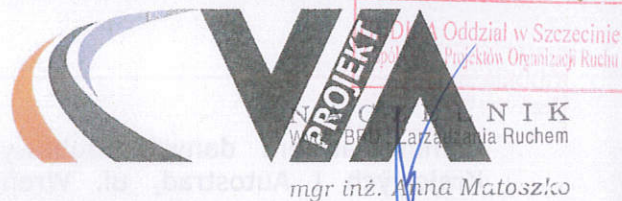


VIA Projekt Łukasz Szawaryński  
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin  
www.via-projekt.pl ; e-mail: biuro@via-projekt.pl  
tel. 660-770-709



## Projekt tymczasowej organizacji ruchu

### Zadanie:

„Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice w km 40+328”

### Inwestor:

NADLEŚNICTWO CHOJNA  
ul. Szczecińska 36  
74-500 Chojna

### Adres:

Dz. ewid. nr 28/2; 971 obręb Krzywin

### GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W SZCZECINIE

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 128, ze zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

#### 1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdzam w całości:

##### a) ze zmianami lub uwagami:

- szczegółową lokalizację projektowanych znaków należy uzgodnić w terenie z Rejonem w Lipianach,
- tymczasowe oznakowanie nie może zasłaniać istniejących znaków drogowych i musi być spójne z funkcjonującą organizacją ruchu,
- do oznakowania robót w ciągu drogi krajowej należy zastosować znaki duże (D), wykonane z folii odblaskowej typu II,
- znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać i umieścić zgodnie z wytycznymi zawartymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003.220.2181),
- w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego funkcjonowania wprowadzonej organizacji ruchu Wykonawca robót zobowiązany jest do niezwłocznego wprowadzenia zmian zgodnie z zaleceniami organu zarządzającego ruchem lub uprawnionego organu kontroli,
- co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić właściwe organy zgodnie z formularzem zawiadomienia o wprowadzeniu zmiany w organizacji ruchu.

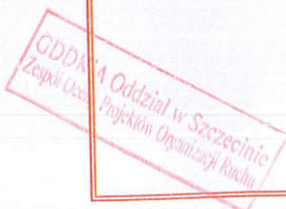
2. Nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu 4081/442/2018
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu 04-12-2018
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 03-12-2019
5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

z upoważnienia Generalnego Dyrektora  
Dróg Krajowych i Autostrad

Z CA DYREKTORA ODDZIAŁU

mgr inż. Grzegorz Dziedzina  
podpis

03-12-2018  
data





Administratorem danych osobowych wnioskodawcy jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: [iod@gddkia.gov.pl](mailto:iod@gddkia.gov.pl)

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia wniosku, a także w celu archiwizacji. Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowią przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 ze zm.) oraz ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222, ze zm.), ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 217) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe będą ujawniane innym stronom postępowania i ich pełnomocnikom.

Dane osób uprawnionych będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres archiwizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do swoich danych, ich sprostowania, ograniczenia przetwarzania oraz usuwania danych na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

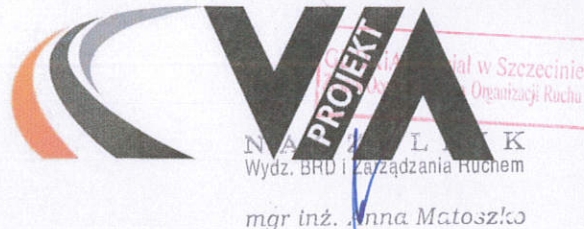
Wnioskodawca ma prawo w dowolnym momencie wycofać zgodę na przetwarzanie danych kontaktowych tj. numeru telefonu lub adresu poczty elektronicznej. Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania danych, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem.

Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Danych Osobowych.

Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Brak podania danych osobowych może skutkować pozostawieniem podania (wniosku) bez rozpoznania na warunkach określonych w kodeksie postępowania administracyjnego. Podanie danych kontaktowych, tj. numeru telefonu oraz adresu poczty elektronicznej jest dobrowolne.



