

1

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa dróg gminnych nr 191065C i 191066C w miejscowości Baruchowo
Adres obiektu:	dz. nr 197, 296, 264, 263, 270, 222, 295 obręb Baruchowo
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa dróg gminnych nr 191065C i 191066C w miejscowości Baruchowo**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiego ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

L U B I E Ń K U J A W S K I , 3 0 . 0 7 . 2 0 2 0

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne oraz materiały otrzymane od Inwestora.
- Mapa do celów projektowych
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem wraz z dokumentacją fotograficzną.
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 t.j. z dnia 2020.08.03).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29)

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 191066C

Droga bierze swój początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin, natomiast koniec stanowi początek pasa drogowego drogi gminnej nr 191067C . Na odcinku od DW 265 do skrzyżowania z drogą gminną nr 191065C posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6-6,4 m ograniczoną jednostronnym krawężnikiem. Do przyległych posesji wykonane są zjazdy i dojeżdża do furtek z różnych materiałów. Na odcinku od skrzyżowania z DG 191065C do końca zakresu robót droga posiada nawierzchnie tłuczniową

Droga gminna nr 191065C

Droga bierze swój początek od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin, natomiast koniec stanowi krawędź drogi gminnej nr 191066C. Na odcinku od DW 265 do km 0+212 posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok 6 m ograniczoną krawężnikami. Na odcinku od km 0+212 do skrzyżowania z DG 191066C posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości ok 6 m ograniczoną krawężnikami. Do przyległych posesji wykonane są zjazdy i dojeżdża do furtek z różnych materiałów

Teren uzbrojony jest w następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- wodociąg
- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne

3. STAN PROJEKTOWANY

Droga gminna nr 191066C

Przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa 30 km/h

- szerokość jezdni: od km 0+000 do skrzyżowania z DG nr 191065C – 5,5m
od skrzyżowania z DG nr 191065C do km 0+537,94 – 4,0m
- szerokość chodnika: 2,0 m - prawostronny od km 0+004 do skrzyżowania z DG nr 191065C
- spadek poprzeczny jezdni:
lewostronny 2% od km 0+000 do skrzyżowania z DG nr 191065C
daszkowy 2% od skrzyżowania z DG nr 191065C do km 0+537,94
- spadek chodnika - 2 % w kierunku jezdni.

Projektuje się budowę ulicy o długości 537,94m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin do granicy pasa drogowego drogi gminnej nr 191067C.

Na odcinku od km 0+000 do skrzyżowania z DG nr 191065C założono frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość śr. 4 cm w celu nadania projektowanych spadów oraz zapobieżeniu nadmiernemu wyniesieniu projektowanej niwelety drogi.

Na odcinku od km 0+000 do skrzyżowania z DG nr 191065C zaprojektowano ulicę jednojezdniową o pochyleniu jednostronnym lewostronnym o szerokości 5,5m z chodnikiem prawostronnym szerokości 2,0 i obustronnymi zjazdami oraz lewostronnym poboczem szer. 75cm umocnionym KŁSM. Na odcinku od km 0+000 do km 0+250 należy oczyścić i umocnić istniejący rów lewostronny i wymienić przepusty pod zjazdami.

Jezdnia obramowana prawostronnie krawężnikiem 15x30 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na zjazdach z kostki betonowej i przejściach dla pieszych zastosować krawężnik wjazdowy 15x22 wystający 3 cm ponad nawierzchnię jezdni. Chodnik i zjazdy obramowane obrzeżem betonowych 8x30 wystającym 2cm – chodnik, wtopionym – zjazdy.

Na odcinku od skrzyżowania z DG nr 191065C do km 0+537,94 zaprojektowano ulicę jednojezdniową o pochyleniu daszkowym o szerokości 4,0 m z obustronnymi poboczami umocnionymi KŁSM szerokości 75cm i zjazdami.

Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni.

