

<b>BIURO PROJEKTÓW</b>	 <b>STARBEM</b> Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia	telefon / e-mail 576-563-152 starbem@starbemsc.com
------------------------	---	--

<b>INWESTOR</b>	<b>Powiat Rawicki Powiatowy Zarząd Dróg</b> <b>ul. Podmiejska 10</b> <b>63-900 Rawicz</b>
-----------------	---

<b>ZADANIE</b>	<b>Remont drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie - Borek w miejscowości Domaradzice</b>
<b>ADRES</b>	Dz. nr ewid. 414, 286/2,37/2 obręb 0003 Domaradzice, jedn. ewid. 302202_5
<b>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</b>	<b>XXV</b>
<b>STADIUM</b>	<b><u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u></b>
<b>BRANŻA</b>	drogowa

	Numer uprawnień	Podpis
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	<b>WKP/0306/PWOD/13</b> do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S.C.

Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.

(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2019 r. poz. 1231 z późniejszymi zmianami)

Luty 2024

# **DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA**

## **ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI**

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
  - 1. Plan orientacyjny
  - 2. Projekt zagospodarowania terenu
  - 3. Przekrój normalny

## **I. Dokumentacja formalno-prawna**

## **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**

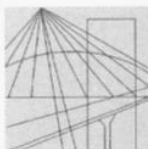
Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*

(t.j. Dz. U. z 2023 r, poz. 682, z późn. zm.),

### **OŚWIADCZAM**

że dokumentacja projektowa: „**Remont drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie - Borek w miejscowości Domaradzice**”, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Jakub Miłosz Starczewski**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE


W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski  
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HHY-IS1-T9M \*

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-05-01 do 2024-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-04-14 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **II. Opis techniczny**

## **OPIS TECHNICZNY**

Remont drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie – Borek w miejscowości Domaradzice

### **Zawartość opisu technicznego**

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
  - Plan sytuacyjny
  - Konstrukcja
  - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
  - Odwodnienie
  - Ochrona środowiska
  - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
  - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

## **1. Podstawa opracowania**

- Umowa 7/2024 zawarta z Powiatem Rawickim, Powiatowym Zarządem Dróg ul. Podmiejska 10,
- 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 roku (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

## **2. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest remont drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie - Borek w miejscowości Domaradzice.

## **3. Stan istniejący**

Obecnie jezdnia drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie – Borek w miejscowości Domaradzice, posiada nawierzchnię z brukowca kamiennego. Nawierzchnia ta jest w znacznym stopniu zdegradowana i wymaga remontu.

Remontowany odcinek zlokalizowany jest na działkach drogowych o nr ewidencyjnych: dz. nr ewid. 414, 286/2, 37/2 obręb 0003 Domaradzice, jedn. ewid. 302202\_5

Klasa drogi powiatowej: Z (zbiorcza). Liczba pasów ruchu: 1.

## **4. Stan projektowany**

### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt przewiduje remont jezdni drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie – Borek w miejscowości Domaradzice, na odcinku 457,80 m dla kategorii ruchu KR-2 o szerokości 4,0 m, i 7,0 m. Zakres opracowania obejmuje wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego oraz nawierzchni ścieralnej jezdni z betonu asfaltowego, poszerzeń na warstwach podbudowy oraz pobocza utwardzonego frezem utrwalonym powierzchniowo emulsją asfaltową.

Remont dokonany zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej. Pozostałe elementy pasa drogowego i zagospodarowania terenu nie ulegną zmianom.

### **4.2. Teren inwestycji**

Remont prowadzony będzie na działkach drogowych o nr ewidencyjnych 414, 286/2, 37/2 obręb 0003 Domaradzice, jedn. ewid. 302202\_5, w granicach istniejącego pasa drogowego.

### **4.3. Konstrukcje nawierzchni:**

#### **Konstrukcja nawierzchni jezdni z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji:**

- 5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S,
- 0,3kg/m<sup>2</sup> – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM szybko rozpadową, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- 5,0 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11S,
- 0,5kg/m<sup>2</sup> – skropienie emulsją asfaltową kationową C60B3 ZM średniorozpadową warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- gr. ist. – konstrukcja istniejącej drogi,

#### **Konstrukcja jezdni w miejscach poszerzeń :**

- 5,0 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S,

- 0,3kg/m<sup>2</sup> – wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- 5,0 cm – warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W
- 0,5kg/m<sup>2</sup> – wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową,
- 7,0 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P,
- 0,3kg/m<sup>2</sup> – wiązanie między-warstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową,
- 25,0 cm – podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- 15,0 cm – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 (R<sub>m</sub> ≤ 2,5 MPa).