**VIA Projekt Łukasz Szawaryński**  
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin  
www.via-projekt.pl ; e-mail: biuro@via-projekt.pl  
tel. 660-770-709



## Projekt tymczasowej organizacji ruchu

**Zadanie:**

„Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice w km 40+328”

**Inwestor:**

**NADLEŚNICTWO CHOJNA**  
ul. Szczecińska 36  
74-500 Chojna

**Adres:**

Dz. ewid. nr 28/2; 971 obręb Krzywlin

**Projektant:**

mgr inż. Łukasz Szawaryński, upr. bud. ZAP/0054/POOD/13

PODPIS

**Opracował:**

inż. Łukasz Rybicki



## Zawartość opracowania

GDDKiA Oddział w Szczecinie  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu  
NACZELNIK  
Wyd. BRD i Zarządzania Ruchem  
mgr inż. Anna Matoszko

<b>1. Dokumentacja techniczna .....</b>	
1.1. Podstawa opracowania .....	
1.2. Zasady oznakowania .....	
1.3. Opis planowanego przedsięwzięcia .....	
1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	
1.5. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	
1.6. Plan orientacyjny .....	
1.7. Plan sytuacyjny .....	

## 1. Dokumentacja techniczna

### 1.1. Podstawa opracowania

- 1.1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.z 2003 r. Nr 58, poz 515, z późn. zm.);
- 1.1.2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem ( Dz.U. z 2003 r. nr 177 poz. 1729);
- 1.1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U z 2002 r.nr 170, poz.1393);
- 1.1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm).

### 1.2. Zasady oznakowania

Jakość znaków stosowanych do oznakowania robót nie może być niższa niż oznakowanie istniejące. Znaki pionowe użyte do czasowej organizacji ruchu muszą być z kategorii „dużej” – D.

Lica znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym muszą posiadać parametry folii odbłaskowej typu 2. Krawędzie tablic znaków winny być wyokrąglone i podwójnie zaginane na całym obwodzie.

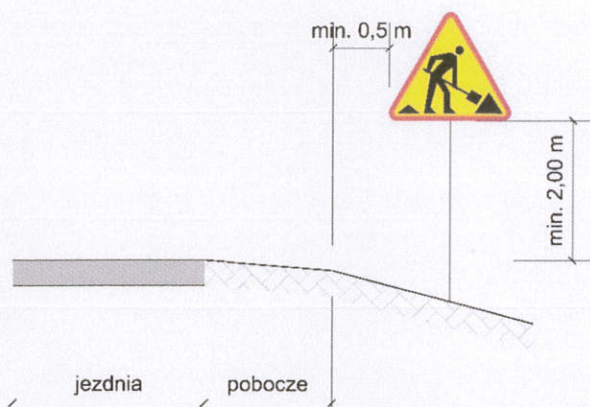
Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odbłaskowość, itd.).

Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika lub min. 2,00 m nad poziomem pobocza. Tarcza znaku na prostym odcinku drogi powinna być odchylona od kąta prostego o 5 stopni w kierunku środka drogi.

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).





Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym.

### 1.3. Opis planowanego przedsięwzięcia

Celem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice w km 40-328 na działkę leśną. Projekt zakłada dostosowanie zjazdu do wymogów zawartych w obowiązujących normach i przepisach oraz do wymagań Inwestora. Celem przebudowy zjazdu jest połączenie drogi krajowej z projektowaną odrębnym opracowaniem drogą leśną.

