
3.2. Uwarunkowania organizacyjno-logistyczne	21
3.3. Uwarunkowania środowiskowe	21
4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	21
5. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	22
5.1. Wymagania ogólne.....	22
1. Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 165/1, 180, 190/6, 223	22
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	22
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	23
Projektowane parametry	23
Odwodnienie drogi	24
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	25
Zieleń	25
Sieci i infrastruktura związana z drogą	25
Zjazdy z dróg	25
Stała organizacja ruchu	26
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	26
Dokumenty Wykonawcy	26
Skład Dokumentów Wykonawcy	26
2. Droga w miejscowości Łępace – obręb 0013 dz. nr 44, 48, 56	27
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	27
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	28
Projektowane parametry	29
Odwodnienie drogi	29
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	30
Zieleń	30
Sieci i infrastruktura związana z drogą	30
Zjazdy z dróg	30
Stała organizacja ruchu	31
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	31
Dokumenty Wykonawcy	31
Skład Dokumentów Wykonawcy	31
3. Droga w miejscowości Zaborze – obręb 0035 dz. nr 37, 45/2, 52/1, 52/2, 53/2	32
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	32
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	33
Projektowane parametry	34
Odwodnienie drogi	34
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	35
Zieleń	35
Sieci i infrastruktura związana z drogą	35

Zjazdy z dróg	35
Stała organizacja ruchu	36
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	36
Dokumenty Wykonawcy	36
Skład Dokumentów Wykonawcy	36
4. Droga w miejscowości Witki – obręb 0033 dz. nr 10, 41, 48, 61	37
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	37
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	38
Projektowane parametry	38
Odwodnienie drogi	39
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	39
Zieleń	40
Sieci i infrastruktura związana z drogą	40
Zjazdy z dróg	40
Stała organizacja ruchu	40
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	40
Dokumenty Wykonawcy	41
Skład Dokumentów Wykonawcy	41
5. Droga w miejscowości Pobyłkowo Duże, obręb 0025 dz. nr 184, 123, 225, 272/1	41
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	42
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	43
Projektowane parametry	43
Odwodnienie drogi	44
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	44
Zieleń	44
Sieci i infrastruktura związana z drogą	45
Zjazdy z dróg	45
Stała organizacja ruchu	45
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	45
Dokumenty Wykonawcy	45
Skład Dokumentów Wykonawcy	45
6. Droga w miejscowości Łubienica-Superunki, obręb 0016 dz. nr 81/1, 82/4, 84/1, 101, 107, 108, 114	46
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	47
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	48
Projektowane parametry	48
Odwodnienie drogi	48
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	49
Zieleń	49
Sieci i infrastruktura związana z drogą	49
Zjazdy z dróg	50
Stała organizacja ruchu	50
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	50
Dokumenty Wykonawcy	50
Skład Dokumentów Wykonawcy	50
7. Droga w miejscowości Olbrachcice – obręb 0023 dz. nr 278	51
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	51
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	53
Projektowane parametry	53
Odwodnienie drogi	53
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	54
Zieleń	54
Sieci i infrastruktura związana z drogą	54

Zjazdy z dróg	55
Stała organizacja ruchu	55
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	55
Dokumenty Wykonawcy.....	55
Skład Dokumentów Wykonawcy	55
8. Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna – obręb 0028 dz. nr 208.....	56
Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2	56
Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	58
Projektowane parametry	58
Odwodnienie drogi.....	58
W przypadku odwodnienia powierzchniowego	59
Zieleń.....	59
Sieci i infrastruktura związana z drogą	59
Zjazdy z dróg	59
Stała organizacja ruchu	60
Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	60
Dokumenty Wykonawcy	60
Skład Dokumentów Wykonawcy	60
5.2. Dokumentacja projektowa	62
5.2.1. Projekt budowlany (dokumentacja projektowa)	64
5.2.2. Projekt wykonawczy	64
5.2.3. Dokumentacja powykonawcza	64
5.2.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych	64
5.3. Roboty budowlane.....	65
5.4. Serwis gwarancyjny i gwarancje (w przypadku zastosowania urządzeń np. na kolidującą infrastrukturze podziemnej i naziemnej)	65
6. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	66
6.1. Przygotowanie terenu budowy.....	66
6.2. Ciąg dróg:	67
6.2.1. Branża drogowa.....	67
6.2.2. Przebudowa sieci elektrycznych i telefonicznych	70
6.2.3. Elementy małej architektury.....	70
6.2.4. Zieleń.....	70
6.3. Zakończenie prac budowlanych.....	71
6.4. Wymagania dotyczące warunków wykonania i odbioru robót budowlanych	71
6.4.1. Koszty robót tymczasowych i prac towarzyszących	71
6.4.2. Wymagania dotyczące stosowania się do praw i innych przepisów	71
6.4.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska w czasie wykonywania robót.....	71
6.4.4. Wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej.....	71
6.4.5. Wymagania dotyczące ochrony własności publicznej i prywatnej	72
6.4.6. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy	72
6.4.7. Wymagania dotyczące materiałów budowlanych i urządzeń	72
6.4.8. Wymagania dotyczące sprzętu	72
6.4.9. Wymagania dotyczące transportu	73
6.4.10. Wymagania dotyczące wykonania robót	73
6.4.11. Wymagania dotyczące badań i odbioru robót budowlanych	73
6.5. Odbiory.....	73
6.5.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu	73
6.5.2. Odbiory częściowe	74
6.5.3. Odbiór końcowy	74
CZĘŚĆ II - INFORMACYJNA	76
1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	76
2. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego	76

3. Załączniki – dokumentacja zdjęciowa, proponowane rozwiązania projektowe	78
a. Droga nr 1 w miejscowości Dzierżenin.	79
b. Droga nr 2 w miejscowości Łępace.....	102
c. Droga nr 3 w miejscowości Zaborze.	113
d. Droga nr 4 w miejscowości Witki.	124
e. Droga nr 5 w miejscowości Pobylkowo Duże.	135
f. Droga nr 6 w miejscowości Łubienica-Superunki.....	146
g. Droga nr 7 w miejscowości Olbrachcice.....	158
h. Droga nr 8 w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna.	164

Wykaz ważniejszych definicji i skrótów i użytych w tekście

Zamawiający – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej obowiązana do stosowania ustawy o zamówieniach publicznych

Wykonawca - osoba fizyczna, osoba prawna, albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła umowę w sprawie zamówienia publicznego

Nadzór Inwestorski – osoby fizyczne lub prawne upoważnione przez Zamawiającego do kontroli i odbierania dokumentacji oraz robót budowlanych, w zakresie wskazanym umową z Zamawiającym

Roboty budowlane –roboty budowlane w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /.../ (art. 2 ust. 1 pkt 1)

Umowa – umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą

SIWZ – Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia

Komisja odbiorowa – zespół odbierający roboty wyznaczony przez Zamawiającego

Usługa – wszelkie świadczenia, których przedmiotem nie są roboty budowlane lub dostawa

Plan BIOZ – plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ I – OPISOWA

OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem niniejszego programu funkcjonalno-użytkowego jest określenie wymagań i wytycznych dotyczących wykonania kompleksowej realizacji zadania inwestycyjnego pt. **„Poprawa infrastruktury drogowej w miejscowości Łubienica-Superunki oraz w wybranych miejscowościach gminy Pokrzywnica”**. Remont dróg ma na celu unowocześnienie, uwspółcześnienie, trwale ulepszenie istniejących dróg gminnych. Przedsięwzięcie obejmuje:

1. Remont dróg gminnych na terenie Gminy Pokrzywnica

Niniejszy Program funkcjonalno-użytkowy jest wykonany w oparciu o Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. (Dz. U. z 2021r. poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego i będzie stosowany jako dokument w postępowaniu przetargowym. Program służy ustaleniu planowanych kosztów robót budowlanych, daje wytyczne do sporządzenia dokumentacji projektowej oraz stanowi podstawę do sporządzenia ofert przez Wykonawców. Oferta dostarczona przez Wykonawcę powinna obejmować całość zadania, tj. roboty budowlane oraz wszystkie dostawy i usługi konieczne do przeprowadzenia przedsięwzięcia aż do momentu przekazania Zamawiającemu do użytkowania. Oferta powinna być zgodna z niniejszym Programem funkcjonalno-użytkowym. Wykonawca w swoim zakresie ujmie także te prace dodatkowe takie jak kolizje z infrastrukturą techniczną czy projekty kanałów technologicznych, jeżeli będą wymagane, które nie zostały wyszczególnione, lecz są niezbędne do wykonania przedmiotowej inwestycji, niezbędne dla poprawnego funkcjonowania i stabilnego działania, jak również dla uzyskania gwarancji sprawnego i bezawaryjnego działania.

1. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowe drogi gminne o nawierzchni nieutwardzonej znajdują się w obrębie granic ewidencyjnych Gminy Pokrzywnica. Przedsięwzięcie polegające na remoncie realizowane będzie w obrębie działek należących do Gminy Pokrzywnica (do uzyskania zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, potrzebne będzie pisemne oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane Wójta Gminy Pokrzywnica) oraz na terenie działek prywatnych właścicieli jeżeli zajdzie taka potrzeba. W takim przypadku koniecznym będzie podział i wykup gruntów zgodnie z punktem 3.1 niniejszego PFU. Na terenie dróg występuje uzbrojenie terenu w postaci infrastruktury podziemnej i w zależności od lokalizacji może to być: sieć

wodociągowa, kanalizacyjna, deszczowa, telekomunikacyjna, teletechniczna, elektryczna, oraz różnego rodzaju przyłącza, etc.

1.1 Lokalizacja dróg:

1. Droga w miejscowości Dzierżenin

- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej – brak numeru drogi):
 - obręb 0006 dz. nr 180
- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 340310W):
 - obręb 0006 dz. nr 165/1,
 - obręb 0006 dz. nr 190/6
- ❖ Działki należące do Gminy Pokrzywnica (nieruchomość, na której planowana jest budowa drenażu rozsączającego wody opadowe):
 - obręb 0006 dz. nr 223

2. Droga w miejscowości Łepice:

- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 0731040):
 - obręb 0013 dz. nr 48
- ❖ Działki prywatne:
 - obręb 0013 dz. nr 44,
 - obręb 0013 dz. nr 56

3. Droga w miejscowości Zaborze:

- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 0731063):
 - obręb 0035 dz. nr 52/1
- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 3410W):
 - obręb 0035 dz. nr 37,
 - obręb 0035 dz. nr 45/2,
 - obręb 0035 dz. nr 52/2,
 - obręb 0035 dz. nr 53/2

4. Droga w miejscowości Witki:

- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 0731032):
 - obręb 0033 dz. nr 10,
 - obręb 0033 dz. nr 48
- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej wewnętrznej – brak numeru drogi):
 - obręb 0033 dz. nr 41
- ❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi powiatowej nr 3408W):

– obręb 0033 dz. nr 61

❖ Działki prywatne:

– obręb 0033 dz. nr 22,

– obręb 0033 dz. nr 39,

– obręb 0033 dz. nr 47

5. Droga w miejscowości Pobylkowo Duże:

❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 340315W):

– obręb 0025 dz. nr 123,

– obręb 0025 dz. nr 225,

– obręb 0025 dz. nr 272/1

❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 0731112):

– obręb 0025 dz. nr 184

❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 0731113):

– obręb 0025 dz. nr 272/1

6. Droga w miejscowości Łubienica-Superunki:

❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 0731060):

– obręb 0016 dz. nr 101

❖ Działki prywatne:

– obręb 0016 dz. nr 81/1,

– obręb 0016 dz. nr 82/4,

– obręb 0016 dz. nr 84/1,

– obręb 0016 dz. nr 107,

– obręb 0016 dz. nr 108,

– obręb 0016 dz. nr 114

7. Droga w miejscowości Olbrachcice:

❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 0731059):

– obręb 0023 dz. nr 278

8. Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna:

❖ Działki drogowe (istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 340339W):

– obręb 0028 dz. nr 208

W obecnej formie przedmiotowe odcinki dróg pełnią głównie funkcję komunikacyjną dla mieszkańców przyległych terenów. Teren zabudowy jest różnorodny z przewagą zabudowy o charakterze rolnym.

Nawierzchnie na drogach w większości gruntowych lub utwardzonych kruszywem sypkim, są uszkodzone, z zarośniętymi poboczami i wymagają modernizacji.

1.2 Istniejące szerokości nawierzchni dróg.

1. Droga w miejscowości Dzierżenin:

Posiada nawierzchnię gruntową piaszczystą doziarnioną kruszywem o szerokości od około 3,50m do 5,00m.

2. Droga w miejscowości Łepice:

Posiada nawierzchnię gruntową doziarnioną kruszywem o szerokości od około 3,50m do 4,50m.

3. Droga w miejscowości Zaborze:

Posiada nawierzchnię gruntową piaszczystą doziarnioną kruszywem o szerokości od około 3,50m do 4,50m.

4. Droga w miejscowości Witki:

Posiada nawierzchnię gruntową doziarnioną kruszywem o szerokości od około 3,00m do 4,00m. W niektórych miejscach droga przebiega po gruncie organicznym.

5. Droga w miejscowości Pobyłkowo Duże:

Posiada nawierzchnię gruntową piaszczystą doziarnioną kruszywem o szerokości od około 3,50m do 5,00m.

6. Droga w miejscowości Łubienica-Superunki:

Posiada nawierzchnię gruntową piaszczystą doziarnioną kruszywem o szerokości od około 3,00m do 4,00m. W niektórych miejscach droga przebiega po gruncie organicznym.