Droga gminna nr 191065C

Przyjęto następujące założenia:

- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni: od km 0+000 do km 0+212,06 – 6,1m
od km 0+212,06 do km 0+350,56 – 5,0m
- szerokość chodnika: 2,0 m - lewostronny
- spadek poprzeczny jezdni: prawostronny 2%
- spadek chodnika - 2 % w kierunku jezdni.

Projektuje się budowę ulicy o długości 350,56m od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 265 Brześć Kujawski – Gostynin do krawędzi drogi gminnej nr 191066C.

Założono frezowanie nawierzchni bitumicznej na głębokość śr. 4 cm w celu nadania projektowanych spadów oraz zapobieżeniu nadmiernemu wyniesieniu projektowanej niwelety drogi.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+212,06 zaprojektowano ulicę jednojezdniową o pochyleniu jednostronnym prawostronnym o szerokości 6,1m z chodnikiem lewostronnym szerokości 2,0 i obustronnymi zjazdami. Na odcinku od km 0+212,06 do km 0+350,56 zaprojektowano ulicę jednojezdniową o pochyleniu jednostronnym prawostronnym o szerokości 5,0m z lewostronnymi zjazdami i chodnikiem szerokości 2,0 oraz prawostronnym poboczem szer. 75cm umocnionym KŁSM, na ww. odcinku należy oczyścić istniejący rów prawostronny

Jezdnia obramowana prawostronnie krawężnikiem 15x30 wystającym 12 cm ponad nawierzchnię jezdni, lewostronnie opornikiem 12x25 wtopionym 1cm poniżej nawierzchni jezdni. Na zjazdach z kostki betonowej i przejściach dla pieszych zastosować krawężnik wjazdowy 15x22 wystający 3 cm ponad nawierzchnię jezdni. Chodnik i zjazdy obramowane obrzeżem betonowych 8x30 wystającym 2cm – chodnik, wtopionym – zjazdy.

Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do projektowanych nawierzchni.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Ocena nośności podłoża:

Wykonano badania makroskopowe poprzez 2 odkrywki w km 0+320 i km 0+850 na głębokość 1,3m. Nie stwierdzono zalegania wód podskórnych. Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niekontrolowane o miąższości ok. 0,35m – mieszanka piasków średniej z kamieniem i nawierzchnia tłuczniowa. Od głębokości 0,35m do 0,8m zalegają piaski średnie szare, od 0,8m do 1,3m piaski drobne.

Nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologiczno-geodynamicznych.

Głębokość przemarzania – 1,0m

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1

Nie narusza stosunków wodno-prawnych.

5. NAWIERZCHNIE

➤ Jezdnia droga nr 191066C od km 0+206 do km 0+537,94 i poszerzenia

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm

grubość nawierzchni 43 cm

➤ Jezdnia na istniejących nawierzchniach bitumicznych

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. śr. 4cm

➤ Zjazdy

- nawierzchnia z kostki betonowej śrutowanej gr. 8 cm – kolor czarny
 - podsypka cementowo- piaskowa gr. 4 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 20 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
- grubość nawierzchni 42 cm

➤ Chodnik

- nawierzchnia z kostki betonowej śrutowanej gr. 6 cm – kolor biały i czarne pasy
 - podsypka cementowo- piaskowa gr. 5 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 15 cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
 - profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe
- grubość nawierzchni 36 cm

6. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni bitumicznej 4910 m²
- powierzchnia zjazdów 690 m²
- powierzchnia chodników 938 m²

7. POBOCZA I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm.

Rowy należy odtworzyć, oczyszczając z zarastających krzewów, usunąć warstwę namułu, darniny, odtworzyć spadki podłużne, wyprofilować skarpy. Rów wzdłuż drogi nr 191066C należy umocnić płytami ażurowymi ułożonymi na podsypce cem-piaskowej. Płyty ażurowe wypełnione ziemią urodzajną i obsiane trawą.

8. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą zgodnie ze spadkami na tereny zielone, do istniejących rowów i istniejących wpustów ulicznych.

9. ZIELEŃ

Teren przeznaczony pod trawniki należy splantować, pokryć warstwą ziemi urodzajnej gr. 10 cm i obsiać trawą.

Teren przeznaczony pod trawniki powinien być oczyszczony z gruzu i zanieczyszczeń.

10.ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób

zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

11.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Należy dokonać rozbiórki jezdni bitumicznej na odcinkach zawężenia przekroju lub zmiany trasy, krawężników i obrzeży betonowych, istniejący zjazdów, dojeżdż do furtek, przepustów wraz ze ściankami oraz wszystkich elementów kolidujących z projektowanymi elementami drogowymi.

Materiał nadający się do ponownego wbudowania należy przekazać w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10km. Resztę materiałów rozbiórkowych Wykonawca powinien zagospodarować we własnym zakresie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

12.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

13. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

14.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

15.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 197, 296, 264, 263, 270, 222, 295 obręb Baruchowo i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29).

16.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Na lukach w planie zastosować krawężniki łukowe.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- wodociąg
- linie energetyczne
- linie telekomunikacyjne

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

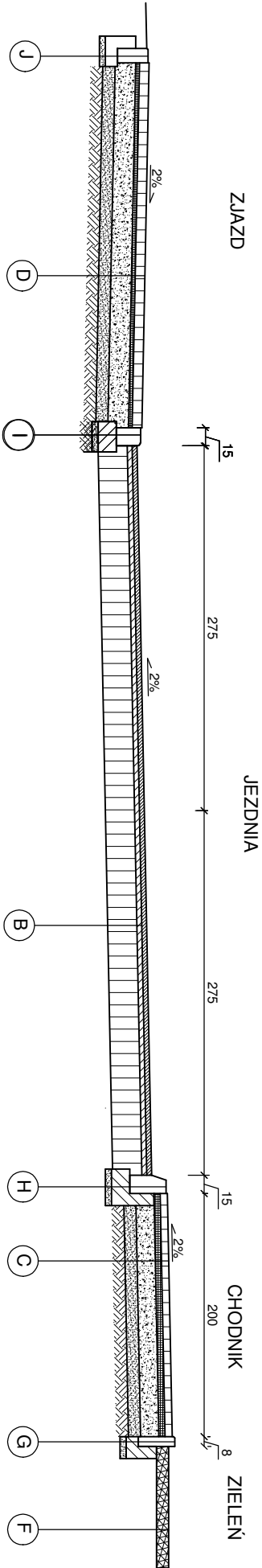
- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej (kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy



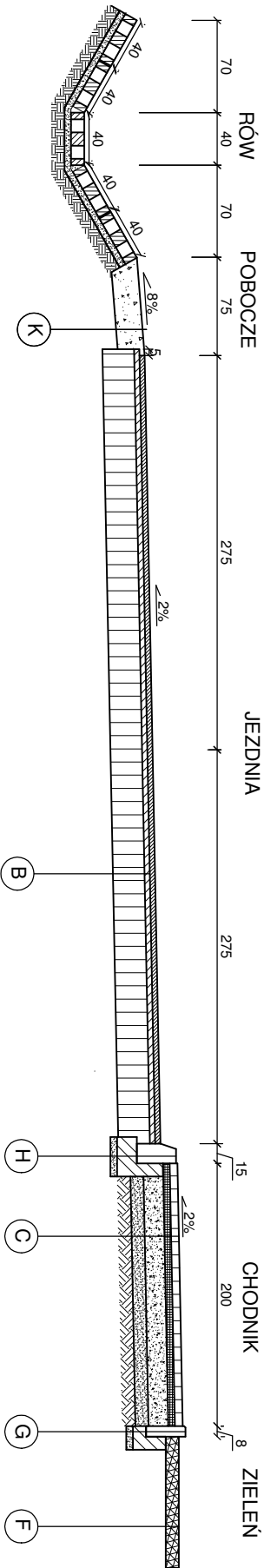
Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa dróg gminnych nr 191065C i 191066C w miejscowości Baruchowo			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
m. Baruchowo			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	30.07.2020r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:

