DRWINIA dnia: 2021-01-25

**GMINA DRWINIA**

DRWINIA 57

32-709 DRWINIA

Pismo:ZP.271.9.2020.1

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

# WYJAŚNIENIA TREŚCI

# SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego w trybie przetarg nieograniczonyna”**Budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia**”– znak sprawy **ZP.271.9.2020.**

Zamawiający, **GMINA DRWINIA**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843), przedstawia poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SIWZ”):

|  |
| --- |
| Pytanie 1. Czy Zamawiający przewiduje wykonanie kanału technologicznego w ramach przedmiotowej Inwestycji?Pytanie 2. Zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w pasie drogi wojewódzkiej. Czy w przypadku braku dostępności działki drogowej pod budowę ścieżki pieszo-rowerowej wraz ze skarpami Zamawiający dopuszcza wydzielenie dodatkowych działek za pomocą procedury ZRID?Pytanie 3. Czy w przypadku znacznej różnicy wysokości pomiędzy ścieżką rowerową, a przyległym terenem Zamawiający dopuszcza wydzielenie dodatkowych działek dla ukształtowania skarp? Czy wzorem innych odcinków zrealizowanych już ścieżek rowerowych należy przewidzieć wykonanie murów oporowych?Pytanie 4. Proszę o podanie informacji ile przejść dla pieszych i w jakiej dokładnie lokalizacji Zamawiający przewiduje wykonać?Pytanie 5. Czy Zamawiający dysponuje informacją na temat rurociągów naftowych zlokalizowanych pod drogą wojewódzką? Czy są one czynne? Czy należy przewidzieć ich zabezpieczenie?**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** |

Ad.1) Na dzień ogłoszenia zamówienia pn.: "Budowa zintegrowanej sieci ścieżek pieszo-rowerowych w gminie Drwinia", Zamawiający nie posiadał informacji o konieczności wykonania kanału technologicznego w ramach przedmiotowej Inwestycji.  Zamawiający informuje, że zgodnie z posiadaną dokumentacją i zezwoleniami na realizację analogicznego zakresu przy DW 964, kanał technologiczny nie były wymagany. Ponadto Zamawiający pragnie podkreślić, że z uwagi na formułę "zaprojektuj i wybuduj" to do obowiązku wykonawcy jest uzyskanie wszystkich niezbędnych uzgodnień, opinii, pozwolenie, decyzji potrzebnych do realizacji zadania.

Ad.2) Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w formule zaprojektuj i wybuduj, tym samym po stronie Wykonawcy jest wybranie stosownej procedury pozwalającej na prowadzenie robot. Ponadto  Zgodnie z zapisami PFU (str. 18) cyt.: "Wykonawca winien dołożyć wszelkich starań aby ciąg zlokalizowany był w pasie drogowym, bez wykupu gruntu – priorytet."

Ad.3) Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami PFU (str. 18) cyt.: "Wykonawca winien dołożyć wszelkich starań aby ciąg zlokalizowany był w pasie drogowym, bez wykupu gruntu – priorytet."

Ad.4) Ilość przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych wskazana jest w Programie Funkcjonalno - Użytkowym. Ponadto Zamawiający przypomina, że zgodnie z zapisami PFU, do obowiązku Wykonawcę należy również dokonanie uzgodnienia opracowywanej dokumentacji z zarządcą drogi DW965 tj. ZDW Kraków

Ad.5) Zamawiający nie dysponuje informacją na temat rurociągów naftowych zlokalizowanych pod drogą wojewódzką nr DW 965.

…………………………..