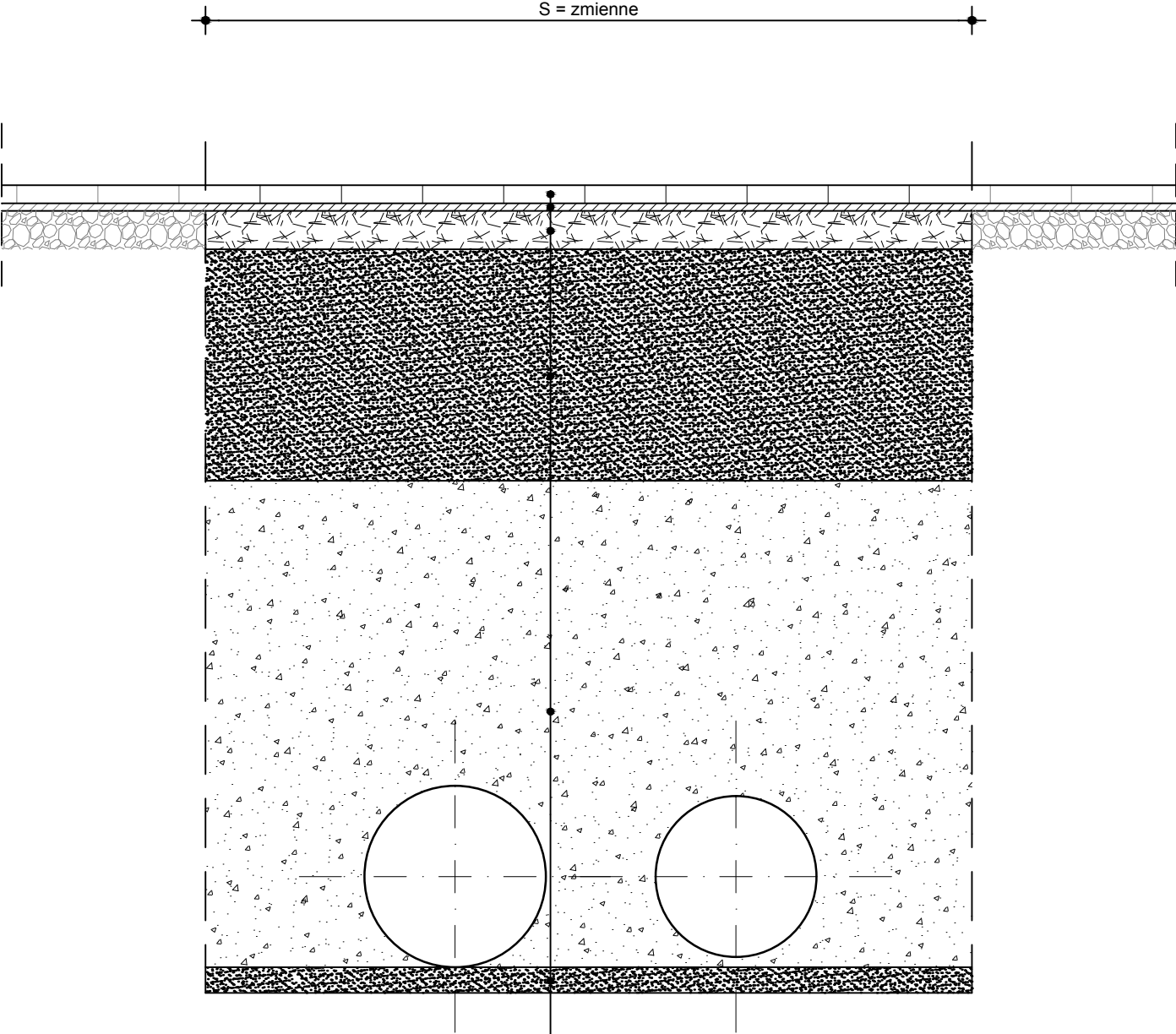
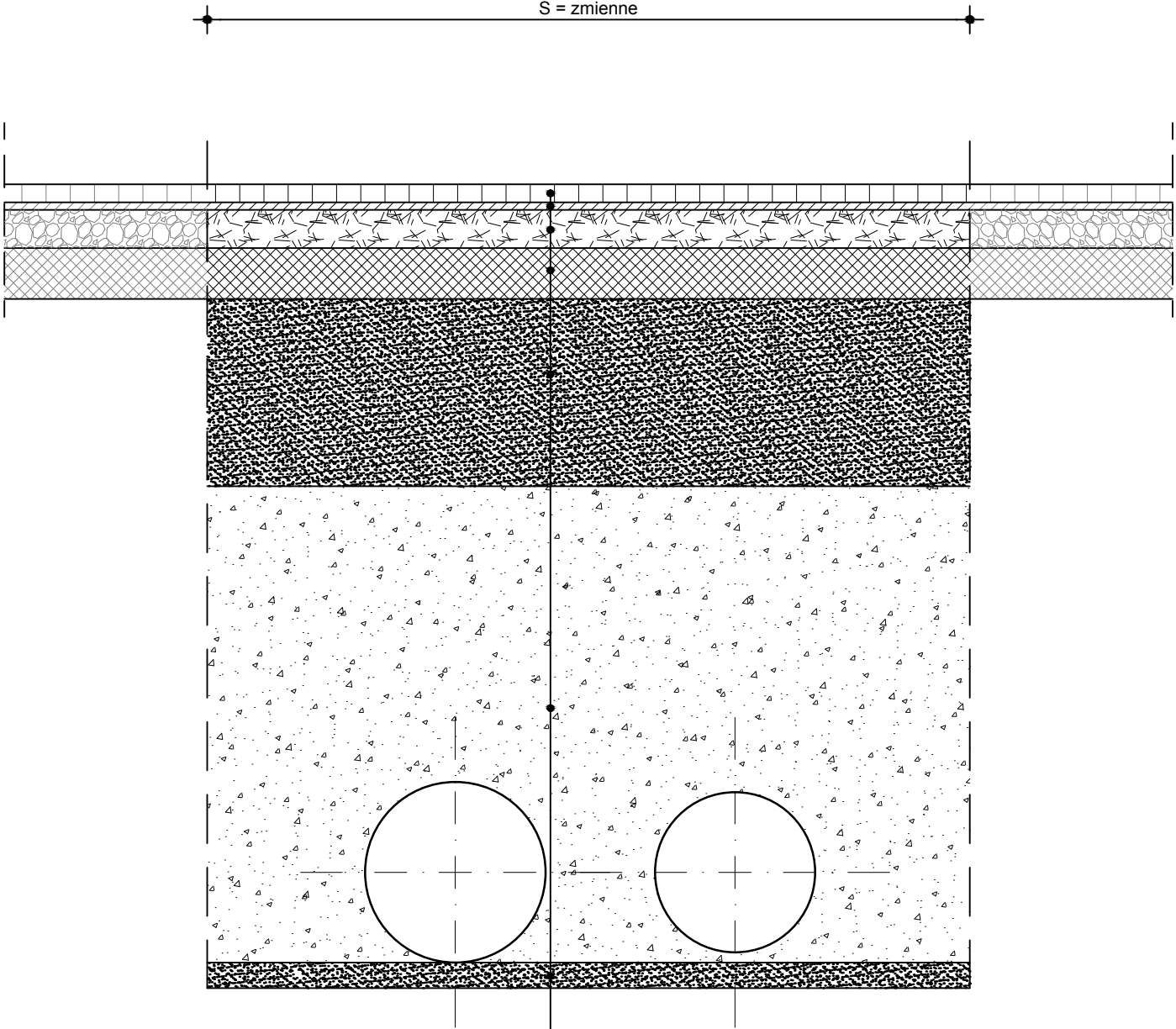