7. Droga w miejscowości Olbrachcice:

Posiada nawierzchnię gruntową doziarnioną kruszywem o szerokości około 3,00m.

8. Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna:

Posiada nawierzchnię gruntową piaszczystą doziarnioną kruszywem o szerokości od około 3,50m. W niektórych miejscach droga przebiega po gruncie organicznym.

2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych

Remont drogi nr 1 w miejscowości Dzierżenin:

Od km 0+000 do km 0+595:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm – w śladzie istniejącej drogi,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża projektowanej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 15cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20 cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości od 3,00m do 4,00m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości od 3,00m do 4,00m,
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 15cm i szerokości 0,50m,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej, jeżeli zajdzie taka konieczność (sieć wodociągowa, energetyczna, teletechniczna),
- wykonanie koryta ściekowego betonowego,
- wykonanie kolektora wód deszczowych o średnicy kanału deszczowego 315mm,
- wykonanie studni rewizyjnych,
- wykonanie/montaż drenażu rozsączającego,
- wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami do kolektora wód deszczowych

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Dzierżenin, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Dzierżenin, na poszerzeniach projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Orientacyjna długość odcinka ok. 595 m.b.

Remont drogi nr 2 w miejscowości Łępace:

Od km 0+000 do km 0+667:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm – w śladzie istniejącej drogi,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża projektowanej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr.15cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20 cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,00m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,00m,
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 15cm i szerokości 0,50m,
- wykonanie w obrębie pasa drogowego wyprowadzenia do zjazdu na posesję z kruszywa łamanego,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej jeżeli zajdzie taka konieczność (sieć wodociągowa, teletechniczna),

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Łępace, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Łępace, na poszerzeniach projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,

- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Orientacyjna długość odcinka ok. 667 m.b.

Remont drogi nr 3 w miejscowości Zaborze:

Od km 0+000 do km 0+574:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm – w śladzie istniejącej drogi,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża projektowanej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 15cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20 cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,00m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,00m,
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 15cm i szerokości 0,50m,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej jeżeli zajdzie taka konieczność (sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna),

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Zaborze, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Zaborze, na poszerzeniach projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Orientacyjna długość odcinka ok. 574 m.b.

Remont drogi nr 4 w miejscowości Witki:

Od km 0+000 do km 0+394:

- wykonanie korytowania podłoża istniejącej drogi gruntowej na głębokość 35cm z wykonaniem stabilizacji podłoża gruntowego do nośności G1 - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu pod nowym przebiegiem jezdni i pobocza,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 30cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-63mm) gr. 20cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości od 3,00m do 3,50m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości od 3,00 do 3,50m,
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego 0-31,5 mm o gr. 15cm i szerokości 0,50m,
- wycinka kolidujących drzew,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej jeżeli zajdzie taka konieczność (sieć wodociągowa, teletechniczna, energetyczna),

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Witki, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Witki, w śladzie przebiegu drogi po gruncie organicznym przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 30cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Orientacyjna długość odcinka ok. 394 m.b.

Remont drogi nr 5 w miejscowości Pobyłkowo Duże:

Odcinek od km 0+000 do km 0+389:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm – w śladzie istniejącej drogi,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża projektowanej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 15cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20 cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 4,50m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 4,50m,
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 15cm i szerokości 0,50m,
- wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego oraz kruszywa łamanego,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej jeżeli zajdzie taka konieczność (sieć wodociągowa)

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Pobyłkowo Duże, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Pobyłkowo Duże, na poszerzeniach projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Orientacyjna długość odcinka ok. 389 m.b.

Remont drogi nr 6 w miejscowości Łubienica-Superunki:

Odcinek od km 0+000 do km 0+569:

- wykonanie korytowania podłoża istniejącej drogi gruntowej na głębokość 35cm z wykonaniem stabilizacji podłoża gruntowego do nośności G1 - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu pod nowym przebiegiem jezdni i pobocza,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 30cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-63mm) gr. 20cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm – w śladzie istniejącej drogi,
- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża projektowanej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 15cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20 cm – poza śladem istniejącej drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,00m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,00m,
- usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
- wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 15cm i szerokości 0,50m,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej jeżeli zajdzie taka konieczność (sieć wodociągowa, teletechniczna),

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Łubienica-Superunki, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,

- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Łubienica-Superunki, na poszerzeniach projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Łubienica-Superunki, w śladzie przebiegu drogi po gruncie organicznym przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 30cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Orientacyjna długość odcinka ok. 569m.b.

Remont drogi nr 7 w miejscowości Olbrachcice:

Odcinek od km 0+000 do km 0+161:

- korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1,
- zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu pod nowym przebiegiem jezdni,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm – w śladzie projektowanej drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,00m,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,00m,
- usunięcie darni z istniejących poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
- regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej jeżeli zajdzie taka konieczność (sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna)

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Olbrachcie, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Droga na początkowym odcinku o długości 90 m.b. procedowana jest obecnie do poszerzenia o 3 metry szerokości i należy przewidzieć wykonanie jezdni na szerokości ok. 5 metrów wraz z poboczami 0,50m.

Orientacyjna długość odcinka ok. 161 m.b.

Remont drogi nr 8 w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna:

Odcinek od km 0+005 do km 0+659:

- wykonanie korytowania podłoża istniejącej drogi gruntowej na głębokość 30cm z wykonaniem stabilizacji podłoża gruntowego do nośności G1 - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
 - zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej – humusu pod nowym przebiegiem jezdni i pobocza,
 - wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 30cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-63mm) gr. 20cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
 - wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 15cm - w miejscu przebiegu drogi po gruncie organicznym,
- profilowanie i zagęszczenie podłoża istniejącej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – w śladzie istniejącej drogi,
- wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20cm – w śladzie istniejącej drogi,
 - korytowanie, profilowanie i zagęszczenie podłoża projektowanej drogi z doprowadzeniem podłoża do nośności G1 – poza śladem istniejącej drogi,
 - wykonanie warstwy odcinającej z kruszywa naturalnego gr. 15cm – poza śladem istniejącej drogi,
 - wykonanie podbudowy nawierzchni z kruszywa łamanego (0-31,5mm) gr. 20 cm – poza śladem istniejącej drogi,
 - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W gr. 4 cm i szerokości 3,00m,
 - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm (warstwa wierzchnia) i szerokości 3,00m,
 - usunięcie darni z poboczy istniejącej drogi z wywiezieniem urobku do 5 km,
 - wykonanie poboczy drogi z kruszywa łamanego 0-31,5mm o gr. 15cm i szerokości 0,50m,
 - regulacja wysokościowa urządzeń infrastruktury podziemnej (sieć kanalizacji sanitarnej regulacja wysokościowa studni rewizyjnych w ilości 6 szt.)

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna, w śladzie istniejącej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni po profilowaniu

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna, na poszerzeniach projektowanej drogi przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 15cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla w/w drogi w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna, w śladzie przebiegu drogi po gruncie organicznym przedstawia się następująco:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-31,5mm) o gr. 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego (0-63mm) o gr. 20cm,
- warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego o gr. 30cm,
- istniejący grunt rodzimy – doprowadzić do nośności gruntu G1

Orientacyjna długość odcinka ok. 654 m.b.

Przyjęta konstrukcja ma charakter wstępny i orientacyjny, a ostateczna technologia wykonania podbudowy powinna być dostosowana do warunków gruntowych, natężenia ruchu, oraz powinna spełniać wymagania, dla celu któremu ma służyć. Materiały budowlane należy zastosować w odniesieniu do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych. Wytyczne dotyczące remontu dróg przedstawiono w dalszej części Programu Funkcjonalno-Użytkowego. Wymienione parametry mają za zadanie wskazanie Wykonawcy minimalnego poziomu technologii oczekiwanego przez Zamawiającego.

3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

3.1. Uwarunkowania formalno-prawne

W przypadku braku dostępności pasa drogowego, Zamawiający dokona na własny koszt stosownego podziału i wykupu nieruchomości, w celu zapewnienia zachowania zakładanych parametrów geometrycznych projektowanych dróg.

Na wszelkie planowane w ramach zadania prace budowlane polegające na remoncie infrastruktury drogowej przedmiotowych dróg gminnych należy uzyskać wymagane prawem warunki, decyzje, postanowienia, opinie oraz zgody, uzgodnienia, itp., przy czym Wykonawca samodzielnie zadecyduje o rodzaju koniecznych do pozyskania dokumentów formalno-prawnych niezbędnych do zrealizowania inwestycji. Wykonawca także samodzielnie zdecyduje, biorąc pod uwagę fakt uporządkowania zakresu pojęciowego jakim jest „remont”, na które wystąpi o zgłoszenie robót lub też odstąpi od konieczności uzyskania stosownych zgód. Wykonawca w szczególności uzyska wszelkie wymagane zgodnie z prawem polskim warunki, uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne do wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu do eksploatacji. Wykonawca zadania zobowiązany jest w imieniu Zamawiającego/Użytkownika również do uzyskania:

- opinie/uzgodnienia i decyzje konserwatorskie, jeżeli w obszarze objętym inwestycją występują tego typu obiekty,
- opinie/uzgodnienia i decyzje archeologiczne, jeżeli w obszarze objętym inwestycją występują tego typu obiekty,
- oceny wodnoprawnej, jeśli będzie wymagana,
- operatu/pozwolenia wodnoprawnego w przypadku konieczności ingerencji w urządzenia wodne związane bezpośrednio z remontowanymi drogami,
- badania archeologiczne, jeżeli w obszarze objętym inwestycją występują tego typu obiekty,
- warunków technicznych na usunięcie kolizji z infrastrukturą podziemną i naziemną, jeżeli taka wystąpi,
- oraz wszystkich pozostałych niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia decyzji, badań oraz pozwoleń.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia planu zagospodarowania terenu na aktualnej mapie zasadniczej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w zakresie niezbędnym do uzyskania stosownego pozwolenia na realizowanie przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wykonania inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej.

Wykonawca po zakończeniu robót powinien opracować i wprowadzić stałą organizację ruchu, dla dróg, dla których będzie ona wymagana Polskim prawem. Prace należy prowadzić zgodnie z zasadami bezpieczeństwa pracy, pod nadzorem osób uprawnionych do kierowania robotami.

Kadra Wykonawcy powinna:

- 1) zostać przeszkolona w zakresie prowadzonych prac
- 2) posiadać aktualne badania lekarskie
- 3) posiadać uprawnienia oraz kwalifikacje zawodowe adekwatne do wykonywanych prac

3.2. Uwarunkowania organizacyjno-logistyczne

Wszelkie czynności związane z wykonywaniem robót budowlanych Wykonawca winien z odpowiednim wyprzedzeniem uzgadniać z Zamawiającym oraz Użytkownikami nieruchomości, na terenie których prowadzone będą prace. Wykonawca powinien przewidzieć odpowiednie zabezpieczenie robót w obrębie pasów drogowych. W tym celu zobowiązany jest do wykonania i wprowadzenia na czas prowadzenia robót Projektu Czasowej Organizacji Ruchu oraz pozyskania wymaganych prawem opinii i uzgodnień tego Projektu.

3.3. Uwarunkowania środowiskowe

Wykonawca samodzielnie zadecyduje o koniecznych uzyskaniu decyzji środowiskowej dla przedsięwzięcia polegającego na remoncie dróg gminnych i w zależności od kwalifikacji przedsięwzięcia i uzyska w imieniu zamawiającego taką decyzję jako jeden dokument formalno-prawny obejmujący wszystkie przedmiotowe drogi. W przypadku kwalifikacji przedsięwzięcia i konieczności uzyskania decyzji środowiskowej Wykonawca zobowiązany jest do realizacji inwestycji zgodnie z warunkami tej decyzji. Zastosowane rozwiązania technologiczne, którymi objęty jest remont dróg gminnych pozytywnie wpłyną na ograniczenie szkodliwych emisji i w żadnym razie nie stanowią zagrożenia dla środowiska naturalnego w świetle obowiązującego prawa. Z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2024r. poz. 54) Prawo Ochrony Środowiska oraz ustawy z dnia 3 października 2008 r. (Dz. U. z 2023r. poz. 1094 z późn. zm.) o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynika, iż planowana inwestycja nie wymaga sporządzania raportu oddziaływania na środowisko. Wszystkie zastosowane materiały muszą posiadać ważne potwierdzenia lub deklaracje zgodności z obowiązującymi normami. Zmiany w środowisku powstałe w wyniku prowadzenia prac związanych z realizacją zadania nie mogą w żaden sposób negatywnie oddziaływać na środowisko.

4. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Obiekty po zakończeniu robót muszą odpowiadać przede wszystkim wymaganiom zawartymi w stosownych rozporządzeniach oraz przepisach szczególnych i odrębnych – w odniesieniu do dróg.

5. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

5.1. Wymagania ogólne

1. Droga w miejscowości Dzierżenin – obręb 0006 dz. nr 165/1, 180, 190/6, 223

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie i remont dróg. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty na wykonanie powyższego zadania należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, (należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej). Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,
5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji

deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,

7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr
13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
 - właściwości gruntów, skał i materiałów;
 - przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
 - wartości granicznych odkształceń;
 - wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach:

1. klasa techniczna: D
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h
3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – zmienna: od 1,50m do 2,00m
5. szerokość pobocza gruntowego – 0,5m
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1
8. obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi, w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z remontowaną drogą, drogami wewnętrznymi. Dla w/w drogi, na odcinku projektowanej drogi wewnętrznej (dz. nr 180) przewiduje się budowę kolektora deszczowego. Wody opadowe poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne będą spływać z nawierzchni jezdni w kierunku koryta odwadniającego, a dalej poprzez wpusty uliczne wody odprowadzane będą kanałem deszczowym do systemu drenaży rozsączających. Na pozostałym odcinku projektowanej drogi odwodnienie niezmiennie w stosunku do istniejącego.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłości podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłości poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłości ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami. W przypadku gdy przedmiotowa inwestycja dotyczy modernizacji istniejącej drogi w terenie zamieszkanym lub w terenie z ograniczoną dostępnością pasa drogowego, projektowaną niweletę należy dostosować do przebiegu istniejącej drogi.