[illegible]

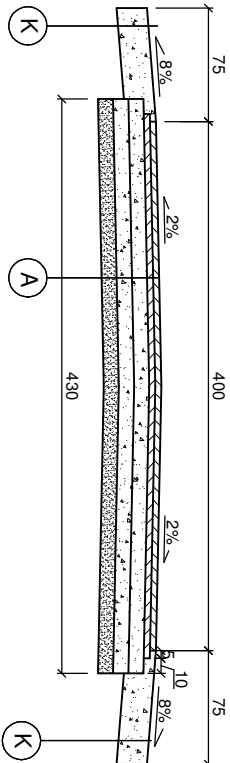
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI 191066C
KM 0+000 - KM 0+206
(przekrój w miejscu zjazdu)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI 191066C
KM 0+000 - KM 0+206
(przekrój w miejscu rowu)



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI 191066C
KM 0+206 - KM 0+537,94



A) JEZDNIĄ PEŁNĄ KONSTRUKCJĄ I POSZERZENIE

warsztwa ścierna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
warsztwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
podbudowa KŁSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
podbudowa KŁSM (0/63) gr. 15cm
warsztwa odcinająca z płasku gr. 10cm
sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do isz 1,0

G) Obrzeże betonowe

Obrzeże betonowe 8x30
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 10cm
Warsztwa odcinająca z płasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

B) JEZDNIĄ NAKŁADKĄ

warsztwa ścierna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warsztwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
istniejąca konstrukcja jezdni po sfizowaniu na gr. 4cm

H) Krawężnik wystający

Krawężnik granitowy 15x30
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 10cm
Warsztwa odcinająca z płasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

C) CHODNIK

Kostka betonowa szulowana gr. 6cm
- kolor biały i czarne pasy
Podsyпка cem. - płaskowa gr. 5cm
Podbudowa KŁSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 15cm
Warsztwa odcinająca z płasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

I) Krawężnik zanizony

Krawężnik granitowy 15x22
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 15cm
Warsztwa odcinająca z płasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

D) ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ

Kostka betonowa szulowana gr. 8cm - kolor czarny
Podsyпка cem. - płaskowa gr. 4cm
Podbudowa KŁSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 20 cm
Warsztwa odcinająca z płasku gr. 10 cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

J) Opornik wtopiony

Opornik betonowy 12x25
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 15cm
Warsztwa odcinająca z płasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

K) POBOCZE UTWARDZONE

Warsztwa KŁSM II. 0-31,5 gr. 20cm
Profilowane podłoże gruntowe

F) ZIELEŃ

Warsztwa humusu obsianego trawą gr. 15cm
Profilowane podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:

PROJBUĐ mgr inż. Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:

Przebudowa dróg gminnych nr 191065C i 191066C
w miejscowości Baruchowo

Lokalizacja obiektu:

m. Baruchowo

Branża:
Drogowa

Przedmiot rysunku:

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
- DROGA 191066C

Nr.
3.1

Skala:

1:50

Projektant:

