

BIURO PROJEKTÓW	<div style="display: flex; align-items: center;">  <div style="margin-left: 10px;"> <p>Jakub Starczewski STARPROJEKT Niedźwiadki 11 63-900 Rawicz Tel. 0513-279-528</p> </div> <div style="margin-left: 10px; font-size: small;"> <p>telefon / e-mail 513-279-528 kuba.starczewski@gmail.com</p> </div> </div> <p style="text-align: center;">REGON 300615650, NIP 699-189-73-12</p>	
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10; 63-900 Rawicz	
ZADANIE	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka (ul. Sienkiewicza) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II".	
ADRES	1581/2, 2931/4 obręb 0001 Rawicz, jednostka ewidencyjna 302205_4 Miasto Rawicz; 929/1, 928, 975/1, 539, 1 obręb 0002 Dębno Polskie, jednostka ewidencyjna 302205_5 Gmina Rawicz; 525, 526, 528 obręb 0003 Folwark, jednostka ewidencyjna 302205_5 Gmina Rawicz	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
STADIUM	<u>DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA</u>	
BRANŻA	DROGOWA	
AUTOR PROJEKTU BRANŻA DROGOWA mgr inż. Jakub Starczewski	Numer uprawnień WKP/0306/PWOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy
Jakub Starczewski STARPROJEKT
Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
(Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, DZ.U. z 2017 r. poz. 880 z późniejszymi zmianami)

Wrzesień, 2020

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekrój normalny

I. Dokumentacja formalno prawna

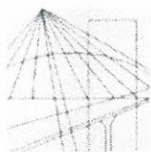
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że dokumentacja projektowa: **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5501P OD UL. KMICICA DO UL. KS. WAWRZYNIKA (UL. SIENKIEWICZA) W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH ZADANIA PN. "BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ JAKO ALTERNATYWNY SPOSÓB KOMUNIKACJI W RAMACH REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA OBSZARZE POWIATU RAWICKIEGO - ETAP II" – PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO** została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	mgr inż. Jakub Starczewski Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13
-------------------	-------------------------------	--	--



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13**

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

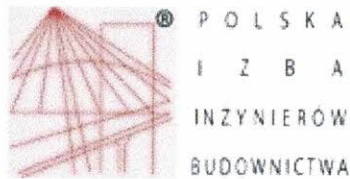
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-TYM-CDM-WIA *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14

adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-03-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym [Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450] dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 5501P OD UL. KMICICA DO UL. KS. WAWRZYNIKA (UL. SIENKIEWICZA) W ZAKRESIE CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO WRAZ INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCĄ W RAMACH ZADANIA PN. "BUDOWA INFRASTRUKTURY ROWEROWEJ JAKO ALTERNATYWNY SPOSÓB KOMUNIKACJI W RAMACH REALIZACJI PLANU GOSPODARKI NISKOEMISYJNEJ NA OBSZARZE POWIATU RAWICKIEGO - ETAP II – PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCEGO PRZEJAZDU KOLEJOWEGO

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie
 - Oświetlenie
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie od Powiatowego Zarządu Dróg w Rawiczu, ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz
- Mapa zasadnicza w skali 1:500 wydanej przez Starostwo Powiatowe w Rawiczu; licencja nr DGK.6642.406.2020_3022_CL1
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka (ul. Sienkiewicza) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastruktura towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II". Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego przed przejazdem oraz na przejeździe kolejowo – drogowym

3. Stan istniejący

Obecnie teren, na którym przewidziana jest budowa ciągu pieszo-rowerowego, jest utwardzonym poboczem drogowym

4. Stan projektowany

4.1 Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje wykonanie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku 870,80m szerokości 3m, wykonaniu zjazdów do posesji szerokość zgodnie z projektem zagospodarowania, dwie zatoki autobusowe szerokości 3,0m wraz z peronami szerokości 1,5m, miejsca postojowe dla samochodów osobowych szerokości 2,5m i długości 5m utwardzenie pod wiatę rowerowa o wymiarach 3x6m.