Zieleń

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;
9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeżeli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;

13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

2. Droga w miejscowości Łępace – obręb 0013 dz. nr 44, 48, 56

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie i remont dróg. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty na wykonanie powyższego zadania należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, (należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej). Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,

4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,
5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociagowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr
13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
 - właściwości gruntów, skał i materiałów;
 - przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
 - wartości granicznych odkształceń;
 - wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach:

1. klasa techniczna: D,
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h
3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – 2,00m
5. szerokość pobocza gruntowego – 0,5m
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1
8. obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi , w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z budowaną, remontowaną drogą , drogami wewnętrznymi.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłości podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłości poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłości ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami. W przypadku gdy przedmiotowa inwestycja dotyczy modernizacji istniejącej drogi w terenie zamieszkanym lub w terenie z ograniczoną dostępnością pasa drogowego, projektowaną niweletę należy dostosować do przebiegu istniejącej drogi.

Zieleń

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;
9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeżeli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,

14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

3. Droga w miejscowości Zaborze – obręb 0035 dz. nr 37, 45/2, 52/1, 52/2, 53/2

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie i remont dróg. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty na wykonanie powyższego zadania należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, (należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej). Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,

5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociagowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr
13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
 - właściwości gruntów, skał i materiałów;
 - przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
 - wartości granicznych odkształceń;
 - wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów

2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach:

1. klasa techniczna: D,
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h
3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – 1,75m
5. szerokość pobocza gruntowego – 0,5m
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1
8. obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi, w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z budowaną, przebudowywaną lub remontowaną drogą, drogami wewnętrznymi.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłeń poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłeń ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami . W przypadku gdy przedmiotowa inwestycja dotyczy modernizacji istniejącej drogi w terenie zamieszkanym lub w terenie z ograniczoną dostępnością pasa drogowego, projektowaną niweletę należy dostosować do przebiegu istniejącej drogi.

Zieleń

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;
9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeżeli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;

15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

4. Droga w miejscowości Witki – obręb 0033 dz. nr 10, 41, 48, 61

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie remont dróg.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, (należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej). Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,
5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji

deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,

7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr
13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
 - właściwości gruntów, skał i materiałów;
 - przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
 - wartości granicznych odkształceń;
 - wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach:

1. klasa techniczna: D,
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h

3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – od 1,50m do 1,75m
5. szerokość pobocza gruntowego – 0,5m
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1
8. obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi, w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z budowaną, przebudowywaną lub remontowaną drogą, drogami wewnętrznymi.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego. W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłości podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłości poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłości ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami.

Zielen

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;
9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeśli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

5. Droga w miejscowości Pobyłkowo Duże, obręb 0025 dz. nr 184, 123, 225, 272/1

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie i remont dróg.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg,(należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej). Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,
5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,

11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr
13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
 - właściwości gruntów, skał i materiałów;
 - przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
 - wartości granicznych odkształceń;
 - wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach

1. klasa techniczna: D,
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h
3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – 2,25m
5. szerokość pobocza gruntowego – 0,5m
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1
8. obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi, w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z budowaną, przebudowywaną lub remontowaną drogą, drogami wewnętrznymi.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłeń poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłeń ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami.

Zieleń

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;

5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;
9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeżeli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

6. Droga w miejscowości Łubienica-Superunki, obręb 0016 dz. nr 81/1, 82/4, 84/1, 101, 107, 108, 114

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie i budowę/przebudowę/remont dróg.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, (należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej). Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,
5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociagowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr

13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
- właściwości gruntów, skał i materiałów;
 - przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
 - wartości granicznych odkształceń;
 - wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach

1. klasa techniczna: D,
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h
3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – 1,50m
5. szerokość pobocza gruntowego – 0,5m
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1
8. obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi , w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z budowaną, przebudowywaną lub remontowaną drogą , drogami wewnętrznymi.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłeń poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłeń ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami.

Zieleni

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;

9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeżeli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

7. Droga w miejscowości Olbrachcice – obręb 0023 dz. nr 278

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie i remont dróg. W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa, w ramach Zaakceptowanej Kwoty na wykonanie powyższego zadania należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, (należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej). Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,
4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,
5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr
13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
 - właściwości gruntów, skał i materiałów;

- przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
- wartości granicznych odkształceń;
- wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach:

1. klasa techniczna: D,
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h
3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – 1,50m
5. szerokość pobocza gruntowego – brak miejsca w istniejącym pasie drogowym na budowę nowych poboczy
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1
8. obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi, w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z budowaną, remontowaną drogą, drogami wewnętrznymi.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz

uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego.

W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłeń poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłeń ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami. W przypadku gdy przedmiotowa inwestycja dotyczy modernizacji istniejącej drogi w terenie zamieszkanym lub w terenie z ograniczoną dostępnością pasa drogowego, projektowaną niweletę należy dostosować do przebiegu istniejącej drogi.

Zieleń

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;

9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeżeli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

8. Droga w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna – obręb 0028 dz. nr 208

Wykonawca jest odpowiedzialny za zaprojektowanie, remont dróg.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania dróg leżących na terenie gminy Pokrzywnica zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego konieczne opinie i warunki techniczne, wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania w/w zadania zgodnie z Wymaganiami Zamawiającego i Warunkami określonymi w PFU, wykonać roboty budowlane i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie w przypadku kiedy zachodzi taka konieczność.

Szczegółowy zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego, zwanego dalej „PFU”.

Charakterystyczne parametry określające zakres Robót – jeżeli to wynika z opisu ogólnego przedmiotu zamówienia pkt 2

1. budowę, przebudowę, remont dróg położonych na sieci dróg należących do gminy Pokrzywnica
2. przebudowę istniejących dróg w zakresie kolizji z drogą powiatową, wojewódzką, krajową,
3. budowę dróg innych niż droga w terenie w tym zmiana przebiegu istniejących dróg, (należy uwzględnić konieczność dokonania korekty przebiegu drogi publicznej lub wewnętrznej).

Skrzyżowanie w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości,

4. W przypadku zjazdu na drogę wewnętrzną lub skrzyżowania z drogą publiczną, połączenie dróg należy wykonać zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania z drogami,
5. system odwodnienia terenu, w tym urządzenia odwadniające korpus drogowy: rowy drogowe, przepusty, kanalizację deszczową, urządzenia podczyszczające, zbiorniki retencyjne, retencyjno-infiltracyjne i inne – jeżeli zajdzie taka konieczność,
6. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociagowych, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych i innych,
7. oświetlenie drogowe – jeżeli zajdzie taka konieczność,
8. organizację ruchu i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
9. oczyszczenie i udrożnienie istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników dla skutecznego odprowadzenia wody z pasa drogowego,
10. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych w skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
11. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, z uwzględnieniem ich projektowanej kategorii i opracować szkic przebiegu granic tych pasów drogowych,
12. wszelkie Roboty wynikające z konieczności podłączenia odcinka do istniejącego układu komunikacyjnego wraz z jego ewentualną przebudową i zmianą organizacji ruchu wynikającą z przyjętych rozwiązań, w zakresie styku odcinka z istniejącym odcinkiem drogi którego realizacja będzie przesunięta w czasie, w tym ewentualne wyjścia poza docelowy kilometr
13. wzmocnienie podłoża gruntowego (w tym pod istniejącym oraz dobudowywanym nasypem drogi) i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem:
 - właściwości gruntów, skał i materiałów;
 - przewidywanych oddziaływań, które mogą być przyłożonymi obciążeniami (należy przyjmować obciążenie od pojazdów samochodowych równomiernie rozłożone o wielkości 25kPa) lub zadanymi przemieszczeniami (np. spowodowanymi ruchami podłoża);
 - wartości granicznych odkształceń;
 - wymagań określonych w polskich normach.

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu

Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu zostały określone w niniejszym PFU.

W przypadku:

1. zmiany uwarunkowań skutkujących koniecznością zmiany charakterystycznych parametrów
2. konieczności wykonania robót nieuwjętych w niniejszym PFU

Projektowane parametry

W liniach rozgraniczających Wykonawca zaprojektuje i wykona drogi w tym elementy infrastruktury o następujących parametrach:

1. klasa techniczna: D,
2. prędkość projektowa V_p – 50km/h
3. ilość pasów ruchu – 2
4. szerokość pasów ruchu – 1,50m
5. szerokość pobocza gruntowego – 0,5m
6. rodzaj konstrukcji nawierzchni - beton asfaltowy
7. kategoria ruchu – KR-1

obciążenie nawierzchni - 50 kN

Odwodnienie drogi

Dla celów właściwego i sprawnego funkcjonowania odwodnienia należy zaprojektować i wykonać indywidualny i niezależny system odwodnienia drogi , w tym m.in. przepusty pod drogą, drogami innymi krzyżującymi się z budowaną, przebudowywaną lub remontowaną drogą , drogami wewnętrznymi.

System odwodnienia drogi powinien zapewnić skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, decyzji środowiskowej, Raportu wykonanego w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko, obowiązujących przepisów techniczno-budowlanych (w tym decyzji o pozwoleniu wodno-prawnym), warunków technicznych wydanych przez właścicieli lub zarządców cieków oraz opracowanej dokumentacji hydrologicznej.

Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia drogi Wykonawca uzyska od właściwych zarządców cieków informacje umożliwiające prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników, a następnie przeanalizuje i uwzględni w dokumentacji projektowej możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodni warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. Dopuszcza się możliwość odprowadzania wód opadowych wyłącznie do cieków/urządzeń wodnych należących do Skarbu Państwa. Nie dopuszcza się odprowadzania do urządzeń melioracji. Jakiegokolwiek inne rozwiązania wymagają uprzedniej akceptacji Zamawiającego. W przypadku odprowadzania wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do cieków naturalnych przed wylotami należy zastosować urządzenia podczyszczające – osadnik i separator.

Dla całego systemu odwodnienia należy wykonać szczegółowe obliczenia hydrologiczne, z uwzględnieniem odpowiednich parametrów zlewni oraz warunków hydrogeologicznych.

W przypadku odwodnienia powierzchniowego

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powinno być zaprojektowane i wykonane poprzez nadanie nawierzchni odpowiednich pochyłeń podłużnych niwelety (min. 0,3%) i pochyłeń poprzecznych (min. 2,5%), a na odcinkach łuków poziomych, krzywych przejściowych i prostych przejściowych w każdym miejscu poprzez zapewnienie pochylenia ukośnego nie mniejszego niż 0,7 %. Przyjęcie ww. pochyłeń ma zapewnić sprawny spływ wody do rowów i urządzeń, bez powierzchni bezodpływowych, co dla fragmentów jezdni (dla których spływ wody jest utrudniony), powinno być udokumentowane odpowiednimi rysunkami .

Zielen

1. usunięcie drzew i krzewów kolidujących z robotami budowlanymi (inwentaryzacja kolidującego drzewostanu oraz decyzja na wycinkę drzew w zakresie obowiązków wykonawcy),
2. zabezpieczenie drzew adaptowanych przed uszkodzeniami w związku z prowadzonymi robotami, wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji (np. usunięcie posuszu, zabezpieczenie ubytków w pniach itp.).

Zakres robót związanych z „zielenią” powinien wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, oraz wykonanej dokumentacji z zakresu zieleni oraz obowiązujących przepisów.

Sieci i infrastruktura związana z drogą

Zakres robót związanych z budową, przebudową lub zabezpieczeniem sieci oraz przyłączy kolidujących z inwestycją powinno zapewnić skuteczne usunięcie kolizji i wynikać z przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań, obowiązujących przepisów oraz uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych usunięcia kolizji wydanych przez właścicieli lub gestorów sieci oraz przyłączy.

Pełna identyfikacja i rozpoznanie oraz wykonanie usunięcia wszystkich kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu należy do zadań Wykonawcy.

Zjazdy z dróg

Należy dokonać budowy lub remontu zjazdów w celu obsługi komunikacyjnej wszystkich działek (graniczących z projektowanym pasem drogowym drogi w razie konieczności). Zjazdy należy wykonać w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z ich usytuowania i o parametrach technicznych dostosowanych do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów, dla których będą przeznaczone oraz do wymagań ruchu pieszych, uwzględniając kategorię zjazdu (publiczny lub indywidualny). Konstrukcję zjazdów należy uzależnić w każdym indywidualnym przypadku od struktury rodzajowej ruchu (samochody ciężarowe, osobowe).

Stała organizacja ruchu

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty stałej organizacji ruchu. Należy zastosować znaki i sygnały drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Wykonawca jest zobowiązany wykonać projekty czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową drogi.

