

Dokumentacja dźwigowa

Przewiduje się adaptować dwa istniejące szyby dźwigowe (wydłużyć szyb oraz powiększyć zagłębienie podszybia- patrz rysunek konstrukcji). W szybach tych przewiduje się instalację dwóch dźwigów (bez maszynowni) o następujących parametrach:

Dźwig osobowy x2 (1xprzelotowa, 1xnieprzelotowa)

Typ dźwigu	Rodzaj	Osobowy, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, noszy oraz mebli
	Napęd	Ekologiczny klasy A, elektryczny, bezreduktorowy wyposażony w: –system częstotliwościowej regulacji prędkości, zapewniający łagodność zatrzymywania się i startu kabiny
	Maszynownia	bez maszynowni, tablica sterowa wbudowana w ościeżnicę najwyższego przystanku, wykonana ze stali nierdzewnej satyna
	Udźwig	1000 kg / 13 osób
	Prędkość	1,0 m/s
	Wymiary w świetle	1100 x 2100 x 2150 mm
Kabina	Metalowa, nieprzelotowa 1 sztuka, przelotowa 1 sztuka wykonana ze stali nierdzewnej satyna wyposażona w: –wyświetlacz cyfrowy LCD informujący o aktualnym kierunku jazdy –gotowy do podłączenia z siecią telefoniczną układ automatycznej łączności ze wskazanym telefonem alarmowym (linię tel. doprowadza Zamawiający) –kurtynę świetlną –wentylator mechaniczny załączany automatycznie –sygnalizację przeciążenia graficzną lub dźwiękową –panel dyspozycji ze stali nierdzewnej, na pełną wysokość kabiny, z podświetlanymi przyciskami z grafiką Brail'a, –przycisk otwierania i zamykania drzwi –listwy przypodłogowe ze stali nierdzewnej –poręcz okrągłą ze stali nierdzewnej –oświetlenie stałe jarzeniowe w suficie podwieszanym ze stali nierdzewnej, załączane automatycznie po otwarciu drzwi kabiny –oświetlenie awaryjne akumulatorowe –podłoga – wykładzina winylowa trudnościaralna	
Drzwi kabinowe	Automatyczne –teleskopowe 2AT o wymiarach 900 × 2000 mm - wykonane ze stali nierdzewnej szczotkowanej „satyna” - wyposażone w kurtynę świetlną	
Drzwi szybowe	Automatyczne –teleskopowe 2AT o wymiarach 900 x 2000 mm –wykonane ze stali nierdzewnej satyna –z odpornością ogniową EI30	
Szyb	1700x2670 mm	
Nadszybie	3400 mm	
Podszybie	1100 mm	
Przystanki/dojścia	2/2	
Sterowanie	Elektroniczne, mikroprocesorowe zbiorcze w dół	
Zasilanie	400 V/50Hz	
Wypożenie dodatkowe	–wyświetlacz cyfrowy w kasie wezwań przystanku podstawowego –sygnalizatory aktualnego kierunku jazdy na pozostałych przystankach –pokrywy kaset ze stali nierdzewnej szczotkowanej –automatyczny wyłącznik wentylatora i oświetlenia kabiny w przypadku postoju dźwigu ponad 5 sek. –zabezpieczenie przed nadmiernym wzrostem temperatury uzwojeń silnika –automatyczny zjazd na parter w przypadku zaniku napięcia –zabezpieczenie przed zanikiem lub zmianą kolejności faz –zabezpieczenie przed przekroczeniem programowanego czasu jazdy między przystankami	
Ilość startów	180 / godz.	
Moc silnika	Ok. 7,4 kW	