

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Przeprowadzenie cyklu szkoleń prowadzonych przez Nadleśnictwo Rzepin z zakresu UAVO w celu uzyskania kompetencji pilota bezzałogowych statków powietrznych”

I. Wymagania podstawowe.

1. Przedmiotem zamówienia jest przeprowadzenie cyklu szkoleń prowadzonych przez Nadleśnictwo Rzepin z zakresu UAVO w celu uzyskania kompetencji pilota bezzałogowych statków powietrznych.
2. Zajęcia praktyczne i teoretyczne w Nadleśnictwie Rzepin dla kandydatów na UAVO będą prowadzone z wykorzystaniem sprzętu, oprogramowania i zaplecza Zamawiającego.
3. Szkolenia kandydatów na UAVO muszą być zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa oraz programami szkoleń obowiązującymi w Nadleśnictwie Rzepin.
4. W każdym szkoleniu będzie uczestniczyć średnio 8 osób.
5. Wykonawca odpowiada za ładowanie pakietów zasilających, tak aby zapewnić ciągłość szkolenia UAVO. Na Wykonawcy ciąży obowiązek przeprowadzenia egzaminów bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia.
6. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania powierzonego sprzętu i narzędzi w należyтым stanie technicznym. Przekazanie sprzętu i narzędzi nastąpi najpóźniej w pierwszym dniu szkolenia, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.
7. Wykonawca musi posiadać aktualne ubezpieczenie OC z tytułu prowadzenia działalności gospodarczej objętej przedmiotem zamówienia. Na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia aktualnego ubezpieczenia OC wraz z dowodem jego opłacenia.
8. Każdy z instruktorów musi posiadać aktualne uprawnienia do przeprowadzania szkolenia BVLOS oraz VLOS. Osoby oddelegowane do realizacji muszą spełniać wymogi pozwalające na prowadzenie wewnętrznych egzaminów.
9. W ramach zamówienia Wykonawca będzie zobligowany do przeprowadzenia szkoleń **VLOS** (*Visual Line of Sight* – loty w zasięgu wzroku) i **BVLOS** (*Beyond Visual Line of Sight* – loty poza zasięgiem wzroku).

10. Zakres szkolenia przedstawia się następująco.

Wariant 1:

Kompleksowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne do uzyskania europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona, uprawniającego do wykonywania lotów w zasięgu wzroku VLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-01<4 kg.

Wariant obejmuje: 12 godzin szkolenia teoretycznego, 4 godziny indywidualnych zajęć praktycznych z instruktorem.

Wariant 2:

Kompleksowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne do uzyskania europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona, uprawniającego do wykonywania lotów w zasięgu wzroku VLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-02<25 kg.

Wariant obejmuje: 12 godzin szkolenia teoretycznego, 8 godziny indywidualnych zajęć praktycznych z instruktorem.

Wariant 3:

Kompleksowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne do uzyskania europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona, uprawniającego do wykonywania lotów zarówno w zasięgu wzroku VLOS jak i poza zasięgiem wzroku BVLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-06 MR<25 kg.

Wariant obejmuje: 16 godzin szkolenia teoretycznego, 9 godzin zajęć praktycznych - indywidualne loty z instruktorem, w tym 1 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 4:

Kompleksowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne do uzyskania europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona, uprawniającego do wykonywania lotów zarówno w zasięgu wzroku VLOS jak i poza zasięgiem wzroku BVLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-06 MR<25 kg.

Wariant obejmuje: 16 godzin szkolenia teoretycznego, 11 godzin zajęć praktycznych - indywidualne loty z instruktorem, w tym 1 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 5:

Szkolenie pozwala na wykonywanie lotów wielowirnikowcami, których masa przekracza 4 kg, ale jest mniejsza niż 25 kg, uprawnia do wykonywania lotów w zasięgu wzroku VLOS. W trakcie szkolenia dowiesz się, jakie są różnice w pilotowaniu dużego drona, jak wpływa zwiększona bezwładność na sterowanie. Po wprowadzeniu teoretycznym wykonasz loty, dzięki którym uzyskasz nawyki pozwalające na bezpieczne pilotowanie ciężkiego drona.

Wariant obejmuje: 5 godzin zajęć praktycznych - indywidualne loty z instruktorem, w tym 1 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 6:

Doszkolenie dla kandydatów posiadających umiejętności pilotowania wielowirnikowca o masie do 4kg BVLOS. Szkolenie uprawnia do wykonywania lotów zarówno w zasięgu wzroku VLOS jak i poza zasięgiem wzroku BVLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-06 MR<25 kg.

Wariant obejmuje: 6 godzin zajęć praktycznych - indywidualne loty z instruktorem, w tym 1 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 7:

Doszkolenie dla kandydatów posiadających umiejętności pilotowania wielowirnikowca w zasięgu wzroku VLOS. Szkolenie uprawnia do wykonywania lotów zarówno w zasięgu wzroku VLOS jak i poza zasięgiem wzroku BVLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-06 MR<25 kg.

Wariant obejmuje: 16 godzin szkolenia teoretycznego, 8 godzin zajęć praktycznych - indywidualne loty z instruktorem, w tym 1 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 8:

Doszkolenie dla kandydatów posiadających umiejętności pilotowania wielowirnikowca o masie do 4kg VLOS. Szkolenie uprawnia do wykonywania lotów zarówno w zasięgu wzroku VLOS do 4 kg, jak i poza zasięgiem wzroku BVLOS do 4 kg w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-05 MR<4 kg.