Dokumenty Wykonawcy

Skład Dokumentów Wykonawcy

W ramach w/w zadania Wykonawca opracuje wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych;
2. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych;
3. Uzupełniającą Dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrogeologiczną (w razie potrzeby)
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o zmianę decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub o dodatkową decyzję;
6. W razie potrzeby Projekt budowlany (w sposób szczególny podanie kategorii projektowanych, w ramach inwestycji, dróg stosownie do ich funkcji) wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Dokumentację projektową instalacji i urządzeń towarzyszących (obcych);
8. Projekt stałej i zmiennej organizacji ruchu dla remontowanego odcinka drogi;
9. Projekty podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych, wykazami współrzędnych oraz protokoły przyjęcia granic nieruchomości;
10. Dokumentacja z utrwalenia punktów granicznych wraz z protokołem i szkicem przebiegu granic oraz Dokumentacja niezbędna do wznowienia/ustalenia/wydzielenia granic pasów drogowych znajdujących się liniach rozgraniczających ustalonych w decyzji ZRID (jeśli zajdzie taka potrzeba), z uwzględnieniem ich projektowanych kategorii;
11. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
12. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej – jeżeli zajdzie taka potrzeba;
13. Projekt wykonawczy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi,
14. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;

15. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych odpowiadające rozwiązaniom projektowym
16. Przedmiary Robót; Kosztorysy
17. Programy Zapewnienia Jakości;
18. Dokumentację powykonawczą;
19. „Zaktualizowana lub nowa” stała organizacja ruchu po zrealizowaniu robót;
20. Opisy topograficzne wyniesionych punktów referencyjnych

Przedmiot zamówienia winien być wykonany zgodnie z obowiązującym stanem prawnym, normami, zasadami najlepszej wiedzy technicznej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności. Przedmiot zamówienia powinien spełniać wymagania obowiązujących przepisów w zakresie przepisów BHP, ochrony zdrowia i środowiska oraz bezpieczeństwa użytkowania i innych. Zmodernizowane obiekty powinny mieć trwałą i niezawodną konstrukcję. Oferowane materiały muszą być nieużywane i nie pochodzące z recyklingu. W przypadku gdy wykonawca dysponuje materiałem budowlanym pochodzącym z recyklingu tj. destruktem asfaltowym lub przekruszem betonowym, etc., który chciałby zastosować w przedmiotowym przedsięwzięciu, powinien wystąpić o pisemną zgodę do zamawiającego, a dalej w trybie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, zgłosić właściwemu miejscowo organowi administracji architektoniczno-budowlanej. Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo budowlane, zgłoszenia należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Jeżeli realizacja robót budowlanych z użyciem materiałów z recyklingu może spowodować np. pogorszenie stanu środowiska, właściwy organ może w drodze decyzji nałożyć obowiązek uzyskania pozwolenia na budowę. Zamawiający nie dopuszcza stosowania innowacyjnych rozwiązań oraz sprzętów będących prototypami, a zastosowana technologia, jak i jej poszczególne elementy powinny być sprawdzone w praktyce eksploatacyjnej. Do zadań Wykonawcy należy wykonanie badań i sprawdzeń obligatoryjnych w świetle obowiązujących przepisów prawa oraz ochrony mienia w obrębie terenu budowy. W trakcie realizacji zamówienia do obowiązków Wykonawcy należy zrealizowanie inwestycji własnym staraniem i na swój koszt oraz zgodnie z Prawem budowlanym, a w szczególności:

- 1) stosowanie wyłącznie materiałów odpowiedniej jakości dopuszczonych do obrotu i stosowania zgodnie z Ustawą Prawo budowlane oraz koordynacja robót branżowych wykonywanych na obiekcie
- 2) zapewnienie dostaw materiałów i urządzeń
- 3) udział we wszelkich odbiorach
- 4) wypłata odszkodowań za zniszczenia spowodowane przez Wykonawcę w trakcie przeprowadzania robót budowlanych właścicielom działek, na których prowadzone były te roboty
- 5) naprawa lub pokrycie kosztów napraw uszkodzonych przez Wykonawcę dróg, chodników, ogrodzeń, mostków, urządzeń melioracyjnych i innych urządzeń oraz sieci technicznych

6) zapewnienie wymaganych nadzorów właścicielskich oraz specjalistycznych, w tym konserwatorskich, archeologicznych, dendrologicznych lub innych wymaganych stosownymi przepisami

7) pokrycie kosztów związanych z zajęciem terenu na czas prowadzenia robót budowlanych, w tym opłat za zajęcia pasów drogowych i innych terenów, jeżeli będzie to konieczne

8) zapewnienie obsługi geodezyjnej budowy przez cały okres jej trwania, w tym inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej

Zamawiający wymaga przedstawienia 1 koncepcji planowanych prac dotyczących zagospodarowania przedmiotowych dróg.

Po stronie Wykonawcy jest uzgodnienie z właścicielami obiektów sposobu ich zabezpieczenia na czas robót oraz powiadomienie o terminach realizacji robót i związanych z tym utrudnieniach. Na prace prowadzone przy sieciach i na urządzeniach wodociągowych i kanalizacyjnych należy uzyskać zgodę gestora w. w. mediów.

5.2. Dokumentacja projektowa

Przed rozpoczęciem prac, mających na celu wykonanie stosownych materiałów dokumentacyjnych i rozwiązań projektowych Wykonawca pozyska i zweryfikuje dane i materiały niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia, a także informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych będących przedmiotem zamówienia.

Wykonawca, zapewni nadzór autorski przez cały okres trwania inwestycji realizowanej na podstawie sporządzonej dokumentacji. Jeżeli prawo lub względy praktyczne wymagają, aby niektóre dokumenty były poddane weryfikacji przez osoby uprawnione lub wymagają uzgodnienia przez właściwe instytucje, to przeprowadzenie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień będzie przeprowadzone przez Wykonawcę na jego koszt przed przedłożeniem tej dokumentacji do zatwierdzenia przez Zamawiającego. Dokonanie weryfikacji i/lub uzyskanie uzgodnień nie przesądza o zatwierdzeniu przez Zamawiającego, który odmówi zatwierdzenia w każdym przypadku, kiedy stwierdzi, że dokument Wykonawcy nie spełnia wymagań przetargu.

Do obowiązków Wykonawcy należeć będzie opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentacji powiązanych, w tym projektów branżowych, operatów, itp. – jeżeli zajdzie taka konieczność. Zatwierdzenie wszystkich dokumentów przez Zamawiającego jest warunkiem koniecznym realizacji zadania inwestycyjnego, lecz nie ogranicza odpowiedzialności Wykonawcy wynikającej z przetargu.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie na etapie projektowania technologii zamiennych jednak o parametrach nie gorszych niż przedstawione w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym i po uprzednim uzgodnieniu z Zamawiającym.

Zamawiający wymaga przekazania dokumentacji zarówno w wersji papierowej, jak i elektronicznej. Dokumentacja ponadto musi:

- zawierać optymalne rozwiązania technologiczne, konstrukcyjne, materiałowe i kosztowe oraz wszystkie niezbędne zestawienia materiałowe, rysunki szczegółów i detali wraz z dokładnym opisem i podaniem wszystkich niezbędnych parametrów pozwalających na identyfikację materiału
- być wykonana w języku polskim, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami technicznymi, wiedzą techniczną oraz powinna być opatrzona klauzulą o kompletności i przydatności z punktu widzenia celu, któremu ma służyć
- być spójna i skoordynowana we wszystkich branżach (w przypadku dokumentacji wielobranżowej)
- być opracowana w sposób czytelny

Dokumentację projektową Wykonawca przekaże Zamawiającemu w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej (w postaci plików DWG, plików tekstowych i plików PDF) nagranych na nośniku CD-R w ilości od 3 do 5 (w zależności czy prace wymagają zgodnie z Prawem Budowlanym, zgłoszenia remontu lub zgłoszenia robót).

Wykonawca podpisze oświadczenie o przekazaniu w całości majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej stanowiącej część przedmiotu zamówienia. Majątkowe prawa autorskie do dokumentacji projektowej nie mogą być obciążone żadnymi prawami osób trzecich, a także osoby trzecie nie mogą mieć żadnych roszczeń, których przedmiotem mogłyby być majątkowe prawa autorskie do dokumentacji projektowej.

Wraz z przekazaniem dokumentacji projektowej Wykonawca m.in.:

- a) przeniesie na Zamawiającego majątkowe prawa autorskie do utworów wchodzących w skład dokumentacji projektowej w zakresie powielania, udostępniania dla celów zamówień publicznych, realizacji wszelkich robót budowlanych
- b) wyrazi zgodę na wprowadzenie zmian do utworów będących przedmiotem niniejszej umowy przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią
- c) wyrazi zgodę na wykonywanie przez Zamawiającego autorskich praw zależnych do tych utworów na polach eksploatacji określonych w pkt. a) i jednocześnie przenosi na Zamawiającego wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie prawa zależnego wobec tych utworów
- d) zobowiązuje się, iż nie dokona żadnej czynności o skutku cofnięcia zezwolenia na wykonywanie praw zależnych
- e) zobowiązuje się nie korzystać z przysługujących mu osobistych praw autorskich do tych utworów w sposób uniemożliwiający lub znacznie utrudniający korzystanie i rozporządzanie tymi utworami przez Zamawiającego

5.2.1. Projekt budowlany (dokumentacja projektowa)

Wykonawca w ramach zadania i jeżeli zajdzie taka konieczność (np. w związku z dopuszczeniem do obrotu materiałów z recyklingu i wniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia w drodze decyzji przez organ architektoniczno-budowlany) opracuje projekt budowlany zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454), a także zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

5.2.2. Projekt wykonawczy

Opracowany przez Wykonawcę projekt wykonawczy powinien być zgodny z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454) lub rozporządzenia obowiązującego w momencie jego sporządzania. W ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca sporządzi dokumentację we wszystkich wymaganych branżach. Projekty powinny zawierać część rysunkową, opisową i obliczeniową w zakresie niezbędnym do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

5.2.3. Dokumentacja powykonawcza

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu dokumentację powykonawczą obejmującą niezbędne pomiary, dokumenty odbiorowe (atesty, aprobaty), dokumentację fotograficzną wykonanych robót oraz wykona inwentaryzację powykonawczą przedmiotowego zadania i przedłoży mapę powykonawczą przyjętą do zasobów kartograficznych właściwej jednostki lub przedłoży oświadczenie wraz ze szkicami inwentaryzacji uprawionego geodety o wykonaniu robót zgodnie z projektem budowlanym i przedłożeniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do zasobów kartograficznych właściwej jednostki. Projekt powykonawczy musi być sporządzony przez osoby posiadające stosowane do zakresu projektu uprawnienia budowlane. Projekt budowlany powykonawczy musi być zatwierdzona przez kierownika budowy Wykonawcy, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego oraz przedstawiciela Zamawiającego.

5.2.4. Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych

Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia specyfikacji technicznej zawierającej w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót. Specyfikacja musi składać się ze specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót podstawowych, rodzajów robót według przyjętej systematyki lub grup robót. Specyfikacja musi odpowiadać wytycznym zawartym w niniejszym programie. Specyfikacja wykonania i odbioru robót budowlanych muszą odpowiadać wymaganiom zawartym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu.

5.3. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie niniejszego programu, zgodnie z wymaganiami aktualnych przepisów, wiedzy technicznej i dobrej praktyki.

5.4. Serwis gwarancyjny i gwarancje (w przypadku zastosowania urządzeń np. na kolidującej infrastrukturze podziemnej i naziemnej)

Serwis gwarancyjny będzie realizowany przez Wykonawcę w okresie gwarancji określonym przez Wykonawcę w ofercie przetargowej. Wykonawca zapewni serwisowanie wybudowanych urządzeń i instalacji w okresie objętym gwarancją. Koszty serwisowania urządzeń i instalacji w okresie obowiązywania gwarancji na roboty pokrywa Wykonawca.

W ramach przedmiotu zamówienia ustala się następujący wykaz gwarancji:

- roboty budowlano–montażowe – w okresie gwarancji określonym przez Wykonawcę w ofercie przetargowej

W ramach serwisu Wykonawca jest zobligowany do:

- usuwania usterek na wezwanie Zamawiającego
- zapewnienia dostawy i wymiany niezbędnych części zapasowych w przypadku braku możliwości naprawy

Do napraw gwarancyjnych Wykonawca jest zobowiązany użyć fabrycznie nowych elementów o parametrach nie gorszych niż elementów uszkodzonych sprzed usterki. Warunki gwarancji i serwisu określone w umowie serwisowej dołączonej do pozyskiwanego sprzętu mają wyższy priorytet i pierwszeństwo przed standardowymi warunkami gwarancji i serwisu producentów, importerów i dostawców sprzętu informatyki dla Zamawiającego. Wykonawca odpowiada za wady fizyczne i prawne, ujawnione w dostarczonych wyrobach, ponosi z tego tytułu wszelkie zobowiązania. Jest odpowiedzialny względem Zamawiającego, jeżeli dostarczone wyroby:

- stanowią własność osoby trzeciej albo jeżeli są obciążone prawem osoby trzeciej
- mają wadę zmniejszającą ich wartość lub użyteczność wynikającą z ich przeznaczenia, nie posiadają właściwości wymaganych przez Zamawiającego albo jeżeli dostarczono je w stanie niekompletnym

O wadzie fizycznej i prawnej przedmiotu umowy Zamawiający informuje Wykonawcę bezpośrednio lub za pośrednictwem reprezentującej go jednostki organizacyjnej lub komórki/działu/departamentu, użytkującej wyroby objęte gwarancją jak najszybciej po ujawnieniu w nich wad, w celu realizacji przysługujących z tego tytułu uprawnień. Formę zawiadomienia stanowi „Protokół reklamacji” wykonany przez gestora urządzenia, Zamawiającego lub jego reprezentanta, przekazany Wykonawcy. Wykonawca jest zobowiązany do usunięcia wad fizycznych i prawnych wyrobów lub do dostarczenia wyrobów wolnych od wad, jeżeli wady te ujawnią się w okresie gwarancji. Jeżeli w wykonaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast wyrobów wadliwych takie same wyroby nowe – wolne od wad, termin gwarancji biegnie na nowo od chwili ich dostarczenia. Wymiany wyrobów Wykonawca dokona bez żadnej dopłaty, nawet gdyby ceny na takie wyroby

uległy zmianie. Realizacja naprawy gwarancyjnej następuje wyłącznie w miejscu eksploatacji sprzętu. Wykonawca zagwarantuje, że każdy egzemplarz dostarczonego wyrobu jest wolny od wad fizycznych, prawnych oraz posiada cechy zgodne z cechami określonymi w jego specyfikacji technicznej. Gwarancja jest wyłączną gwarancją udzielaną Zamawiającemu i zastępuje wszelkie inne gwarancje wyraźne i domniemane, a w szczególności domniemane gwarancje lub warunki przydatności handlowej lub przydatności do określonego celu. Wykonawca gwarantuje nieprzerwaną i wolną od błędów pracę dostarczonych wyrobów w okresie trwania gwarancji. Wykonawca przed wbudowaniem materiałów i urządzeń przedstawi do zatwierdzenia Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego atesty i certyfikaty wbudowanych materiałów.

6. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

6.1. Przygotowanie terenu budowy

W ramach przygotowania terenu budowy Wykonawca zobowiązany jest wykonać i umieścić na swój koszt wszystkie konieczne tablice informacyjne, które będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót. W razie konieczności, na czas wykonania robót, Wykonawca ma obowiązek wykonać lub dostarczyć na swój koszt tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak ogrodzenia, znaki drogowe, bariery, taśmy ostrzegawcze i inne. Jeżeli będzie to konieczne wykonawca na swój koszt może zorganizować zaplecze biurowe i socjalne na terenie budowy w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Lokalizacja zaplecza budowy nie powinna kolidować z drogami czy ścieżkami dla pieszych. Zamawiający nie stawia specjalnych wymagań w zakresie zagospodarowania terenu budowy. Wykonawca ma tak zorganizować teren budowy, aby miał możliwość korzystania ze wszystkich mediów. Zamawiający wymaga przedłożenia zatwierdzonego przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego planu zagospodarowania budowy i planu BIOZ, jeżeli jest uzasadniona konieczność. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia ochrony terenu objętego placem budowy do czasu jej zakończenia, a zwłaszcza zabezpieczenia istniejącego budynku i znajdującego się tam wyposażenia i składowanych własnych materiałów budowlanych i sprzętu. Koszt zabezpieczenia terenu budowy poza placem budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że będzie włączony w cenę ofertową, w którą włączony winien być także koszt wykonania poszczególnych obiektów zaplecza, drogi tymczasowej i montażowej oraz uzyskania, doprowadzenia, przyłączenia wszelkich czynników i mediów energetycznych na placu budowy, takich jak m.in.: energia elektryczna, gaz, woda, ścieki itp. Wykonawca ma we własnym zakresie przygotować sobie plac budowy i doprowadzić wszystkie niezbędne media. Zabezpieczenie korzystania z w/w czynników i mediów energetycznych należy do obowiązków Wykonawcy i jest on w pełni odpowiedzialny za ewentualne uzyskanie niezbędnych warunków technicznych przyłączenia, dokonanie uzgodnień, przeprowadzenie ewentualnych prac projektowych i otrzymanie niezbędnych pozwoleń i zezwoleń.

6.2. Ciąg dróg:

6.2.1. Branża drogowa

a) Parametry techniczne:

Remont drogi nr 1 w miejscowości Dzierżenin:

- droga gminna publiczna nr 340310W: dz. nr 165/1, 190/6 obręb 0006 Dzierżenin; droga gmina wewnętrzna: dz. nr 180 obręb 0006 Dzierżenin; działki należące do Gminy Pokrzywnica: dz. nr 223 obręb 0006 Dzierżenin (nieruchomość, na której planowana jest budowa drenażu rozsączającego wody opadowe)
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 595 m,
- szerokości jezdni – od 3,00 m do 4,00 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa
- odwodnienie – droga wewnętrzna (dz. nr 180): zamknięty system kanalizacji deszczowej (kolektor deszczowy); droga publiczna nr 340310W: niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 2198m²

Remont drogi nr 2 w miejscowości Łępace:

- droga gminna wewnętrzna nr 0731040: dz. nr 48 obręb 0013 Łępace; działki prywatne: dz. nr 44, 56 obręb 0013 Łępace,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 667 m,
- szerokości jezdni – 4,00 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa,
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 2668 m²

Remont drogi nr 3 w miejscowości Zaborze:

- droga gminna wewnętrzna nr 0731063: dz. nr 52/1 obręb 0035 Zaborze; droga powiatowa nr 3410W: 37, 45/2, 52/2, 53/2 obręb 0035 Zaborze,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 574 m,
- szerokości jezdni – 3,50 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa,
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 2009 m²

Remont drogi nr 4 w miejscowości Witki:

– droga gminna wewnętrzna nr 0731032: dz. nr 10, 48 obręb 0033 Witki; droga gminna wewnętrzna: dz. nr 41 obręb 0033 Witki; droga powiatowa nr 3408W: dz. nr 61 obręb 0033 Witki, działki prywatne: dz. nr 22, 39, 47 obręb 0033 Witki,

- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 394 m,
- szerokości jezdni – od 3,00 m do 3,50 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa,
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 1254 m²

Remont drogi nr 5 w miejscowości Pobyłkowo Duże:

– droga gminna publiczna nr 340315W: dz. nr 123, 225, 272/1 obręb 0025 Pobyłkowo Duże; droga gminna wewnętrzna nr 0731112: dz. nr 184 obręb 0025 Pobyłkowo Duże; droga gminna wewnętrzna nr 0731113: dz. nr 272/1 obręb 0025 Pobyłkowo Duże,

- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 389 m,
- szerokości jezdni – 4,50 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 1724 m²

Remont drogi nr 6 w miejscowości Łubienica-Superunki:

– droga gminna wewnętrzna nr 0731060: dz. nr 101 obręb 0016 Łubienica-Superunki; działki prywatne: dz. nr 81/1, 82/4, 84/1, 107, 108, 114 obręb 0016 Łubienica-Superunki,

- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 569 m,
- szerokości jezdni – 3,00 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa,
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 1707 m²

Remont drogi nr 7 w miejscowości Olbrachcice:

– droga gminna wewnętrzna nr 0731059: dz. nr 278

- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,

- długość jezdni – 161 m,
- szerokości jezdni – 3,00 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa,
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 480 m²

Remont drogi nr 8 w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna:

- droga gminna publiczna nr 340339W: dz. nr 208
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- kategoria ruchu – KR1,
- długość jezdni – 654 m,
- szerokości jezdni – 3,00 m jako jednojezdniowa, droga dwukierunkowa,
- odwodnienie – niezmiennie w stosunku do istniejącego,
- Powierzchnia jezdni – ok. 1980 m²

b) Sytuacja:

Remont dróg gminnych przewidziany jest na działkach administrowanych przez Gminę Pokrzywnica oraz na działkach należących do podmiotów prywatnych (w przypadku braku dostępności pasa drogowego, Zamawiający dokona na własny koszt stosownego podziału i wykupu nieruchomości, w celu zapewnienia zachowania zakładanych parametrów geometrycznych projektowanych dróg) o numerach ewidencyjnych zgodnie z pkt. 1 (Opis stanu istniejącego).

Prace polegać będą na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni i wykonaniu na całej jej szerokości nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości zgodnej z powyższymi parametrami wymienionymi w pkt 6.2, ppkt 6.2.1 ust. a. Wszystkie drogi należy wykonać bez obramowań krawężnikowych. Odwodnienie dróg pozostaje bez zmian. Stwierdzono grunty przepuszczalne, niepowodujące zastoisk wody.

Do działek nie przewidziano modernizacji zjazdów. Jedynie w miejscach zjazdów na pola, do bram wjazdowych oraz pozostałych nieruchomości należy zastosować "rękawy" z tłucznia na szerokości zjazdu, w celu ograniczenia zarywania nowej krawędzi nawierzchni z betonu asfaltowego. Nawierzchnie dróg należy wykonać z betonu asfaltowego. Wzdłuż jezdni na wskazanych odcinkach (wskazano w przekrojach normalnych/charakterystycznych) należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego (0-31,5mm) szerokości 0,50 m.

Przedmiotowe jezdnie projektuje się jako jezdnie dwukierunkowe, co należy uwzględnić w opracowaniu Projektu Stałej Organizacji Ruchu, jeżeli taki będzie wymagany na podstawie obowiązującego prawa.

c). Konstrukcja:

- Jezdnia

Konstrukcje jezdni należy przyjąć w oparciu o pkt 2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektów lub zakres robót budowlanych, przedmiotowego opracowania. Przyjęta konstrukcja ma charakter wstępny i orientacyjny, a ostateczna technologia wykonania podbudowy powinna być dostosowana do warunków gruntowych, natężenia ruchu, oraz powinna spełniać wymagania, dla celu któremu ma służyć. Materiały budowlane należy zastosować w odniesieniu do aktualnych przepisów techniczno-budowlanych.

Dodatkowo:

- jeżeli zajdzie konieczność, to należy wyregulować wysokościowo istniejące zawory wodociągowe, hydranty podziemne, włazy kanałowe, studzienki teletechniczne i inne urządzenia występujące w jezdni oraz zabezpieczyć w razie wystąpienia punkty geodezyjne.

- Wykonawca jest zobowiązany do wykonania odkrywek oraz badań geotechnicznych gruntu na całym zakresie prac i na ich podstawie w zależności od podłoża i warunków gruntowo – wodnych ustali, czy należy dodatkowo wzmocnić istniejące podłoże lub wymienić grunt.
- Wykonawca powinien przewidzieć wzmocnienie zjazdów do posesji w granicach pasa drogowego na szerokość bram lub istniejących dojazdów.
- Wykonawca powinien przewidzieć wymianę istniejących przepustów, gdy ich stan będzie tego wymagał.
- Wykonawca powinien przewidzieć wycinkę drzew kolidujących z ewentualnym przesunięciem dróg w istniejące pasy drogowe.
- Wykonawca powinien rozeznaczyć konieczność lokalizacji progów zwalniających na wybranych drogach.

6.2.2. Przebudowa sieci elektrycznych i telefonicznych

Niniejsze opracowanie nie przewiduje konieczności przebudowy istniejących sieci podziemnych i naziemnych, nie mniej nie wyklucza się kolizji z istniejącą infrastrukturą. Wykonawca powinien przewidzieć konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury, jeżeli wystąpi kolizja. Na etapie opracowywania dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska Warunki usunięcia kolizji istniejących elementów kolidujących sieci i przebuduje je na własny koszt.

6.2.3. Elementy małej architektury

Dokumentacja projektowa nie obejmuje swym zakresem modernizacji elementów małej architektury.

6.2.4. Zieleń

Na obszarze remontowanych dróg i w granicach pasów drogowych istniejącą zieleń należy doprowadzić do stanu z przed rozpoczęcia robót. Po zakończeniu wszystkich prac drogowych oraz montażowych Wykonawca w trakcie wykonania dokumentacji projektowej dokona wizji lokalnej istniejącego drzewostanu w Pasie

drogowym i we własnym zakresie oceni możliwość lub konieczność wycinki drzew lub zaprojektowania drogi uwzględniając lokalizację drzew.

6.3. Zakończenie prac budowlanych

Po zakończeniu wszelkich przewidzianych i nieprzewidzianych robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia terenu do stanu pierwotnego. Zakres czynności obejmujących uprzątnięcie terenu robót obejmuje m.in.: usunięcie niewykorzystanych materiałów oraz resztek materiałów wykorzystanych, usunięcie sprzętu, maszyn i urządzeń wykorzystywanych podczas realizacji zadania, usunięcie innych odpadów powstałych w trakcie prowadzenia robót oraz uprzątnięcie otoczenia.

6.4. Wymagania dotyczące warunków wykonania i odbioru robót budowlanych

6.4.1. Koszty robót tymczasowych i prac towarzyszących

Koszt robót tymczasowych i prac towarzyszących Wykonawca uwzględni w kosztach ogólnych budowy.

6.4.2. Wymagania dotyczące stosowania się do praw i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót.

6.4.3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie realizacji robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, drgań lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika, mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

6.4.4. Wymagania dotyczące ochrony przeciwpożarowej

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami, tylko w ilości niezbędnej na dany dzień pracy i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

6.4.5. Wymagania dotyczące ochrony własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie jak rurociągi, kanały, fundamenty czy kable.

Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniami tych instalacji i urządzeń w czasie ich instalacji.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie ewentualnego przełożenia instalacji i urządzeń na miejscu instalacji.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji i urządzeń zastanych w miejscach w których będą realizowane instalacje. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Nadzór inwestorski i Zamawiającego/Użytkownika oraz wykona wszystkie niezbędne prace związane z likwidacją szkody i przywróceniem stanu pierwotnego.

6.4.6. Wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz stosować się do zaleceń planu BIOZ. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6.4.7. Wymagania dotyczące materiałów budowlanych i urządzeń

Wszystkie materiały, wyroby i urządzenia przeznaczone do wykorzystania w ramach prowadzonej inwestycji będą fabrycznie nowe, pierwszej klasy jakości i wolne od wad fabrycznych oraz będą posiadały niezbędne atesty i deklaracje zgodności.