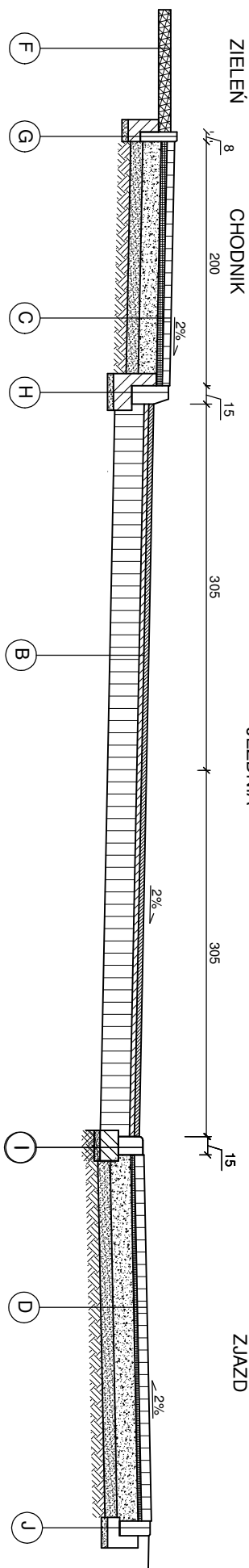
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11

Podpis:

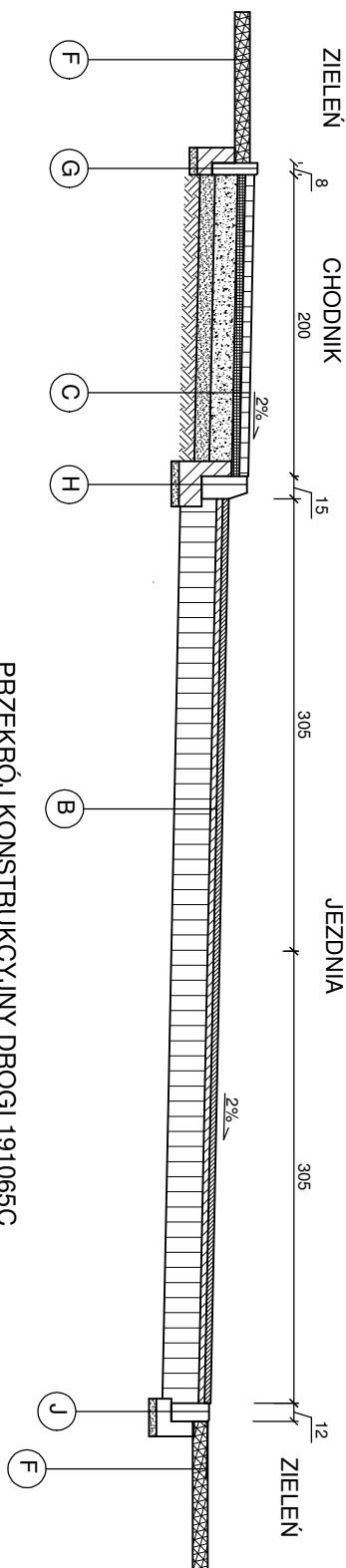
Sprawdzający:

UWAGA: NA ODCINKU OD KM 0+180 DO KM 0+206 WYSTĘPUJE
POSZERZENIE NAWIERZCHNI OD 0 DO 1,0m

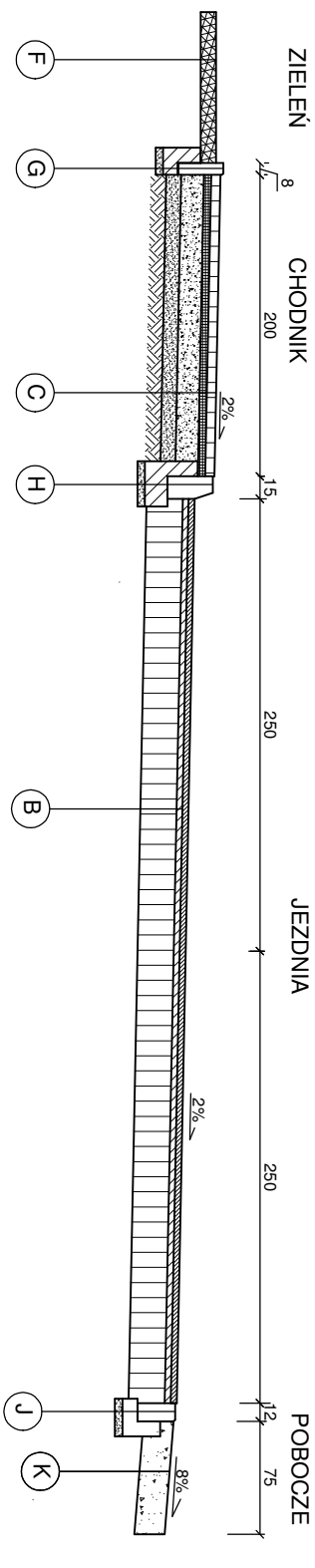
PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI 191065C
KM 0+048



PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY DROGI 191065C
KM 0+162



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI 191065C
KM 0+225



A JEZDNIĄ PEŁNĄ KONSTRUKCJA I POSZERZENIE

warstwa szlifieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm	
warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm	
podbudowa KtSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm	
podbudowa KtSM (0/63) gr. 15cm	
warstwa oddziałająca z płasku gr. 10cm	
sprowilnowanie i zagęszczanie podłoża gruntu do $\leq \pm 1,0$ (0,0)	

B JEZDZIA NAKŁADKA

warstwa ścierna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. 4cm

© CHODNIK

Koszałka betonowa żrutowana gr. 6cm
- kolor biały i czarne pasy
Podsyłka cem. - plastikowa gr. 5cm
Podbudowa Kt.S.M. (0/3) z zaklinowaniem gr. 15cm
Warstwa odcinająca z plaśku gr. 10 cm
Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntu

☒ D ZJAZD Z KOSTKI BRUKOWEJ

Kosinka dzielonowa śrutowana gr. 8cm - Kolbr czarny
Podsyпка cem. - piaskowa gr. 4cm
Podbudowa Kt.S.M (0/3) z zaklinowaniem gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
Profilowanie i zagęszczanie podłoża gruntowe

F ZIELEN

Warstwa humusu obsianego trawą gr. 15cm
Profilowane podłoże gruntowe

⑦ Obrzeże betonowe

Obrzeże betonowe 8x30
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 10cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

H Krawężnik wystający

Krawężnik granitowy 15x30
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 10cm
Warstwa odcinająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

1 Krawężnik zaniżony

Krawężnik granitowy 15x22
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr.15cm
Warstwa odcinająca z piasku gr.5cm
Profilowane i zagęszczane podłoże gruntuowe

9 Opornik wtopiony

Opornik betonowy 12x25
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr. 15cm
Warstwa oddzielająca z piasku gr. 5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntuowe

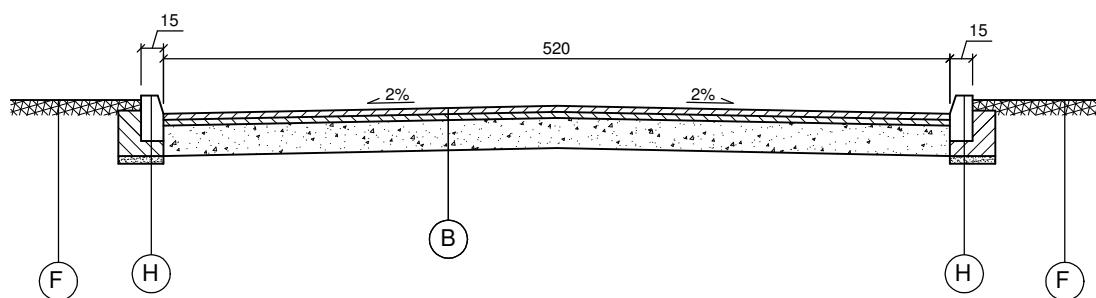
(K) POBOCZE UTWARDZONE

Warstwa KłSM fr. 0-31,5 gr. 20cm
Profilowane podłoże gruntowe

UWAGA: NA ODCINKU OD KM 0+212 DO KM 0+350,56 WYSTĘPUJE POSZERZENIE NAWIERZCHNI OD 0,3m DO 1,5m

Jednostka projektowa:			
PROJBUĐ mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujański			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa dróg gminnych nr 191065C i 191066C w miejscowości Baruchowo			
Lokalizacja obiektu:		Branża:	
m. Baruchowo		Drogowa	
Przebieg trasy/km:		Skala:	
PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE - DROGA 191065C		1:50	
Nr 3.2		Data:	
mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		30.07.2020r.	
Projektant:		Podpis:	
Sprawdzający:			