Wariant obejmuje: 16 godzin szkolenia teoretycznego, 6 godzin zajęć praktycznych - indywidualne loty z instruktorem, w tym 1 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 9:

Kompleksowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne do uzyskania europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona, uprawniającego do wykonywania lotów w zasięgu wzroku VLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-03 A<25 kg.

Wariant obejmuje: 12 godzin szkolenia teoretycznego, 8 godziny indywidualnych zajęć praktycznych z instruktorem w tym 1 godzina praktyki naziemnej, 8 godzin zajęć praktycznych stałopłat - indywidualne loty z instruktorem, w tym 2 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 10:

Kompleksowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne do uzyskania europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona, uprawniającego do wykonywania lotów w zasięgu wzroku VLOS jak i poza zasięgiem wzroku BVLOS w kategorii szczególnej - scenariuszu narodowym NSTS-07 A<25 kg.

Wariant obejmuje: 16 godzin szkolenia teoretycznego, 11 godziny indywidualnych zajęć praktycznych z instruktorem w tym 1 godzina praktyki naziemnej, 15 godzin zajęć praktycznych stałopłat - indywidualne loty z instruktorem, w tym 2 godzina praktyki naziemnej.

Wariant 11:

Kompleksowe szkolenie teoretyczne oraz praktyczne do uzyskania europejskiego certyfikatu kompetencji pilota drona uprawniającego do wykonywania lotów w zasięgu wzroku VLOS w kategorii OPEN A1,A2,A3 na terenie całej Unii Europejskiej.

Wariant obejmuje: 6 godzin szkolenia teoretycznego, 3 godziny indywidualnych zajęć praktycznych z instruktorem.

Przyjęto następujące założenia dotyczące realizacji szkoleń:

- ✓ Szkolenie teoretyczne – jeden wykładowca na grupę liczącą od 3 do 10 osób;
- ✓ Szkolenie praktyczne – jeden wykładowca na grupę liczącą od 3 do 10 osób;

✓ Szkolenie praktyczne w locie – w trakcie praktyki jeden wykładowca na jednego kursanta;

11. Zajęcia teoretyczne muszą być prowadzone przez wykładowców posiadających niezbędną wiedzę oraz doświadczenie zawodowe, zapewniające należytą realizację zamówienia.

12. Wykonawca pokrywa koszty delegacji i wyżywienia pracowników wyznaczonych do realizacji usługi. Zamawiający zapewnia możliwość nieodpłatnego zakwaterowania osób, o których wyżej mowa w Kwaterze Myśliwskiej Nadleśnictwa Rzepin.

13. Miejscem prowadzenia szkoleń będzie Leśna Baza Lotnicza Nadleśnictwa Rzepin.

14. Obowiązkiem Wykonawcy jest organizacja egzaminu.

15. Opłaty z tytułu uzyskania kompetencji pilota bezzałogowych statków powietrznych nie obciążają Wykonawcy.

16. Wykonawca jest zobligowany do przygotowania całości dokumentacji, która jest niezbędna kursantowi aby mógł przystąpić do egzaminu. Dowód wniesienia opłaty za świadectwo kwalifikacji każdy kursant dostarcza osobiście.

17. Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za każdego faktycznie przeszkolonego uczestnika szkolenia. Podmiot realizujący umowę otrzyma zapłatę za liczbę faktycznie zrealizowanych godzin instruktorskich w ramach poszczególnych szkoleń. Podstawą zapłaty będzie prawidłowo wystawiona faktura.

18. Wykonawca zapewni realizację szkoleń w sposób rzetelny, tak aby uczestnik zdał egzamin z pozytywnym rezultatem. W przypadku gdy kursant nie zakończy egzaminu teoretycznego i/lub praktycznego z wynikiem pozytywnym, Wykonawca, bez dodatkowego wynagrodzenia, przygotowuje kursanta do egzaminu/egzaminów poprawkowych.

19. Termin realizacji usługi – od dnia podpisania umowy do 31 grudnia 2021 r.

20. Wykonawca jest odpowiedzialny za zachowanie bezpieczeństwa lotów szkoleniowych podczas prowadzonych zajęć, szczególnie za bieżący kontakt z pilotami oraz obsługą Leśnej Bazy Lotniczej w Rzepinie, gdzie będą odbywać się zajęcia praktyczne.

21. Harmonogram planowanych szkoleń.

Wariant	Proponowany okres przeprowadzenia szkolenia	Liczba kursantów	Liczba godzin instruktorskich

od I do XI	15-26.03.2021 r.	8	80
od I do XI	12-23.04.2021 r.	8	80
od I do XI	17-21.05.2021 r.	8	68
od I do XI	14-25.06.2021 r.	8	80
od I do XI	05-16.07.2021 r.	8	80
od I do XI	23-27.08.2021 r.	8	68
od I do XI	08-19.11.2021 r.	8	80
		Razem:	536

*Zamawiający zastrzega sobie prawo do realizacji umowy w mniejszym zakresie – nie mniej niż 70% całkowitej liczby godzin.

22. Zamawiający zastrzega sobie prawo do:

- ✓ łączenia grup kursantów odbywających szkolenie VLOS i BVLOS w jednym terminie, przy zachowaniu minimalnej i maksymalnej liczby kursantów;
- ✓ korekt harmonogramu z wyprzedzeniem 5 dni roboczych;
- ✓ zmian w harmonogramie z powodu niekorzystnych warunków atmosferycznych.