W związku z planowanymi robotami wymagane będzie zajęcie całej szerokości pobocza oraz części jezdni o szerokości 0,70 m, pozostawiając do ruchu jezdnię szerokości 5,80 m. Strefa robocza zostanie wygradzona za pomocą tablic U-3d (od strony najazdu) i U-20b oraz znaków skrajni drogowej U-21b. Od strony najazdu tablice U-21b ustawione na skosie długości 5,00 m i głębokości 0,80 m wyposażone będą w światła U-35 ostrzegawcze pulsujące barwy żółtej o średnicy soczewki 200 mm. Rozstaw barier na skosie 2,50 m, na odcinku wygradzającym jezdnię 5-10m. W celu ograniczenia prędkości pojazdów zastosowano znaki zakazu B-33 60 km/h. Z uwagi na nie występujący na tym odcinku ruch pieszzy nie planuje się oznakowania w tym zakresie.

### 1.4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obecnie teren, na którym planuje się utworzenie zjazdu położony jest w pasie drogi krajowej nr 31 na wysokości działki nr 28/2 w obrębie Krzywin. Na działkę 28/2 prowadzi istniejący zjazd o nawierzchni gruntowej. Przyległe tereny stanowi kompleks leśny, natomiast teren cechuje się nieznacznym zróżnicowaniem wysokościowym. Droga krajowa nr 31 w sąsiedztwie planowanej inwestycji jest drogą jednojezdniową o szerokości 6,00 do 6,50 m o nawierzchni bitumicznej. Bezpośrednio przy planowanym zjeździe droga przebiega w odcinku prostym. Brak zabudowy stwarza dobre warunki widoczności dla użytkowników drogi krajowej. Na odcinku drogi krajowej w rejonie projektowanego zjazdu brak oznakowania pionowego. Wszystkie działki na których planuje się realizację robót budowlanych pozostają w dyspozycji inwestora, za wyjątkiem fragmentu pasa drogi krajowej, na którym planuje się wykonanie robót w zakresie niezbędnym do prawidłowego włączenia



zjazdu do drogi krajowej. Zjazd projektowany jest w nawiązaniu do projektu drogi leśnej, na budowę której inwestor uzyskał pozwolenie na budowę dec. 159/2015.

Charakterystyka ruchu na drodze krajowej nr 31:

Numer punktu pomiarowego: 60313

Początek: 23,071 km

Koniec: 41,525 km

Długość: 18,454

Nazwa: Pniewo - Krzywín

SDRR ogółem: 2856

Motocykle: 28

Samochody osobowe/mikrobusy: 2384

Lekkie samochody ciężarowe: 198

Samochody ciężarowe bez przyczep: 38

Samochody ciężarowe z przyczepami: 175

Autobusy: 24

Ciągniki rolnicze: 9

Rowery: 25

### 1.5. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przedmiotowa tymczasowa organizacja ruchu zostanie wprowadzona w grudniu 2018r. natomiast stała organizacja ruchu zostanie przywrócona po zakończeniu robót budowlanych.

