



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

OO.420.2.55.2019.AMi

Kraków, 12 marca 2020 r.

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2020 poz. 283 t. j. ze zm. - cyt. dalej jako "UUOŚ"), art. 4 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. *o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw* (Dz. U. 2019 poz. 1712) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeksu postępowania administracyjnego* (Dz. U. 2020 poz. 256 t. j. - cyt. dalej jako "k.p.a."), a także § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w brzmieniu § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. 2019 poz. 1839),

p o r o z p a t r z e n i u

wniosku z dnia 12.08.2019 r. złożonego przez Pełnomocnika Pana Michała Swatek działającego z upoważnienia Inwestora, tj. Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice, pl. Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą: **„Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach”**,

o r z e k a m c o n a s t ę p u j e :

- I. Stwierdzam brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- II. Określam warunki i wymagania zgodnie z art. 84 ust. 1a UUOŚ:**
 1. Teren zaplecza budowy, miejsca postojowe maszyn i urządzeń oraz miejsca magazynowania materiałów budowlanych należy zorganizować w sposób zapewniający ochronę środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.
 2. Należy stosować sprawny technicznie sprzęt budowlany i transportowy. Stan techniczny sprzętu musi zapewnić ochronę środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniem produktami ropopochodnymi.
 3. Należy zapewnić dostępność sorbentów do neutralizacji ewentualnych wycieków z maszyn budowlanych i taboru samochodowego.

4. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
5. Należy wykonać nasadzenia zastępcze w proporcji 1:1 (1 drzewo nasadzone za 1 usunięte) gatunkami rodzimymi oraz 1 szt.:1 m² w zakresie krzewów (1 sztuka krzewów za 1 m² wycinanych krzewów).
6. Drzewa i/lub krzewy znajdujące się w bezpośrednim otoczeniu planowanych prac narażone na uszkodzenia należy zabezpieczyć poprzez:
 - wydzielenie drzewa / krzewu polegające na całkowitym ogrodzeniu zwartym płotem powierzchni, na których rosną drzewa wraz z powierzchniami zajmowanymi przez korzenie, w obrębie rzutu koron,albo poprzez:
 - zabezpieczenie pnia drzewa w celu ochrony kory przed otarciami czy ubytkami - oszalowanie pnia lub owinięcie go matami np. ze słomy; przy zastosowaniu oszalowania z desek należy zwrócić uwagę aby deski szczelnie przylegały na całej powierzchni pnia do wysokości około 2 m (jeśli jest to możliwe), dolna część deski powinna być wkopana, a jeśli jest to niemożliwe to obsypana ziemią lub dodatkowo zabezpieczona drutem,
 - zabezpieczenie systemu korzeniowego w wykopach. W obrębie korony drzewa wykop należy wykonywać ręcznie,
 - zabezpieczenie konarów drzew przez np. podwiązanie najniższych czy też nisko ułożonych gałęzi, konarów do nadległych lub podparcie podporą tak aby nie uszkodzić ich kory.
7. W trakcie prac należy unikać tworzenia się okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów (od początku marca do końca maja), a w przypadku ich powstania należy je natychmiast likwidować. Napotkane płazy i gady przebywające na terenie placu budowy należy wyławiać i przenosić poza jego obszar. Prace budowlane można rozpocząć po przeniesieniu osobników dorosłych i ich form rozwojowych poza teren inwestycji.
8. Wody opadowe lub roztopowe z przebudowywanych dróg gminnych należy ująć w system kanalizacji deszczowej, a następnie odprowadzić do miejskiej kanalizacji wód opadowych lub do rowów.
9. Należy zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami, w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniami.
10. Przepusty zlokalizowane na rowach powinny charakteryzować się parametrami umożliwiającymi swobodny przepływ wód oraz prowadzenie prac konserwacyjnych (mających na celu zachowanie ich podstawowej funkcji - drożności).

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

U z a s a d n i e n i e

Pan Michał Swatek działający w imieniu Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice, pl. Zwycięstwa 13, 32-005 Niepołomice wystąpił z wnioskiem z dnia 12.08.2019 r. o wydanie

decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach**”.

