



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Szczecin 13.11.2018r.

O.Sz.Z-3.4241.107.2018.2.uj

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zm.), działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia z dnia 09.08.2018r. (otrzymanego w dniu 16.08.2018r. i uzupełnionego ostatecznie w dniu 25.10.2018r.), złożonego przez Pana Łukasza Szawaryńskiego prowadzącego działalność gospodarczą p.n.: „VIA PROJEKT Łukasz Szawaryński” z siedzibą w Szczecinie przy ul. Struga 15, działającego w imieniu Nadleśnictwa Chojna z siedzibą w m. Chojna przy ul. Szczecińskiej 36, o wydanie zezwolenia na zmianę lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 31 na działkę nr 28/2 z km 40+311 (strona lewa) na km 40+328 (strona lewa) wraz z likwidacją zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa), obręb Krzywín, gm. Widuchowa

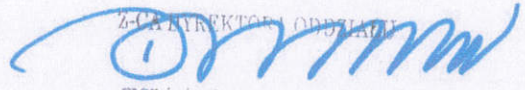
udzielam zezwolenia

na zmianę lokalizacji zjazdu z drogi krajowej nr 31 na działkę nr 28/2 z km 40+311 (strona lewa) na km 40+328 (strona lewa) wraz z likwidacją zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa), obręb Krzywín, gm. Widuchowa, na czas nieokreślony, na niżej podanych warunkach:

- 1. Funkcja zjazdu - zjazd publiczny o szerokości jezdni 6,0m, promieniach skrętu $R=8,0m$, dwustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 1,0m.**
- 2. Koszt budowy nawierzchni oraz urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym spowodowane budową zjazdu, koszt zagospodarowania pasa drogowego w miejscu likwidowanego zjazdu istniejącego oraz koszt stałej i czasowej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), ponosi inwestor.**
- 3. W przypadku, gdy budowa zjazdu w km 40+328 (strona lewa) i likwidacja zjazdu istniejącego w km 40+311 (strona lewa) koliduje z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej nie związanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia w/w urządzeń lub obiektów, po uzgodnieniu z właścicielami tych obiektów.**
- 4. Utrzymanie zjazdu stanowi obowiązek inwestora.**
- 5. Po zakończeniu budowy zjazdu, inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinie. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.**

do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna co oznacza, że nie ma możliwości zaskarżenia takiej decyzji do WSA w Warszawie.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z upoważnienia


mgr inż. Grzegorz Dziedzina

Otrzymuje:

Nadleśnictwo Chojna
ul. Szczecińska 36
74 – 500 CHOJNA

PEŁNOMOCNIK:

VIA PROJEKT
Łukasz Szawaryński
ul. Struga 15
70 – 784 SZCZECIN
zał. 1 egz. projektu

Za potwierdzeniem odbioru

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinie
ul. Pomorska 47
70 – 812 SZCZECIN DABIE
zał. 1 egz. projektu

2. Urząd Gminy
ul. Grunwaldzka 8
74 – 120 WIDUCHOWA

3. Wydz. Z-1 w/m

4. a/a

Pobrano opł. skarb. 82 zł
na podst. ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)
- załącznik cz. III. 44.2

Pobrano opł. skarb. 17 zł
na podst. ustawy z dn. 16.11.2006 r.
o opłacie skarbowej
(Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.)
- załącznik cz. IV

STARSZY SPECJALISTA


mgr inż. Urszula Jusiek

Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego i rozpatrzenia wniosku jak również w celu archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Wnioskodawcy przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.