Swoim przebiegiem ciąg pieszo-rowerowy przecina linię kolejową Kobylin – Rawicz. Zachodzi konieczność poszerzenia istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego poprzez jego poszerzenie w kierunku Kobylina

Teren inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana na działkach 1581/2, 2931/4 obręb 0001 Rawicz, jednostka ewidencyjna 302205_4 Miasto Rawicz; 929/1, 928, 975/1, 539,1 obręb 0002 Dębno Polskie, jednostka ewidencyjna 302205_5 Gmina Rawicz; 525, 526, 528 obręb 0003 Folwark, jednostka ewidencyjna 302205_5 Gmina Rawicz

Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego odbywać się będzie na działce 1581/2, obręb 0001 Rawicz, jednostka ewidencyjna 302205_4 Miasto Rawicz;

4.2 Konstrukcja projektowanych nawierzchni:

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego - nawierzchnia bitumiczna

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, gr. 5cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,5kg/m²,
- Podbudowa zasadnicza z KŁSM o ciągłym uziarnieniu 0/31,5 grubości 15 cm,
- Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów grubości 10 cm

Ciąg pieszo-rowerowy zostanie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem klasy C8/10 o wymiarach 10x18 cm + 15x10 cm. Na stuku z jezdnią w krawężniku betonowym koloru szarego na ławie betonowej C12/15 z oporem o wymiarach 30x15+15x15 cm,

W miejscu przejścia chodnika przez linię kolejową relacji Kobylin - Rawicz projektuje się poszerzenie istniejącego przejazdu poprzez wbudowanie płyt żelbetowych typu CBP z klasy betonu C50/60 ułożonych na warstwie kruszywa grubości 15cm . Należy wbudować jedną płytę wewnętrzną o wymiarach 3000x1300x140mm oraz obustronnie po jednej płycie zewnętrzne o wymiarach 3000x640x140mm po stronie kierunku na Kobylin

4.3 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie budowanego chodnika występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **t**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **ks**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych nawierzchni. Odwodnienie budowanego ciągu pieszo-rowerowego będzie odbywać się częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej a częściowo do istniejących rowów drogowych. W ramach inwestycji zakłada się odcinkowe przykrycie rowu oraz wykonanie wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

4.5 Ochrona środowiska

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.8 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z wymaganiami Prawa Budowlanego:

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

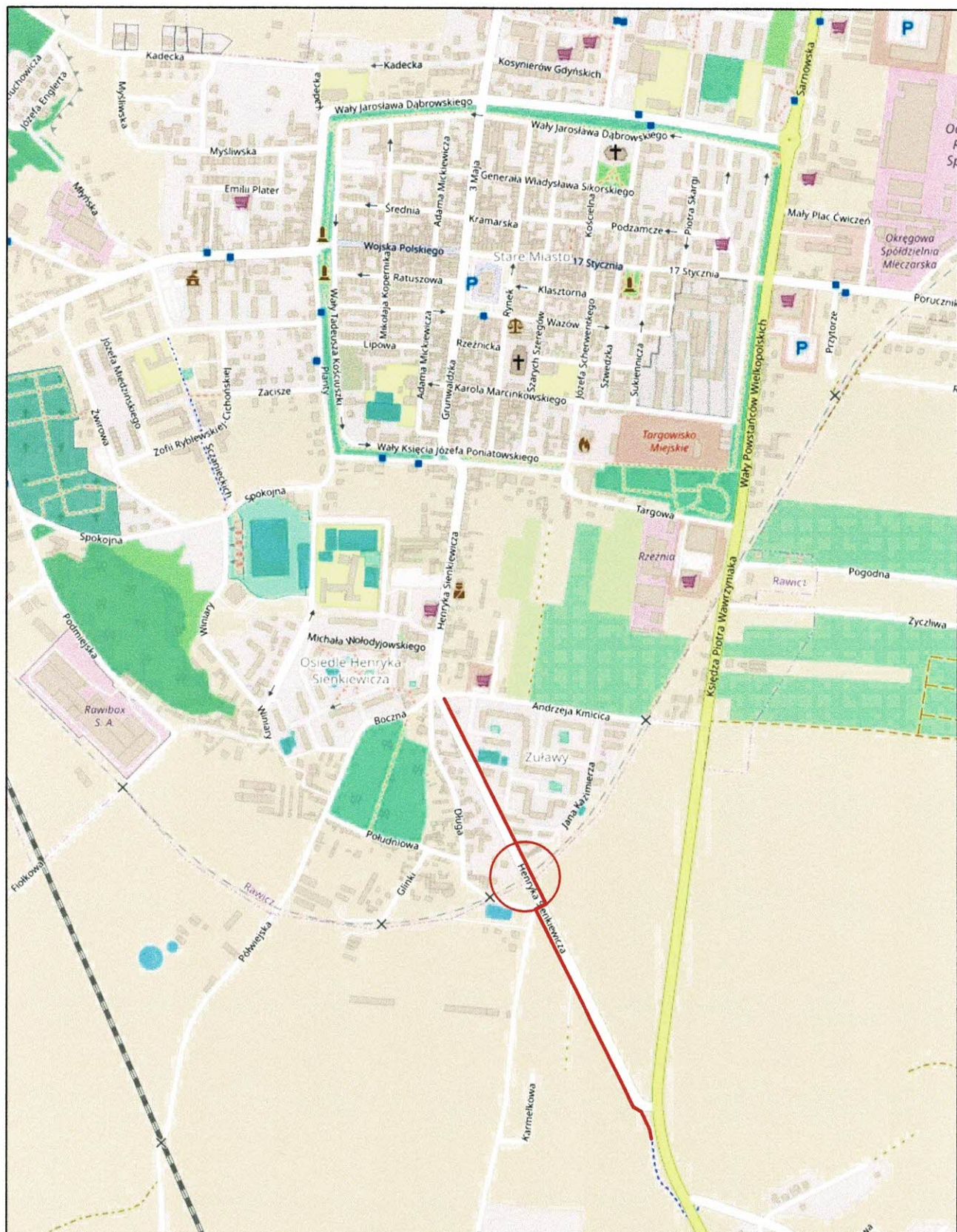
Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