Wniosek został uzupełniony o braki formalne przy piśmie z dnia 4.09.2019 r., a przy piśmie z dnia 31.10.2019 r. dokonał uzupełnienia merytorycznego karty informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 17.01.2020 r. przedłożono oryginały brakujących wypisów z rejestru gruntów dla działek ewidencyjnych.

W toku prowadzonego postępowania, do wniosku załączono wymagane dokumenty wyszczególnione w art. 74 ust. 1 UUOŚ. Gmina Niepołomice, jako jednostka samorządu terytorialnego, zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej zwolniona jest od opłaty skarbowej.

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne w brzmieniu § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 – „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71 t. j.).

Dla przedsięwzięć tych stosownie do zapisów art. 63 ust. 1, w związku z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. 1 UUOŚ, wymagane jest ustalenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przez właściwego Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.

Krąg stron postępowania przyjęto zgodnie z granicami obszaru realizacji i oddziaływania inwestycji. Za strony postępowania uznano również właścicieli działek/podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości przylegających bezpośrednio do działek, na których ma być realizowane przedsięwzięcie. Na podstawie przedłożonej mapy ewidencyjnej oraz wypisów z rejestru gruntów, ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 20. Z uwagi na powyższe, zgodnie z art. 74 ust. 3 UUOŚ, w niniejszym postępowaniu stosuje się przepis art. 49 k.p.a., mówiący o zawiadamianiu stron poprzez publiczne obwieszczenie.

Zawiadomieniem znak: OO.420.2.55.2019.AMi z dnia 26.09.2019 r., Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie poinformował strony o wszczęciu postępowania oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Zawiadomienie zostało wywieszone skutecznie na tablicy ogłoszeń RDOŚ w Krakowie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Niepołomice. W ww. zawiadomieniu poinformowano, iż o kolejnych etapach postępowania, zgodnie z art. 49 § 1 k.p.a. strony powiadamiane będą poprzez udostępnianie pism (obwieszczeń, zawiadomień) w Biuletynie Informacji Publicznej RDOŚ w Krakowie. Ponadto, informacja o wszczęciu postępowania zamieszczona została w Biuletynie Informacji Publicznej na stronach internetowych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie oraz w publicznie dostępnym wykazie danych na stronach Centrum Informacji o Środowisku.

Pismem z dnia 7.11.2019 r., znak: OO.420.2.55.2019.AMi Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieliczce o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wydał opinię sanitarną z dnia 12.11.2019 r., znak:

PSSE.ZNS-420-II-38/19, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Pismem z dnia 7.11.2019 r., znak: OO.420.2.55.2019.AMi, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko oraz ewentualnego ustalenia zakresu raportu. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wydał opinię z dnia 3.02.2020 r., znak: KR.RZŚ.435.1027.2019.BP, w której stwierdził, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przy uwzględnieniu w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków wskazanych w opinii.

W związku z art. 63 ust. 1 UOŚ, mając na uwadze specyfikę realizacji i eksploatacji niniejszego przedsięwzięcia, wzięto pod uwagę następujące uwarunkowania:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,

Projektowana inwestycja polegać będzie na przebudowie dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarnej, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowej, Potasińskiego, Podlasie (Leśnej)) na os. Boryczów w Niepołomicach. Obecnie w miejscach planowanych/przebudowanych dróg wszystkie odcinki ulic są utwardzone. Wszystkie ulice poza częścią ul. Potasińskiego oraz częścią ul. Podlasie (Leśnej), są wybetonowane lub wyasfaltowane. Część ul. Potasińskiego oraz część ul. Podlasie posiada nawierzchnie utwardzoną żwirem, ziemią. W ramach przedsięwzięcia przewidziano przebudowę wszystkich wymienionych w opracowaniu istniejących dróg/ulic, poprzez przede wszystkim poszerzenie, wyasfaltowanie, skanalizowanie oraz dobudowanie chodników dla pieszych.

Pozostałe parametry planowanej inwestycji zostały przedstawione w **charakterystyce planowanego przedsięwzięcia** będącej **załącznikiem nr 1** do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

Na obszarze strefy oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie znajdują się inne przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, których obszar oddziaływania mógłby prowadzić do skumulowania oddziaływań.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

W fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego wykorzystania zasobów naturalnych.

