

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Gzowo.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy zakłada modernizację:

- jezdni o szerokości 3,5 m – nawierzchnia bitumiczna
- poboczy obustronnych o szerokości 0,75 m – kruszywo łamane

### **3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **3.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- droga lokalna
- prędkość projektowa 40 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- pochylenie podłużne dowiązane do istniejącej niwelety
- jezdnia szer. 3,5 m
- pobocza obustronne o szerokości 0,75 m

#### **3.2 GEOMETRIA (Rys nr 3)**

Projektowana droga przebiega po „starym śladzie”. Początek opracowania znajduje się na granicy działki drogi gminnej, działka nr 233, obręb Gzowo. Projektowany odcinek ma długość 574 mb i kończy się na wysokości działki nr 75/6, obręb Gzowo - zgodnie z PZT.

Przebieg trasy zgodny z Rys. „Plan sytuacyjny”

Spadek jezdni jednostronny - 2%

#### **3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)**

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

##### **3.3.1 Jezdnia**

- od km 0+000,00 do km 0+574,00 nawierzchnia bitumiczna + warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 8,00 cm

##### **3.3.2 Pobocza**

- pobocze – kruszywo łamane - profilowane o spadku 6%

### **3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Niweletę projektowanej drogi pozostawiono bez zmian (dostosowano do niwelety istniejącej)

Spadki podłużne pozostają bez zmian.

Spadki poprzeczne:

- jezdnia - spadek jednostronny 2%
- pobocza - spadek 6%

### **4. ZIELEŃ**

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.