6.4.8. Wymagania dotyczące sprzętu

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót, ma być utrzymywany w dobrym stanie technicznym i w gotowości do pracy. Używany sprzęt musi posiadać niezbędne badania techniczne.

6.4.9. Wymagania dotyczące transportu

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów. Materiały i sprzęt mogą być przewożone dowolnymi środkami transportu, w sposób zabezpieczający je przed uszkodzeniem.

6.4.10. Wymagania dotyczące wykonania robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z Umową, za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z niniejszym Programem, harmonogramem robót oraz poleceniami Nadzoru inwestorskiego. Następstwa jakiegokolwiek błędu w pracach, spowodowanego przez Wykonawcę zostaną przez niego naprawione własnym staraniem i na własny koszt. Polecenia Nadzoru inwestorskiego będą wykonywane nie później niż w czasie przez niego wyznaczonym, po ich otrzymaniu przez Wykonawcę, pod groźbą zatrzymania robót. W trakcie wykonywania prac należy przestrzegać aktualnych przepisów BHP, p.poż. i odpowiednio zabezpieczyć wykonywanie prac. Wszelkie roboty budowlane należy wykonać zgodnie z dokumentacją oraz warunkami technicznymi wykonywania i odbioru robót budowlanych.

6.4.11. Wymagania dotyczące badań i odbioru robót budowlanych

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę robót i jakość materiałów oraz zapewnia odpowiedni system kontroli. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegoś badania, należy stosować wytyczne krajowe lub inne procedury zaakceptowane przez Zamawiającego. Przed przystąpieniem do pomiarów i badań Wykonawca powiadomi Nadzór inwestorski o rodzaju, miejscu i terminie badania, a wyniki pomiarów i badań przedstawi na piśmie do akceptacji. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów i robót ponosi Wykonawca.

6.5. Odbiory

Zamawiający ustala następujące odbiory:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu
- odbiory częściowe
- odbiór końcowy
- odbiór pogwarancyjny

Odbiór wykonanych robót (dot. odbioru częściowego i końcowego) dokumentowany jest stosownym protokołem.

6.5.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polegać będzie na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje Nadzór inwestorski.

6.5.2. Odbiory częściowe

Odbiór częściowy robót polega na sprawdzeniu i ocenie jakości i ilości robót objętych tym odbiorem. Zgłoszenie do odbioru częściowego dokonywane jest przez Wykonawcę pismem skierowanym do Zamawiającego, z wnioskiem o dokonanie odbioru. Odbiór częściowy robót dokonywany jest komisyjnie, zgodnie z etapami odbioru wskazanymi w harmonogramie rzeczowo – finansowym, jednak nie częściej niż raz na kwartał. Odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu oraz robót w toku dokonuje Inspektor. Zgłoszenie do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu oraz robót w toku jest dokonywane przez kierownika budowy bezpośrednio Inspektorowi.

6.5.3. Odbiór końcowy

Odbiór końcowy robót dotyczy odbioru wykonania całego zadania.

Po zakończeniu każdego z zadań, kierownik budowy zgłasza Inspektorowi, gotowość do odbioru przedkładając jednocześnie do zatwierdzenia dokumenty odbiorowe, w skład których wchodzi m.in.:

- a) atesty, certyfikaty i aprobaty techniczne na zastosowane materiały,
- b) oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z ofertą i specyfikacją techniczną warunków i odbioru robót, uporządkowaniu placu budowy,
- c) inwentaryzacja powykonawcza zadania na mapach zasadniczych terenu lub przedłoży oświadczenie wraz ze szkicami inwentaryzacji uprawionego geodety o wykonaniu robót zgodnie z dokumentacją projektową i przedłożeniem inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej do zasobów kartograficznych właściwej jednostki.
– 2 egz. w formie papierowej + na nośniku CD-ROM w pliku dwg. lub .dxf. (1 egz.),
- d) dokumentację powykonawczą,
- e) dokumentacja upoważniająca Zamawiającego do użytkowania wykonanej infrastruktury zgodnie z przeznaczeniem.
- f) dokumenty gwarancyjne – w przypadku odbioru końcowego,

W przypadku ustalenia faktycznego zakończenia zadania Inspektor w terminie max. 3 dni roboczych dokonuje sprawdzenia dokumentów odbiorowych. Po sprawdzeniu i zatwierdzeniu prawidłowości dokumentów odbiorowych Inspektor pisemnie potwierdza Wykonawcy możliwość zgłoszenia do Zamawiającego gotowości do odbioru zadania oraz przekazania pełnej dokumentacji odbiorowej. W przypadku ustalenia przez Inspektora nadzoru, że zadanie nie zostało ukończone lub dokumenty odbiorowe są wadliwe lub niekompletne Inspektor nadzoru wskazując przyczyny i odmawia potwierdzenia gotowości do odbioru. Po uzyskaniu pisemnego zatwierdzenia prawidłowości dokumentów odbiorowych od Inspektora Nadzoru, Wykonawca zgłasza gotowość do odbioru część lub całość zadania, dołączając do zgłoszenia wcześniej wymienione dokumenty potwierdzone przez Inspektora Nadzoru. Zamawiający, w ciągu 7 dni, od daty zgłoszenia gotowości odbioru przez Wykonawcę dokona sprawdzenia kompletności otrzymanych dokumentów i oświadczeń, a w przypadku

stwierdzenia niekompletności, niepoprawności lub innych wad tej dokumentacji, dokona sprawdzenia prawidłowości i kompletności dokumentacji poprawionej lub uzupełnionej przez Wykonawcę w terminie wskazanym przez Zamawiającego. Po dokonaniu sprawdzenia Zamawiający wyznaczy termin odbioru nie dłuższy niż 7 dni od stwierdzenia kompletności otrzymanych dokumentów i najpóźniej w tym terminie rozpocznie odbiór. Odbiór częściowy lub końcowy będzie przeprowadzony przez komisję wyznaczoną przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru inwestorskiego i przedstawicieli Wykonawcy. Niestawiennictwo którejkolwiek ze stron nie hamuje czynności odbioru. Z czynności dokonywanych podczas odbioru częściowego/końcowego będzie sporządzony protokół zawierający wszystkie ustalenia dokonane w toku odbioru oraz określone przez Zamawiającego terminy i warunki usunięcia ewentualnych wad stwierdzonych w toku odbioru. Jeżeli w trakcie odbioru częściowego/końcowego zostaną stwierdzone wady, Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:

- a) jeżeli wady nadają się do usunięcia- wyznacza termin na ich usunięcie,
- b) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia, lecz nie uniemożliwiają korzystania z przedmiotu umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, obniża wynagrodzenie za prace wykonane wadliwie z uwzględnieniem charakteru tych wad,
- c) jeżeli wady nie nadają się do usunięcia i zdaniem Zamawiającego uniemożliwiają właściwe korzystanie z obiektu, Zamawiający może żądać powtórnego wykonania robót na koszt Wykonawcy bez względu na związane z tym koszty, odmawiając podpisania protokołu odbioru. Wykonawca nie może odmówić wykonania tych robót i nie przysługuje mu z tego tytułu dodatkowe wynagrodzenie. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia Zamawiającego o usunięciu wad oraz jest uprawniony do żądania wyznaczenia terminu odbioru prac zakwestionowanych uprzednio jako wadliwe. Odbiór końcowy robót uważa się za dokonany po komisyjnym potwierdzeniu usunięcia wszystkich wad stwierdzonych podczas odbioru przy uwzględnieniu warunków określonych wyżej. Od terminu dokonania odbioru końcowego rozpoczynają swój bieg terminu na zwrot zabezpieczenia należytego wykonania umowy oraz termin rękojmi i gwarancji.

CZĘŚĆ II - INFORMACYJNA

1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający dostarczy wszelkie niezbędne dokumenty do opracowania i zatwierdzenia dokumentacji projektowej oraz prowadzenia robót budowlanych. Zamawiający dysponuje prawem do dysponowania nieruchomościami z zakresu opracowania.

2. Przepisy prawne i normy związane z wykonaniem zamierzenia budowlanego

Przedmiot zamówienia powinien być wykonany zgodnie z obowiązującymi regulacjami prawnymi, w tym w szczególności:

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023r. poz. 977 z późn. zm.);
- 2) Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2023r. poz. 1752 z późn. zm.);
- 3) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2023r. poz. 1478 z późn. zm.);
- 4) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r. poz. 2310);
- 5) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.);
- 6) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 roku zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2015r. poz. 1314) lub rozporządzenia obowiązującego w momencie jego sporządzania;
- 7) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454);
- 8) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r. poz. 1679);
- 9) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019r. poz. 1311);
- 10) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.);
- 11) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024r. poz. 54);
- 12) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. z 2023r. poz. 1587 z późn. zm.);
- 13) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2022r. poz. 2057 z późn. zm.);
- 14) Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz. U. z 2023r. poz. 215);

15) Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003r. nr 169 poz. 1650);

16) - art. 8 (ust. 1, 2 i 4) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023r. poz. 645 z późn. zm.);

17) art. 10 ust. 7, ust. 10a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.);

18) Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023r. poz. 1047 z późn. zm.) w związku z art. 2 ust. 1b);

19) § 1 ust. 2 pkt 2) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z § 2 ust. 1a, § 3 ust. 1a, § 4 ust. 1, ust. 3 pkt 2a), § 6 ust. 1.

Wykonawca ma obowiązek stosować się do przepisów technicznych w określonej kolejności:

I. Polskie Normy przenoszące normy europejskie

II. Normy innych państw członkowskich Europejskiego Obszaru Gospodarczego przenoszących normy europejskie

III. Europejskie oceny techniczne, rozumiane jako udokumentowane oceny działania wyrobu budowlanego względem jego podstawowych cech, zgodnie z odpowiednim europejskim dokumentem oceny

IV. Wspólnych specyfikacji technicznych, rozumianych jako specyfikacje techniczne w dziedzinie produktów teleinformatycznych

V. Inne systemy referencji technicznych ustanowionych przez europejskie organizacje normalizacyjne

VI. Polskie Normy

VII. Polskie aprobaty techniczne

VIII. Polskie specyfikacje techniczne dotyczące projektowania, wyliczeń i realizacji robót budowlanych oraz wykorzystania dostaw

IX. Krajowe deklaracje zgodności oraz krajowe deklaracje właściwości użytkowych wyrobu budowlanego lub krajowe oceny techniczne wydawane na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych

3. Załączniki – dokumentacja zdjęciowa, proponowane rozwiązania projektowe

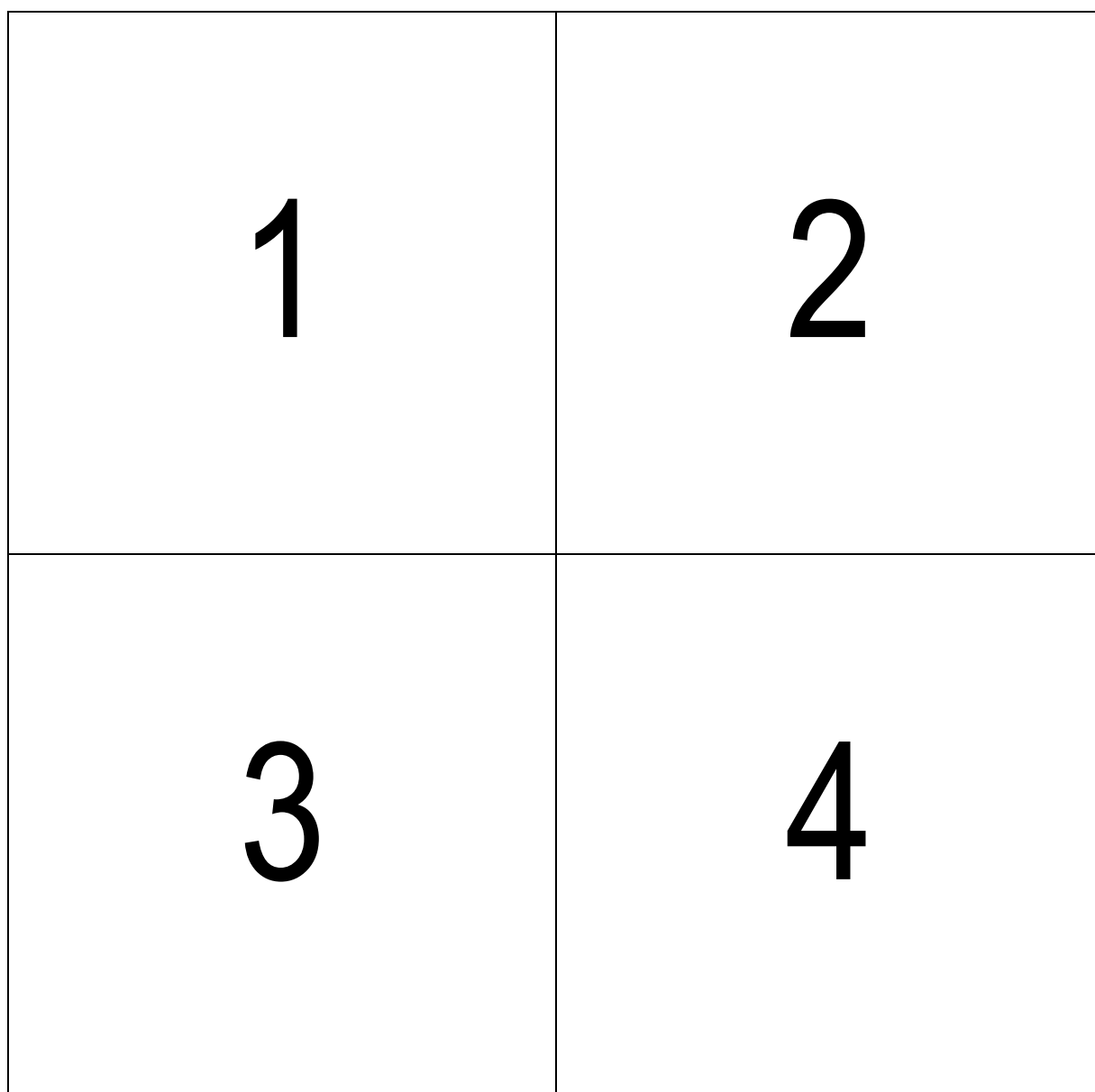
Nazwa załącznika	Numer strony
Droga nr 1 w miejscowości Dzierżenin	79-101
Droga nr 2 w miejscowości Łępace	102-112
Droga nr 3 w miejscowości Zaborze	113-123
Droga nr 4 w miejscowości Witki	124-135
Droga nr 5 w miejscowości Pobylkowo Duże	136-146
Droga nr 6 w miejscowości Łubienica-Superunki	147-158
Droga nr 7 w miejscowości Olbrachcice	159-164
Droga nr 8 w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna	165-177

a. Droga nr 1 w miejscowości Dzierżenin.