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

W trakcie realizacji przedsięwzięcia do najbardziej uciążliwych pod względem emisji hałasu będą należały następujące prace: sprzętu mechanicznego przy likwidacji istniejącej

nawierzchni, związane z przygotowaniem gruntu pod nową nawierzchnię, z budową instalacji kanalizacyjnej, z budową instalacji oświetleniowej oraz związane z kładzeniem nowej nawierzchni bitumicznej. Prace będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, a emitowany hałas będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji inwestycji nie będzie występował.

Klimat akustyczny nie powinien pogorszyć się w stosunku do stanu istniejącego. Planowana przebudowa dróg pośrednio może przyczynić się ograniczenia emisji hałasu. Jazda po ulicach przebudowanych (wyremontowanych) o wyasfaltowanej jezdni, bez ubytków, będzie powodować niższą emisję hałasu niż w stanie obecnym.

Podczas prowadzenia prac budowlanych pojawiać się będzie zanieczyszczenie powietrza pyłem powstającym przy pracach budowlanych i przewozach samochodowych. Wpływ emisji zanieczyszczeń powstającej w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie praktycznie ograniczony do obszaru bezpośredniego otoczenia miejsca realizacji prac budowlanych, montażowych i nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska poza terenem realizacji inwestycji.

Eksplatacja drogi stanowić będzie źródło emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych pochodzących ze spalania paliw (benzyna, gaz, olej napędowy) w silnikach pojazdów korzystających z układu drogowego. Realizacja inwestycji nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu zanieczyszczenia powietrza, a polepszenie stanu nawierzchni na drodze przyczyni się do polepszenia płynności przejazdu pojazdów, co może przyczynić się do obniżenia emisji substancji do powietrza powstałej w wyniku ruchu samochodowego.

W związku z powyższym można stwierdzić, że realizacja przedmiotowej inwestycji nie spowoduje ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

Nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnej awarii w przypadku planowanego przedsięwzięcia.

Przebudowa dróg oraz ich użytkowanie nie przyczyni się do ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach, gdy planuje się ich powstawanie,

W fazie realizacji przedsięwzięcia, wytwarzane będą odpady związane przede wszystkim z pracami budowlanymi. Odpady te przekazywane będą podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia i decyzje na ich odbiór i transport, celem poddania ich procesom odzysku lub unieszkodliwiania.

Planowane przedsięwzięcia nie zalicza się do przedsięwzięć, które w codziennym użytkowaniu powoduje powstawanie znaczących ilości oraz rodzajów odpadów. Odpady będą powstawać tylko okresowo, w czasie czyszczenia ulic, separatorów, pracach naprawczych (malowanie linii, wypełnianie ubytków drogi) itp. Wytwarzane odpady będą przekazywane w pierwszej kolejności do odzysku, lub w przypadku braku możliwości ich odzysku, do unieszkodliwiania innym posiadaczom odpadów, posiadającym stosowne zezwolenia (pozwolenia) właściwego organu na gospodarowanie tymi odpadami i/lub przekazywane osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym, niebędącym przedsiębiorcami, do wykorzystania na ich własne potrzeby, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji,

W czasie realizacji i funkcjonowania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożeń dla zdrowia ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Niepołomice, na terenie os. Boryczów. Przy wszystkich drogach/ulicach występuje obecnie lub jest planowana zabudowa mieszkaniowa.

Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dróg gminnych, a więc biorąc pod uwagę zapisy art. 80 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018r. poz. 2081 ze zm.), dla dróg publicznych nie stwierdza się zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto, analizując usytuowanie przedsięwzięcia pod kątem zagrożenia dla środowiska uwzględniono:

a) występowanie obszarów wodno – błotnych, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,

Na terenie przedsięwzięcia nie występują obszary wodno – błotne oraz obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) występowanie obszarów wybrzeży i środowisko morskie,

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami wybrzeży.

c) możliwe występowanie obszarów górskich lub leśnych,

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem górskim. Jedna z ulic wchodzących w zakres przedsięwzięcia (Podlasie) bezpośrednio graniczy z obszarem Natura 2000 Puszcza Niepołomicka PLB120002 i jej przebudowę przewidziano na niewielkim fragmencie (do 70 m²) ww. obszarze.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary chronione zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody,

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się w sąsiedztwie obszaru Natura 2000 *Puszcza Niepołomicka PLB120002*. W dwóch miejscach, na niewielkim obszarze (ok. 70 m²), konieczna będzie ingerencja w ww. obszar Natura 2000.

Obszar Natura 2000 *Puszcza Niepołomicka PLB120002* stanowi duży kompleks leśny w widłach Wisły i Raby. Składa się on z dwóch części oddzielonych od siebie doliną rzeki Drwinki z dużym obszarem łąk. Większa, południowa część Puszczy jest zdominowana przez lasy sosnowe. Sąsiadujący z Wisłą mniejszy północny fragment ostoi jest mozaiką lasów liściastych i nadrzecznych poprzecinany starorzeczami. Dominują tu młodniki ale występują również dobrze zachowane połacie starodrzewi. Występuje tu co najmniej 12 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, 4 gatunki z Polskiej Czerwonej Księgi, jedna z największych w kraju populacji muchołówki białoszyjej. Na terenie Puszczy Niepołomickiej utworzono sześć

rezerwatów przyrody: Dębina III, Długosz Królewski, Gibiel, Lipówka, rezerwat hodowlany żubra nizinny oraz Wiślicko Kobyle.

Rozpatrując skalę, rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia poza miejscami występowania siedlisk przyrodniczych i gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczono obszar Natura 2000 oraz brak oddziaływań mogących w istotny sposób wpływać na przedmioty ochrony, należy stwierdzić, że inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na w/w obszar Natura 2000.

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wycinkę ok. 78 drzew i ok. 1085 m² krzewów oraz wykonanie nasadzeń zastępczych w stosunku 1:1 w zakresie drzew (1 drzewo nasadzone za 1 usunięte gatunkami rodzimymi i 1 szt.:1 m² w zakresie krzewów (1 sztuka krzewów za 1 m² wycinanych krzewów).

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W związku z realizacją inwestycji nastąpi usprawnienie ruchu – zwiększenie płynności jazdy, w konsekwencji czego dotychczasowa emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz emisja hałasu związana z obecnym ruchem samochodowym mogą ulec zmniejszeniu.

g) obszary, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

Jedna z ulic wchodzących w zakres przedsięwzięcia bezpośrednio graniczy z obszarem Natura 2000 Puszcza Niepołomska PLB120002, będącej cennym terenem przyrodniczym, o walorach kulturowych i turystycznych.

h) gęstość zaludnienia,

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w mieście Niepołomice, na os. Boryczów.

i) obszary przylegające do jezior,

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami przylegającymi do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe,

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych JCWP Drwinka z dopływami, kod: PLRW20002621379899. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r. poz. 1911, z późn. zm.) jest to naturalna część wód, z wyznaczonym celem środowiskowym: dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. Jest to JCWP w dobrym stanie, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd, kod: PLGW2000148. Jest to JCWPd w dobrym stanie ilościowym oraz dobrym stanie chemicznym, niezagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych.

W odniesieniu do obszarów chronionych w rozumieniu art. 16 pkt 32 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (obejmujących: jednolite części wód przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi, jednolite części wód przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych, obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych, obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód

jest ważnym czynnikiem w ich ochronie, obszary przeznaczone do ochrony gatunków zwierząt wodnych o znaczeniu gospodarczym) na terenie, na którym planowane jest przedsięwzięcie wyznaczono jednolitą część wód podziemnych przeznaczoną do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych (który obejmuje cały kraj).

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami ochrony pośredniej stref ochronnych ujęć wody, poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i lokalizację planowanej inwestycji, nie przewiduje się negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych, jednolitych części wód podziemnych oraz obszarów chronionych, o których mowa w art. 56, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne.

Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

Planowane przedsięwzięcie może spowodować chwilowe pogorszenie stanu środowiska w bezpośrednim sąsiedztwie planowanych robót. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie występujące podczas budowy inwestycji będą miały charakter lokalny oraz przemijalny, występować będą w pobliżu terenu prowadzenia robót ziemnych.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

Lokalizacja przedsięwzięcia wyklucza możliwość oddziaływania transgranicznego z uwagi na znaczną odległość od granic Państwa.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na obciążenie istniejącej infrastruktury technicznej. Przebudowa dróg gminnych wpłynie na poprawę płynności ruchu, co może mieć przełożenie na mniejszą emisję spalin do powietrza oraz ograniczenie hałasu ze źródeł motoryzacyjnych.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

W trakcie realizacji inwestycji wystąpią nieznaczne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, jednakże będą one krótkotrwałe. Aby zminimalizować niekorzystne oddziaływanie na środowisko prace stanowiące uciążliwość akustyczną, prowadzone w sąsiedztwie miejsc chronionych akustycznie będą prowadzone w porze dziennej.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

Ze względu na charakter zadania, jego czas realizacji będzie stosunkowo krótki. W trakcie realizacji inwestycji wystąpią oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych, które będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu budowy. Po zakończeniu prac budowlanych zakończy się okres jego zwiększonego oddziaływania i ewentualne uciążliwości spowodowane ruchem pojazdów i maszyn wykorzystywanych do prowadzenia prac zanikną.

W trakcie eksploatacji planowanej inwestycji generowane uciążliwości będą podobne jak w chwili obecnej na tym obszarze, a w zakresie emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń do powietrza zauważalna może być poprawa. W trakcie eksploatacji, przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zanieczyszczeń stałych, płynnych ani gazowych.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

W obszarze oddziaływania planowanych dróg nie występują przedsięwzięcia zrealizowane lub realizowane, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania,

Zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko takich jak: prowadzenie wycinki drzew i karczowania krzewów poza okresem lęgowym ptaków oraz wykonanie nasadzeń kompensacyjnych, wykonywanie prac w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie w porze dziennej, gospodarowanie odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, stosowanie sprawnego sprzętu mechanicznego, sprawi, że oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko będzie miało charakter krótkotrwały, przejściowy o zasięgu lokalnym i tym samym ograniczy możliwość negatywnego oddziaływania na środowisko.

Dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie zachodzi obligatoryjny obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dokonana analiza materiałów przedłożonych do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia wykazała, iż znaczna większość uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 UWOŚ, nie wystąpi w stosunku do przedmiotowej inwestycji, a pozostałe będą miały znikomy wpływ. W związku z powyższym uznano, iż planowane przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób oddziaływać na środowisko, wobec czego nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na brak określenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nie zachodziła konieczność zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, stosownie do zapisów art. 79 ust 1 UWOŚ.

W związku z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i wydał zawiadomienie o zakończeniu postępowania dowodowego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie na podstawie art. 10 § 2 k.p.a. pismem znak: OO.420.2.55.2019.AMi z dnia 6.02.2020 r. zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia, co do zebranych dowodów. Żadna ze stron nie wypowiedziała się i nie złożyła uwag w sprawie przedmiotowej inwestycji.

Analiza przedłożonego wniosku oraz informacji o planowanym przedsięwzięciu wskazuje, że zamierzone przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (00-922 Warszawa, ul. Wawelska 52/54) za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Od niniejszej decyzji służy prawo do zrzeczenia się odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Regionalny Dyktor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafał Rościcki

Otrzymują:

1. Pan Michał Swatek - Pełnomocnik,
2. Pozostałe strony postępowania zawiadamiane w trybie art. 49 K.p.a.,
3. OO. AMi. a/a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wieliczce, ul. Stroma 11, 32-020 Wieliczka (ePUAP),
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków (ePUAP).

