

Oznaczenie sprawy: ZP3/554/24

Poznań, dnia 05.03. 2024 r.

Wszyscy Wykonawcy

ODPOWIEDZI na zapytania w sprawie SIWZ

Uprzejmie informujemy, iż do Zamawiającego wpłynęła prośba o wyjaśnienie zapisu Specyfikacji warunków zamówienia, w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605) na **wymianę windy na nową w holu głównym Collegium Maius przy ul. Fredry 10 w Poznaniu**: ETAP I – demontaż istniejącego dźwigu PROLIFT o nr fabrycznym P1415, montaż nowego dźwigu osobowego z dostosowaniem dla osób z niepełnosprawnościami; ETAP II – trzyletnia konserwacja nowo zainstalowanego dźwigu osobowego.

Treść wspomnianej prośby jest następująca:

Pytanie 1. Prosimy o informacje czy dźwig po wymianie ma zostać dostosowany wg. wymagań programu Dostępność+, poprzez zainstalowanie:

- 1) Kontrastowego panelu dyspozycji na poziomie LRV≥60 względem ścian kabiny
- 2) Kontrastowości na przystankach (pomalowanie okolicy drzwi przystankowych w kolorach kontrastujących – ułatwienie dla osób niedowidzących)
- 3) Zainstalowanie przycisków w panelu dyspozycji z językiem braille'a,
- 4) Skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku braille'a, zainstalowana w kabinie,
- 5) Zainstalowanie pętli indukcyjnej w kabinie,
- 6) Montażu systemu fakturowego (ścieżek dotykowych) dla osób niedowidzących/niewidomych instalowanych w obrębie dźwigu, prowadzących do kasety wezwań,
- 7) Montażu kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem braille'a
- 8) Umieszczenie piętrowskazywacza nad każdym wejściem do dźwigu
- 9) Świetlika w drzwiach przystankowych i kabinowych (ułatwienie dla osób chorujących na klaustrofobię)
- 10) Lustra na ścianie tylnej, max. 40 cm od podłogi, min. na 190 cm

Odpowiedź 1.

- 1) **Panel dyspozycji zgodnie z wymaganymi wymiarami - przepisami UDT, przyciski podświetlane z językiem Braille'a,**
- 2) **Niewymagane,**
- 3) **Tak ja w opisie specyfikacji – Tak w panelu dyspozycji oraz wezwań wymagany język Braille'a,**
- 4) **Tak – akceptacja co do skróconej instrukcji postępowania w przypadku awarii dźwigu w języku Braille'a, zainstalowana w kabinie dźwigu.**

- 5) Tak, w pobliżu mikrofonu,
- 6) Niewymagane,
- 7) Tak, montaż kontrastowych tabliczek z numerem kondygnacji, z językiem Braille a,
- 8) Tak, w zabudowie górnej lub z braku miejsca w ościeżnicy,
- 9) Tak, świetliki w drzwiach przystankowych kabiny,
- 10) Zgodne z przepisami UDT oraz normą dla osób z niepełnosprawnościami.

Pytanie 2

Czy w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć bezpłatnie usługi konserwacji i pogotowia dźwigowego oraz zapewnić łączność GSM z Systemem Powiadamiania Ekip Ratowniczych?

Jeśli tak to w jakim zakresie (należy określić czas reakcji na zgłoszenia, godziny wykonywania napraw itp.).

Odpowiedź 2. Tak w okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi konserwacji, serwisu, pogotowia dźwigowego (zgodnie z opisem specyfikacji ETAP II konserwacja płatna z rozliczeniem miesięcznym za potwierdzeniem i dostarczeniem wraz z fakturą protokołu podpisanego przez strony) łączność zgodna z opisem specyfikacji – interkom pomiędzy kabiną dźwigu a portiernią (nie GSM – jedynie do uzyskania oceny zgodności oraz rejestracji dźwigu)

Czas reakcji – dla osób uwieczonych w kabinie dźwigu – natychmiastowa nie przekraczająca 30 minut, dla awarii dźwigu – do 2 godzin.

Pytanie 3. Zważywszy na trudną sytuację polityczno-gospodarczą i problemy z łańcuchami dostaw, czy Zamawiający chce zagwarantować terminowość inwestycji przez wprowadzenie wymogu zastosowania newralgicznych podzespołów wyprodukowanych na terytorium Unii Europejskiej? Wyższa jakość i dostęp do części zamiennych, również w tym przypadku gra istotną rolę. Sugerujemy wprowadzenie wymogu, aby np. sterownik dźwigu był wyprodukowany w Unii Europejskiej.

Odpowiedź 3. Tak, sterownik dźwigu może być wyprodukowany w Unii Europejskiej.

Pytanie 4

- Czy dźwig ma być oparty na ogólnodostępnych podzespołach (dostępnych również poza siecią handlową producenta, pozbawionych patentów i rozwiązań dedykowanych) umożliwiających swobodną konserwację przez inne firmy dźwigowe?
- Czy sterowanie oparte ma być na ogólnodostępnych podzespołach bez konieczności stosowania dedykowanych testerów oraz prawa wyłączności do oprogramowania i zmiany konfiguracji dźwigu tylko przez zależne od producenta firmy konserwacyjne?
- Czy nie dopuszcza się kodowania elektronicznego lub zabezpieczania mechanicznego dźwigu uniemożliwiającego serwis i wykonywanie zmian konfiguracyjnych przez niezależne od producenta firmy konserwacyjne?

Odpowiedź 4.

- Tak – ogólnodostępne podzespoły dostępne również poza siecią handlową producenta, z atestem oraz zachowanymi normami.
- Tak – sterowanie ma być oparte na ogólnodostępnych częściach podzespołach bez konieczności stosowania testerów oraz prawa wyłączności do programowania i zmian konfiguracji dźwigu. Sterowanie otwarte bez kodów a jeżeli to Wykonawca przekaże kody oraz narzędzia diagnostyczne testery UAM i tym samym Zamawiający staje się jego właścicielem.
- Sterowanie otwarte z możliwością obsługi przez inne firmy dźwigowe tak jak w opisie w/w.

Pytanie 5. W ramach przedsięwzięcia wymaga się również demontażu istniejących dźwigów. Prosimy o udostępnienie w formie elektronicznej, książki rewizji obecnego dźwigu w zakresie podstawowych parametrów technicznych (paszport dźwigu) i przekrojów oraz rzutów stanowiących element dokumentacji/książki rewizji.

Nadmieniamy, że przeprowadzenie wizji lokalnej przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia publicznego nie zwalnia Zamawiającego z obowiązku określonego w art. 29 ust. 1 ustawy Pzp, a polegającego na opisanu przedmiotu zamówienia w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty (zgodnie z np. wyrokiem KIO 398/14).

Odpowiedź 5. Zamawiający uzupełnia ww. dokumenty (w załączeniu).

Wprowadzone zmiany są wiążące i należy je uwzględnić w ofercie.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 284 ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych, stanowisko Zamawiającego zostało zamieszczone na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

Z-ca KANCLERZA
ds. technicznych

mgr inż. Marek Sobczak

Zonide finifin