### 1.6. Plan orientacyjny

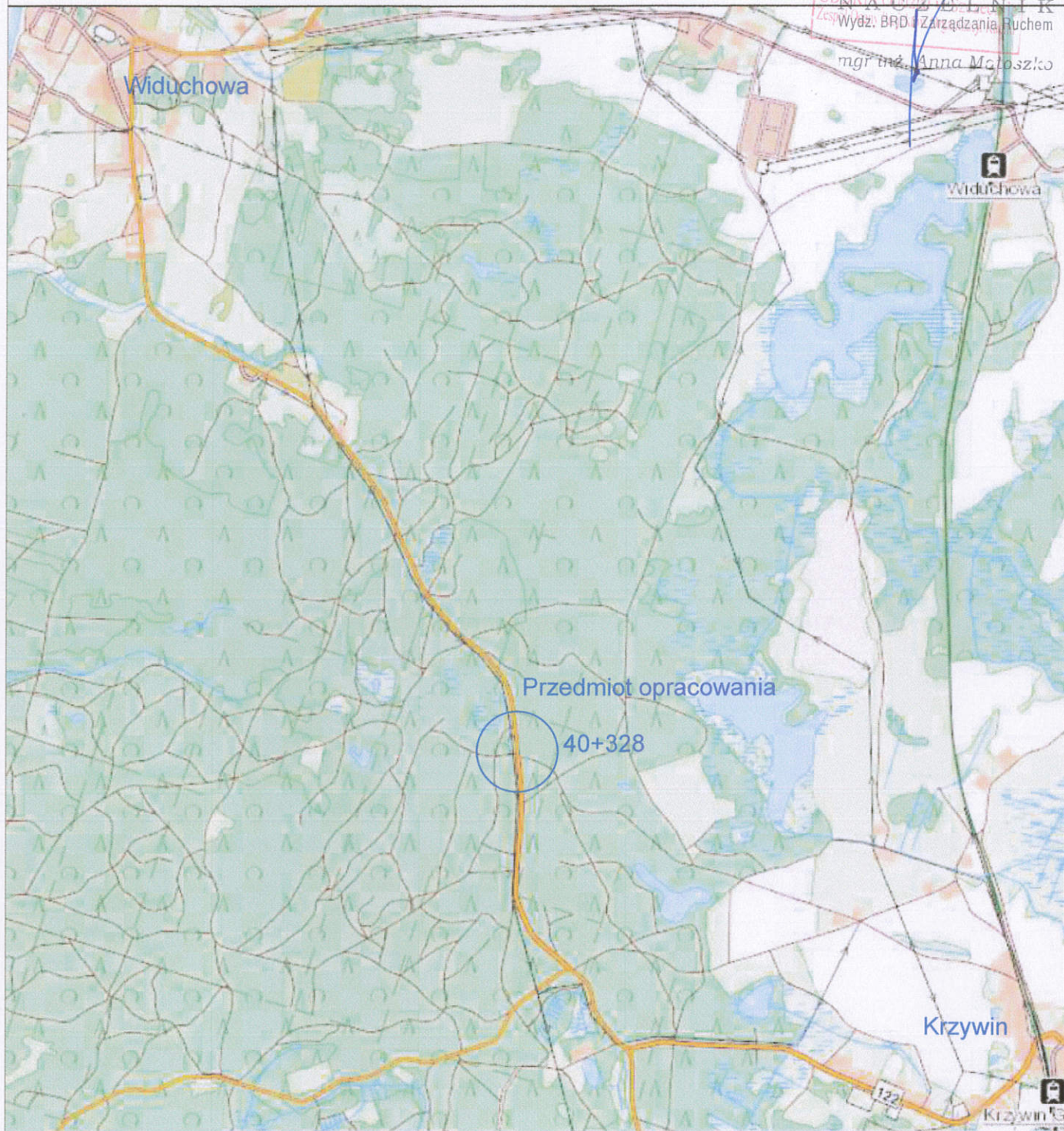
### 1.7. Plan sytuacyjny

PROJEKTANT

mgr inż. Łukasz Szawaryński  
uprawnienia budowlane nr ewid. ZAP/0054/POOD/13  
w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń



# PLAN ORIENTACYJNY 1:25 000



VIA PROJEKT  
ul. Pomarańczowa 43/15, 70-781 Szczecin  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@via-projekt.pl

Nazwa inwestycji: Zjazd publiczny z drogi krajowej nr 31 Szczecin – Słubice w km 40+328

Temat:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala  
1:25 000

Drogowa

Data opracowania: październik 2018 r.

Podpis

Projektował:

mgr inż.  
Łukasz Szawaryński

upr.  
ZAP/0054/POOD/13

Opracował:

inż. Łukasz Rybicki

Rysunek nr 1

Arkusz 1/1



prof. inż. Anna Matoszko

SKALA 1:1000

obr. Krzywin 00009:dz. 971



Gryfino dn. 2017-02-03  
Sporządzika) wydruk:Ka



tel. kom. 660 770 709  
e-mail: [blum@israeli.net](mailto:blum@israeli.net)

Rysunek nr 2	Arkusze 1/1
--------------	-------------