Przekrój typowy przez nawierzchnię chodnika
Skala 1:25



Przekrój typowy przez nawierzchnię dróg wewnętrznych na terenie AMG
Skala 1:25



Warstwa ścieralna - kostka brukowa / kostka kamienna / płyty wielootworowe	g - zmienne
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4;	g=3cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm	g=15cm
Kruszywo stabilizowane cementem	g=20cm
Piasek średni o ziarnach nie większych niż 20mm	g-zmienne
Obsypka w/g opisu technicznego przebudowy sieci wodociągowej	
Podsypka w/g opisu technicznego jw.	

Warstwa ścieralna chodnika - płyty betonowe (1) / kostka betonowa (2) / beton łany (3)	g - zmienne
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 dla (1) i (2);	g=3cm
podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z dodatkiem 3% cementu; Is≥0.97	g=12cm
Piasek średni o ziarnach nie większych niż 20mm	g-zmienne
Obsypka w/g opisu technicznego przebudowy sieci wodociągowej	
Podsypka w/g opisu technicznego jw.	

<div><div>Biurowie Projektów</div><div>Hydro-Eko</div><div>ul. Gryfa Pomorskiego 58E/4 81-572 Gdynia</div></div>	Projektant:	mgr inż. Artur Łojewski upr. bud. POM/0254/POOD/08 specj. drogowa	Data 01.2019r.
	Sprawdzający:	--- ---	
Inwestor: Uniwersytet Morski 81-225 GDYNIA, ul. Morska 81-87			
Adres inwestycji: Gdynia, ul. Morska, ul. Komandorska i ul. Grabowo. Działki nr ewidencyjne: 776, 777, 778, 883, 884, 885 obręb 0015 Grabówek			
Nazwa inwestycji: Przebudowa sieci ciepłowniczej usytuowanej na terenie UMG przy ul. Morskiej 81-87 w Gdyni			Skala
Tom Odtworzenie nawierzchni			1:25
Stadium opracowania: Projekt budowlany			Nr rysunku
Nazwa rysunku: Przekrój typowy przez drogi wewnętrzne oraz chodnik			D-04
Rozwiązania techniczne przedstawione na rysunku stanowią wyłączną własność Biura Projektów HYDRO-EKO Sp. z o.o. Sp. k. Mogą one być wykorzystywane i udostępniane innym osobom jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia Właścicieli Biura			Str.