mgr inż. Jakub Starczewski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid.: WKP/0306/PWOD/13

III. Część rysunkowa



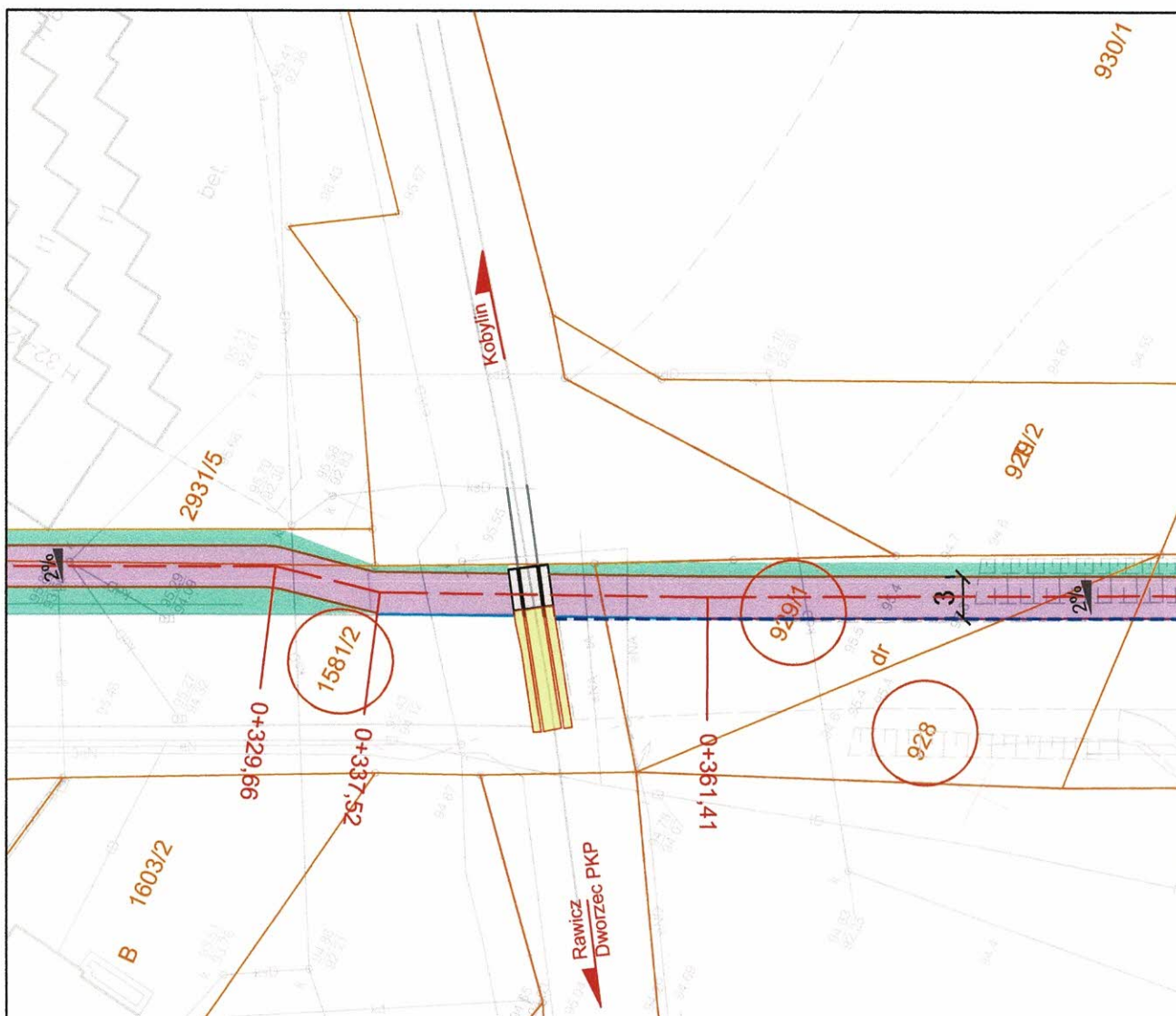
lokalizacja zadania

lokalizacja przejazdu
kolejowego

Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka (ul. Sienkiewicza) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II"			
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz	Skala	1:11500	
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY		Rysunek nr	1
			Data oprac.	09.2020
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	



MAPA SYTUACYJNA

Skala: 1:500
Woj. wielkopolskie

Gmina: Rawicz

Obręb: Rawicz - DOLWARY

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA RAWICKI

in. syf. 61

(Nazwa materiału zasobu)

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

z up. STAROSTY 2020-03-10

Justyna Kłodzka

(Imię, nazwisko, Kierownik: osoby reprezentującej organ)

Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

OZNACZENIA

- nawierzchnia projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej
- Istniejąca nawierzchnia z płyt typu CBP
- Projektowana nawierzchnia z płyt typu CBP
- zieleni
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm/15x22 cm (obniżony / najazdowy)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- ściek przykrawężnikowy

Jakub Starczewski STARPROJEKT

Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka (ul. Sienkiewicza) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II"			
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz	Skala	1:500	
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ARKUSZ II	Rysunek nr	2	
		Data oprac.	09.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	