Jezdnia ograniczona będzie istniejącym krawężnikiem, oraz projektowanym poboczem z tłucznia.

#### **Konstrukcja pobocza:**

- – powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8 mm w ilości 10dm<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>,
- 10,0 cm – jednowarstwowa podbudowa z frezu,
- 10,0 cm – warstwa podbudowy z kruszyw łamanych.

#### **4.4. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie remontowanej drogi gminnej występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć t. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć en. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć w. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć kd. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Sieć ks. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej.

#### **4.5. Odwodnienie jezdni**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadane normatywne spadki poprzeczne i podłużne, dzięki którym woda zostanie odprowadzona w pobocze i tereny zielone.

#### **4.6. Ochrona środowiska**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

#### **4.7. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie podlegającej ochronie konserwatora zabytków.

#### **4.8. Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych**

##### Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,

- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

#### Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

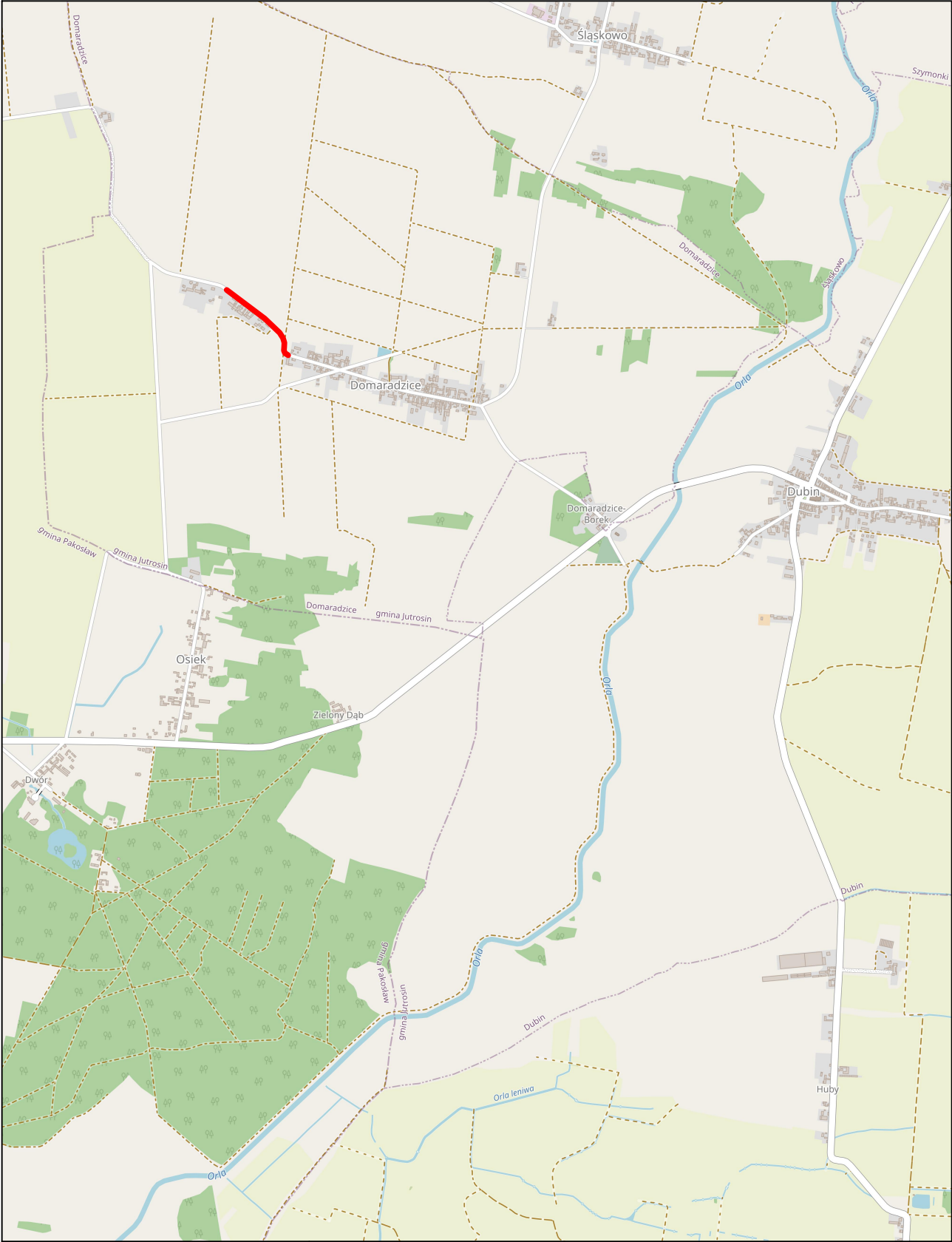
Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