INFORMACJA ADMINISTRATORA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

W związku z obowiązywaniem od dnia 25 maja 2018r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (zwanego dalej RODO), informujemy, że:

- 1/ administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
- 2/ Pana/Pani dane osobowe będą przetwarzane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Krakowie w celu prowadzenia postępowania administracyjnego/sądowo-administracyjnego, zgodnie z art. 6 ust.1 lit c) RODO.
Podanie Pana/Pani danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy.
- 3/ dane Pana/Pani mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
- 4/ Podane przez Pana/Panią dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa.
- 5/ posiada Pan/pani prawo dostępu do swoich danych osobowych oraz prawo ich sprostowania, ograniczenia ich przetwarzania oraz prawo do przenoszenia danych.
- 6/ w związku z przetwarzaniem Pana/Pani danych osobowych ma Pan/Pani prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
- 7/ dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych: adres e-mail: iod.krakow@rdos.gov.pl adres pocztowy: ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków.

Załącznik nr 1 do decyzji
znak: OO.420.2.55.2019.AMi
z dnia: 12.03.2020r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedsięwzięcie pn. „Przebudowa dróg gminnych (ul. Daszyńskiego, Cmentarna, Piękna, Czerwonych Beretów, Wrzosowa, Potasińskiego, Podlasie) na os. Boryczów w Niepołomicach”, polegać będzie na:

- przebudowie dróg gminnych odpowiadającej parametrom drogi klasy D i L;
- budowie bądź przebudowie chodnika wzdłuż projektowanych dróg gminnych;
- budowie kanalizacji deszczowej oraz budowie przepompowni;
- przebudowie istniejących skrzyżowań projektowanych dróg w tym przebudowie skrzyżowania zwykłego pomiędzy ul. Wrzosową, Czerwonych Beretów i Potasińskiego na rondo;
- budowie oraz przebudowie istniejących zjazdów;
- budowie i przebudowie przepustów pod drogą;
- budowie, przebudowie lub likwidacji sieci uzbrojenia terenu (wg warunków od gestorów sieci);
- budowie oświetlenia ulicznego wzdłuż projektowanych dróg gminnych;
- wycince drzew kolidujących z przedmiotową inwestycją;
- zagospodarowaniu terenu i obsianiu trawą;
- rozbiórce ogrodzeń.

Długość odcinków objętych opracowaniem wynosi łącznie ok. 3,5 km.

Przedmiotowe drogi gminne będą przystosowane do ruchu samochodami osobowymi. Przejeżdżające po rozpatrywanym terenie samochody ciężarowe będą mieć charakter samochodów dostawczych przede wszystkim o ładowności do 3,5 Mg lub będą to śmieciarki zbierające i wywożące po rozpatrywanym terenie odpady.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia projektowane/przebudowywane ulice będą posiadać przekrój poprzeczny jednojezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy, jezdnie o szerokości ok. 5,00 m (2x2,5m) oraz projektowaną nawierzchnię bitumiczną.

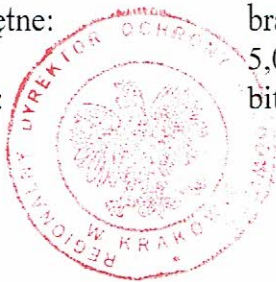
Projektowane skrzyżowania posiadać będą następujące parametry:

Skrzyżowanie typu rondo:

- | | |
|------------------------------|--------------------------|
| • typ skrzyżowania: | rondo mini, jednopasowe; |
| • średnica wyspy środkowej: | 10m; |
| • średnica zewnętrzna ronda: | 22m; |
| • szerokość jezdni ronda: | 6,0m; |
| • liczba wlotów: | 5; |
| • rodzaj wlotów: | nieskanalizowane; |
| • szerokość wlotów: | 7,0m (2x3,5m); |
| • nawierzchnia jezdni: | bitumiczna; |
| • nawierzchnia chodnika: | betonowa kostka brukowa; |
| • nawierzchnia wysp: | kostka brukowa kamienna. |

Skrzyżowanie zwykle nieskanalizowane:

- typ skrzyżowania: nieskanalizowane
- liczba wlotów: 3;
- dodatkowe pasy skrętne: brak;
- szerokość wlotów: 5,0m (2x2,5m);
- nawierzchnia jezdni: bitumiczna.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie

mgr Rafał Rostkalski