Diagram illustrating the cross-section of a drainage system for a parking area, showing the relationship between the existing terrain, the proposed drainage structure, and the adjacent road.

Key Components and Dimensions:

- SKARPA:** Scarpa (slope) section.
- ZIELEN:** Green (vegetation) section.
- CIĄG PIESZO-ROWEROWY:** Pedestrian-bicycle path section, width 3.00.
- IST. DROGA POWIATOWA 5501P:** Existing County Road 5501P.
- Dimensions:** 0.08, 0.15, 0.20.
- Slope:** 2%.
- Existing Terrain:** Istniejący teren.
- Concrete Curb:** Ława betonowa C8/10 z oporem.
- Concrete Curb:** Ława betonowa z oporem z betonu C12/15.
- Concrete Curb:** Ściek przykrawężnikowy dwurzędowy z kostki bet. typu cegła grubości 8cm.
- Concrete Curb:** Ława betonowa C12/15.

Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem klasy C1,5/2,0 wytworzonego w wytwórni betonów ($R_m = 2,5 \text{ MPa}$) grubości 10 cm.

<h1 style="text-align: center;">Jakub Starczewski STARPROJEKT</h1> <p style="text-align: center;">Niedźwiadki 11, 63-900 Rawicz (Tel 513-279-528)</p>				
Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 5501P od ul. Kmicica do ul. Ks. Wawrzyniaka (ul. Sienkiewicza) w zakresie ciągu pieszo-rowerowego wraz infrastrukturą towarzyszącą w ramach zadania pn. "Budowa infrastruktury rowerowej jako alternatywny sposób komunikacji w ramach realizacji Planu Gospodarki Niskoemisyjnej na obszarze powiatu rawickiego - Etap II"			
Zamawiający	Powiatowy Zarząd Dróg w Rawiczu ul. Podmiejska 10, 63-900 Rawicz	Stadium	Dokumentacja zgłoszeniowa	
Adres obiektu	ul. Sienkiewicza, 63-900 Rawicz	Skala	1:50	
Rysunek	PRZEKRÓJ NORMALNY	Rysunek nr	3	
		Data oprac.	09.2020	
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Podpis
Autor projektu	Mgr inż. Jakub Starczewski	Drogowa	WKP/0306/PWOD/13	