PRZĘKRÓJ KONSTRUKCYJNY
ODCINEK BEZ PRZEJAZDU



B JEZDNIA NAKŁADKA

warstwa ścieralna AC 8 S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 11 W 50/70 gr. 4 cm
istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. 4cm

H Krawężnik wystający

Krawężnik granitowy 15x30
Ława betonowa z betonu C 12/15 gr.10cm
Warstwa odcinająca z piasku gr.5cm
Profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe

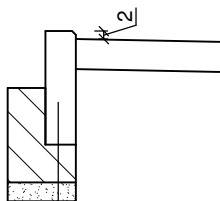
F ZIELEŃ

Warstwa humusu obsianego trawą gr.15cm
Profilowane podłoże gruntowe

Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa dróg gminnych nr 191065C i 191066C w miejscowości Baruchowo			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
m. Baruchowo			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PRZĘKROJE KONSTRUKCYJNE - DROGA BEZ PRZEJAZDU	Nr:	3.3
		Skala:	1:50
		Data:	30.07.2020r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Sprawdzający:			

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

OBRZEŻE

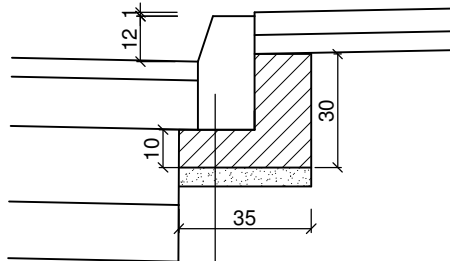


obrzeże betonowe 8x30

ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 gr. 10cm

podsyпка piaskowa gr.5cm

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

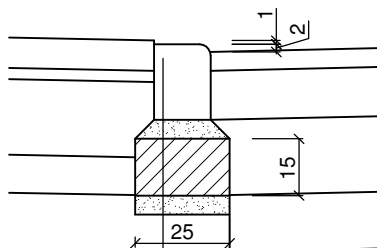


krawężnik granitowy, typ uliczny 15x30

ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,065 \text{ m}^2$

warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

KRAWĘŻNIK WJAZDOWY



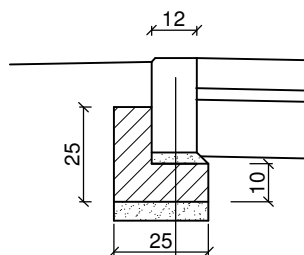
krawężnik wjazdowy granitowy 15x22

podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 3 cm

ława betonowa z betonu C 12/15 o $F=0,0375 \text{ m}^2$

warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

OPORNIK



opornik betonowy, typ uliczny 12x25

podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr.3 cm

ława betonowa z oporem z betonu C 12/15 o $F=0,04 \text{ m}^2$

warstwa odcinająca z piasku gr. 5 cm

Jednostka projektowa:

PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski

Nazwa opracowania:

**Przebudowa dróg gminnych nr 191065C i 191066C
w miejscowości Baruchowo**

Lokalizacja obiektu:

m. Baruchowo

Branża:

Drogowa

Przedmiot rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Nr:

4

Skala:

1:50

Data:

30.07.2020r.

Projektant:

mgr inż. JAROSŁAW MARZEC
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11

Podpis:

Sprawdzający:



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
2. Gągowy Nowe 2
3. Okręgowa Rada Izby
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TEV-G3C-WSD *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.