Nawierzchnia gruntowa piaszczysta doziarniona kruszywem.

Długość drogi ok. 595m.

Schemat kolejności zdjęć:









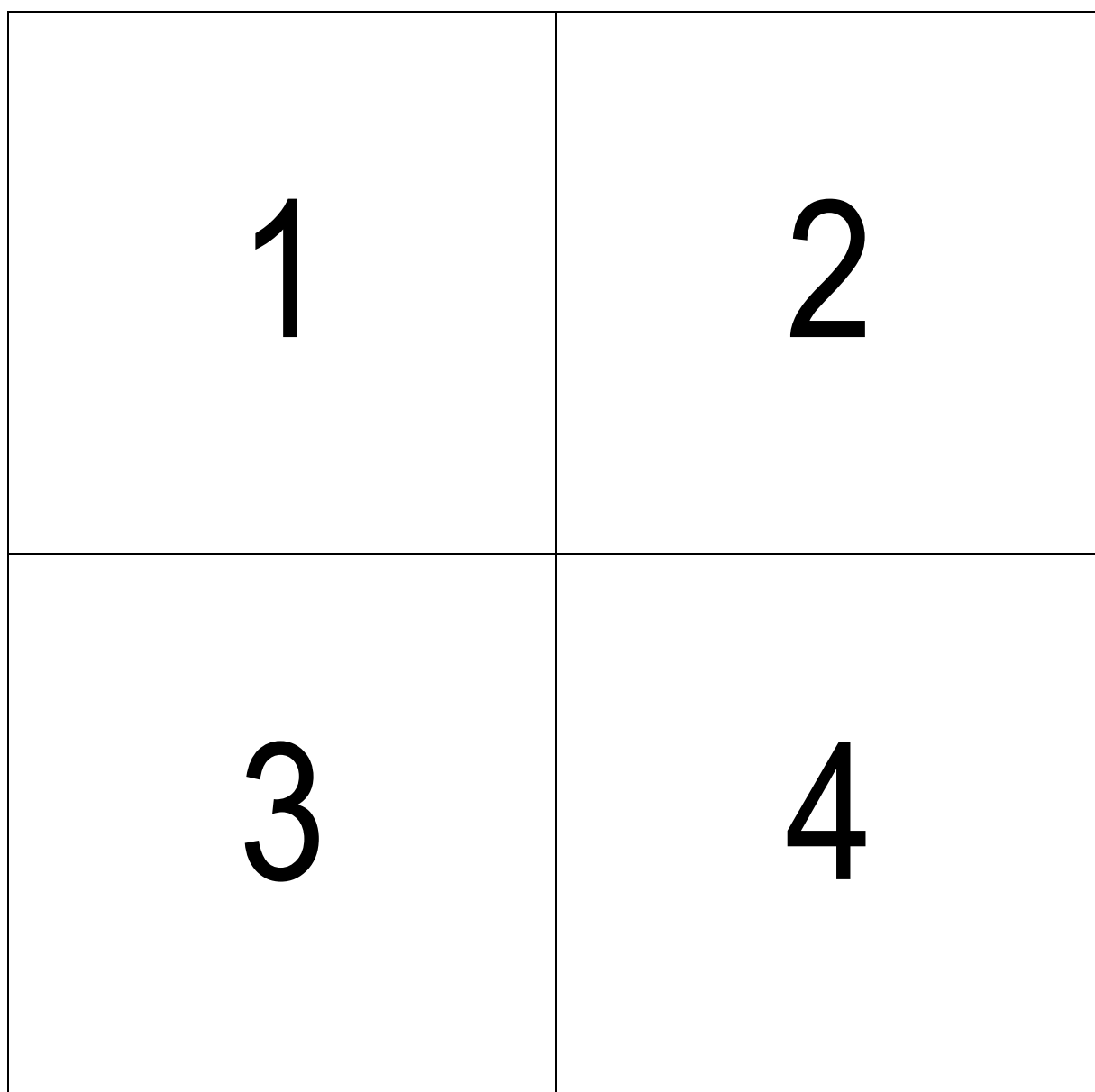


b. Droga nr 2 w miejscowości Łępace.

Nawierzchnia gruntowa doziarniona kruszywem.

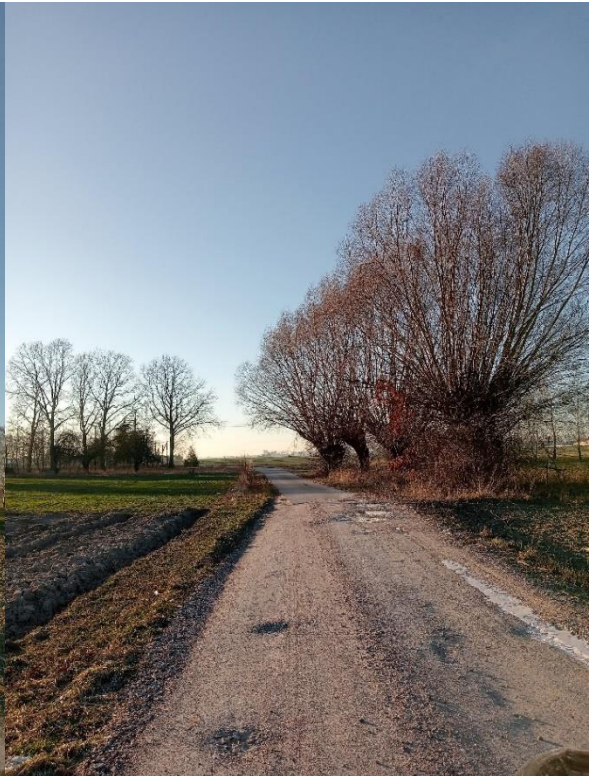
Długość drogi ok. 667m.

Schemat kolejności zdjęć:







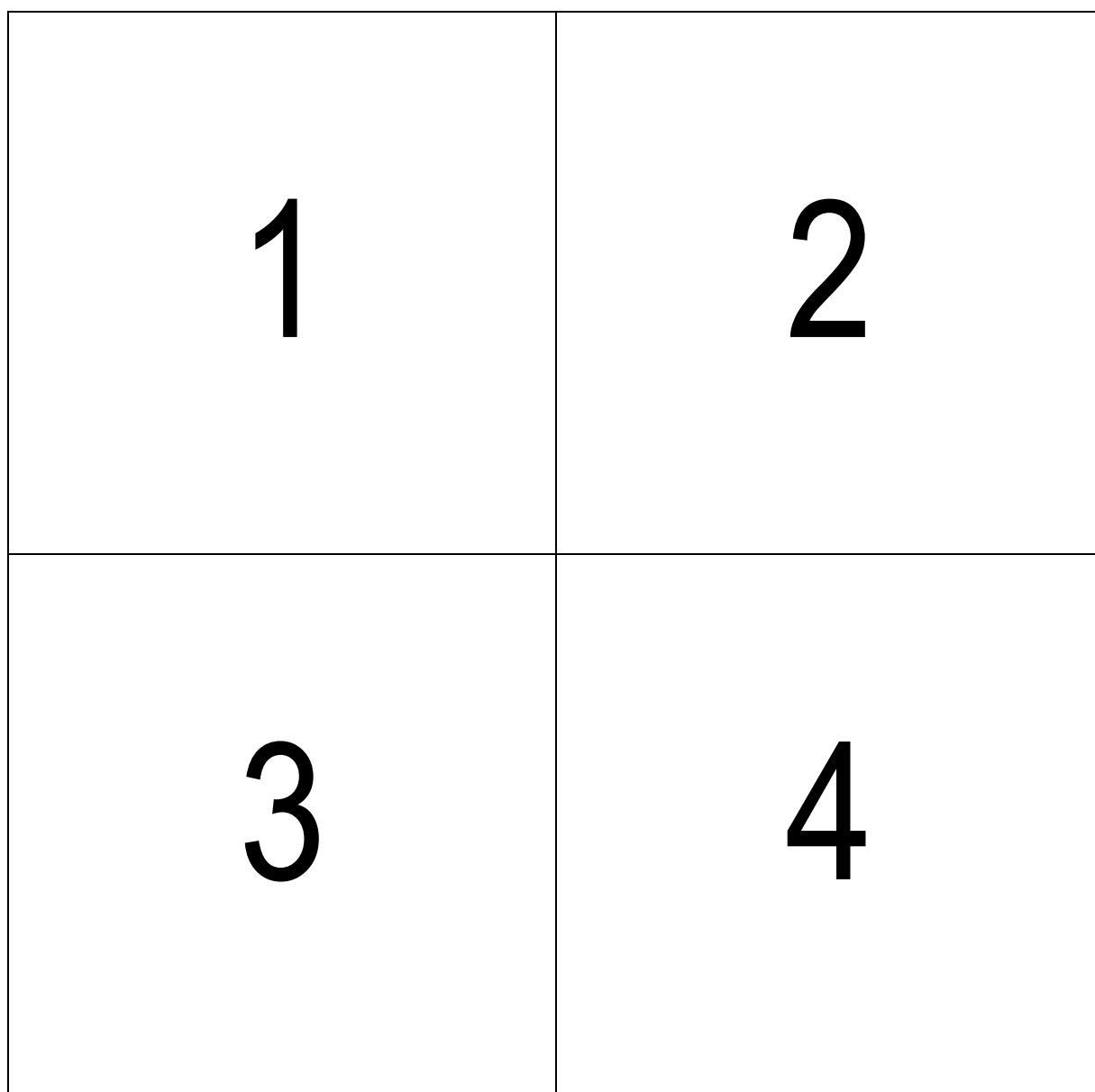


c. Droga nr 3 w miejscowości Zaborze.

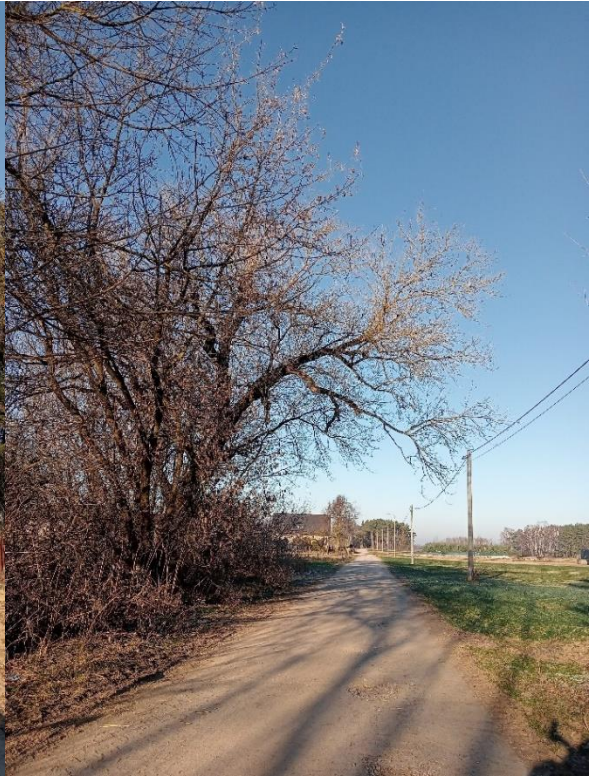
Nawierzchnia gruntowa piaszczysta doziarniona kruszywem.

Długość drogi ok. 574m.

