

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : DROGI I CHODNIKI

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Obiekt : DROGI I CHODNIKI

Adres : PIASEK UL. PARTYZANTÓW

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

REMONT NAWIERZCHNI DROGI - PIASEK UL. PARTYZANTÓW
--

Kod CPV : 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

Inwestor : GMINA WOŹNIKI

Adres : 42-287 WOŹNIKI UL.RYNEK 11

Opracował : inż. Ginter Koszera

Data : 16.03.2020

REMONT NAWIERZCHNI DROGI - PIASEK UL. PARTYZANTÓW

Budowa : DROGI I CHODNIKI
Obiekt : DROGI I CHODNIKI
Adres : PIASEK UL. PARTYZANTÓW

Str. 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
a	Roboty przygotowawcze		
1	KNR 003-0101-02-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni : bitumicznych,na głębokość od 6 do 10 cm <div>12.00 = 12,000 Razem = 12,000</div>	12,000	m
2	KNR 003-0102-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania : do 4 cm <div>(5.00 + 12.00) * 0.50 * 14.00 = 119,000 Razem = 119,000</div>	119,000	m2
3	ZAL.1 - KNNR 006-0102-03-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Koryta na poszerzeniach jezdni i chodników o szerokości do 2,5 m, wykonane ręcznie, z zagęszczeniem walcem wibracyjnym, przy głębokości koryta 30 cm i gruncie kat.II-IV <div>1.00 * 100.00 = 100,000 Razem = 100,000</div>	100,000	m2
4	KNR 401-0108-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r.] Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, z załadowaniem i wyładowaniem gruntu kategorii: III <div>1.00 * 100.00 * 0.25 = 25,000 Razem = 25,000</div>	25,000	m3
5	ZAL.1 - KNNR 006-0113-01-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Podbudowy z tłucznia, przy grubości dolnej warstwy po zagęszczeniu 15 cm Obmiar jak poz. 3: <div>100.00 = 100,000 Razem = 100,000</div>	100,000	m2
6	ZAL.1 - KNNR 006-0113-05-00 MRRiB [Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r.] Podbudowy z tłucznia, przy grubości górnej warstwy po zagęszczeniu 10 cm Obmiar jak poz. 3: <div>100.00 = 100,000 Razem = 100,000</div>	100,000	m2
7	KNR 231-1406-03-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Regulacja pionowa: włazów kanałowych <div>5.00 = 5,000 Razem = 5,000</div>	5,000	szt
b	Nawierzchnia		
8	KNR 003-0202-01-00 ATHENASOFT Warszawa [Wyd.ATHENASOFT W-wa 2000 r.] Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem, przy zużyciu 0.8 kg/m2 emulsji asfaltowej <div>225.00 * 4.50 + 119.00 = 1 131,500 Razem = 1 131,500</div>	1 131,500	m2
9	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścierna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm <div>225.00 * 3.50 + 105.00 = 892,500 Razem = 892,500</div>	892,500	m2

REMONT NAWIERZCHNI DROGI - PIASEK UL. PARTYZANTÓW

b. Nawierzchnia

Str. 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
10	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ściernalna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - krot.2 Obmiar jak poz. 9:	892,500 892.50 = 892,500 Razem = 892,500	m2
11	KNR 231-1501-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t	(0.0765 + 0.0255 * 2) * 892.50 = 113,794 Razem = 113,794	t
12	KNR 231-1502-02-00 IGM Warszawa [Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96] Nakłady uzupełniające do tab.1501 na transport mieszanki mineralno-bitumicznej na dalsze 0,5 km ponad 0,5 km środkami transportowymi o ładowności: ponad 5 do 10 t - krot. 40	(0.0765 + 0.0255 * 2) * 892.50 = 113,794 Razem = 113,794	t
13	Kalkulacja Nawierzchnia pobocza dwustronna z frezu, z rozcieleniem ręcznym, po zagęszczeniu o grubości 10 cm	0.50 * 2 * 240.00 = 240,000 Razem = 240,000	m2
14	Pozycja % Rezerwa na roboty nieprzewidziane	5,000	%

Inwestor :

Wykonawca :