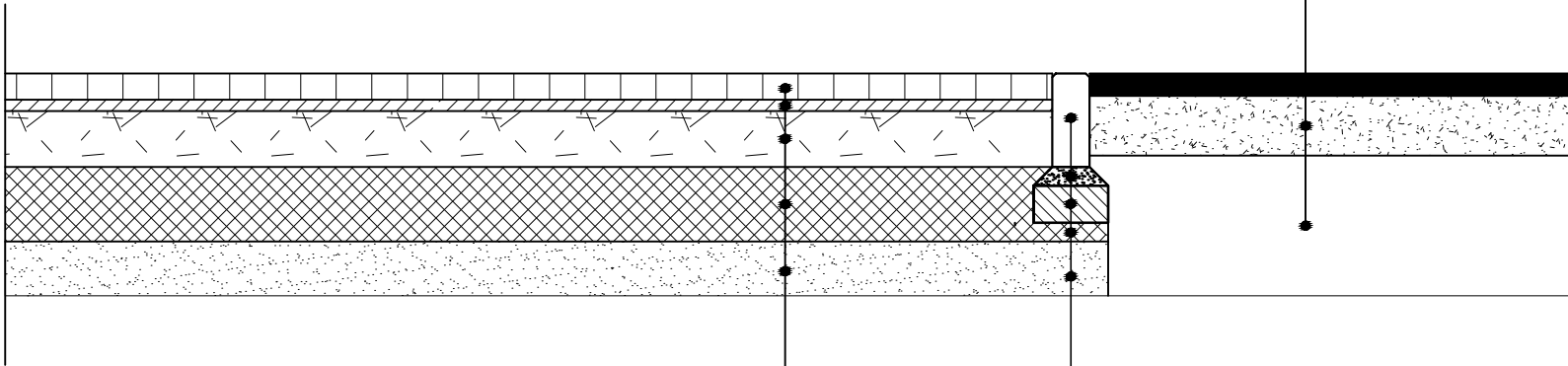


KRAWĘŻNIK WTOPIONY W REJONIE PARKINGU NA TERENIE UMG

Istn. warstwa nawierzchni asfaltowej	g=6cm
Istn. podbudowa z betonu	g=16cm
Istn. grunt rodzimy	g-zmienne



Warstwa ścieralna - kostka brukowa / kostka kamienna / płyty wielootworowe	g - zmienne
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;	g=3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	g=15cm
Kruszywo stabilizowane cementem	g=20cm
Piasek średni o ziarnach nie większych niż 20mm	g-zmienne

Opornik betonowy 8x25 cm	
Podsypka cementowo piaskowa 1:4	g=5cm
Ława betonowa z oporem C12/15	g=10cm
Kruszywo stabilizowane cementem	g=5cm
Piasek średni o ziarnach nie większych niż 20mm	g-zmienne

<div><div><div><div><div><div><span></span></div><div>Biuro Projektów</div></div></div><div><div><div><span></span></div><div>Hydro-Eko</div></div><div><div><small>ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4</small> <small>81-572 Gdynia</small></div></div></div></div></div></div>	Projektant:	mgr inż. Artur Łojewski upr. bud. POM/0254/POOD/08 specj. drogowa		Data
	Sprawdzający:	--- ---		04.2019r.
Inwestor:	Uniwersytet Morski 81-225 GDYNIA, ul. Morska 81-87			
Adres inwestycji:	Gdynia, ul. Morska, ul. Komandorska i ul. Grabowo. Działki nr ewidencyjne: 776, 777, 778, 883, 884, 885 obręb 0015 Grabówek			
Nazwa inwestycji:	Przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie UMG przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni			Skala
Tom	Odtworzenie nawierzchni			1:50
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy			Nr rysunku
Nazwa rysunku:	Szczegół krawężnika wtopionego w rejonie parkingu na terenie UMG			D-05
Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność Biura Projektów HYDRO-EKO Sp. z o.o. Sp. k. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właścicieli Biura				Str.