Schemat kolejności zdjęć:







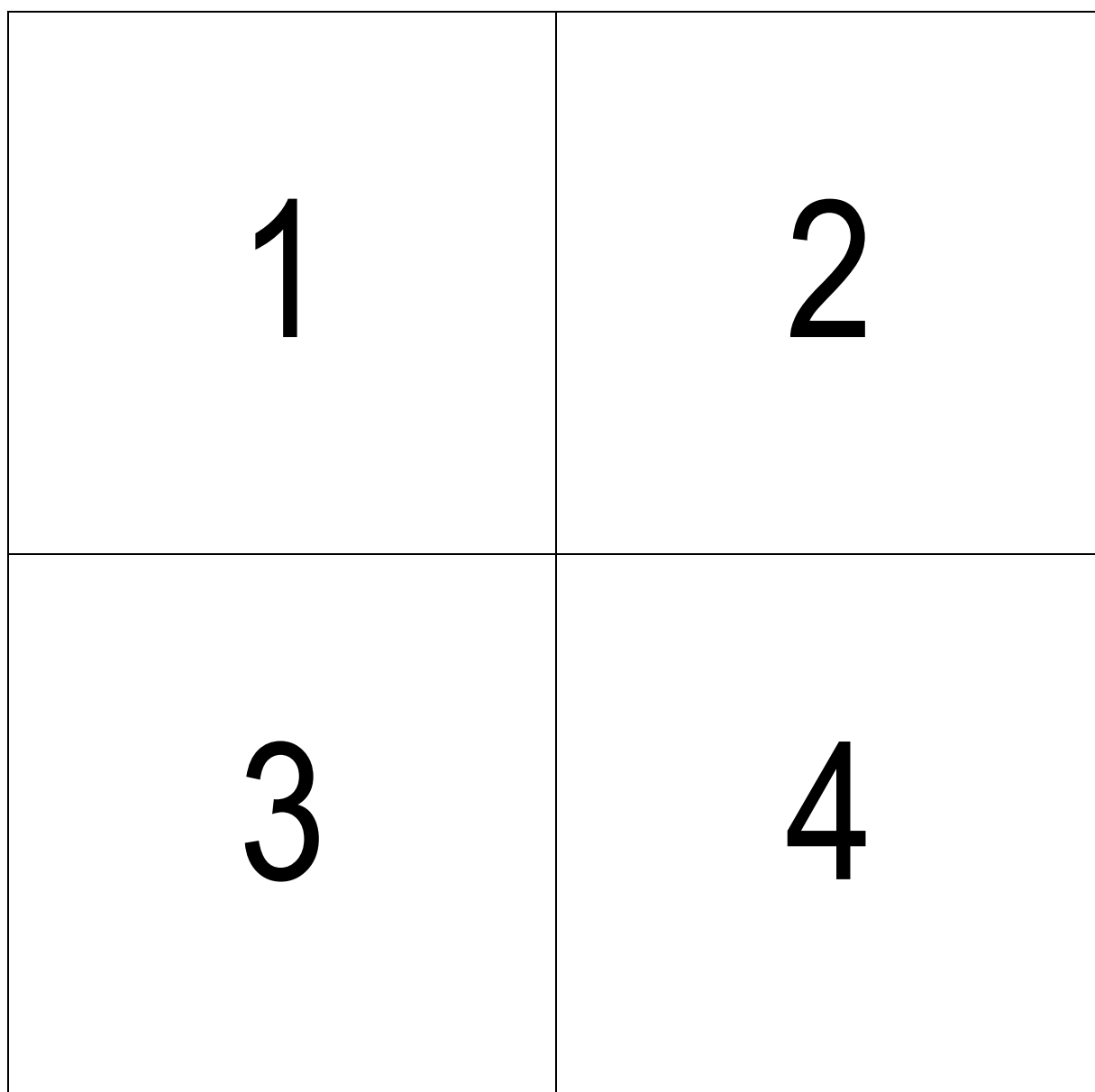


d. Droga nr 4 w miejscowości Witki.

Nawierzchnia gruntowa doziarniona kruszywem.

Długość drogi ok. 394m.

Schemat kolejności zdjęć:









e. Droga nr 5 w miejscowości Pobyłkowo Duże.

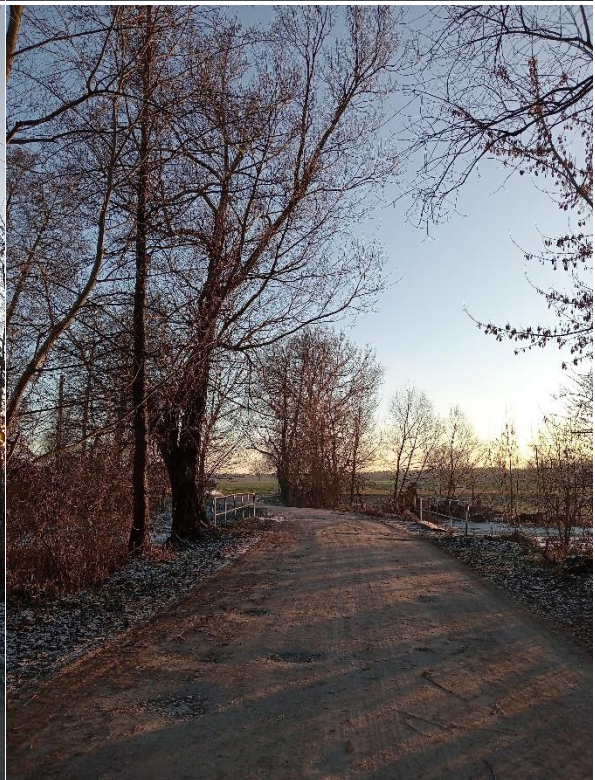
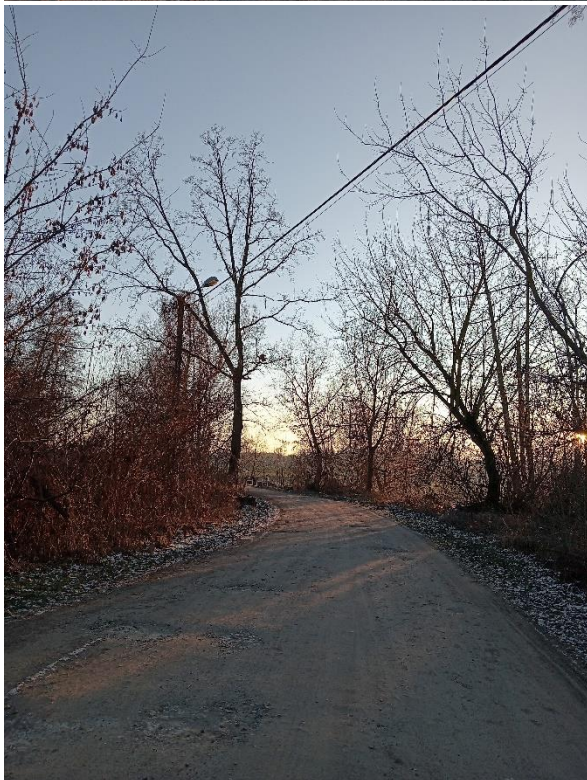
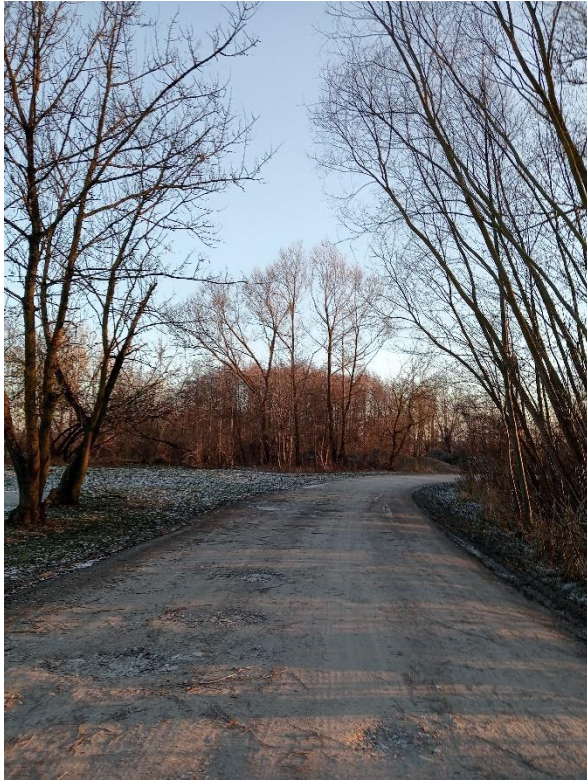
Nawierzchnia gruntowa piaszczysta doziarniona kruszywem.

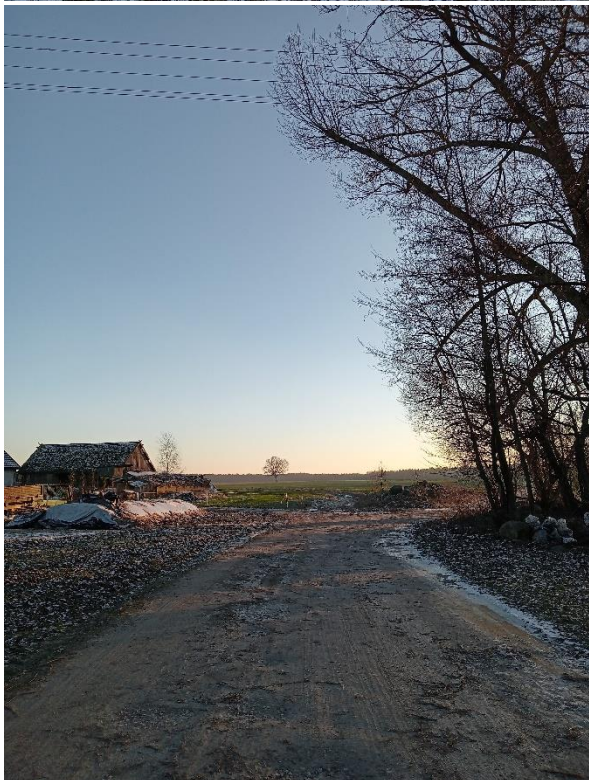
Długość drogi ok. 389m.

Schemat kolejności zdjęć:

1	2
3	4









f. Droga nr 6 w miejscowości Łubienica-Superunki.

Nawierzchnia gruntowa piaszczysta doziarniona kruszywem.

Długość drogi ok. 569m.

Schemat kolejności zdjęć:

1	2
3	4







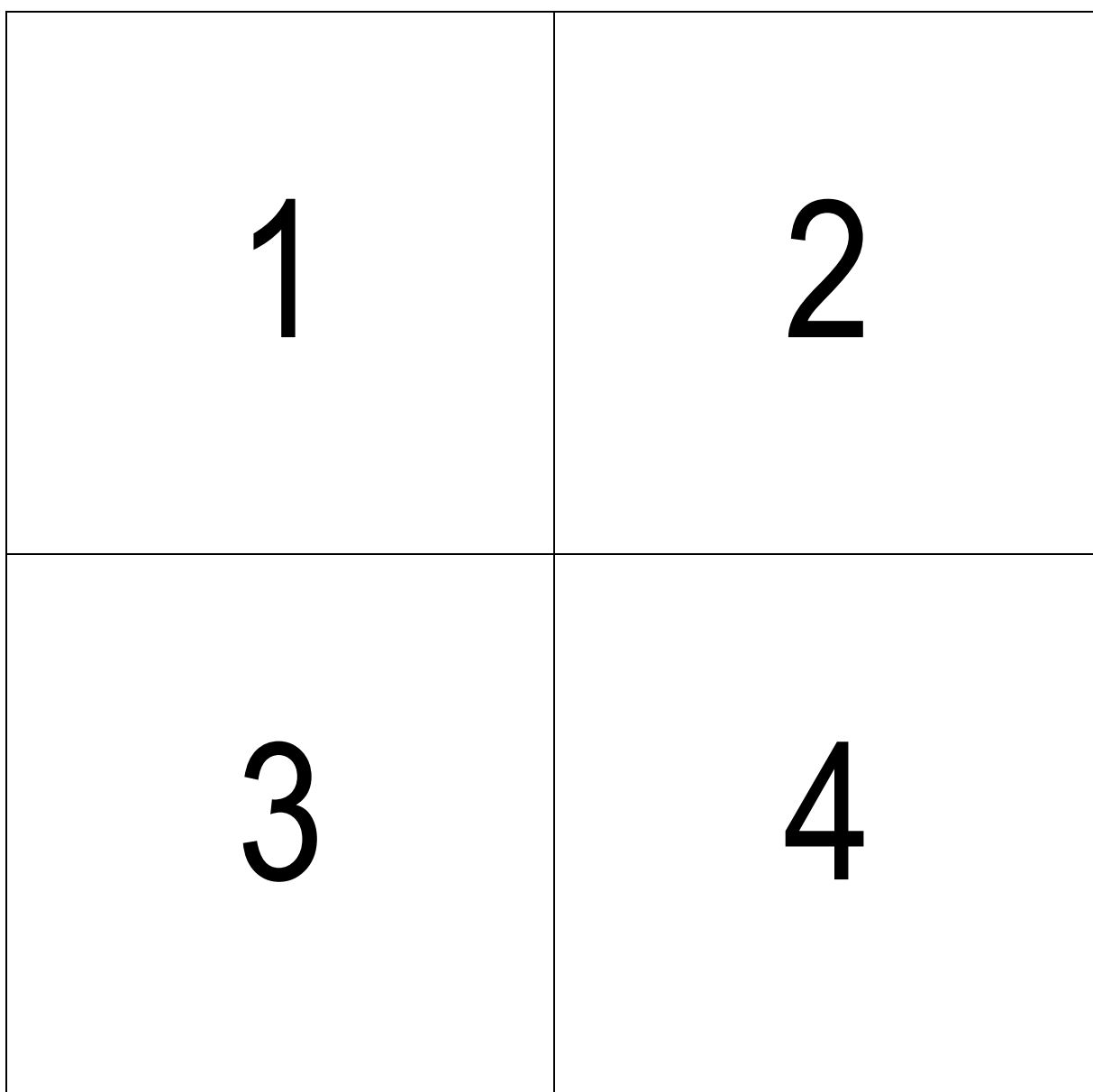


g. Droga nr 7 w miejscowości Olbrachcice.

Nawierzchnia gruntowa doziarniona kruszywem.

Długość drogi ok. 161m.

Schemat kolejności zdjęć:







h. Droga nr 8 w miejscowości Pokrzywnica ul. Spokojna.

Nawierzchnia gruntowa doziarniona kruszywem.

Długość drogi ok. 654m.

Schemat kolejności zdjęć:

