

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **DROGI I CHODNIKI**

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Obiekt : **DROGA GMINNA**

Adres : PSARY UL. STRZEBIŃSKA

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

REMONT DROGI GMINNEJ - PSARY UL. STRZEBIŃSKA - 275 m

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : **GMINA WOŹNIKI**

Adres : 42-287 WOŹNIKI UL.RYNEK 11

Opracował : inż. Ginter Koszera

Data : 22.05.2020

REMONT DROGI GMINNEJ - PSARY UL. STRZEBIŃSKA - 275 m

Budowa : DROGI I CHODNIKI
Obiekt : DROGA GMINNA
Adres : PSARY UL. STRZEBIŃSKA

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	ROBOTY ZIEMNE		
1	ZAŁ.1 - KNNR 001-0111-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym <div>0.275 = 0,275 Razem = 0,275</div>	0,275	km
2	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyladowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km <div>232.00 * 1.50 = 348,000 Razem = 348,000</div>	348,000	m2
3	ZAŁ.1 - KNNR 001-0208-02-10 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy przewozie po drogach o nawierzchni utwardzonej, gruntu kat.I-IV, samochodami samowyladowczymi: 5-10 t - krot. 4 <div>232.00 * 1.50 * 0.10 = 34,800 Razem = 34,800</div>	34,800	m3
b	ROWY I PRZEPUSTY		
4	KNR 231-1403-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 10 cm <div>232.00 = 232,000 Razem = 232,000</div>	232,000	m
5	Kalkulacja Przebudowa istniejącego przepustu, wykonanie z rur betonowych "Wipro" o średnicy 40 cm	3,500	m
6	ZAŁ.1 - KNNR 006-0605-03-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Ścianki czołowe przepustów rurowych pod zjazdami, przy średnicy rur 40 cm <div>2 = 2,000 Razem = 2,000</div>	2,000	szt
c	KONSTRUKCJA DROGI		
7	Kalkulacja Rozebranie podbudowy grubości 7 cm z mas mineralno-bitumicznych, z frezu i tłucznia, wykonane mechanicznie <div>88.00 * 5.00 = 440,000 Razem = 440,000</div>	440,000	m2
8	KNR 401-0108-11-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r.] Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: do 1 km <div>440.00 * 0.07 = 30,800 Razem = 30,800</div>	30,800	m3
9	KNR 401-0108-12-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r.] Wywiezienie gruzu sprzymowanego samochodami samowyladowczymi, z załadowaniem i wyladowaniem, na odległość: za każdy następny 1 km - krot. 3 Obmiar jak poz. 8: <div>30.80 = 30,800 Razem = 30,800</div>	30,800	m3
10	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV Obmiar jak poz. 7: <div>440.00 = 440,000</div>	440,000	m2

REMONT DROGI GMINNEJ - PSARY UL. STRZEBIŃSKA - 275 m

c. KONSTRUKCJA DROGI

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	Razem =	440,000	m2
11	KNR 003-0202-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej (bitumicznej) emulsją, przy zużyciu 0.5 kg/m2 emulsji asfaltowej $270.00 * 4.00 + 42.00 =$ 1 122,000 Razem = 1 122,000	1 122,000	m2
12	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Obmiar jak poz. 9: $1122.00 =$ 1 122,000 Razem = 1 122,000	1 122,000	m2
13	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krot. 2 Obmiar jak poz. 9: $1122.00 =$ 1 122,000 Razem = 1 122,000	1 122,000	m2
14	KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t $(0.0765 + 0.0255 * 2) * 1122.00 =$ 143,055 Razem = 143,055	143,055	t
15	KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - krot. 30 $(0.0765 + 0.0255 * 2) * 1122.00 =$ 143,055 Razem = 143,055	143,055	t
16	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: wjazdów kanałowych $2.0 =$ 2,000 Razem = 2,000	2,000	szt
17	Kalkulacja Nawierzchnia pobocza dwustronna z frezu, z rozcieleniem ręcznym, po zagęszczeniu o grubości do 10 cm $275.00 * 0.50 * 2 =$ 275,000 Razem = 275,000	275,000	m2
18	Pozycja % Rezerwa na roboty nieprzewidziane	5,000	%

Inwestor :

Wykonawca :