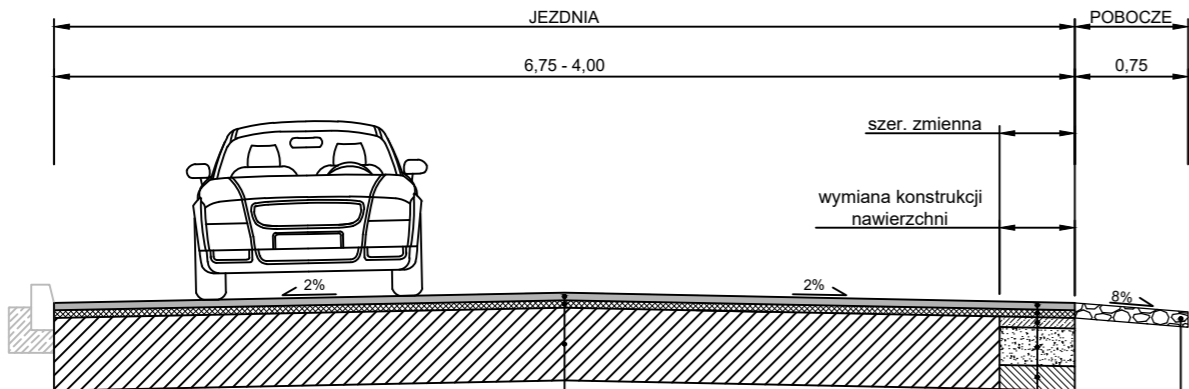
## **II. Część rysunkowa**



 lokalizacja inwestycji	<b>STARBEM</b> Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C. ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 576-563-152)				
	Nazwa zadania	Remont drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie - Borek w miejscowości Domaradzice			
	Zamawiający lub Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
			Skala	-	
	Rysunek	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>	Rysunek nr	1	
			Data oprac.	02.2024	
	Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu		Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



PRZEKRÓJ NORMALNY - JEZDNIA - POBOCZE

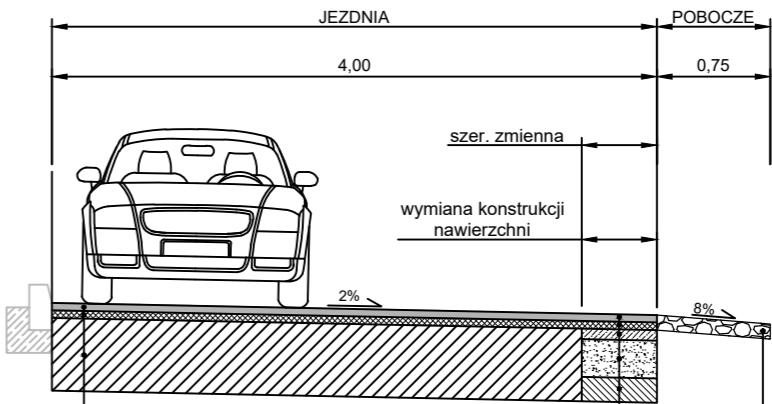


Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, wg. przedmiaru
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Istniejąca konstrukcja drogi gminnej.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - grubość zmienna - średnio 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 25 cm.
Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 15 cm.

Powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8mm w ilości 10dm³/m²
Jednowarstwowa podbudowa z pofrezu o zagęszczeniu 10cm.
Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10cm.

PRZEKRÓJ NORMALNY - JEZDNIA - POBOCZE



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W, wg. przedmiaru
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Istniejąca konstrukcja drogi gminnej.

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S grubości 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W - grubość zmienna - średnio 5 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3kg/m².
Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22P grubości 7 cm.
Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7kg/m².
Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 25 cm.
Warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego hydraulicznie cementem - klasa C1,5/2,0 o grubości 15 cm.

Powierzchniowe utrwalenie emulsją asfaltową i grysem kamiennym o wym. 5-8mm w ilości 10dm³/m²
Jednowarstwowa podbudowa z pofrezu o zagęszczeniu 10cm.
Warstwa podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10cm.

STARBEM Jakub Starczewski, Tomasz Bem S. C.  
ul. Mickiewicza 10, 63-840 Krobia (Tel. 576-563-152)

Nazwa zadania	Remont drogi powiatowej nr 5498P Góreczki Wielkie - Borek w miejscowości Domaradzice			
Zamawiający lub Inwestor	Powiat Rawicki - Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
		Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	02.2024	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	