

KARTA UZGODNIEN

PROJEKT ZAWIERA

I. OPIS TECHNICZNY

II. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2020 poz. 110 tekst jednolity).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U.2017.784 t.j.).
4. Rozporządzenie Ministrów infrastruktury i oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w *sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U.2019.2310 t.j)
5. Wizja lokalna w terenie
6. Podkład geodezyjny w skali 1:500

I. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, wykonany na potrzeby ustalenia docelowej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi gminnej nr 191007C w miejscowości Lubaty w związku z jej przebudową

II. SZCZEGÓŁOWE ZMIANY W ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z PROJEKTOWANYMI ROBOTAMI:

W ramach opracowania wprowadzono następujące oznakowanie tj. skrzyżowanie z drogą gminną oznakowano znakami A-6a i A6b i A-7. Na drodze przebudowywanej drodze wprowadzono ograniczenie tonażowe do 10t, skrzyżowania z drogami bocznymi oznakowano znakami A6a i A-7, dwa niebezpieczne zakręty oznakowano znakiem A-3.

Sposób oznakowania przedstawiono w części rysunkowej projektu.

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,0 m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego elementu znaku. W przypadku lokalizacji znaków poziomych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W pozostałych przypadkach, znaki pionowe można umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na istniejących słupkach znaków pionowych oraz na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupków.

Symbole na znakach drogowych pionowych należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach* (Dz.U. nr 220, poz. 2181) – Załącznik nr 1 i 4.

III. TERMIN WPROWADZENIA NINIEJSZEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Wprowadzenie oznakowania pionowego, opracowanego, w niniejszym projekcie organizacji ruchu, planuje się wprowadzić do III kw. 2021r.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

| | |
|--|----------|
| A – 7 | – 4 szt. |
| A – 3 | – 2 szt. |
| A – 6a | – 4 szt. |
| A – 6b | – 1 szt. |
| A – 6c | – 1 szt. |
| A – 30+ tabliczka „Zmiana nawierzchni” | – 1 szt. |
| B – 18 (10t) | – 4 szt. |